



L'alcaldeessa, en data 22 de juliol de 2020, ha adoptat la següent resolució:

BAN DE L'EXCMA. SENYORA ALCALDESSA

BAN DE L'EXCMA. SENYORA ALCALDESSA DE DATA 22 DE JULIOL PEL QUAL, ATESA LA SITUACIÓ EXCEPCIONAL OCACIONADA PER LA COVID-19, S'AMPLIA EL TERMINI DE SUSPENSIO DE L'EFFECTIVITAT DEL RÈGIM SANCIONADOR DE L'ORDENANÇA RELATIVA A LA RESTRICCIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES A LA CIUTAT DE BARCELONA AMB L'OBJECTIU DE PRESERVAR I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE I S'INCREMENTEN ELS INGRESSOS MÀXIMS ANUALS REQUERITS PER PODER ACOLLIR-SE A LA MORATÒRIA PREVISTA EN LA SEVA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA EN EL CAS DELS VEHICLES DE LA CATEGORIA M1 I L.

El passat dia 11 de març de 2020 l'Organització Mundial de la Salut va elevar a pandèmia internacional la situació d'emergència de salut pública provocada per la COVID-19. La rapidesa d'evolució dels fets, amb implicacions a escala internacional, va requerir l'adopció de mesures excepcionals, que a l'estat espanyol es van materialitzar en l'aprovació del Reial decret 463/2020, de 14 de març, que declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària, i establí una situació d'excepcionalitat, amb el confinament estricte de la població i la limitació, entre altres, de la circulació de les persones.

La mateixa situació d'excepcionalitat, i el deure de l'Ajuntament d'adoptar mesures també excepcionals i urgents per fer-hi front, va suposar que, mitjançant el Ban de 18 de març de 2020, aquesta Alcaldia resolgués la suspensió de l'aplicació del règim sancionador de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, que estava prevista inicialment per al dia 1 d'abril d'enguany; suspensió que, en principi tenia una vigència fins un mes després de la finalització de l'estat d'alarma declarat pel Reial decret 463/2020 o de les seves pròrrogues.

Aquest Reial decret 463/2020 s'ha mantingut vigent, a tot l'Estat espanyol, fins a les 00:00 hores del dia 21 de juny de 2020, pel que s'ha d'entendre que aquesta normativa va perdre llavors la seva vigència, trobant-nos actualment en l'anomenada fase de represa, establerta pel Decret 63/2020, de 18 de juny, de la nova governança de l'emergència sanitària provocada per la COVID-19, de la Generalitat de Catalunya: en aquesta nova fase és imprescindible garantir el mínim impacte de la crisi social i econòmica que ha portat aquesta situació viscuda.

Per altra banda, l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, aprovada pel Consell Municipal el 20 de desembre de 2019, té com a objectiu la millora de la qualitat de l'aire centrant-se en el transport rodat, donat que aquest és el màxim contribuïdor als nivells elevats de contaminació atmosfèrica registrats a la ciutat.

Considerant que l'aplicació del Reial decret 463/2020 va fer disminuir els nivells fins a mínims històrics, complint-se per primera vegada els nivells establerts per la Directiva 2008/50/CE, de 21 de maig de 2008 i els valors recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) a totes les estacions de mesura de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) de la ciutat de Barcelona, amb descensos especialment importants a les estacions considerades de més trànsit i on els nivells habitualment són més alts, posant de manifest que qualsevol disposició aplicada per pal·liar els efectes de la crisi de la COVID-19 ha de garantir l'aplicabilitat i continuïtat de les diferents mesures que busquen la millora de la qualitat de l'aire que es respira a la ciutat.



Atesa també la situació d'excepcionalitat ocasionada per la COVID-19, i per tal de garantir l'interès general del conjunt de la població i fer front a la situació d'urgència sanitària, de crisi social i econòmica a la qual estarà sotmès el nostre país, i, per extensió, la ciutat de Barcelona,

Considerant que les entitats locals estan obligades a adoptar mesures extraordinàries encaminades a pal·liar els efectes d'aquesta crisi, i tenint en compte que les mesures establertes en aquest ban són, en qualsevol cas, temporals i es justifiquen en raons excepcionals, urgents i imprevisibles, suficientment acreditades.

Vist que, d'acord amb els articles 13.1, lletres e) i l) i 26.2.e) de la Carta municipal de Barcelona, aprovada per la Llei 22/1998, de 30 de desembre, l'Alcaldia pot dictar bans en situacions excepcionals o de necessitat urgent, i amb caràcter de disposició de caràcter general, i que la mateixa Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, en el seu article 11.2, habilita l'Alcaldia per autoritzar l'accés a la zona de baixes emissions mitjançant resolució motivada.

Per tot això, en ús de les atribucions conferides pels esmentats articles 13.1, lletres e i l, i 26.2.e de la Carta municipal,

DISPOSO

Article 1. Ampliació del termini de suspensió de l'efectivitat del règim sancionador de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, establert en el Ban d'Alcaldia de 18 de març de 2020.

1. S'amplia fins al dia 15 de setembre de 2020 el termini de suspensió de l'efectivitat del capítol quart, relatiu al règim sancionador, de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, aprovada pel Consell Municipal el 20 de desembre de 2019, establert en el Ban d'Alcaldia de 18 de març de 2020.
2. En idèntics termes als de l'apartat 1, s'amplia la suspensió de la vigència de la disposició transitòria segona de l'Ordenança esmentada.

Article 2. Increment dels ingressos màxims anuals requerits per acollir-se a la moratòria prevista per als vehicles professionals a l'apartat segon de la disposició transitòria primera de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire

La moratòria establerta a l'apartat segon de la disposició transitòria primera de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, s'aplica als vehicles de les categories M1 i L, sempre i quan el seu titular sigui una persona física i acreditat uns ingressos econòmics anuals per tots els conceptes inferiors al doble de l'indicador de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent i el vehicle constitueixi un instrument necessari per el exercici de la seva activitat professional.



Disposició final. Eficàcia, vigència i publicació

1. Aquest Ban entra en vigor el mateix dia de la seva publicació al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.
2. També ha de ser objecte de publicació en la Gasetta municipal de Barcelona i en el lloc web de l'Ajuntament de Barcelona.
3. S'ha de donar compte d'aquest Ban al Consell Municipal en la primera sessió que celebri.

Barcelona, 22 de juliol de 2020

El Secretari General,
Jordi Cases Pallarès