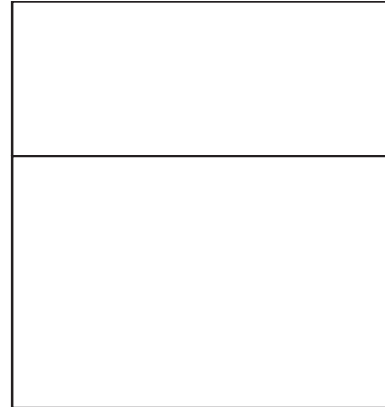


Codi de verificació:	 1X325D5R2V453S3Y1CYH
Procediment: N370 Reglaments municipals	
Expedient: 11740/2018	Document: 5375/2021



ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, en la sessió de data 21-12-2020, va adoptar l'acord d'aprovar inicialment el text del Reglament del servei d'estacionament regulat en via pública a Sant Cugat del Vallès, la part dispositiva del mateix és la següent:

“Primer.- APROVAR INICIALMENT el text del Reglament del servei d'estacionament regulat en via pública de Sant Cugat del Vallès, que s'annexa al present.

Segon.- SOTMETRE A INFORMACIÓ PÚBLICA el precedent acord i el text del Reglament pel termini mínim de trenta dies, a fi que s'hi puguin presentar al·legacions i reclamacions, mitjançant la inserció dels anuncis corresponents al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un diari local i, al tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament. El termini d'informació pública començarà a comptar a partir de l'endemà de la darrera publicació.

Tercer.- DISPOSAR que, si no s'hi formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública i d'audiència als interessats, el text del Reglament que ara s'aprova inicialment quedarà aprovat definitivament sense necessitat d'adoptar-ne nou acord, i es procedirà directament a la seva publicació.

Quart.- PUBLICAR al Portal de Transparència de l'Ajuntament, l'estat de tramitació en que es troba l'elaboració del present text refós, en compliment del que disposa l'article 10 de la Llei 19/2014, de transparència, accés a la informació i bon govern.

ANNEX

REGLAMENT DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT EN VIA PÚBLICA

Exposició de motius

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, amb les seves successives modificacions i disposicions complementàries, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual es va aprovar el Reglament del patrimoni dels ens locals, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Per altra banda, s'ha de tenir en compte allò que disposa el Pla de Mobilitat Urbana aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el 19 de maig de 2014, que constitueix una eina de planificació de la mobilitat, i que s'ha realitzat amb la intervenció de les diferents àrees de l'Ajuntament implicades i amb el consens de la majoria dels grups municipals del consistori, i també ha comptat amb la participació ciutadana a través d'un procés participatiu.

El servei de regulació d'estacionament a la via pública té per objecte materialitzar les polítiques de mobilitat sostenible relacionades amb l'ocupació de l'espai públic pel vehicle privat, racionalitzant i intentant donar resposta a cada motivació de la demanda: aparcaments relacionats amb les compres i activitats comercials, aparcament per a residents, aparcaments dissuasius, aparcaments relacionats amb la càrrega i descàrrega.

El mètode que es porta a terme per a aconseguir aquest propòsit consisteix en controlar i regular el temps que els vehicles es troben ocupant una plaça en les àrees establertes. Les àrees d'estacionament regulat, autoritzades per l'Ajuntament de Sant Cugat, donen servei a la mobilitat de la ciutat, ordenant un bé escàs com és l'estacionament a la calçada.

En aquest sentit, la gestió del servei de regulació i control de l'estacionament, ha de complir les següents línies d'actuació estratègiques:

- Participar en els plans de millora de la qualitat de l'aire del municipi reduint les emissions sorolls i fomentant l'ús del transport públic dins del marc d'una mobilitat sostenible
- Facilitar l'aparcament a les àrees amb alta ocupació i forta pressió forastera.
- Reduir el trànsit d'agitació en la recerca d'aparcament, així com reduir la congestió al nucli central del municipi

- Millorar l'aprofitament de les places, assegurant altes taxes de rotació, potenciant el comerç local i l'economia de Sant Cugat.
- Reduir la indisciplina mitjançant una millor vigilància d'aquesta part del municipi

Per a una millor comprensió del reglament, s'estableixen una sèrie de definicions del vocabulari emprat en la redacció del present document:

Definicions aplicables al present document:

- **Comprovant horari o títol d'estacionament:** Títol que habilita l'estacionament d'un vehicle de dues o més rodes, expedit mitjançant un parquímetre o aplicació mòbil, en format paper o en suport electrònic
- **Suport electrònic:** dispositiu o format que allotja un document o registre electrònic que conté informació similar o equivalent al contingut en un suport físic i que pot substituir aquests
- **Telepagament:** Pagament que es duu a terme per mitjà d'una xarxa de telecomunicacions, generalment Internet
- **Àrea veïnal:** unitat de gestió de l'àrea d'estacionament regulat, on segons unes relacions determinades, un títol d'estacionament té validesa
- **Tarifa:** import establert per a que la ciutadania pugui rebre un servei determinat, en aquest cas per l'aprofitament especial de béns de domini públic
- **Tarifa horària:** aquella en el que l'import a satisfer és proporcional als minuts estacionats
- **Tarifa de pagament únic:** aquella que habilita a l'estacionament en un espai temporal determinat, independentment del temps efectiu d'aparcament del vehicle
- **Desaparcament:** devolució de la part de la tarifa horària no gaudida per la desocupació del domini públic o alliberament de la plaça d'aparcament
- **Polígon d'Activitat Econòmica (PAE):** zones destinades específicament a la instal·lació d'activitats econòmiques, delimitades i qualificades en el planejament urbanístic per a aquests usos i dotades de subministraments (energia, aigua, recollida de residus), de determinats serveis operatius (infraestructures) i de serveis estratègics, adreçats a la millora de la competitivitat de les empreses que s'hi ubiquen
- **Parquímetre:** element situat a la via o espai públic que permet l'obtenció d'un comprovant horari amb la utilització d'un mitjà de pagament, ja sigui mitjançant monedes o targeta bancària
- **Aplicació mòbil:** programari instal·lable en un dispositiu de telefonia mòbil que permet l'obtenció d'un comprovant horari, mitjançant telepagament
- **Sistemes de pagament:** mitjans habilitats per al pagament d'una tarifa per ocupació d'una plaça d'aparcament en un espai de domini públic, habitualment són monedes, targeta bancària o pagament electrònic
- **Denúncia:** constatació d'una infracció per un inspector d'estacionament regulat, que posa en coneixement els fets, mitjançant elements probatoris, a l'autoritat competent en matèria sancionadora

- **Anul·lació de denuncia:** tarifa per a poder estacionar superant el límit màxim d'estacionament en unes condicions determinades una vegada s'ha sigut denunciat per un inspector
- **Sistema de gestió d'estacionament regulat:** solució informàtica que permet la gestió de totes les operacions que intervenen al servei d'estacionament regulat, amb eficiència i eficàcia, posant en comú les comunicacions entre els diferents agents, tant públics o privats, que conformen el sistema
- **Operador:** proveïdor autoritzat a prestar serveis de cobrament mitjançant tecnologia d'aplicació mòbil a les àrees d'estacionament regulat
- **Aplicació mòbil:** programari que funciona a un telèfon mòbil i que permet realitzar els serveis de cobrament
- **Títol d'estacionament no validat:** quan l'operador posa a disposició de l'usuari un títol d'estacionament i aquest no ha sigut validat i verificat pel sistema de gestió

TÍTOL I. Disposicions Generals.

Article 1. Objecte, àmbit i titularitat del Servei.

1.1.-El present Reglament té per objecte establir el règim jurídic aplicable, en l'ús de les competències atorgades a l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, per a la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina de l'estacionament a la via pública, en determinades àrees del municipi, amb l'objectiu de poder donar cobertura a les actuacions estratègiques exposades anteriorment, mitjançant la limitació de permanència d'estacionament i l'establiment d'una tarifa si s'escau

Són objecte del servei les tipologies d'estacionament descrites a continuació, tant les implantades en l'actualitat, com aquelles que es decideixi executar o ampliar en el futur

1. Tipologia 1 o àrea blava (àrea d'aparcament regulat de rotació): Es tracta d'un estacionament regulat d'aparcament on l'usuari paga pel temps que ocupi una plaça d'aparcament en calçada, d'acord amb les tarifes aprovades per l'Ajuntament. L'objectiu és maximitzar la rotació en zones comercials i centres neuràlgics.
2. Tipologia 2 o àrea comercial (àrea d'aparcament regulat d'alta rotació): Es tracta d'un estacionament regulat d'aparcament on l'usuari paga pel temps que ocupi una plaça d'aparcament en calçada, d'acord amb les tarifes aprovades per l'Ajuntament. Aquesta àrea serà més restrictiva que l'àrea blava en quant al temps d'estacionament i permetrà assegurar rotacions més altes en relació a la utilització d'aquests espais d'aparcament. L'objectiu d'aquesta àrea consistirà en un millor aprofitament dels espais d'estacionament en aquells indrets del municipi on l'oferta de places és molt reduïda
3. Tipologia 3 o àrea verda (àrea d'aparcament regulat per a residents): Es tracta d'una regulació de l'oferta de places en calçada per facilitar l'aparcament als residents de

l'àrea i fomentar l'ús de models de transport més sostenibles. El règim és diferent segons si l'usuari és resident a l'àrea verda o no resident. Està pensat per a zones residencials amb problemes d'estacionament per la seva proximitat a centres d'atracció de vehicles.

4. Tipologia 4 o àrea vermella (àrea d'aparcament regulat en llocs de pública concurrència)

Es tracta d'un tipus d'estacionament gratuït on l'usuari disposa d'un temps limitat per a realitzar algun tipus de gestió en llocs de pública concurrència, com per exemple centres d'atenció primària.

5. Tipologia 5 o places de càrrega i descàrrega. Les places de càrrega i descàrrega són aquelles àrees habilitades per poder fer el subministrament dels comerços. L'ús d'aquestes places actualment no comporta el pagament de cap tarifa.

Els inspectors denunciaran aquells vehicles que incompleixin la normativa d'estacionament limitat i aquelles altres infraccions derivades de l'estacionament en places de càrrega i descàrrega i a tot el perímetre d'afectació de l'àmbit regulat

1.2.- L'àmbit d'aplicació territorial d'aquest reglament és el terme municipal de Sant Cugat del Vallès.

1.3.- La gestió del servei públic de regulació i control de l'estacionament de vehicles amb limitació horària a les vies públiques municipals s'estableix per gestió directa de la societat privada municipal "SPM PROMOCIONS MUNICIPALS DE SANT CUGAT DEL VALLES, SOCIETAT ANONIMA" (PROMUSA), de capital totalment públic, aprovat pel Ple municipal en sessió de data 16 de febrer de 2015, a l'empara d'allò que estableixen els articles 85.2.d) de la LRBRL, 249.2.c) de la LMC i 188.2.d) del ROAS, sens perjudici de correspondre a l'Ajuntament com ens titular del servei, dictar els actes administratius necessaris com poden ésser, entre d'altres, l'aprovació de les corresponents tarifes i l'habilitació dels inspectors de les àrees d'estacionament regulat.

TÍTOL II. Àrees d'estacionament sotmeses a control horari

Capítol 1.-Places d'estacionament en Àrea Blava o aparcament regulat de rotació

Article 2. Objecte

Constitueixen l'àrea blava les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ pagament de la tarifa aprovada pel Ple municipal, en relació amb el previst en el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals així com el Real Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre que aprova el Text Refós de la

Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, article 7, 39.4 i Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.

Article 3. Senyalització

Les vies públiques que integren l'àrea blava seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color blau amb RAL 5015 i senyalització vertical.

La senyalització determinarà zones d'estacionament diferent dintre de l'àrea blava que permetran l'aplicació d'horaris i tarifes diferents

Article 4. Normes d'estacionament

4.1. Tipus de vehicles

L'àrea blava podrà ser utilitzada per vehicles de més de 2 rodes i que no superin els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.

Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, hauran d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible, d'acord amb el que estableix l'article 92. 2 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.

4.2 Validació de l'estacionament

El funcionament de l'estacionament regulat es farà mitjançant sistemes de gestió i control del pagament i es registrarà en tot moment per les ordenances i normativa municipal vigent a la via pública i les tarifes a aplicar seran les que es marquin en la normativa vigent.

La validació de l'estacionament es farà mitjançant l'obtenció del comprovant horari, corresponent a la tarifa que es vol satisfer, per qualsevol dels sistemes de pagament habilitats.

4.3 Desaparcaments

Les tarifes horàries permetran la devolució del temps no gaudit, mitjançant el mateix sistema de pagament utilitzat pel ciutadà per a l'obtenció del comprovant horari, aquesta podrà ser mitjançant un moneder per a utilitzar-se en posteriors aparcaments o en forma dinerària, atenent a criteris raonables, tècnics i de disponibilitat.

4.4 Vehicles sostenibles

L'Ajuntament podrà incentivar determinats tipus de vehicles que siguin més respectuosos amb el medi ambient, establint-los tarifes més econòmiques en àrea blava. En tot cas, sempre s'haurà de validar el temps d'estacionament amb els sistemes de gestió i pagament esmentats, inclús quan la tarifa sigui gratuïta.

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a l'estacionament regulat, limitant l'aparcament en aquest tipus de places a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

4.5 Comerç local i mercats municipals

Per tal de dinamitzar el comerç, l'Ajuntament es reserva la possibilitat de poder aplicar bonificacions sobre les tarifes o la implantació de sistemes que potenciïn el comerç local.

L'Ajuntament podrà establir tarifes on l'usuari obtindrà un comprovant horari mitjançant la compra de productes en mercats municipals. Aquest model d'expedició permetrà l'obtenció d'un comprovant horari de manera gratuïta per a un període de temps limitat i es permetrà la seva ampliació per part del comerciant, a partir de les compres que s'efectuïn. Les zones de funcionament amb aquest tipus de tarifes permetran la seva gestió per part de PROMUSA, seran limitades i acotades de l'oferta disponible d'estacionament regulat. Els espais idonis amb aquest sistema de gestió seran bosses d'aparcament amb una entrada i una sortida i que estiguin molt properes dels lloc de compra on s'efectuaran les validacions, de forma que es justifiqui que un primer títol d'estacionament gratuït no superi els 15 min.

Article 5. Dies i horaris de regulació i duració de l'estacionament

Els horaris de regulació de l'estacionament, en les àrees determinades en aquest reglament, s'aprovaran per l'Alcaldia o òrgan en qui delegui.

Article 6. Infraccions

6.1 Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, els casos següents:

6.1.1 La falta de pagament de la tarifa aplicable en àrea blava

Aquesta infracció ve regulada per l'article 94, apartat 2b, número 1 de l'esmentat Reglament general de circulació (RGC), que indica que és una infracció "**estacionar en els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'ordenança municipal.**". En aquest cas el distintiu o comprovant horari serà en format paper o en suport electrònic, una vegada s'hagi pagat la tarifa corresponent.

Tractant-se d'una infracció lleu, l'import de la sanció segons estableix Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària serà de fins a 100 €, i en el cas que la infracció sigui per falta de pagament de la tarifa aplicable en àrea blava, serà de 100,00 €.

Aquesta infracció tindrà la següent descripció com a fet denunciable:

“Manca d’obtenció del títol d’estacionament a una àrea regulada”

6.1.2 Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, en àrea blava

Aquesta infracció ve regulada per l’article 94, apartat 2b, número 2 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s’aprova el Reglament general de circulació, que indica que és una infracció **“estacionar en els llocs habilitats per l’autoritat municipal com d’estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l’ordenança municipal”**.

Tractant-se d’una infracció lleu, l’import de la sanció segons estableix Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d’octubre, pel qual s’aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària serà de fins a 100 €, i en el cas que la infracció sigui per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant en àrea blava serà de 50,00 €.

Les tarifes que requereixin validació en un temps gratuït, determinat i acotat, no permetran la denuncia per aquest article, en el cas de superació del període gratuït sense validació i es denunciarà per manca de comprovant horari segons l’article 6.1.1. En el cas de superació del temps validat, si que es denunciarà pel present article, que serà d’aplicació.

Aquesta infracció tindrà la següent descripció com a fet denunciable:

“Sobrepassar el límit horari d’estacionament a una àrea d’estacionament regulat”

6.2. Denuncies i anul·lacions

En les denúncies hi figurarà com a mínim l’escut de l’Ajuntament de Sant Cugat, el motiu, la data i l’hora de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat, la descripció del fet denunciable, el codi de la denuncia i el lloc i forma en que es pot interposar recurs o al·legacions.

Les denúncies podran ser anul·lades amb els mateixos sistemes de gestió que permetin el pagament, sempre que la infracció sigui per sobrepassar el límit horari d’estacionament en àrea blava i dins de la primera hora des del temps de finalització que habilitava a l’estacionament, tot introduint el codi de la denúncia i matrícula i abonant la tarifa corresponent que marqui la normativa aplicable vigent.

Aquesta denúncia serà anul·lada de manera immediata i electrònicament, en cas que aquesta no sigui anul·lable no es permetrà aquesta possibilitat.

Les tarifes que requereixin validació en un temps gratuït, determinat i acotat, no admetran anul·lació de denúncia.

6.3. Sancions

Les infraccions seran sancionades d'acord amb l'establert al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i resta de normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas.

L'import de la sanció segons estableix l'article 80 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, en les infraccions lleus serà de fins a 100 €, per la qual cosa, i en el cas que la infracció sigui per falta de pagament de la tarifa aplicable en àrea blava serà de 100,00 €, i en cas que la infracció sigui per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, en àrea blava, de 50,00€.

Capítol 2.-Places d'estacionament en Àrea Comercial o aparcament regulat d'alta rotació

Article 7. Objecte

Constitueixen l'àrea comercial les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ pagament de la tarifa aprovada i recollida en l'ordenança fiscal o normativa corresponent.

Article 8 Àmbits d'implantació

Les àrees veïnals que disposaran d'una oferta d'aquest tipus de places seran aquelles en les que es conjuguin espais vianantitzats, una reduïda oferta de places d'aparcament i una pressió de la demanda que enclavi permanent l'estacionament, aquestes vindran determinades per Decret de Tinència d'Alcaldia delegada en funció de les competències municipals.

Article 9 Senyalització

Les vies públiques que integren l'àrea comercial seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color blau fosc amb RAL 5026 i senyalització vertical.

Article 10. Normes d'estacionament

10.1. Tipus de vehicles

L'àrea comercial podrà ser utilitzada per vehicles de més de 2 rodes i que no superin els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.

Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, hauran d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de

l'espai disponible, segons indica el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació (RGC) al seu apartat 92.2.

10.2 Validació de l'estacionament

El funcionament de l'estacionament regulat es farà mitjançant sistemes de gestió i control del pagament i es registrarà en tot moment per les ordenances i normativa municipal vigent a la via pública i les tarifes a aplicar seran les que marquin la normativa vigent.

La validació de l'estacionament es farà mitjançant l'obtenció del comprovant horari, corresponent a la tarifa que es vol satisfer, mitjançant qualsevol dels sistemes de pagament habilitats.

10.3 Desaparcaments

Les tarifes horàries permetran la devolució del temps no gaudit mitjançant el mateix sistema de pagament utilitzat pel ciutadà, aquesta podrà ser mitjançant un moneder per a utilitzar-se en posteriors aparcaments o en forma dinerària, atenent a criteris raonables, tècnics i de disponibilitat.

Quan la tarifa sigui gratuïta l'expedició del comprovant cobrirà tot el temps permès d'estacionament

10.4 Temps màxim d'estacionament

De forma alineada amb l'objectiu de l'àrea, els usuaris que estacionin en aquestes places, hauran d'abandonar l'ocupació d'aquesta àrea, una vegada s'hagi arribat al temps màxim d'aparcament marcat per la normativa vigent. El temps màxim d'estacionament serà menor i més restrictiu del que s'estableixi en les places d'estacionament en àrea blava.

Mitjançant els sistemes de gestió i control del pagament es garantirà un temps mínim de 30 minuts, en el que un vehicle no podrà tornar a fer ús d'aquesta àrea. d'aquesta manera es garantirà una alta rotació d'aquests espais i una alta disponibilitat en l'oferta d'aquest tipus de places

10.5 Vehicles sostenibles

L'Ajuntament podrà incentivar determinats tipus de vehicles que siguin més respectuosos amb el medi ambient, establint -los tarifes més econòmiques en l'àrea comercial. En tot cas, sempre s'haurà de validar el temps d'estacionament amb els sistemes de gestió i pagament esmentats, inclús quan la tarifa sigui gratuïta.

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a l'estacionament regulat, limitant l'aparcament en aquest tipus de places a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

10.6 Comerç local i mercats municipals

Per tal de dinamitzar el comerç, l'Ajuntament es reserva la possibilitat de poder aplicar bonificacions sobre les tarifes o la implantació de sistemes que potenciïn el comerç local.

Article 11. Dies i horaris de regulació i duració de l'estacionament

Els horaris de regulació de l'estacionament en les àrees determinades en aquest reglament s'aprovaran per l'Alcaldia o persona en qui delegui.

Article 12. Infraccions

12.1 De conformitat amb el Reglament General de Circulació, constituïran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, els casos següents:

12.1.1 La falta de pagament de la tarifa aplicable en àrea comercial

Aquesta infracció ve regulada per l'article 94, apartat 2b, número 1 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, que indica que és una infracció "estacionar en els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'ordenança municipal.". En aquest cas el distintiu o comprovant horari serà en format paper o en suport electrònic, una vegada s'hagi pagat la tarifa corresponent.

Aquesta infracció tindrà la següent descripció com a fet denunciïble:

"Manca d'obtenció del títol d'estacionament a una àrea regulada"

12.1.2 Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, en àrea comercial

Aquesta infracció ve regulada per l'article 94, apartat 2b, número 2 pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, que indica que és una infracció "estacionar en els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'ordenança municipal.".

Aquesta infracció tindrà la següent descripció com a fet denunciïble:

"Sobrepassar el temps d'estacionament a una àrea regulada"

12.2. Denuncies i anul·lacions

En les denúncies hi figurarà com a mínim l'escut de l'Ajuntament de Sant Cugat, el motiu, la data i l'hora de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat, la descripció del fet denunciable, el codi de la denuncia i el lloc i forma en que es pot interposar recurs o al·legacions.

Les denúncies en àrea comercial no admetran anul·lació

13.3. Sancions

Les infraccions seran sancionades d'acord amb l'establert al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i resta de normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas.

L'import de la sanció segons estableix l'article 80 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, en les infraccions lleus serà de fins a 100 €, per la qual cosa, i en el cas que la infracció sigui per falta de pagament de la tarifa aplicable en àrea comercial serà de 100,00 €, i en cas que la infracció sigui per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, en àrea comercial, de 50,00€.

Capítol 3. Places d'estacionament sotmeses a control horari en **Àrea Verda.**

Article 14. Objecte

Constitueixen l'àrea verda les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on les persones residents i, si així s'estableix per a cada àrea, les persones visitants, poden estacionar lliurement, previ abonament de tarifes diferents i per temps preestablert, també diferent.

Article 15. Àmbit d'aplicació

15.1 Àrees veïnals

L'àmbit d'aplicació del servei seran les àrees veïnals habilitades a tal efecte al municipi que es residents de l'àrea, per tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, facilitar l'aparcament d'aquests a les àrees amb alta ocupació i forta pressió forastera i col·laborar a la reducció del vehicle privat tot fomentant el desplaçament modal cap al transport públic.

15.2 Ampliacions

Les futures ampliacions i disminucions de les àrees ja determinades s'efectuarà per acord de l'òrgan competent de l'Ajuntament.

15.3 Exclusivitat per a residents

En aquelles zones, amb una oferta reduïda d'aquest tipus de places, l'Ajuntament podrà establir que siguin exclusives per a l'estacionament dels residents de l'àrea.

Article 16. Senyalització

Les vies públiques que integren l'àrea comercial seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color verda amb RAL 56018 i senyalització vertical.

La senyalització vertical de les àrees afectades indicarà que s'està realitzant un estacionament a una àrea amb preferència per a residents. Aquesta senyalització permetrà identificar l'àrea veïnal on s'ha aparcat. El disseny seguirà les indicacions aprovades per l'Ajuntament.

Article 17. Usuaris d'àrea verda: requisits i funcionament

17.1 Usuaris

Seràn els descrits als subapartats del present article. En funció del grau d'ocupació de l'àrea verda, l'Ajuntament podrà ampliar o restringir la consideració de vehicle resident.

17.2 Resident d'àrea verda

Són els ciutadans i ciutadanes que estan empadronats dins d'una de les àrees veïnals amb estacionament regulat per a residents del municipi de Sant Cugat i disposen d'un vehicle d'una de les categories que es relacionen al punt 17.7. Específicament, deuran complir els requisits per a ser resident del punt 17.3

17.3 Requisits per a ser resident de l'àrea verda

- Ser persona física
- Estar empadronat a un domicili d'alguna de les àrees veïnals amb àrea verda
- Disposar d'un vehicle en les condicions establertes a l'article 17.7

17.4 Residents de Sant Cugat

Són els ciutadans i ciutadanes que no resideixin en alguna de les àrees veïnals amb àrea verda, però que estan empadronats a Sant Cugat. Aquests gaudiran d'una tarifa reduïda sempre que disposen d'un vehicle d'una de les categories que es relacionen al punt 17.7. Específicament, hauran de complir els requisits de l'apartat 17.5

17.5 Requisits per a ser resident de Sant Cugat

- Ser persona física
- Estar empadronat a Sant Cugat
- Disposar d'un vehicle en les condicions establertes a l'article 17.7

17.6 No residents

És aquella persona no empadronada al municipi de Sant Cugat.

17.7 Tipus de vehicles

L'àrea verda podrà ser utilitzada per vehicles de més de 2 rodes i que no superin els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.

Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles zones sense demarcació de plaça, hauran d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible, segons indica el Reglament General de Circulació (RG)C al seu apartat 92.2.

17.8 Condicions de disposició del vehicle

Per gaudir de les condicions de la tarifa de resident en àrea verda o de resident de Sant Cugat, s'haurà de disposar d'un vehicle en algun dels següents termes:

- Modalitat 1: En titularitat d'un vehicle que paga l'impost de circulació a Sant Cugat
- Modalitat 2: En rènting, lísing o lloguer, de més de tres mesos de durada, a nom de la persona empadronada
- Modalitat 3: Quan el vehicle està a nom d'una empresa, la persona empadronada haurà de figurar a l'assegurança com a conductor principal o habitual o bé disposar d'una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa, on s'autoritzi a l'ús del vehicle
- Modalitat 4: Quan el vehicle està en la modalitat de rènting, lísing o lloguer, de més de tres mesos de durada, a nom d'una empresa, la persona empadronada figurarà al contracte o l'assegurança del vehicle com a conductor principal habitual, o bé, es disposarà d'una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa, on s'autoritzi a l'ús del vehicle
- Modalitat 5: Quan hom sigui usufructuari d'un vehicle, la titularitat del qual sigui una tercera persona física que pagui l'impost de vehicles a Sant Cugat. La persona empadronada haurà de figurar a l'assegurança com a conductor principal o habitual

17.9 Residents d'àrea verda o residents de Sant Cugat que són usufructuaris d'un vehicle

Aquells residents en àrea verda o residents de Sant Cugat que siguin usufructuaris d'un vehicle, la titularitat del qual pertany a una tercera persona física que pagui l'impost de vehicles a Sant Cugat, podran donar-lo d'alta, com a resident en àrea verda o resident de Sant Cugat, sempre que figurin com a conductor principal o habitual a l'assegurança del vehicle i no tinguin ja inscrit un vehicle en àrea verda, en alguna de les altres modalitats, permetent-se solament un vehicle en aquestes condicions

17.10 Residents d'àrea verda o residents de Sant Cugat que són usufructuaris d'un vehicle de empresa

Les persones que vulguin autoritzar un vehicle a nom d'una empresa, en alguna de les modalitats disponibles, solament podran donar-ne d'alta un.

17.11 Alta en àrea verda

L'Ajuntament posarà els mitjans necessaris perquè els vehicles, en que el titular del vehicle coincideixi amb la persona empadronada (modalitat 1), estiguin donats d'alta en àrea verda de forma automàtica.

El Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, a l'article 7, relaciona com a competència municipal, la regulació dels usos de les vies urbanes, per a fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

L'article 6 del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016, de protecció de les persones físiques en el que respecte al tractament de dades personals i la lliure circulació d'aquestes dades considera que el tractament de les dades és lícit quan aquest és necessari per complir una missió realitzada en interès públic o en l'exercici de poders públics conferits al responsable del tractament.

L'article 8 de la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals també considera aquest aspecte, determinant que el tractament de dades personals sols podrà quedar fonamentat en el compliment d'una missió realitzada en interès públic o en el exercici dels poders públics conferits al responsable.

Així doncs, el tractament de les dades utilitzades per a poder realitzar l'alta automàtica quedaria emparat per la normativa relacionada anteriorment, al ser, la regulació de l'estacionament en via pública, una potestat pública municipal.

La periodicitat d'actualització d'aquestes dades vindrà determinada per l'Ajuntament atenent a raons tècniques i d'accés a aquestes. En tot cas, per a la modalitat 1, el ciutadà tindrà la potestat de demanar l'actualització de la informació que es disposa en la base de dades sense haver de tornar a realitzar el tràmit especificat a l'apartat 17.12

En la resta de modalitats, l'alta tindrà una validesa de dos anys, amb la finalitat de millorar el control sobre la caducitat i la certitud de les dades en aquestes modalitats i conseqüentment reduir el frau.

PROMUSA podrà modificar o donar de baixa del registre d'usuaris d'àrea verda, als vehicles que no compleixin les determinacions establertes al present document per a la seva consideració com a usuaris d'àrea verda, segons els requisits establerts als articles 17.2 i 17.4 d'aquest reglament.

17.12 Documentació a aportar pels ciutadans per a la seva inscripció a la base de dades d'usuaris d'àrea verda

Quan el ciutadà vulgui ser inscrit a la base d'usuaris d'àrea verda, bé perquè disposa d'un vehicle diferent a la modalitat 1 o bé perquè no vulgui esperar a l'actualització de dades periòdica, ho sol·licitarà a l'ens gestor, PROMUSA, havent d'aportar la documentació que tot seguit s'indica, mentre no pugui ser plenament efectiu la interoperabilitat de dades per la qual el ciutadà ja no haurà d'aportar la documentació que obri en poder de les administracions públiques, d'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del Procediment administratiu comú de les Administracions públiques.

	Document nacional d'identitat (DNI)t	Permís de circulació	Fitxa tècnica del vehicle	Imposts de circulació de vehicles	Contracte de rènting, lísing o lloguer	Pòlissa d'assegurança vigent	Certificat d'empresa
Modalitat 1	X*	X	X	X			
Modalitat 2	X*	X	X		X		
Modalitat 3	X*	X	X			X	X**
Modalitat 4	X*	X	X		X	X	X**
Modalitat 5	X*	X	X	X		X	

*En el cas que les dades del DNI no estiguin actualitzades, el ciutadà podrà aportar voluntàriament el certificat d'empadronament

**Documentació a aportar en el cas que la resta de la documentació no acrediti la vinculació amb la persona que demani l'alta en àrea verda

Es considerarà suficient el DNI per a acreditar el domicili d'empadronament del ciutadà, en el cas que la dada que figuri en aquest no estigui actualitzada i no identifiqui la seva adreça actual, el ciutadà podrà aportar como a justificant el certificat d'empadronament.

En la modalitat 2, al contracte de rènting, lísing o de lloguer, el ciutadà figurarà com a titular del contracte o com a conductor principal o habitual del vehicle per a la seva inscripció.

En la modalitat 3, quan el vehicle estigui a nom d'una empresa, el ciutadà figurarà com a conductor principal o habitual del vehicle a la pòlissa de l'assegurança en vigor, en cas contrari s'haurà d'aportar una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa propietària o arrendatària del vehicle, en la qual manifesti l'adscripció a aquesta persona. En el cas que l'empresa sigui unipersonal i estigui formada únicament per un autònom, s'haurà d'acreditar la vinculació laboral entre l'autònom i l'assalariat mitjançant un contracte de treball.

En la modalitat 4, quan el vehicle estigui arrendat en rènting, lísing o lloguer per una empresa, el ciutadà figurarà al contracte com a conductor principal o habitual per a la seva inscripció. En cas contrari, podrà igualment aportar la pòlissa de l'assegurança en vigor, si en aquesta consta com a conductor principal o habitual. Si no figura en cap dels dos anterior documents s'haurà d'aportar una declaració subscripta pel representant legal de l'empresa propietària o arrendatària del vehicle, en la qual manifesti l'adscripció a aquesta persona.

En la modalitat 5, on el ciutadà es usufructuari d'un vehicle que paga l'impost de circulació a Sant Cugat però no n'és el titular, aquest haurà de figurar com conductor principal o habitual a la pòlissa de l'assegurança en vigor.

17.13 Vehicles pertanyents a una persona a càrrec d'una persona depenent en àrea verda
Aquelles persones que tinguin reconeguda el grau de dependència per l'organisme competent de Catalunya, en els termes de l'article 26 de la Llei 39/2006, de 14 de desembre, de Promoció de la Autonomia Personal i Atenció a las persones en situació de dependència, podran transmetre els seus drets d'àrea verda a la persona que estigui al seu càrrec. Solament podrà designar-se una persona i aquesta tindrà els mateixos deures que un resident habitual d'àrea verda

Les persones amb resolució del grau de dependència per l'organisme competent, aportaran la comunicació per escrit on es manifesta aquesta circumstància. El període de validesa de l'autorització serà de dos anys.

Les persones amb el grau de dependència en valoració per part de l'organisme competent, aportaran el resguard de la petició demanant aquesta circumstància. El període de validesa de l'autorització serà de 6 mesos.

17.14 Residents amb vehicles amb matrícula estrangera

Atesa la condició inherent d'empadronament del resident d'àrea verda i de conformitat amb la legislació estatal següent:

- Art. 65.1 d) i Disposició addicional primera de la Llei 38/1992 d'Impostos Especials
- Art 68.2 i Disposició transitòria primera del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel que se aprova el text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat vial.

I prenent en compte que ambdues normes estableixen l'obligatorietat de matriculació definitiva, dels vehicles de persones estrangeres que siguin residents a l'estat i que la LIE estableix un termini de 60 dies des del moment en que es fixa la residència habitual per efectuar aquesta matriculació definitiva, el residents amb vehicles de matrícula estrangera podran gaudir de l'àrea verda fins a 60 dies des de la data d'inscripció al padró, donant-se de baixa del sistema

en aquell moment i havent de renovar la inscripció als cens d'àrea verda una vegada s'hagi efectuat la matriculació definitiva del vehicle.

17.15 Aparcament gratuït de durada determinada en àrea verda

Els no residents i els residents en San Cugat disposaran d'un estacionament gratuït de temps limitat i reduït en àrea verda, en horari de 8h a 14h i un segon de 14h a 20h, de manera que solament es disposarà d'aquest dret un cop per a cadascuna de les franges esmentades i aquesta circumstància es controlarà telemàticament.

En cas de superació del temps màxim d'estacionament gratuït es denunciarà en el termes exposats a l'article 21.1.2.

El temps d'estacionament dependrà del que determini l'Ajuntament en cada moment, segons les necessitats que pugui tenir el municipi, en funció del grau d'ocupació de l'àrea verda o les polítiques de mobilitat sostenible que es vulguin desenvolupar.

17.16 Desaparcaments

Les tarifes horàries permetran la devolució del temps no gaudit mitjançant el mateix sistema de pagament utilitzat pel ciutadà, aquesta podrà ser mitjançant un moneder per a utilitzar-se en posteriors aparcaments o en forma dinerària, atenent a criteris raonables, tècnics o de disponibilitat.

17.17 Temps de validesa de les tarifes de Residents en Àrea verda

Les diferents tarifes de resident en àrea verda, son tarifes de pagament únic, que habiliten l'estacionament per a períodes d'una duració fixa i determinada, independentment del temps efectiu utilitzat pel ciutadà, segons els següents criteris:

- Diària: dona dret a l'estacionament en el dia que es satisfà
- Setmanal correspon a 7 dies naturals, incloent el dia que s'efectua el pagament i els dies en que l'àrea no estigui en servei
- Trimestral: correspon a 3 mesos complets incloent el dia que s'efectua el pagament, independentment dels dies totals del mes i dels dies en que l'àrea no estigui en servei. Excepcionalment quan l'àrea verda s'aturi en el més d'agost, aquesta tarifa prendrà en compte aquesta circumstància
- Anual: correspon a un any complet, incloent el dia de pagament i els dies en que l'àrea no estigui en servei

17.18 Devolucions de tarifes de resident en àrea verda

Les tarifes de resident en àrea verda, diària, setmanal o trimestral no admetran devolució. De la tarifa anual solament podrà retornar-se l'import satisfet dels trimestres complets que manquin per gaudir fins a la finalització del període anual satisfet.

17.19 Canvi de vehicle associat a una tarifa anual de resident

En el cas que un ciutadà hagi pagat una tarifa anual per a un determinat vehicle i per les raons que consideri oportunes, desitgi canviar -la a un altre vehicle que disposi en les condicions establertes al present reglament, aquest ho podrà fer, aplicant-li a aquest nou vehicle el termini de finalització de l'anterior. Aquest canvi solament es podrà efectuar dues vegades per tarifa satisfeta i per la persona que figuri en l'alta de l'àrea verda.

17.20 Vehicles de substitució

Quan un usuari donat d'alta en la base de dades de l'àrea verda no pugui disposar del seu vehicle per motius de: reparació, avaria o robatori, l'usuari podrà demanar una targeta provisional que li doni dret a l'estacionament, per un període curt, sempre que el vehicle sigui de substitució i subministrat per un taller o una asseguradora i sempre que hagi satisfet la tarifa corresponent en àrea verda.

El ciutadà deurà d'aportar un document, on figuri la present informació:

- Data de finalització de l'entrega del cotxe de substitució
- Matricula del cotxe de substitució
- Matricula del cotxe substituït, que ha de coincidir amb el del l'alta en àrea verda

17.21 Vehicles sostenibles

L'Ajuntament podrà incentivar determinats tipus de vehicles que siguin més respectuosos amb el medi ambient, establint-los tarifes més econòmiques en àrea verda. En tot cas, sempre s'haurà de validar el temps d'estacionament amb els sistemes de gestió i pagament esmentats, inclús quan la tarifa sigui gratuïta.

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a l'estacionament regulat en àrea verda, limitant l'aparcament en aquest tipus de places a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

17.22 Comerç local

Les mesures que s'adoptin per a potenciar al comerç local, que s'implantin en les places d'àrea blava, podran fer-se extensives a les places d'àrea verda, si l'Ajuntament ho considera necessari per augmentar l'oferta disponible, atenent a criteris tècnics i d'oportunitat

Article 18. Drets

- Ser admès en l'ús del servei com a resident si compleix els requisits necessaris exigits.
- Els residents de l'estacionament limitat tindran dret a estacionar el seu vehicle als llocs senyalitzats com Àrea Verda.
- Rebre un correcte funcionament del servei.

- El usuaris establerts com residents de Sant Cugat i no residents tindran el dret a estacionar amb limitació horària en les condicions establertes al present reglament, en les zones habilitades
- Els vehicles residents en una àrea verda podran aparcar en la seva àrea veïnal i en qualsevol de les àrees veïnals adjacents. La senyalització vertical indicarà quines són les àrees d'aparcament permeses.

Article 19. Deures

- Els vehicles hauran d'estacionar utilitzant una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització. En aquelles places sense delimitació, s'haurà d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible, segons indica el Reglament General de Circulació al seu apartat 92.2
- Satisfer les tarifes que s'aprovin per la utilització del servei.
- Retirar els vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
- Respectar les ordres donades pels inspectors de l'Àrea d'estacionament regulat així com les normes del funcionament del servei.

Article 20. Validació de l'estacionament

El funcionament de l'estacionament regulat es farà mitjançant sistemes de gestió i control del pagament i es registrarà en tot moment per les ordenances i normativa municipal vigent a la via pública i les tarifes a aplicar seran les que marquin la normativa vigent.

La validació de l'estacionament es farà mitjançant l'obtenció del comprovant horari, corresponent a la tarifa que es vol satisfer, mitjançant qualsevol dels sistemes de pagament habilitats.

Article 21. Infraccions

21.1. Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, conforme el decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació que estableix els casos següents:

21.1.1 La falta de pagament de la tarifa aplicable en àrea verda

Aquesta infracció ve regulada per l'article 94, apartat 2b, número 1 de l'esmentat Reglament general de circulació, que indica que és una infracció "**estacionar en els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'ordenança municipal.**". En aquest cas el distintiu o comprovant horari serà en format paper o en suport electrònic, una vegada s'hagi pagat la tarifa corresponent.

Aquesta infracció tindrà la següent descripció com a fet denunciable:

“Manca d’obtenció del títol d’estacionament a una àrea regulada

21.1.2 Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, en àrea verda

Aquesta infracció ve regulada per l’article 94, apartat 2b, número 2 Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s’aprova el Reglament general de circulació, que indica que és una infracció **“estacionar en els llocs habilitats per l’autoritat municipal com d’estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l’ordenança municipal.”**.

Aquesta infracció tindrà la següent descripció com a fet denunciable:

“Sobrepassar el límit d’estacionament a una àrea regulada”

Quan s’estacioni en àrea verda mitjançant una tarifa de pagament únic, que habiliti l’aparcament a durades iguals o superiors a un dia, es denunciarà en el termes establert a l’article 21.1.1, en el cas que s’estigui estacionat en un moment que no correspongui a un període comprès al satisfet per la tarifa.

21.2. Denuncies i anul·lacions

En les denúncies hi figurarà com a mínim l’escut de l’Ajuntament de Sant Cugat, el motiu, la data i l’hora de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat, la descripció del fet denunciable, el codi de la denuncia i el lloc i forma en que es pot interposar recurs o al·legacions.

Les denúncies poden ser anul·lades amb els mateixos sistemes de gestió que permetin el pagament, sempre que la infracció sigui per sobrepassar el límit horari d’estacionament, en les tarifes horàries per a no residents i residents de Sant Cugat, que habilitin a l’estacionament horari en una franja del dia i sempre dins de la primera hora des del temps de finalització que habilitava a l’estacionament, tot introduint el codi de la proposta de denúncia i matrícula i abonant la tarifa corresponent que marquen les ordenances vigents.

Aquestes denúncies seran anul·lades de manera immediata i electrònicament., en cas que la denúncia no sigui anul·lable no es permetrà aquesta possibilitat.

Les denúncies per superació del temps màxim, en els aparcaments gratuïts descrits per l’article 17.15, no seran anul·lables.

Article 22. Sancions

Les infraccions seran sancionades d’acord amb l’establert al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d’octubre, pel qual s’aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s’aprova el Reglament general de circulació i resta de

normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas.

L'import de la sanció segons estableix l'article 80 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, en les infraccions lleus serà de fins a 100 €, per la qual cosa, i en el cas que la infracció sigui per falta de pagament de la tarifa aplicable en àrea verda, la sanció serà de 100,00 €, i en cas que la infracció sigui per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, en àrea verda, de 50.00 €.

Capítol 4. Places d'estacionament sotmeses a control horari en **Àrea Vermella**.

Article 23. Objecte

Constitueixen l'Àrea Vermella les porcions de la via pública, degudament delimitada i senyalitzada, on les persones poden estacionar gratuïtament amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat a llocs públics de lliure concurrència.

La gratuïtat anirà lligada intrínsecament a que la motivació de l'estacionament sigui l'accés a aquest tipus d'espais, que deuran ser d'especial interès públic i donar un servei bàsic per a la ciutadania, com per exemple són els centres d'atenció primària.

L'Ajuntament determinarà quins d'aquests llocs públics són susceptibles de rebre aquesta tipologia, atenent a que la demanda d'estacionament a l'entorn sigui alta i l'accessibilitat a aquest llocs sigui limitada com a conseqüència de la manca de places a l'entorn.

Article 24. Senyalització i funcionament

24.1 Senyalització

Les vies públiques que integren l'àrea vermella seran objecte de la deguda senyalització horitzontal amb pintura de color vermell amb RAL 3000 i de senyalització vertical.

La senyalització determinarà places d'estacionament diferents dintre de l'àrea vermella, que permetran l'aplicació de temps màxims d'estacionament diferents. Addicionalment, la senyalització fixarà la necessitat de validació del temps d'estacionament, si s'escau, mitjançant algun dels sistemes de gestió que determini l'Ajuntament, en cas contrari la senyalització no reflectirà aquesta circumstància

24.2 Durada de l'estacionament

La durada de l'estacionament es fixarà atenent a la finalitat per la qual s'accedeix a aquests llocs públics de lliure concurrència.

24.3 Tipologia de vehicles

L'àrea vermella podrà ser utilitzada per vehicles de més de 2 rodes i que no superin els 6 metres de longitud, els 3.500 kg de PMA i un nombre de 9 passatgers com a màxim, incloent el conductor.

24.4 Vehicles sostenibles

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a l'estacionament regulat en àrea vermella, limitant l'aparcament en aquest tipus de places a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions.

Article 25 Infraccions

25.1 Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, els casos següents:

25.1.1 La falta de pagament de la tarifa aplicable en àrea vermella

Aquesta infracció ve regulada per l'article 94, apartat 2b, número 1 de esmentat Reglament general de circulació, que indica que és una infracció "**estacionar en els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'ordenança municipal.**". En aquest cas el distintiu o comprovant horari serà en format paper o en suport electrònic, una vegada s'hagi validat l'estacionament

Aquesta infracció tindrà la següent descripció com a fet denunciabile:

"Manca d'obtenció d'un títol d'estacionament a una àrea regulada"

25.1.2 Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, en àrea vermella

Aquesta infracció ve regulada al mateix article 94, apartat 2b, número 2 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, que indica que és una infracció "**estacionar en els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'ordenança municipal.**".

Aquesta infracció tindrà la següent descripció com a fet denunciabile:

"Sobrepassar el límit d'estacionament a una àrea regulada"

La tarifa en àrea vermella no permetrà la denúncia per aquest article, en el cas de superació del període gratuït sense validació es denunciarà per manca de comprovant horari segons l'article 25.1.1. En el cas de superació del temps validat, si que es denunciarà pel present article, que serà d'aplicació.

25.2. Denuncies

En les denúncies hi figurarà com a mínim l'escut de l'Ajuntament de Sant Cugat, el motiu, la data i l'hora de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat, la descripció del fet denunciable, el codi de la denúncia i el lloc i forma en que es pot interposar recurs o al·legacions.

Les denúncies en àrea vermella no admetran anul·lació

Article 26. Sancions

Les infraccions seran sancionades d'acord amb l'establert al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i resta de normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas.

L'import de la sanció segons estableix l'article 80 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, en les infraccions lleus serà de fins a 100 €, per la qual cosa, i en el cas que la infracció sigui per falta de pagament de la tarifa aplicable en àrea vermella la sanció serà de 100,00 €, i en cas que la infracció sigui per sobrepassar el límit horari en indicat en el comprovant, en àrea vermella, serà de 50,00 €.

Capítol 5. Places de càrrega i descàrrega en les àrees d'estacionament regulat

Article 27. Objecte

Les places de carrega i descarrega són les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, habilitades per a poder fer el subministrament als comerços i millorar l'accessibilitat dels transportistes, de forma que puguin tragar la mercaderia en condicions adequades.

L'ús d'aquestes places actualment no comporta el pagament de cap tarifa.

Article 28 Senyalització

Les zones de càrrega i descarrega seran objecte de la deguda senyalització horitzontal i senyalització vertical, segons el Reglament General de Circulació i demés normativa d'aplicació.

La senyalització assegurarà les hores de funcionament, podrà fixar un temps màxim d'ocupació. i establirà la tipologia d'usuaris que en poden fer us .

Article 29. Gestió i control

Si ho considera oportú, l'Ajuntament posarà els mitjans necessaris, telemàtics o no, per a la gestió i control d'aquest tipus de places, amb la finalitat d'assegurar la disponibilitat, millorar la rotació i maximitzar l'ús d'aquestes.

Article 30. Tipus de vehicles

Podran fer ús de les places de carrega i descarrega els vehicles que tinguin per funció el transport de mercaderies i que serveixin per tragar aquest tipus de bens d'un lloc a altre, així doncs, aquests seran els següents:

- Segons Real Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles, regulat per l'annex II de definicions i categories de vehicles, en la classificació per criteris de construcció:
 - 20 Camió MMA \leq 3.500 kg
 - 24 Furgó/furgoneta MMA \leq 3.500 kg
 - 31 Vehicle mixt adaptable

- Segons Reglament (UE) n° 678/2011 de la Comissió, de 14 de juliol de 2011, que substitueix l'annex II i modifica els annexos IV, IX i XI de la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, pel que es crea un marco per a la homologació dels vehicles de motor i dels remolques, sistemes, components i unitats tècniques independents destinades als citats vehicles
 - Categoria N1: Vehicles a motor concebuts i fabricats principalment per al transport de mercaderies amb massa màxima no superior a 3,5 tones, i que tinguin una classificació de carrosseries següent:
 - BA Camió
 - BB Furgoneta

Les mesures de restricció d'accés de vehicles a zones de baixes emissions que s'implantin des de l'Ajuntament es faran extensives a les places habilitades per carrega i descarrega, si s'escau, limitant l'aparcament en aquest tipus de places, a determinats tipus de vehicles, en funció del seu nivell d'emissions o d'altra característica que es consideri oportuna.

Article 31. Infraccions

De conformitat amb el Reglament General de Circulació, es consideraran aturades o estacionaments que obstaculitzen greument la circulació, quan aquests tinguin lloc en places carrega i descarrega a la llarga de les hores d'utilització, igualment el reglament prohibeix aturar-se en aquest tipus de places.

Article 32. Sancions

Les infraccions seran sancionades d'acord amb l'establert al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de seguretat viària, Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i resta de normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas.

TÍTOL III. Vehicles autoritzats en l'Àrea d'estacionament regulat

Article 33

Es podrà autoritzar l'estacionament de vehicles d'empreses privades i particulars autònoms que prestin serveis domiciliaris d'interès públic, així com amb empreses i/o associacions/fundacions sense ànim de lucre que treballin en favor de persones amb discapacitats, s'entenen d'interès públic, tots aquells serveis quina finalitat sigui:

- 1.-Atenció domiciliària de persones malaltes.
- 2.-Atenció domiciliària o personalitzada a persones o famílies que precisen de suport, previ informe dels Serveis Socials municipals.
- 3.-Ensenyaments especials que no puguin impartir-se en centres públics o privats, bé perquè no existeixin a Sant Cugat del Vallès, bé perquè l'alumne no pugui desplaçar-se. La inexistència de centres o la impossibilitat de desplaçar-se de l'alumne haurà d'estar reconeguda en resolució d'aquest Ajuntament, previ informe dels Serveis Socials municipals.
- 4.- L'ajuda a persones discapacitades, que duguin a terme empreses sense ànim de lucre i estiguin degudament registrades com a tals per part de la Generalitat de Catalunya.

Es podran autoritzar també, aquells vehicles que siguin de titularitat o es disposin en rènting o lísing per les empreses que estiguin mantenint un contracte de serveis o obres amb l'Ajuntament de Sant Cugat, sempre i quan aquests vehicles estiguin realitzant tasques relacionades amb l'objecte del contracte i aquests estiguin correctament logotipats amb el logotip de l'Ajuntament de Sant Cugat.

La durada de l'estacionament no podrà ser superior a dues hores i s'habilitarà una aplicació municipal que permeti la gestió i el control.

Aquestes autoritzacions tindran validesa fins a la finalització de l'any natural en el que s'ha fet la seva concessió, havent-se de cursar una nova petició una vegada s'hagi exhaurit aquest termini. L'òrgan competent aprovarà o no aquestes peticions, així com el nombre de vehicles autoritzats.

Els convenis ja signats per a la utilització de places d'estacionament en via pública continuaran vigents fins que es procedeixi a una revisió o extinció d'aquests, mitjançant resolució o decret d'alcaldia o persona en qui delegui.

TÍTOL IV. Habilitació del personal

Article 34. Habilitació del personal

34.1 El control de l'estacionament de vehicles amb limitació horària a les vies públiques municipals s'estableix per la modalitat de gestió directa a través de la societat privada municipal "SPM PROMOCIONS MUNICIPALS DE SANT CUGAT DEL VALLES, SOCIETAT ANONIMA" (PROMUSA), de capital totalment públic.

34.2 PROMUSA seleccionarà el personal per desenvolupar les funcions de vigilància, mitjançant un procés de selecció amb concurrència pública i publicitat. El personal estarà degudament uniformat i identificat i estarà al servei dels ciutadans i usuaris i els ha de facilitar tota la informació que necessitin.

34.3 L'habilitació dels inspectors es farà per Decret d'Alcaldia, i se'ls habilitarà als efectes de desenvolupar les funcions de vigilància en les àrees amb regulació d'aparcament de vehicles sota control horari i per a la vigilància dels vehicles que estacionin en les àrees regulades, així com per a la formulació de denúncies en base als eventuais incompliments i infraccions de les corresponents normes reguladores i ensem per a formulació de denúncies per infraccions en matèria d'aparcament en l'entorn circumdant a les àrees d'estacionament regulat. Les persones habilitades no podran portar cap atribut d'autoritat, llevat de l'uniforme i elements d'identificació reglamentaris segons allò que prevegi l'Ajuntament. En l'exercici de les corresponents funcions a la via pública, els inspectors/es d'estacionament regulat, restaran jeràrquicament subordinats a PROMUSA en relació a l'organització de la prestació del servei. Per la correcta gestió del servei i amb la finalitat d'evitar possibles interferències amb les funcions que desenvolupa la Policia Local de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, la Prefectura de la policia Local podrà coordinar directament amb PROMUSA, determinades qüestions pròpies de les funcions diàries dels inspectors/es.

TÍTOL V . Tarifes

Article 35. Tarifes

La utilització de les àrees d'estacionament regulat comportarà l'obligació de pagament d'un ingrés de dret públic, de conformitat amb les disposicions vigents en cada moment.

L'òrgan competent, per a la determinació del número, ubicació, delimitació i característiques de les zones d'estacionament regulat, pot mitjançant la corresponent resolució, establir règims

tarifaris específics o especials, diferents a l'establert amb caràcter general, sempre en relació a zones degudament delimitades.

Article 36 Exempcions al pagament de l'ingrés de dret públic.

Gaudiran d'exempció en el pagament de la tarifa que es reculli en la normativa municipal corresponent, les ocupació de la via pública realitzades directament per l'Ajuntament i/o els seus organismes autònoms i societats, així com vehicles autoritzats de conformitat amb l'article 33 del present reglament i la normativa vigent i aplicable.

TÍTOL VI . Règim d'autoritzacions per a empreses privades per operar com a mitjà de pagament per mòbil a les àrees d'estacionament regulat

Article 37 Objecte

El present articulat i els següents, d'aquest títol del reglament, tenen com objectiu dotar d'una regulació al mercat de serveis de cobrament mitjançant tecnologia d'aplicació mòbil a les àrees d'estacionament regulat del municipi de Sant Cugat.

Com s'ha relacionat a la part d'exposició de motius, constitueix competència obligatòria municipal l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes tal com estableix la Llei 7/1985 de 2 d'abril reguladora de les bases de règim local i el Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el text refós de la Llei 8/1987 de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, aquest competència es gestiona de forma directa per PROMUSA.

Addicionalment, tal i com relaciona al títol V del present reglament, la utilització de les àrees d'estacionament regulat comportarà l'obligació de pagament d'un ingrés de dret públic, de conformitat amb les disposicions vigents en cada moment.

En l'actualitat, la diversitat d'empreses que ofereixen aplicacions que permetin el pagament per mòbil d'aquestes tarifes, constitueixen un mercat rellevant, tal i com descriu l'auto 135/2019 de la secció nº15 de l'Audiència Provincial de Barcelona. Així doncs, a aquest mercat li apliquen les disposicions establertes a la Llei 15/2007, de 3 de juliol, de Defensa de la Competència, especialment les que es relacionen a l'article 1 de conductes col·lusòries, l'article 2 d'abús de posició dominant i l'article 3 de falsejament de la lliure competència.

La existència d'aquest mercat, no pot anar en detriment de la gestió de l'estacionament regulat, així doncs el permetre l'operació de diferents agents privats, que ofereixin els seus serveis de cobrament mitjançant tecnologia mòbil, no menyscaba la necessitat de l'Ajuntament i de la Societat Municipal que gestiona el servei, d'establir uns marcs d'actuació i unes regles de funcionament que permetin operar el servei amb garanties i es puguin satisfer correctament els objectius del servei d'estacionament regulat, dels usuaris i de la ciutadania.

Establint un regim d'autorització es volen satisfer les següents necessitats:

- Evitar l'existència d'una sola aplicació de pagament per mòbil que limiti la competència
- Dotar als usuaris d'eines de pagament que puguin ser vàlides no solament a un municipi determinat, sinó que tinguin un ús més general al territori, evitant la necessitat als usuaris d'haver de canviar d'aplicació segons on es trobin
- Assegurar que el ciutadà disposi de serveis de cobrament sense costos afegits a la pròpia tarifa
- Establir un regim d'igualtat entre les empreses que prestin els servei de cobrament per mòbil al municipi, convertint-se aquests en operadors

Article 38. Funcionament de les aplicacions que permetin el cobrament de les tarifes establertes al present reglament

38.1 L'Ajuntament, conjuntament amb Promusa, determinaran quines tarifes són les que estaran disponibles per al pagament per mòbil. L'operador no podrà rebutjar la presentació de totes aquelles tarifes que es determinin, que s'han de poder satisfer mitjançant l'aplicació mòbil autoritzada, inclús les gratuïtes. El sistema de gestió ja establirà automàticament aquesta necessitat.

38.2 Promusa dotarà d'un marc tecnològic que permetin als operadors determinar les tarifes existents i les condicions d'aquestes, amb els paràmetres que les defineixen: regim tarifari i tems màxim entre altres paràmetres.

38.3 Els operadors hauran d'integrar les anul·lacions de denuncia entre les tarifes disponibles per al cobrament, quan Promusa disposi les condicions tècniques òptimes per a fer-ho.

38.4 Els operadors hauran d'integrar, sota el sistema cartogràfic que es determini, les àrees veïnals on operin els diferents grups de tarifes, tal i com s'exposen al present reglament, de forma que els usuaris puguin determinar en quin lloc han efectuat l'estacionament. Promusa disposarà, si s'escau, d'un sistema que automatitzi aquest requeriment. L'aplicació mòbil haurà de posicionar a l'usuari geoespacialment, amb precisió suficient per seleccionar automàticament l'àrea veïnal en la que s'està estacionant, sense que indueixi a error a l'usuari

38.5 Els operadors en cap cas podran proposar tarifes d'estacionament pel seu compte i sempre seran les que el sistema de gestió d'estacionament posi en disposició de l'operador en cada moment. Els operadors consultaran aquestes tarifes al sistema de gestió en cada operació i les posaran en disposició dels seus usuaris. Aquest sistema dotarà de la tecnologia suficient, per allotjar els títols d'estacionament en suport electrònic, que habiliten l'aparcament als espais regulats de la via pública. Els títols d'estacionament efectius i en vigor seran els recollits al sistema de gestió esmentat que garantirà les comunicacions de forma eficient, eficaç i segura entre aquest i els operadors.

38.6 Les aplicacions no podran modificar el noms descriptius de les tarifes i hauran de mostrar-se a l'usuari de la forma que el sistema de gestió de l'estacionament determini. Les tarifes es mostraran sota una jerarquia que vindrà determinada per les diferents àrees existents al municipi, en tot cas Promusa subministrarà un document tècnic que descriu aquesta jerarquia i que l'operador haurà d'assumir sense excepcions. D'aquesta forma s'homogeneïtzarà l'experiència d'usuari.

38.7 Les passarel·les de pagament que permetin satisfer les tarifes descrites al present reglament, seran les que determini Promusa en cada moment en funció de la gestió. Els operadors podran prestar el seu servei en una d'aquestes situacions, no sent aquesta potestativa dels autoritzats:

- Que siguin exclusivament les contractades per la societat municipal, les comissions bancaries o els costos financers de les operacions de pagament aniran a càrrec des Promusa i seran les tingui pactades amb tercers.
- Que les passarel·les de pagament siguin les que tingui l'operador integrades en la seva aplicació, en aquest cas la taxa serà satisfeta en la seva totalitat al compte que determini Promusa en cada moment

En ambdós casos, quan la tarifa sigui meritada, aquesta serà ingressada en temps real a un compte bancari de Promusa. L'expedició del títol i la verificació amb els sistema de gestió, serà immediatament posterior a l'operació de pagament, no es permetrà una diferència de temps superior a un minut entre elles.

38.8 Els operadors hauran d'integrar els descomptes, sistemes de fidelització de comerciants o moneders que disposi el sistema de gestió de l'estacionament, si així es requereix.

38.9 Els operadors hauran d'integrar-se amb la interfície que posi en disposició el sistema de gestió, per interaccionar amb les aplicacions mòbils, anul·lant la disponibilitat de les tarifes en temps real, ja sigui parcialment o totalment i de forma automàtica, motivat per dies festius o per altre motiu que s'escaigui, indicant a l'usuari que el servei d'estacionament no està disponible o mitjançant el missatge que s'indiqui des del sistema de gestió.

38.10 Els operadors hauran d'integrar totes les modificacions que s'impulsin des de Promusa i impliquin canvis en la interacció entre el sistema de gestió i les aplicacions mòbils.

38.11 Els operadors utilitzaran el mateix servidor NTP que utilitzi el sistema de gestió de l'estacionament, per al càlcul de la base de temps de les operacions .

38.12. Els operadors hauran d'integrar les operacions de desaparcamet descrites al present reglament, operant segons marqui el sistema de gestió. L'usuari podrà interrompre un estacionament abans de la seva finalització, quant la tarifa ho permeti, produint-se un

abonament del període no gaudit, que l'operador ingressarà al compte bancari des d'on s'havia satisfet l'import que habilitava l'estacionament.

Article 39 Contingut dels títols d'estacionament en suport electrònic

39.1 Els títols d'estacionament tindran un contingut que es determinarà per l'Ajuntament i Promusa en cada moment i que l'operador haurà d'integrar, no es podrà incloure més informació per part de l'operador que la definida per aquests. Promusa podrà requerir la correcció dels continguts, quan ho consideri convenient

39.2 El títol d'estacionament en format electrònic es subministrarà a l'usuari, com a mínim, en un format gratuït, portàtil i multiplataforma. A més de poder-se consultar a l'aplicació, s'haurà d'enviar per correu electrònic a l'usuari, per defecte, a no ser que el client rebutgi aquesta opció.

Article 40 Comunicació

40.1 L'Ajuntament i Promusa es reserven la potestat de prohibir als operadors, la comunicació amb els usuaris, en termes relatius al funcionament de sistema de gestió de l'estacionament. Promusa disposarà, si ho considera oportú per a millorar la gestió, d'una solució tecnològica que permeti la comunicació amb els usuaris de les aplicacions, que formi part del sistema de gestió de l'estacionament i al que els operadors s'hauran d'integrar. Les comunicacions dels operadors amb els usuaris, seran sempre relatives al funcionament de l'aplicació o les funcionalitats que es posen a l'abast d'aquests. En tot cas, fora d'aquests continguts o en cas d'incidències relatives a la gestió de l'estacionament, el servei post-venda de l'operador, remetrà als canals de comunicació que disposi Promusa a tal efecte i que seran comunicats a tots els autoritzats a l'inici de la prestació o en el moment en que produeixin modificacions. Per a tal efecte cada operador determinarà un correu electrònic de comunicació amb Promusa que aquest es compromet a gestionar i consultar.

40.2 Els operadors utilitzaran com a mínim el català, en les seves comunicacions amb els usuaris, això inclourà la interfície d'usuari de l'aplicació.

Article 41 Publicitat

41.1 Els operadors podran utilitzar els canals de comunicació que considerin oportuns per a fer promoció del seu servei, sempre que compleixin la normativa vigent.

41.2 Promusa i l'Ajuntament utilitzaran els canals que considerin oportuns per informar al ciutadà dels noms comercials de les aplicacions autoritzades a operar. L'autorització no generarà cap tipus d'obligació en aquest sentit, sent la publicitat un cost a càrrec dels operadors i no serà exigible la seva execució amb mitjans públics.

Article 42 Autorització

42.1 L'autorització s'efectuarà per òrgan competent, en funció de les competències municipals, prèviament s'efectuarà un informe emès pel Responsable de Mobilitat de l'Ajuntament i Promusa on es determinaran si es compleixen els requisits del present reglament.

42.2 La durada de l'autorització serà permanent fins a que es donin algun dels supòsits establerts a l'article 44 o a l'article 47

42.3 La petició es formularà mitjançant algun dels registres d'entrada que disposa l'Ajuntament, aportant la documentació establerta a l'article 43.2 i l'article 44

Article 43 Condicions de capacitat i presentació de propostes

43.1 Malgrat que aquest règim d'autorització no es troba subjecte a la LCSP, s'exigirà per analogia que els operadors interessats compleixin els requisits de capacitats fixats en l'esmentada llei.

Així doncs, estan facultades per a operar al municipi de Sant Cugat les persones físiques o jurídiques, espanyoles o estrangeres, amb plena capacitat d'obrar, fent-se extensius els requisits que apliquin en cada cas, que s'estableixen l'art. 65 de la LCSP i que no incorrin en cap de les prohibicions de contractar recollides a l'art. 71 de l'esmentat text legal, en els casos que siguin d'aplicació en relació amb aquesta autorització

43.2 Els operadors interessats hauran de presentar amb la petició d'autorització la següent documentació administrativa:

- Persones físiques: fotocòpia del DNI de l'interessat.
- Persones jurídiques: Escriptura de constitució i fotocòpia del DNI de l'apoderat o l'administrador
- Declaració responsable relativa a no trobar-se incorregut en les prohibicions per contractar amb l'Administració.

L'Ajuntament podrà reclamar a l'operador autoritzat, quan ho estimi oportú, la documentació suficient per a garantir que aquest no es trobi en situació de prohibició per contractar. Una vegada formulada la petició, l'operador tindrà 10 dies per respondre, en cas contrari es revocarà l'autorització concedida

Article 44 Solvència tècnica

Per procedir a l'autorització, conjuntament amb la petició, s'haurà d'acreditar que es compleixen els següent requisits::

- Cal que la finalitat o l'activitat de l'empresa o entitat que vol operar, tingui relació directa amb serveis de cobrament mitjançant tecnologia d'aplicació mòbil, segons resulti dels seus estatuts o regles fundacionals i s'haurà d'acreditar degudament.
- Estar operant en l'actualitat a algun municipi de més de 50.000 habitants de la Unió Europea, mitjançant una certificat emès pel municipi o mitjançant un acta notarial que

doni fe d'aquest fet. En cas de no estar en català o castellà, s'aportarà una traducció jurada de forma addicional

- Disposar d'un servei d'atenció al client, propi o prestat per tercers, dedicat a atendre les peticions, queixes o comunicacions entre l'operador i l'usuari. L'operador certificarà amb una declaració responsable que presta aquest servei

L'aplicació mòbil haurà d'estar disponible com a mínim a dos dels sistemes operatius per a dispositius mòbils amb més quota de mercat, segons l'informe anual de dispositius i comunicacions mòbils emès pel Centre Criptològic Nacional

Article 45 Règim econòmic

45.1 Els operadors prestaran els seus serveis al seu risc i ventura, aquests adaptaran el seu model negoci com estimin convenient. En tot cas, no podran demanar cap tipus de compensació per mal funcionament o per dificultats tècniques que no els permetin prestar el servei amb normalitat

45.2 Els operadors podran cobrar un preu fixe o per operació pels serveis prestats, tant pel de pagament, com per altres addicionals. Aquest preu mai anirà inclòs amb el títol d'estacionament en suport electrònic i sempre es cobrarà i es facturarà de forma separada a aquest i en documents electrònics diferents, on es visualitzarà fàcilment que es l'operador qui cobrà per aquell servei prestat

45.3 Els operadors també podran basar el seu model de negoci en la emissió de publicitat, o en altre que estimin oportú per al seu benefici. En tot cas aquests s'obliguen a retirar tota aquella publicitat de la seva aplicació mòbil, que des de l'Ajuntament o Promusa es consideri inadequada

45.4 Els operadors autoritzats hauran d'assumir els costos d'integració, amb el proveïdor del sistema de gestió d'estacionament regulat, que tingui contractat Promusa en cada moment per a la gestió del parc de parquímetres o amb el proveïdor de la passarel·la de pagament, si s'escau

Article 46 Pèrdua de l'autorització

46.1 L'operador podrà perdre la seva autorització si es donen un dels supòsits següents:

- Quan un operador no estigui disponible per als usuaris més enllà d'un mes, l'Ajuntament podrà revocar la seva autorització si ho estima oportú
- Quan s'hagi expedit més d'un títol d'estacionament en un mes i aquest no estigui comunicat i verificat pel sistema de gestió
- Quan es detectin diferències entre la recaptació dels títols expedits i les transaccions bancaries realitzades

- Quan es contravenen alguna de les disposicions d'aquest reglament
- Si la quota d'operacions d'un mes de l'any, és inferior al 5% de la totalitat dels títols d'estacionament emesos mitjançant tecnologia d'aplicació mòbil. Aquest requisit no aplicarà fins passat un any des de la data d'emissió de l'autorització, la pèrdua d'autorització serà per 2 anys des del dia en que es perd el dret a operar al municipi
- Quan es produeixi una modificació del reglament que estableixi la necessitat de renovar les autoritzacions
- Quan els servei post-venda no hagi donat resposta a un client i aquest fet es posi en coneixement de Promusa més de 5 cops en un mes, aportant proves fefaents
- Quan algun element de l'aplicació mòbil tingui incidències en la gestió de l'estacionament regulat i l'autoritzat es negui a corregir-ho o es demori més enllà de dos mesos

46.2 La pèrdua de l'autorització es farà pública per acord de l'òrgan competent municipal, prèviament s'efectuarà un informe emès pel Responsable de Mobilitat de l'Ajuntament i Promusa on es determinarà que l'operador ha incorregut en un dels supòsits de l'article 46.1

46.3 Promusa es reservarà la potestat d'aturar provisionalment el servei d'una aplicació mòbil autoritzada, si considera que l'operador està actuant de mala fe o que la seva activitat està dificultant el servei normal de l'estacionament regulat. Aquesta situació no podrà ser superior a un mes.

Article 47 Funcionament

47.1 Des del moment de la publicació i entrada en vigor del present reglament, els operadors interessats podran demanar ser autoritzats en els termes que s'estableixen al present document.

47.2 Els operadors autoritzats iniciaran els seus serveis al municipi de Sant Cugat una vegada estiguin extingides totes les relacions contractuals de Promusa amb el proveïdor actual de de serveis de cobrament mitjançant tecnologia d'aplicació mòbil, a les àrees d'estacionament regulat del municipi.

47.3 Promusa iniciarà una contractació, seguint els preceptes de la Llei de Contractació del Sector Públic (LCSP), a la fi de dotar al municipi d'una aplicació de pagament per mòbil gratuïta per al ciutadà i sense publicitat, on prevalgui el criteri econòmic. La remuneració serà una quantitat fixa mensual i l'adjudicatari operarà conjuntament amb la resta d'operadors autoritzats i basarà únicament el seu benefici en aquesta, no podent-se acollir-se al previst a l'article 45.2 o 45.3. L'adjudicatari tindrà les mateixes obligacions que s'estipulen al present reglament

47.4 Les empreses no resultant adjudicatàries al procés descrit a l'article 47.3 podran demanar autorització en els termes previstos al present reglament

47.5 La duració del contracte serà de quatre anys, cíclicament es realitzaran procediments de contractació, al que podran optar les empreses que ja estiguin operant o altres que ho estimin oportú en aquell moment.

47.6 L'adjudicatari prestarà els seus serveis de forma remunerada fins a la finalització del període de contractació, Promusa vetllarà pel desenvolupament del contracte i que l'adjudicatari compleixi els termes previstos a la contractació i al present reglament, en cas contrari Promusa iniciarà un altre expedient de contractació per esmenar la situació, interrompent els cicle de quatre anys.

Article 48 Dades del mercat

L'Ajuntament, de mutu propi o mitjançant Promusa, podrà demanar als operadors dades de mercat dels seus clients, de forma agregada, en funció de les dades que reculli dels seus usuaris. La finalitat serà conèixer variables que no vinguin recollides amb els títols d'estacionament i que puguin ser interessants per a la mobilitat o el municipi

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

PROMUSA, com a encarregat del tractament, ha de donar compliment al Reglament General Europeu de Protecció de Dades i a la Llei Orgànica de Protecció de dades i garantia de drets digitals, en els termes següents:

1.L'encarregat de tractament es compromet a vetllar per la seguretat dels equips on es trobin instal·lats els programes, bases de dades i informació -tant física com electrònica- de la qual és responsable de tractament l'Ajuntament de Sant Cugat i la informació de la aplicació, així com per la seguretat en els canals de comunicació emprats.

2.L'encarregat de tractament prestarà els seus serveis guardant estrictament les mesures de seguretat necessàries, amb la finalitat d'evitar la pèrdua d'informació, així com danys, pèrdua o deteriorament de les dades, dels programes i de les bases de dades utilitzades i que són propietat de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès.

3.L'encarregat de tractament es compromet a aportar el pla de seguretat de la solució, que ha d'incloure la descripció de les mesures legals, tècniques i organitzatives que s'adoptaran per tal que siguin verificades per la Comissió de Transparència i Seguretat de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès i supervisades pel Delegat de Protecció de Dades.

4.L'encarregat de tractament haurà d'adoptar com a marc de referència per a la seguretat dels Sistemes d'Informació el conjunt de bones pràctiques internacionalment reconegudes que desenvolupa la norma ISO- 27002:2005 i la ISO 30301:2019.

5.L'encarregat de tractament haurà de fer constar la finalitat expressa del tractament, que haurà de relacionar-se amb alguns del tractaments del QRAT de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, vinculant-ho a la funció d'aquest reglament.

6.L'encarregat de tractament, en compliment amb el Real Decret-Llei 14/2019, de 31 d'octubre, pel qual s'adopten mesures urgents per raons de seguretat pública en matèria d'administració digital, contractació del sector públic i telecomunicacions, haurà d'informar abans de la formalització del contracte, de la ubicació dels servidors, en cas que siguin propis, i des d'on es prestaran els serveis associats.

7.L'encarregat de tractament haurà d'informar de qualsevol canvi que es produeixi d'acord amb la informació facilitada en l'apartat anterior.

8.Les licitadores, en compliment amb el Real Decret-Llei 14/2019, de 31 d'octubre, pel qual s'adopten mesures urgents per raons de seguretat pública en matèria d'administració digital, contractació del sector públic i telecomunicacions, tenen l'obligació d'informar si tenen previst subcontractar els serveis o servidors, el nom o el perfil empresarial, definit per la referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als que s'encarregui la seva realització.

9.Així mateix l'encarregat de tractament haurà de conèixer i complir amb totes les obligacions legals establertes en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016 relatiu a la protecció de les persones físiques en el que respecte al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades; així com amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, i amb la Llei 11/2007 d'Accés dels Ciutadans als Serveis Públics, i la resta de l'ordenament jurídic que sigui d'aplicació.

10.Pel que fa als aspectes propis de seguretat quan per l'objecte del contracte sigui d'aplicació es tindrà especial cura de preveure que l'aplicació final compleixi amb el que estableix el RD 3/2010 de 8 de gener pel que es regula l'Esquema Nacional de Seguretat en l'Àmbit de l'Administració Electrònica.

11.Aquest tractament comporta l'accés per part de l'encarregat de tractament a dades de caràcter personal contingudes en el tractament específic del QRAT de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès vinculat a la funció d'aquest reglament. El QRAT està publicat a la web municipal amb tota la informació completa a: <https://www.santcugat.cat/web/proteccio-de-dades>. Per tant, d'acord amb allò previst Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016 relatiu a la protecció de les persones físiques en el que respecte al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (RGPD), PROMUSA i els subencarregats contractats hauran d'acreditar les garanties de compliment (mitjançant

certificacions, segells o auditories de privacitat) i formalitzar contractualment les seves obligacions per tal de garantir el compliment de la norma esmentada amb la signatura del Doc. 276 Clàusules d'encarregat de tractament.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Els preceptes d'aquest reglament, que per raons sistemàtiques reproduïxen aspectes de la legislació vigent i/o altres normes de desenvolupament, s'entendrà que són automàticament modificats o substituïts en el moment en que es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris als quals fan referència, sense perjudici de l'aprovació del text consolidat quan s'escaigui.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES.

PRIMERA. Els procediments sancionadors iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, es tramitaran de conformitat amb la normativa vigent en el moment de la seva incoació.

SEGONA. Les disposicions del present Reglament no seran d'aplicació a les infraccions comeses amb anterioritat a la seva entrada en vigor, a menys que afavoreixin al ciutadà, i sempre i quan no hagi recaigut resolució ferma en via administrativa en els corresponents procediments.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que contradiguin o s'oposin al present Reglament.

DISPOSICIÓ FINAL Entrada en vigor

Aquest Reglament entrarà en vigor, una vegada aprovat definitivament i publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província, quan hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, Reguladora de les bases del règim local.

Contra aquest acte, que és de tràmit i no definitiu en via administrativa, no escau cap recurs, ja que no decideix el fons de l'assumpte, no determina la impossibilitat de continuar el procediment ni produeix indefensió, ni perjudici irreparable a drets o interessos legítims, tenint en compte el que disposen els articles 112.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPAC), i 25.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.



No obstant això durant el termini de 30 dies hàbils a comptar de l'endemà de la darrera publicació, es podran presentar les al·legacions que considereu oportunes.

La qual cosa es fa pública per al general coneixement.



Signat digitalment per:
L'Alcaldia
Mireia Ingla Mas
15-01-2021 13:21