

EDICTE

L'alcalde-president d'aquest Ajuntament, va adoptar la resolució número 20200001002775 de data 18 de novembre de 2020, que disposa el que segueix:

“En data 22 d'agost de 2012 va quedar definitivament aprovat pel Ple el Reglament del servei d'aparcaments, zones d'estacionament sotmeses a control horari i règim tarifari, i es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) d'1 d'octubre de 2012. Posteriorment el Reglament es va modificar en el seu article 4 mitjançant aprovació del Ple de 13 de febrer de 2014 i publicació al BOPB 17 de març de 2014.

En data 12 de juny de 2014 el Ple va aprovar definitivament el Reglament del servei d'aparcaments, zones d'estacionament sotmeses a control horari (zones blaves i zones verdes), publicat al BOPB de 12 de setembre de 2014.

Dit Reglament s'ha modificat en diverses ocasions per tal d'introduir-hi el Títol IV, publicat al BOPB de 26 d'octubre de 2017; per tal de modificar els articles 5, 21 i l'annex, places de zones blaves i abonament mensual, publicat al BOPB de 14 de febrer de 2018; i per tal d'ampliar el nombre de places a les zones d'estacionament sotmeses a control horari, publicat al BOPB de 4 de gener de 2019.

Atesa la necessitat de gestió de les zones de càrrega i descàrrega es va considerar adient modificar l'article 6.2 del Reglament per tal de no excloure de la seva aplicació les zones de càrrega i descàrrega, i si s'escau realitzar encàrrec de gestió a l'empresa municipal per realitzar-ne la gestió i control.

En sessió de data 25 de juny de 2020 el Ple va aprovar inicialment la modificació de l'article 6.2 del Reglament del servei d'aparcaments a zones d'estacionament sotmeses a control horari (zones blaves i zones verdes) per tal de no excloure de la seva aplicació les zones de càrrega i descàrrega. Els acords adoptats pel Ple van ser els següents:

“Primer.- Aprovar inicialment la modificació de l'article 6.2 del Reglament del servei d'aparcaments a zones d'estacionament sotmeses a control horari (zones blaves i zones verdes) per tal de no excloure de la seva aplicació les zones de càrrega i descàrrega, i en el sentit següent:

On diu:

“6.2. Queden d'aquesta manera exclosos de l'àmbit d'aplicació del present reglament, els espais de la via pública reservats a quals, **càrrega i descàrrega a les hores senyalades, parades de taxis, serveis d'urgència i qualsevol altre reserva especialment senyalitzada, tal com trams de la via pública en els que l'estacionament estigui prohibit i situacions similars.”**



Dirà:

“6.2. Queden d'aquesta manera exclosos de l'àmbit d'aplicació del present reglament, els espais de la via pública reservats a guais, parades de taxis, serveis d'urgència i qualsevol altre reserva especialment senyalitzada, tal com trams de la via pública en els que l'estacionament estigui prohibit i situacions similars.”

Segon.- *Sotmetre aquesta modificació a informació pública i audiència als interessats pel termini de trenta dies, a fi que s'hi puguin presentar al·legacions i reclamacions, mitjançant la inserció dels anuncis corresponents al Butlletí Oficial de la Província, Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària, a la pàgina web de l'Ajuntament i al tauler d'edictes de l'Ajuntament. Si no es formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública i audiència als interessats l'aprovació inicial esdevindrà definitiva.*

Tercer.- *Aprovada definitivament la modificació de dit Reglament, aquesta es publicarà íntegrament al BOP, entrant en vigor un cop transcorreguts 15 dies a partir de la seva publicació.*

Quart.- *Donar trasllat d'aquests acords a Alcaldia.”*

La modificació es va sotmetre a informació pública mitjançant la inserció dels anuncis al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 16 de juliol de 2020, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 8192, de data 3 d'agost de 2020, i a “el Periódico” de data 13 de juliol de 2020, a la pàgina web de l'Ajuntament i al tauler d'edictes de l'Ajuntament, sense haver-se presentat cap al·legació, reclamació o suggeriment.

En no haver-se presentat cap al·legació, reclamació o suggeriment l'aprovació inicial ha esdevingut definitiva, d'acord amb l'article 178.1.c del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i d'acord amb el previst a l'acord d'aprovació inicial de la modificació del Reglament, en la sessió de Ple de data 25 de juny de 2020.

Atès que el Ple, en sessió de data 25 de juny de 2020, va acordar que un cop aprovada definitivament la modificació, aquesta es publicaria íntegrament al BOP, entrant en vigor un cop transcorreguts 15 dies a partir de la seva publicació.

Per tot l'exposat,

Primer.- En data 25 de juny de 2020 el Ple de l'Ajuntament de Sant Joan Despí va adoptar l'acord d'aprovació inicial de la modificació de l'article 6.2 del Reglament del servei d'aparcaments a zones d'estacionament sotmeses a control horari (zones blaves i zones verdes).

La modificació es va sotmetre a informació pública mitjançant la inserció dels anuncis al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 16 de juliol de 2020, al Diari

Oficial de la Generalitat de Catalunya número 8192, de data 3 d'agost de 2020, i a "el Periódico" de data 13 de juliol de 2020, a la pàgina web de l'Ajuntament i al tauler d'edictes de l'Ajuntament, sense haver-se presentat cap al·legació, reclamació o suggeriment.

En no haver-se presentat reclamacions ni al·legacions durant el termini d'exposició pública, queda automàticament elevat a definitiu l'acord plenari d'aprovació inicial de 25 de juny de 2020. El text íntegre de la modificació del Reglament del servei d'aparcaments a zones d'estacionament sotmeses a control horari (zones blaves i zones verdes) és el que es transcriu a l'Annex.

Segon.- Publicar el present acord i el text íntegre de la modificació, aprovada definitivament, del Reglament del servei d'aparcaments a zones d'estacionament sotmeses a control horari (zones blaves i zones verdes) de l'Ajuntament de Sant Joan Despí al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, al butlletí informatiu local, en el tauler d'anuncis, al web municipal i publicar anunci al DOGC.

Tercer.- Contra l'aprovació definitiva de la modificació de l'article 6.2 del Reglament del servei d'aparcaments a zones d'estacionament sotmeses a control horari (zones blaves i zones verdes), que esgota la via administrativa, s'hi pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquest ordre jurisdiccional del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini màxim de dos mesos, comptats a partir del dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, d'acord amb els articles 10.1.a i 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Sens perjudici de la interposició de qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent.

Quart.- La modificació de l'article 6.2 del Reglament del servei d'aparcaments a zones d'estacionament sotmeses a control horari (zones blaves i zones verdes) entrarà en vigor un cop transcorreguts 15 dies hàbils a partir de la seva publicació.

Cinquè.- Donar trasllat d'aquest acord al Departament d'Alcaldia, al Departament de Via Pública, al Departament de la Policia i al Departament de Secretaria, d'aquest Ajuntament.

Annex: Text íntegre de la modificació de l'article 6.2 del Reglament del servei d'aparcaments a zones d'estacionament sotmeses a control horari (zones blaves i zones verdes)

On diu:

*"6.2. Queden d'aquesta manera exclosos de l'àmbit d'aplicació del present reglament, els espais de la via pública reservats a guals, **càrrega i descàrrega a les hores senyalades**, parades de taxis, serveis d'urgència i qualsevol altre reserva especialment senyalitzada, tal com trams de la via pública en els que l'estacionament estigui prohibit i situacions similars."*



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

Dirà:

“6.2. Queden d'aquesta manera exclosos de l'àmbit d'aplicació del present reglament, els espais de la via pública reservats a guals, parades de taxis, serveis d'urgència i qualsevol altre reserva especialment senyalitzada, tal com trams de la via pública en els que l'estacionament estigui prohibit i situacions similars.”

Sant Joan Despí, 25 de novembre de 2020

Primera tinent d'Alcalde i presidenta de l'Àrea de Territori, Espai Públic i Medi Ambient,
Belén García Criado