



AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ
 Av. Montserrat, s/n – 08297
 Tel. 93 833 00 21 - Fax. 93 833 11 21
 e-mail: castellgali@diba.cat

EDICTE SOBRE L'APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ

El Ple de l'Ajuntament de Castellgalí, en sessió extraordinària celebrada el dia 24 de febrer de 2020, adoptà l'acord d'aprovar inicialment l'avantprojecte de l'Ordenança general de circulació de l'Ajuntament de Castellgalí.

L'esmentat text es va sotmetre a informació pública pel termini de trenta dies, prèvia publicació del corresponent anunci al BOPB de data 9 de març de 2020 i al diari "Regió 7" de data 3 de març de 2020 i a la seu electrònica de l'ajuntament i, durant aquest període, no ha estat presentada cap al·legació ni suggeriment, per la qual cosa aquest avantprojecte de l'ordenança de circulació ha esdevingut aprovat definitivament.

A través del present Edicte es porta a terme la publicació íntegra del seu articulat, el qual entrarà en vigor quan hagi transcorregut el termini de quinze dies des de la data de la seva publicació en aquest Butlletí.

Contra l'aprovació definitiva de l'Ordenança, la qual esgota la via administrativa, els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, comptats des de la publicació del present Edicte al Butlletí Oficial de la Província, sens perjudici que exerceixin qualsevol altra acció que es consideri oportuna.

De conformitat amb el que disposa l'article 66.1 del ROASL, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, es procedeix a publicar el text íntegra de l'ordenança al següent annex.

Castellgalí, 9 de juliol de 2020

Cristòfol Gimeno i Iglesias
 Alcalde

ANNEX:

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1: Objecte de l'ordenança. ARTICLE 2: Àmbit d'aplicació ARTICLE 3: Agents de l'autoritat

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ

ARTICLE 4: Senyalització.

TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA.

CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

ARTICLE 5: Normes generals. ARTICLE 6: Senyalització d'obstacles. ARTICLE 7: Retirada d'obstacles.

CAPÍTOL II: VIANANTS.

ARTICLE 8: Normes generals de comportament. ARTICLE 9: Preferències
 ARTICLE 10: Vianants d'atenció preferent. ARTICLE 11: Prohibicions.
 ARTICLE 12: Il·les de vianants.
 ARTICLE 13: Llocs d'afluència de vianants.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034
Metadades	all Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ
 Av. Montserrat, s/n – 08297
 Tel. 93 833 00 21 - Fax. 93 833 11 21
 e-mail: castellgali@diba.cat

CAPÍTOL III: BICICLETES, PATINS, MONOPATINS I PATINETS ELÈCTRICS
 ARTICLE 14: Normes generals de comportament.

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: DOCUMENTACIÓ
 ARTICLE 15: Autoritzacions administratives

CAPÍTOL II: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES.
 ARTICLE 16: Normes Generals ARTICLE 17:
 Ciclomotors

CAPÍTOL III: SOROLLS I FUMS.
 ARTICLE 18: Normes generals. ARTICLE 19: Immobilització. ARTICLE 20:
 Emissió de gasos. ARTICLE 21: Dispositius acústics.

CAPÍTOL IV: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR.
 ARTICLE 22: Transports especials.
 ARTICLE 23: Transport escolar, de menors i minusvàlids.

CAPÍTOL V: CINTURÓ DE SEGURETAT.
 ARTICLE 24: Cinturó de seguretat.

CAPÍTOL VI: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR.
 ARTICLE 25: Carruatges, cavalleries i bestiar.

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS.
 ARTICLE 26: La parada. ARTICLE 27: Prohibició de parar. ARTICLE 28:
 Estacionament.
 ARTICLE 29: Prohibició d'estacionar.
 ARTICLE 30: Regulacions especials d'estacionament.

CAPÍTOL II: ZONES DE RESERVA.
 ARTICLE 31: Classes. ARTICLE 32: Contenidors. ARTICLE 33:
 Senyalització.

CAPÍTOL III: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC.
 ARTICLE 34: Normes generals.

CAPÍTOL IV: CÀRREGA I DESCÀRREGA.
 ARTICLE 35: Normes generals. ARTICLE 36: Prohibicions.
 ARTICLE 37: Operacions de càrrega i descàrrega.

CAPÍTOL V: RETIRADA DE VEHICLES.
 ARTICLE 38: Condicions generals.
 ARTICLE 39: Estacionaments que comporten la retirada del vehicle. ARTICLE 40: Retirada del vehicle per altres
 circumstàncies. ARTICLE 41: Despeses.
 ARTICLE 42: Suspensió de la retirada del vehicle.

CAPÍTOL VI: VEHICLES ABANDONATS.
 ARTICLE 43: Vehicles abandonats. Condicions. ARTICLE 44: Ordre de retirada.
 ARTICLE 45: Procediment.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ
 Av. Montserrat, s/n – 08297
 Tel. 93 833 00 21 - Fax. 93 833 11 21
 e-mail: castellgali@diba.cat

TÍTOL QUART: SANCIONS.

CAPÍTOL I: INFRACCIONS.

ARTICLE 46: Infraccions. ARTICLE 47: Tipus d'infraccions.
 ARTICLE 48: Competència per sancionar

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR.

ARTICLE 49: Procediment sancionador. ARTICLE 50: Import de les sancions.
 ARTICLE 51: Reducció de la multa. ARTICLE 52: Prescripció.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL. DISPOSICIÓ FINAL.

ANNEX: Taula de sancions

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Castellgalí té la necessitat de procedir a l'aprovació de l'Ordenança municipal de circulació atenent a que amb l'increment de residents al municipi i, en conseqüència de vehicles de tracció mecànica, experimentat els darrers anys, la circulació del trànsit rodat al municipi ha esdevingut més complexa, generant en ocasions problemes de convivència i de civisme així com de seguretat.

La present Ordenança no pot pretendre establir tota la legislació i normativa existent en matèria de trànsit, sinó principalment aquella que pot ésser d'aplicació més freqüent a Castellgalí, i en aquest sentit formarà part del bloc normatiu aplicable en la matèria. En aquest sentit, totes les lleis i reglaments vigents en matèria de trànsit i circulació de vehicles i persones seguiran sent de plena aplicació tot i que no se'n faci referència expressa a l'Ordenança.

Cal tenir present al respecte que la legislació vigent en matèria de trànsit té unes connotacions més pròpies de la regulació a les carreteres, autovies o autopistes, i amb aquesta Ordenança es pretén contemplar un contingut més ajustat a l'àmbit urbà que permeti la circulació i l'estacionament dels vehicles de forma correcta i sense afectar la seguretat i el normal funcionament de les voreres i accessos als habitatges al qual tenen dret tots els veïns i veïnes del municipi.

La present ordenança pretén, per tant, ser un recull de les normes de circulació que s'hauran de tenir en compte habitualment en el circulació per la població de Castellgalí. Així mateix, l'Ordenança també estableix un quadre de sancions per aquelles infraccions que sigui necessari sancionar.

Respecte a la potestat sancionadora que la legislació vigent atorga als ens locals, en aquesta Ordenança es contemplen dos aspectes rellevants al respecte:

- a) L'Ordenança reforça la figura dels Vigilants municipals com Agents de l'Autoritat, i expressament atorga als Vigilants aquesta condició d'Agents de l'Autoritat (art.3).
- b) L'Ordenança inclou un annex amb una taula d'infraccions sancionables amb multa i la quantia d'aquesta multa. Aquesta taula no és tancada, ni exclou la sanció d'altres infraccions que vulnerin les normes establertes a les lleis i reglaments de circulació.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001
Url de validació	https://sedesimplifica03.abiscloud.com/abis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ
 Av. Montserrat, s/n – 08297
 Tel. 93 833 00 21 - Fax. 93 833 11 21
 e-mail: castellgali@diba.cat

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT DE L'ORDENANÇA.

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS.

ARTICLE 1: OBJECTE DE L'ORDENANÇA

1.1 La present Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les urbanes, d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries.

ARTICLE 2: ÀMBIT D'APLICACIÓ

2.1 L'àmbit territorial de l'ordenança és el terme municipal de Castellgalí.

2.2 Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

2.3 No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic, i destinats a l'ús exclusiu dels seus propietaris.

ARTICLE 3: AGENTS DE L'AUTORITAT

3.1 Els agents del Cos de vigilants de Castellgalí, tindran, a tots els efectes, totes les atribucions que la Llei i els Reglaments atorguen als agents de l'Autoritat en matèria de trànsit.

Els Vigilants podran:

- a) Ordenar el trànsit.
- b) Immobilitzar i retirar vehicles.
- c) Interposar denúncies per infraccions.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ.

ARTICLE 4: SENYALITZACIÓ

4.1 Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tota la Vila, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

4.2 La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

4.3 Es prohibeix la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

4.4 L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada, i si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ
 Av. Montserrat, s/n – 08297
 Tel. 93 833 00 21 - Fax. 93 833 11 21
 e-mail: castellgali@diba.cat
 degut al seu deteriorament.

4.5 Actuacions dels Agents Municipals:

- a) Els senyals i les indicacions dels Agents Municipals prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.
- b) Els Agents Municipals per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació podran modificar eventualment la senyalització existent.

4.6 Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui el símbol esmentat.

En casos particulars, la senyalització podrà ser nominal amb indicació del número de matrícula del vehicle.

TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA

CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

ARTICLE 5: NORMES GENERALS

5.1 Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin dificultar la circulació de vianants o vehicles.

5.2 L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (pilones, boles, jardineres, tanques, etc.) sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via o una millor regulació.

5.3 L'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

5.4 El tancament de carrers requerirà la prèvia obtenció de l'autorització municipal i abonament de les taxes corresponents si s'escau.

5.5 Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública.

ARTICLE 6: SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i/o dels vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris. Qui hagi creat l'obstacle és responsable del compliment d'aquestes obligacions.

ARTICLE 7: RETIRADA D'OBSTACLES

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

- a) Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





- b) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
- c) Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal o de l'article anterior.
- d) Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.
- e) Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

CAPÍTOL II: VIANANTS.

ARTICLE 8: NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT

8.1 Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta i, extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges. En vies que no permetin el pas simultani de dues persones, tindrà preferència la persona amb més dificultats per transitar.

8.2 Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalització semafòrica, vertical o horitzontal i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

8.3 Els vianants estaran sotmesos al règim de prohibicions següent:

- a) Travessar les calçades quan estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants.
- b) Córrer o saltar per la via pública de manera que es produeixin molèsties als altres usuaris de la via.
- c) Col·locar-se o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa, llevat de que es tracti de vehicles de serveis i sempre que es compleixi la normativa en matèria de seguretat.

8.4 Els pares, tutors o responsables evitaran que els nens d'edat preescolar romanguin sense vigilància a la via pública. Com a norma general, els portaran agafats quan hi circulin amb aquests a peu. Podran deixar-los lliures únicament quant adoptin totes les precaucions necessàries per a evitar-los situacions de perill, danys o que puguin produir accidents a tercers.

ARTICLE 9: PREFERÈNCIES

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- a) A les voreres.
- b) Als passos de vianants.
- c) A les zones de mercats i fires.
- d) Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.
- e) Als carrers sense voreres.
- f) Als carrers amb voreres estretes.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001
Url de validació	https://sedesimplifica03.abiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ
 Av. Montserrat, s/n – 08297
 Tel. 93 833 00 21 - Fax. 93 833 11 21
 e-mail: castellgali@diba.cat

ARTICLE 10: VIANANTS D'ATENCIÓ PREFERENT

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants, - amb cotxet o sense -, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

ARTICLE 11: PROHIBICIONS

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles fora del cas d'autorització expressa, en que caldrà prendre les oportunes mesures de seguretat.

ARTICLE 12: ILLES DE VIANANTS

12.1 L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

12.2 La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

12.3 La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvaments, policia, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

ARTICLE 13: LLOCS D'AFLUÈNCIA DE VIANANTS

13.1 A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

13.2 Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, esporgada d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

CAPÍTOL III: BICICLETES, PATINS I PATINETS ELÈCTRICS

ARTICLE 14: NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT

14.1 Els usuaris de patins, patinets, patinets elèctrics, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, ajudats o no de motor, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via que s'hi destinin, respectaran l'ús que en facin altres usuaris i mantindran en tot moment una velocitat que no molesti ni posi en perill els altres vianants. Rest a prohibit agafar-se a altres vehicles per ésser arrossegats.

14.2 Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants gaudiran de preferència de pas.

14.3 Si no circulen pels carrils reservats a bicicletes, ho faran per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat. En qualsevol cas i sota cap concepte, la circulació no es podrà fer en ziga-zaga, ni tampoc no es podran establir competicions amb d'altres usuaris. Caldrà circular a la velocitat adequada en cada situació.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001

Url de validació <https://sedesimplifica03.abiscloud.com/abis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034>

Metadades Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





14.4 En les vies amb diferents calçades, circularan per les laterals.

14.5 Resta prohibit circular en paral·lel, excepte en els carrils reservats a bicicletes, sempre i quan les dimensions d'aquests ho permetin. Quan circulin junts dos o mes ciclistes, ho faran un rere l'altre i el més a prop possible de la vorera o del lateral, especialment en cas de ser avançat per un altre vehicle.

14.6 Les bicicletes per circular de nit o en condicions de visibilitat reduïda hauran de disposar dels dispositius següents:

- * Llum de posició davanter i posterior.
- * Dispositiu reflector a la part del darrere.

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES.

CAPÍTOL I. DOCUMENTACIÓ.

ARTICLE 15: AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES

15.1 Per a la circulació per les vies públiques, els vehicles hauran de disposar de les autoritzacions i documentació exigida per la legislació i normativa vigent. Així mateix, les persones conductores hauran d'haver obtingut l'autorització administrativa per conduir.

15.2 La circulació d'un vehicle sense autorització administrativa, donarà lloc a la immobilització del vehicle.

CAPÍTOL II: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES.

ARTICLE 16: NORMES GENERALS

16.1 Els vehicles a motor de dues rodes, -motocicletes i ciclomotors-, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

16.2 Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els adelantaments incorrectes, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.

16.3 Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes.

16.4 Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

16.5 Les persones conductores i passatgeres de motocicletes i de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





ARTICLE 17: CICLOMOTORS

17.1 Els ciclomotors, per poder circular, hauran de disposar de la preceptiva autorització administrativa o permís de circulació del vehicle.

17.2 Els conductors de ciclomotors, a més hauran de complir els següents requisits:

- a) Disposar de la preceptiva autorització administrativa o llicència per a la seva conducció
- b) Disposar de la corresponent assegurança amb el rebut de la prima satisfeta en vigor, que cobreixi, fins els límits de l'assegurança obligatòria, la responsabilitat civil que es pugui derivar dels danys causats a les persones o als bens amb motiu de les incidències de circulació.
- c) Fer pagament anual de l'impost municipal de vehicles.
- d) Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, llevat del cas que el permís de circulació ho autoritzi.
- e) Utilitzar el casc homologat.

CAPÍTOL III: SOROLLS I FUMS.

ARTICLE 18: NORMES GENERALS

18.1 Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.

18.2 L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit o immobilitzar el vehicle infractor.

18.3 El propietari o conductor d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar als Agents Municipals, la comprovació del nivell sonor.

ARTICLE 19: IMMOBILITZACIÓ

19.1 Els vehicles que superin els límits sonors podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

19.2 Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que s'immobilitzin hauran d'esmenar-les en el mateix lloc de la immobilització. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

19.3 En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

19.4 La immobilització podrà ésser aixecada per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la Inspecció Tècnica de Vehicles. A aquest efecte, es concedirà al propietari del vehicle un termini de 10 dies, transcorregut el qual sense que el vehicle s'hagi presentat a revisió, o bé aquesta hagi resultat negativa, l'Ajuntament tramitarà el corresponent expedient sancionador.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació **ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001**

Url de validació <https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034>

Metadades **Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original**





AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ
 Av. Montserrat, s/n – 08297
 Tel. 93 833 00 21 - Fax. 93 833 11 21
 e-mail: castellgali@diba.cat

19.5 El dipositar del vehicle serà responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

19.6 Es procedirà per part dels Vigilants Municipals a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar l'emissió de nivells acústics.

ARTICLE 20: EMISSIÓ DE GASOS

20.1 Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

20.2 L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

ARTICLE 21: DISPOSITIUS ACÚSTICS

21.1 Es prohibeix la utilització abusiva de dispositius acústics en tot el terme municipal de Castellgalí, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueix un risc per a les persones o coses.

21.2 En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del servei d'extinció d'incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

CAPÍTOL IV: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR.

ARTICLE 22: TRANSPORTS ESPECIALS

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la Vila sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents, en el seu cas.

ARTICLE 23: TRANSPORT ESCOLAR, DE MENORS I MINUSVÁLIDS

23.1 La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.

23.2 Parades del transport públic:

- a) L'administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic. En el cas del transport interurbà serà a proposta del servei territorial de la Generalitat competent.
- b) No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers.
- c) En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament en l'espera de passatgers.
- d) En cap moment el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació **ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001**

Url de validació <https://sedesimplifica03.abiscloud.com/abis/di/arx/diarixabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034>

Metadades **Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original**





AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ
 Av. Montserrat, s/n – 08297
 Tel. 93 833 00 21 - Fax. 93 833 11 21
 e-mail: castellgali@diba.cat

CAPÍTOL V: CINTURÓ DE SEURETAT.

ARTICLE 24: CINTURÓ DE SEURETAT

Pel que fa a l'ús del cinturó de seguretat, s'estarà al que disposa el RD 1428/03 de 21 de novembre que aprova el Reglament General de Circulació i normativa concordant.

CAPÍTOL VI: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR.

ARTICLE 25: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

25.1 Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

25.2 Els responsables, guies i cuidadors de bestiar, conduiran aquest amb les precaucions degudes, mantenint en tot moment el control sobre ell i restant prohibit conduir-lo per zona urbana, excepte per les vies senyalitzades a l'efecte.

25.3 Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes.

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS.

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS.

ARTICLE 26: LA PARADA

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

- 26.1 La parada haurà de realitzar-se dins del temps mínim indispensable, sempre inferior a dos minuts i, en tot cas, haurà de cessar en el moment en què dificulti greument o impossibiliti el pas d'altres vehicles.
- 26.2 En tot cas, la parada ha de fer-se arrambant el vehicle a la vorera o voral d'emergència, de la dreta, segons el sentit de la marxa, paral·lel a aquest. Sota cap concepte es parará damunt la vorera.
- 26.3 Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle i, si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo a l'abast, per retirar-lo en el mateix moment que li sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.
- 26.4 Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.
- 26.5 En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impedits o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de brossa.
- 26.6 En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre, des de la façana més propera.
- 26.7 Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dona nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001	
Url de validació	https://sedesimplifica03.abiscloud.com/abis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034	
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original	



ARTICLE 27: PROHIBICIÓ DE PARAR

Queda prohibida la parada:

1. Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.
2. A les voreres, als passeigs, i altres zones destinades al pas de vianants.
3. Als revolts, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
4. A les cruïlles i interseccions.
5. Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.
6. A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altre denominació viària degudament senyalitzades.
7. En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.
8. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i, per tant, a les parades de transport públic i reserves de qualsevol mena.
9. Si disturba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
10. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
11. Als llocs on ho prohibeixin les lleis i reglaments sobre Trànsit.

ARTICLE 28: ESTACIONAMENT

L'estacionament es regirà per les següents normes:

28.1 Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament tan a prop de la vorera com sigui possible i, quan així estigui senyalitzat, ho faran en bateria o semi- bateria, és a dir, perpendicularment o obliquament a aquella.

28.2 En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

28.3 Els remolcs, semiremolcs i les caravanes separats del vehicle motor, ni tampoc les caixes, tipus contenidor dels vehicles de tercera categoria no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

28.4 Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores, hauran de permetre la visió directa de la placa de matrícula.

28.5 Els estacionaments de vehicles que estiguin obligats a col·locar falques a les rodes, s'hauran de fer col·locant-les sempre que sigui necessari i aquestes hauran de ser les adequades. Una vegada iniciada la marxa, s'hauran de retirar de la via pública.

ARTICLE 29: PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR

29.1 En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

29.2 Altres prohibicions d'estacionament:

- a) A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.
- b) Quan disturbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- c) En els quals que permeten l'accés i sortida dels vehicles als garatges de les finques.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació **ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001**

Url de validació <https://sedesimplifica03.abiscloud.com/abis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034>

Metadades **Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original**





- d) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la durant un temps superior a 15 minuts.
- e) En plena calçada encara que no pertorbi greument la circulació.
- f) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- g) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- h) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.
- i) Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.
- j) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs, i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
- k) En un mateix lloc més de 15 dies consecutius.
- l) Als xamfrans
- m) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

ARTICLE 30: REGULACIONS ESPECIALS D'ESTACIONAMENT

30.1 Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i en cap cas, no es pot fer davant de les entrades dels habitatges.

30.2 Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer.

30.3 Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho no es destorbi la circulació.

30.4 Les persones titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

30.5 Vehicles de dues rodes:

- a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorera.
- b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL II: ZONES DE RESERVA.

ARTICLE 31: CLASSES

31.1 L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

31.2 Les zones de reserva són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per ocupar-la.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001	
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034	
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original	



ARTICLE 32: CONTENIDORS

32.1 Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliaries, si és el cas, hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudiquin el trànsit.

32.2 Els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

32.3 Per a la instal·lació de contenidors de materials de la construcció, de mobles i altres objectes, de productes derivats de la indústria i del comerç i similars, el titular haurà de sol·licitar i disposar de la autorització municipal preceptiva per a l'ocupació de la via pública o d'un terreny d'ús públic.

32.4 En el cas que s'ocupi la via pública o un terreny d'ús públic amb contenidors sense la preceptiva autorització, sense identificació o amb aquesta deficient, que sigui ultrapassat el temps autoritzat, o que s'efectuï l'emplaçament en un lloc diferent al permès, es requerirà al titular del contenidor la sol·licitud de l'autorització corresponent o la retirada del contenidor, quan sigui procedent.

En cas de no complir el requeriment, es procedirà a la retirada del contenidor mitjançant la grua i al cobrament de les despeses derivades de la retirada esmentada. Tot això sens perjudici de l'obertura d'expedient sancionador.

32.5 En el cas que s'ocupi la via pública o un terreny d'ús públic amb contenidors o sacs de lona, amb la corresponent autorització, un cop estiguin plens s'hauran de buidar en el termini màxim de 2 dies hàbils, excepte quan sigui requerida la retirada de manera expressa per l'autoritat municipal, per raons d'interès públic, cas en què s'haurà de fer en el termini indicat.

32.6 Els contenidors podran utilitzar-se únicament pels titulars de la llicència o per persones autoritzades per ells. No podran omplir-se més del compte, és a dir, per sobre de la seva cabuda o capacitat. Fora de l'horari de treball de l'obra al qual estigui assignat, haurà de ser tapat per evitar molèsties i/o vessaments a l'exterior. Havent d'estar adequadament senyalitzats per evitar accidents, especialment en hores de penombra, mitjançant reflectants o senyals lumínics.

32.7 La col·locació i retirada dels contenidors serà efectuada de manera que no causi molèsties innecessàries als altres usuaris de la via, adoptant les precaucions oportunes per a evitar tot perill. Per tant, el transportista que realitzi les operacions de retirada serà el responsable de deixar la via en perfectes condicions de neteja i seguretat.

En els casos en què resulti danyat el paviment o qualsevol altre element de la via, haurà de ser comunicada aquesta circumstància abans d'abandonar el lloc als agents de la Policia Local. El titular de la llicència haurà de respondre de totes aquelles obligacions que deixi de realitzar el transportista i que siguin imputables al mateix.

ARTICLE 33: SENYALITZACIÓ

33.1 En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

33.2 Les reserves d'aparcament per disminuïts físics han de assenyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. Quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat i d'aquests aparcaments s'estarà al que disposa el Decret 135/95 de desplegament de la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:		
Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001	
Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034	
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original	



CAPÍTOL III: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC.

ARTICLE 34: NORMES GENERALS

- 34.1 L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.
- 34.2 No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.
- 34.3 En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.
- 34.4 El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.

CAPÍTOL IV: CÀRREGA I DESCÀRREGA.

ARTICLE 35: NORMES GENERALS

- 35.1 La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
- 35.2 Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.
- 35.3 En cas de manca de zona reservada, la càrrega i descàrrega s'efectuarà de manera que no dificulti el trànsit i pel temps imprescindible per efectuar-la.

ARTICLE 36: PROHIBICIONS

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

ARTICLE 37: OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

- 37.1 Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-les directament del vehicle a l'immoble o a la inversa.
- 37.2 Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
- 37.3 Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.
- 37.4 La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.
- 37.5 El conductor del vehicle sols es podrà absentar del mateix, pel temps imprescindible per realitzar la càrrega i descàrrega.
- 37.6 Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





CAPÍTOL V: RETIRADA DE VEHICLES.

ARTICLE 38: CONDICIONS GENERALS

Els Agents Municipals podran procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit de vehicles en els casos següents:

- a) Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.
- c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.
- d) Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf 3r. de la Llei de Seguretat Vial, infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.
- e) Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via, prèvia tramitació del corresponent expedient amb audiència a les persones interessades.
- f) Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

ARTICLE 39: ESTACIONAMENTS QUE COMPORTEN LA RETIRADA DEL VEHICLE

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

- a) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.
- b) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.
- c) Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
- e) Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- f) Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.
- g) Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- h) Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.
- i) Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.
- j) Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.
- k) Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.
- l) Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.
- m) Quan estigui estacionat a una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
- n) Quan estigui estacionat a una vorera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- o) Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.
- p) Quan el vehicle estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

En aquests casos el vehicle podrà ser desplaçat a un espai on no causi molèsties a la via pública.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació **ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001**

Url de validació <https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034>

Metadades **Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original**





ARTICLE 40: RETIRADA DEL VEHICLE PER ALTRES CIRCUMSTÀNCIES

40.1 Els Agents municipals també podran retirar els vehicles de la via pública en els següents casos:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
- c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.

40.2 Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

En aquests casos el vehicle podrà ser desplaçat a un espai on no causi molèsties a la via pública.

ARTICLE 41: DESPESES

41.1 Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor, seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'entrega del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent.
 No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

ARTICLE 42: SUSPENSÍO DE LA RETIRADA DEL VEHICLE

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans de l'entrega, s'abonin les taxes acreditades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

CAPÍTOL VI: VEHICLES ABANDONATS.

ARTICLE 43: VEHICLES ABANDONATS. CONDICIONS.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc.
- b) Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:
 - Una situació d'abandonament.
 - La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.
 - Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.
- c) Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.
- d) Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





ARTICLE 44: ORDRE DE RETIRADA

44.1 L'Alcaldia podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

44.2 Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

ARTICLE 45: PROCEDIMENT

45.1 Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 43.a), els agents municipals, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procediran a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

45.2 La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.

45.3 Passat el termini de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o entrega a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei.

La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes als efectes del Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.

45.4 Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-ne d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular.

La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts al Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus en relació a l'acreditament del fet imposable de la taxa que resulti d'aplicació.

45.5 En els supòsits establerts en l'art. 43.d), la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts 30 dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

TÍTOL QUART: SANCIONS.

CAPÍTOL I: INFRACCIONS

ARTICLE 46: INFRACCIONS

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, i seran sancionades d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





ARTICLE 47: TIPUS D'INFRACCIONS

47.1 Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

47.2 Són infraccions lleus les comeses contra normes que la Llei no qualifiqui com greus o molt greus.

47.3 Són infraccions greus:

- a) aquelles que la present ordenança o la Llei qualifiquin com greus.
- b) les infraccions lleus comeses amb reincidència.

47.4 Són infraccions molt greus:

- a) aquelles que la present ordenança o la Llei qualifiquen com a molt greus.
- b) aquelles infraccions greus comeses amb reincidència

47.5 S'entendrà per reincidència la comissió, en un any, de més de dues infraccions de la mateixa naturalesa, les quals hagin estat sancionades per resolució ferma.

ARTICLE 48: COMPETÈNCIA PER SANCIONAR

48.1 La competència per sancionar les infraccions a la present ordenança correspon a l'Alcaldia.

48.2 Serà competent el Subdelegat del Govern per a la imposició de sancions en aquelles infraccions relatives a autoritzacions i suspensió del permís de conduir, d'acord amb el que disposa la Llei 19/2001, de 19 de desembre de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat vial.

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR.

ARTICLE 49: PROCEDIMENT SANCIONADOR

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Llei 19/2001, de 19 de desembre de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat vial, el RD. 320/94 de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial, així com els principis generals recollits a la Lleis 39/2015 d'1 d'octubre i 40/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú i del règim jurídic del sector públic respectivament.

ARTICLE 50: IMPORT DE LES SANCIONS

50.1. L'Ajuntament establirà per a les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions.

50.2 Els imports que figuren a la taula de sancions aprovada per l'Ajuntament podran ser modificats quan, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament, en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció.

50.3 Les infraccions a aquesta ordenança o a les lleis que no estiguin contemplades per la taula de sancions, seran sancionades:

- a) Les infraccions lleus es podran sancionar amb multa de fins a cent euros (100,00€)

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació **ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001**

Url de validació <https://sedesimplifica03.abiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034>

Metadades **Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original**





AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ
 Av. Montserrat, s/n – 08297
 Tel. 93 833 00 21 - Fax. 93 833 11 21
 e-mail: castellgali@diba.cat

- b) Les infraccions greus es podran sancionar amb multa de fins tres-cents euros (300,00€).
- c) Les infraccions molt greus es podran sancionar amb multa de fins sis-cents euros (600,00€).

ARTICLE 51: REDUCCIÓ DE LA MULTA

Les sancions de multa, quan el fet no estigui castigat per les lleis penals ni pugui originar la suspensió d'autoritacions, i les conductes no siguin reincidents, gaudiran d'un 50% sobre la quantia de la sanció, si s'abonen durant el termini de 30 dies naturals des de la seva notificació.

ARTICLE 52: PRESCRIPCIÓ

La prescripció de l'acció per sancionar les infraccions es regula per la legislació vigent sobre aquesta matèria. D'acord amb aquesta legislació l'acció per sancionar les infraccions prescriu als tres mesos, comptats a partir del dia que van esdevenir els fets motiu d'infracció.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors.

Els preceptes d'aquesta Ordenança que, per raons sistemàtiques reproduïxin aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Entrada en vigor

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança municipal de circulació entrà en vigor el dia següent a la seva publicació completa en el Butlletí Oficial de la Província una vegada superades les fases de tramitació a què fan referència els articles 49 i 70.2 de la Llei de Bases de Règim Local.

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034
Metadades	Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





ANNEX

TAULA DE SANCIONS *

Tipus infracció	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Preu en €
L	2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	100
G	3	01		1	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	200
MG	3	01		9	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA	400
L	4	02		1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	100
L	5	01		1	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	100
L	5	03		1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	100
G	6			1	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200
L	7	01		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	100
L	7	02		2	CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	100
L	9	01		1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORIZADES	100
G	12	02		1	TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	200
L	14	02		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUÏXEN POLS O QUE PODEN CAURE	100
L	16			2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O	100

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació **ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001**

Url de validació <https://sedesimplifica03.abiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034>

Metadades **Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original**





				PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS		
L	16		C	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	100
L	17	01		1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	100
L	17	01		2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	100
L	18	01		4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	100
L	18	01		5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SEN- SE FER-LA MATENIR ALS PASSATGERS, O COL.LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	100
G	18	02		1	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSE VOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVEN CIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	200
MG	21			1	NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	400
G	54	01		1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR- SE SENSE COL.LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	200
G	56	01		1	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	200
	56	01		2	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	200
G	56	02		2	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ, AMB PERILL PER LA RESTA D'USUARIS	200
G	65	01	A	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS EN UN PAS DEGUDAMENT SENYALITZAT	200
L	69			1	NO DETENIR EL VEHICLE DAVANT LES INDICACIONS LLUMINOSES EMESES PER UN VEHICLE POLICIAL EN SERVEI D'URGÈNCIA	100
L	69			2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	100

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació **ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001**

Url de validació <https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/di/arx/diariarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034>

Metadades **Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original**





G	75	01	A	1	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	200
MG	80	01		1	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	400
G	82	01		1	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	200
G	91	01		1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIÓ.	200
G	91	01		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREU MENT LA CIRCULACIÓ.	200
G	91	01		4	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	200
G	91	02	B	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	200
G	91	02	B	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	200
G	91	02	E	2	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200
G	91	02	J	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	200
L	91	02	L	1	PARAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	100
G	91	02	L	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	200
G	92	02		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	200
G	94	02	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200
L	94	02	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	100
G	94	02	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200
G	94	02	A	5	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001

Url de validació <https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034>

Metadades Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original





G	94	02	A	6	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200
L	94	02	B	1	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL.LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	100
L	94	02	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	100
L	94	02	D	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	100
L	94	02	E	1	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	100
L	94	02	E	2	ESTACIONAR A LES ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	100
L	94	02	F	1	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	100
L	94	02	G	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	100
G	99	01		1	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	200
G	99	01		2	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200
G	104			1	CIRCULAR AMB UNA MOTOCICLETA AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	200
L	106	02		1	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE UNA CAUSA QUE HO JUSTIFIQUI	100
L	106	02		4	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERiors SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	100
L	110	01		1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU	100
G	117	01		1	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UN TURISME, EL CINTURÓ DE SEGURETAT	200
G	117	01		2	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, LA PERSONA DENUNCIADA, EL CINTURÓ DE SEGURETAT	200
G	117	01		3	NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UN TURISME, EL CINTURÓ DE SEGURETAT	200

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació **ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001**

Url de validació <https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034>

Metadades **Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original**





G	117	02	1	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 12 ANYS EN EL SEIENT DAVANTER DEL VEHICLE SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU HOMOLOGAT A L'EFFECTE	200
G	117	02	2	CIRCULAR UN PASSATGER MAJOR DE 3 ANYS SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT O, EN EL SEU DEFECTE, SENSE UTILITZAR ELS CINTURONS DE SEGURETAT DEL VEHICLE	200
G	117	02	3	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN EL SEIENT POSTERIOR SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT	200
G	118	01	1	NO UTILITZAR, LA PERSONA DENUNCIADA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200
G	118	01	2	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, LA PERSONA DENUNCIADA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200
G	118	01	3	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200
L	121	04	1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	100
L	127	02	1	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA A QUALSEVOL CLASSE DE VIA	100
G	143	01	1	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200
L	152		5	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	100
L	154		1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	100
L	154		4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	100
L	159		3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	100
L	159		4	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	100
L	167	A	1	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA	100
L	170	G	1	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	100
L	171	A	1	NO OBEIR UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	100

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació **ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001**

Url de validació <https://sedesimplifica03.abiscloud.com/absis/di/arx/diariarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034>

Metadades **Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original**





AJUNTAMENT DE CASTELLGALÍ

Av. Montserrat, s/n – 08297
Tel. 93 833 00 21 - Fax. 93 833 11 21
e-mail: castellgali@diba.cat

L	171	B		2	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	100
L	173			1	NO PORTAR, EL VEHICLE RESSENYAT, EL SENYAL CORRESPONENT DE CONDUCTOR NOVELL	100

* L: infracció Lleu
G: infracció Greu
MG: infracció Molt Greu

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació ffa4395191d1429aa20ecf26dd4b77ae001

Url de validació <https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/di/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=034>

Metadades Origen: Origen ciutadà Estat d'elaboració: Original

