

Divendres, 7 de juliol de 2017

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Àrea Metropolitana de Barcelona***ANUNCI*

Exp. 648/17.

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió celebrada el 27 de juny de de 2017, va acordar DESESTIMAR les al·legacions presentades pel Grup Polític de Ciutadans a l'Àrea Metropolitana de Barcelona a l'acord de modificació de l'Ordenança metropolitana reguladora del Sistema de Tarifació Social i Ambiental del Transport, d'acord amb l'informe que obra a l'expedient i APROVAR definitivament la modificació de l'Ordenança metropolitana reguladora del Sistema de Tarifació Social i Ambiental del Transport.

Contra aquest acord d'aprovació definitiva es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província.

ORDENANÇA METROPOLITANA REGULADORA DEL SISTEMA DE TARIFACIÓ SOCIAL I AMBIENTAL DEL TRANSPORT.**Art. 1r.- Objecte de l'Ordenança.**

L'objecte de la present Ordenança és la definició del Sistema de Tarifació Social i Ambiental del Transport en l'àmbit dels municipis de l'annex 1, de les condicions per a ser-ne beneficiari i del seu model de gestió.

Art. 2n.- Descripció del Sistema de Tarifació Social i Ambiental.

El sistema de tarifació social i ambiental del transport es basa en l'establiment d'uns documents que acrediten els seus posseïdors per utilitzar el conjunt dels transports metropolitans en unes condicions de tarifació especial i diferenciada.

Aquests documents seran la **TARGETA ROSA METROPOLITANA**, la **TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUÏDA** o la **TARGETA VERDA METROPOLITANA**. En tots els casos es tracta d'un document personal i intransferible, de validesa mínima anual, renovable automàticament mentre es reuneixen les condicions per a ser beneficiari.

Es renovaran periòdicament, i el cost que es podrà repercutir a l'usuari serà exclusivament el corresponent a la seva pròpia producció i gestió.

La Targeta Rosa Metropolitana i la Targeta Verda faran simultàniament la funció de títol de transport mitjançant la incorporació d'un sistema de control compatible amb els existents a tots els serveis de transport relacionats a l'annex 3.

La Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda tindrà associada, com a títol de transport, una Targeta Multiviatge de preu reduït, que també estarà dotada d'un sistema de control compatible amb els existents a tots els serveis de transport relacionats a l'annex 3. Aquesta Targeta Multiviatge tindrà validesa per efectuar un nombre limitat de viatges, i el seu preu per al beneficiari serà, com a màxim, de la meitat del d'una targeta multiviatge d'ús general. Els preus fixats mitjançant un increment o decrement percentual sobre els preus anteriors, seran arrodonits a l'alça en fraccions de 5 cèntims d'EUR.

La Junta de Govern de l'AMB tindrà capacitat per modificar la relació de serveis on són vàlides aquestes targetes que figura a l'annex 3, les característiques dels vehicles a que fa referència l'art 3.2 c), així com altres aspectes no substancials.

Art. 3r.- Condicions per a ser beneficiari.

Per ser beneficiari del Sistema de Tarifació Social i Ambiental de transports cal reunir les condicions següents:

Divendres, 7 de juliol de 2017

1. TARGETA ROSA METROPOLITANA I TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUÏDA:

a) Estar empadronat en un municipi de l'àmbit de l'annex 1.

b) Tenir més de 65 anys.

O bé,

Estar afectat d'un grau de disminució igual o superior al 33%, acreditat mitjançant el Certificat de reconeixement de discapacitat de la SISAP (Secretaria d'Inclusió Social i de Promoció de l'Autonomia Personal) o la Targeta acreditativa de la discapacitat.

c) Tenir uns ingressos econòmics, per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors al doble de l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent.

A aquests efectes, els ingressos econòmics seran els resultants de dividir els ingressos econòmics conjunts (per tots conceptes) de la unitat familiar a la qual pertany el sol·licitant entre el nombre de membres de l'esmentada unitat familiar. S'entendrà com unitat familiar la definida a l'article 82 de la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques.

2. TARGETA VERDA METROPOLITANA:

a) Ser major d'edat.

b) Estar empadronat en un municipi dels que formen part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (Annex 2).

c) Haver donat de baixa i desballestat, en els 6 mesos anteriors a la sol·licitud, un vehicle, que pagui l'impost de circulació en un municipi de l'AMB, que hagi estat propietat del sol·licitant com a mínim durant un període de 6 mesos i que sigui d'algun dels tipus següents:

- Turismes dièsel (M1) fins a EUR 3 (matriculats abans de 2006. Sense etiqueta de la DGT).

- Turismes gasolina (M1) o gas fins a EUR 2. (matriculats abans de 2000. Sense etiqueta de la DGT).

- Moto tipus pre-EUR o EUR 1 (ciclomotors matriculats abans del 17/06/2002 i motocicletes matriculades abans del 01/07/2004).

d) No haver adquirit cap nou vehicle (motocicleta o vehicle lleuger) sis mesos abans de la baixa del vehicle, i tampoc amb posterioritat a l'esmentada baixa, durant el període de validesa de la Targeta Verda Metropolitana.

L'AMB, mitjançant convenis amb els Ajuntaments que integren el seu àmbit territorial, podrà modificar les condicions anteriors per a ser beneficiari per tal d'incrementar el nombre de persones que es puguin acollir a la tarifació social i ambiental. En aquests casos el conveni, que haurà d'ésser aprovat per l'òrgan de govern de la Corporació Municipal i pel Consell Metropolità de l'AMB, haurà d'establir les obligacions de les parts i concretament haurà de recollir el compromís de l'Ajuntament signant d'assumir la despesa corresponent a la utilització del sistema de tarifació social i ambiental per part dels ciutadans beneficiaris del canvi de condicions, així com les despeses de gestió i atorgament dels títols socials.

Art. 4t.- Gestió del Sistema.

El sistema de tarifació social i ambiental del transport està sota la responsabilitat i la tutela de l'AMB, la qual podrà designar un Ens Gestor que coordinarà i gestionarà de manera centralitzada (gràcies a la creació i al manteniment d'una potent base de dades) tots els aspectes lligats a altes, renovacions, baixes, modificacions i incidències (duplicats, infraccions,...) del sistema.

Els objectius bàsics del model de gestió aplicat són la simplicitat i la comoditat per a l'usuari, possibilitar la realització de tasques de seguiment i de control i garantir la unitat de criteri i d'actuació.

Divendres, 7 de juliol de 2017

1. Informació prèvia.

L'Ens Gestor podrà trametre, d'ofici, a totes les persones que compleixin 65 anys i que resideixin a l'àmbit dels municipis de l'annex 1, un fullotó informatiu del sistema de tarifació social del transport i un formulari de sol·licitud d'ingrés al sistema. També podrà trametre d'ofici les condicions per a la tarifació ambiental als possibles beneficiaris de la Targeta Verda Metropolitana, en la mesura que sigui possible la seva identificació en funció dels acords amb altres administracions responsables.

2. Sol·licitud.

a) Per a l'obtenció de la Targeta Rosa Metropolitana o la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda, els sol·licitants hauran de complimentar un formulari amb les seves dades personals i les dels membres de la unitat familiar, si s'escau, referents als seus ingressos econòmics per tots els conceptes, la seva situació de discapacitat i els altres requisits per poder ser beneficiari, en el moment de la sol·licitud. El formulari inclourà l'autorització expressa a l'AMB del sol·licitant i quan s'escaigui dels altres membres de la unitat familiar per efectuar les consultes necessàries als organismes esmentats en l'apartat tercer d'aquest article, en relació a les dades del sol·licitant i dels membres de la unitat familiar.

b) Per a l'obtenció de la Targeta Verda Metropolitana, els sol·licitants hauran de complimentar un formulari de sol·licitud amb les seves dades personals, i les dels membres de la unitat familiar si s'escau, i les dades referents a haver donat de baixa i desballestat un vehicle del tipus contemplat a l'article 3r.

El formulari de sol·licitud contindrà també una declaració del sol·licitant de no haver adquirit cap nou vehicle de tracció mecànica des de la data de desballestatment del vehicle, així com el compromís de no adquirir cap vehicle de tracció mecànica en propietat durant el període d'utilització de la Targeta Verda Metropolitana.

Caldrà adjuntar també el document de recepció del vehicle per al seu desballestatment emès per un centre autoritzat de tractament de vehicles o per un servei municipal de recollida de vehicles.

El mateix imprès de sol·licitud lliurat per l'ens gestor de l'AMB anirà acompanyat d'un sobre postal amb pre-franqueig per tal de retornar-lo.

Els estrangers que compleixin les condicions per a ser beneficiaris hauran d'estar en possessió del permís de residència, el número i la data de caducitat del qual hauran de constar al padró d'habitants.

3. Comprovació de condicions.

Amb independència de les consultes necessàries que efectui l'AMB, aquesta sempre podrà demanar documentació acreditativa de les dades declarades en aquells casos en que ho consideri oportú. En cap cas, però, es reclamarà documentació que ja consti a l'expedient del sol·licitant, ni aquella que es pugui aconseguir d'ofici a la pròpia administració o per mitjans telemàtics a d'altres administracions segons l'establert a l'article 6.2.b) de la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics i a la Llei 29/2010, de 3 d'agost, de l'ús dels mitjans electrònics al sector públic de Catalunya.

L'AMB efectuarà les consultes necessàries als organismes següents, a l'efecte de comprovar que es compleixen les condicions requerides a l'article tercer d'aquesta ordenança, i a revisar-les fins a l'extinció del dret.

a) TARGETA ROSA METROPOLITANA I TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUÏDA.

- Padró Municipal d'Habitants (PMH), per a comprovar les dades d'empadronament en els municipis detallats en l'annex 1 d'aquesta ordenança, del sol·licitant i dels altres membres de la unitat familiar.

- Direcció General de la Policia (DGP), per verificar i/o consultar les dades d'identitat.

- Departament de Benestar i Família – Institut Català de Serveis Socials (ICASS), per la comprovació del reconeixement de discapacitat o comprovació de la Targeta acreditativa de la discapacitat.

- Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT), Institut Nacional de Seguretat Social (INSS), Servicio de Empleo Público Estatal (SEPE), Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), Tesoreria General de la Seguridad Social (TGSS), per comprovar els ingressos econòmics per qualsevol concepte del sol·licitant i dels membres de la seva unitat familiar, si s'escau.

Divendres, 7 de juliol de 2017

- Registre Civil, per comprovar les dades de filiació, matrimoni i defunció del sol·licitant o dels membres de la unitat familiar, si s'escau.

En el cas que no s'acreditin els ingressos econòmics per mitjà de la declaració IRPF, serà necessària la comprovació de les dades del Registre civil i les de la TGSS relatives al sol·licitant i a la resta de membres de la seva unitat familiar.

b) TARGETA VERDA METROPOLITANA.

- Direcció General de Tráfico, per tot el que fa referència a la verificació del desballestament per part del sol·licitant d'un vehicle de les característiques requerides i al manteniment del compromís de no comprar cap nou vehicle.

- Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT), als efectes de comprovació de la unitat familiar.

Un cop efectuades les comprovacions que siguin necessàries a les anteriors entitats, l'AMB notificarà als sol·licitants la concessió o denegació de la Targeta Rosa Metropolitana (en la modalitat que correspongui) o de la Targeta Verda Metropolitana.

En el cas de concessió de la Targeta, aquesta serà enviada conjuntament amb la notificació.

4. Passat el període de validesa de la Targeta Rosa Metropolitana, de la de Tarifa Reduïda o Targeta Verda Metropolitana, l'Ens Gestor renovarà de manera automàtica la Targeta al beneficiari, sempre que continuï reunint les condicions per a ser-ho. En cas de no reunir aquestes condicions, es donarà de baixa en el sistema.

5. L'Ens Gestor enviarà a l'AMB la relació de nous beneficiaris de les Targetes. Aquesta relació haurà de ser aprovada per la Junta de Govern de l'AMB. L'AMB comunicarà a cada Ajuntament la relació de nous beneficiaris corresponents al seu municipi.

6. L'emissió de duplicats de Targetes en cas d'incidència (pèrdua, robatori,...) la realitzarà l'Ens Gestor, d'acord amb les disposicions que s'estableixin a l'efecte. L'Ens Gestor comunicarà periòdicament a l'AMB les incidències hagudes i la seva resolució.

7. Els Ajuntaments facilitaràn a l'Ens Gestor la informació necessària (bàsicament les dades censals) per a la correcta i eficaç gestió del sistema. Igualment, els Ajuntaments col·laboraran en la tasca d'informació als possibles beneficiaris dels seus municipis del funcionament del sistema i dels canals d'accés al mateix.

Art. 5è.- Drets dels beneficiaris.

1. TARGETA ROSA METROPOLITANA.

Es consideren drets dels beneficiaris que tinguin uns ingressos econòmics (estimats d'acord amb allò que estableix el punt 1.c de l'article 3r, per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors o iguals a l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent.

a) L'obtenció de la TARGETA ROSA METROPOLITANA, que serà comú per a tots els Ajuntaments de l'àmbit de l'annex 1.

Tindrà validesa durant el període mínim d'un any, i serà renovada automàticament si es mantenen les condicions per ser beneficiari.

En aquest document, de color rosa, constarà el nom i el número de DNI/NIE del beneficiari, així com el municipi on està empadronat i el període de validesa del document. Igualment incorporarà la tecnologia que correspongui per a la seva utilització com a títol de transport.

b) La utilització lliure dels serveis de transport públic relacionats a l'annex 3.

2. TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUÏDA.

Es consideren drets dels beneficiaris que tinguin uns ingressos econòmics (estimats d'acord amb allò que estableix el punt 1.c de l'article 3r, per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) superiors a l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent però inferiors o iguals al doble d'aquest, els següents:

Divendres, 7 de juliol de 2017

a) L'obtenció de la TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUÏDA, que serà comú per a tots els Ajuntaments de l'àmbit de l'annex 1.

Tindrà validesa durant el període mínim d'un any, i serà renovada automàticament si es mantenen les condicions per a ser beneficiari.

En aquest document constarà el nom i el número de DNI/NIE del beneficiari, així com el municipi on està empadronat i el període de validesa del document.

b) L'adquisició de la Targeta Multiviatge de preu reduït a qualsevol oficina dels distribuïdors acreditats a cada municipi, prèvia presentació de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda.

c) La utilització de la Targeta Multiviatge de preu reduït als serveis de transport públic relacionats a l'annex 2, sempre i quan vagi acompanyada de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda.

3. TARGETA VERDA METROPOLITANA.

Es consideren drets dels beneficiaris que hagin donat de baixa i desballestat algun vehicle d'acord amb allò que estableix el punt 2 de l'article 3r:

a) L'obtenció, per una única vegada, de la TARGETA VERDA METROPOLITANA, que serà comuna per a tots els Ajuntaments de l'AMB.

En aquesta targeta constarà el nom i el número de DNI/NIE del beneficiari, el municipi on està empadronat i el període de validesa del document, i tindrà validesa fins a un màxim de 3 anys.

b) La utilització lliure dels serveis de transport públic relacionats a l'annex 3.

c) La cessió, per una única vegada, del dret a la Targeta Verda Metropolitana a un segon beneficiari que podrà ser qualsevol membre de la seva unitat familiar (tal com definida a l'article 82 de la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques) que compleixi les condicions 2.b i 2.d de l'article 3r. Aquesta cessió no eximeix el beneficiari inicial del compliment de les condicions de beneficiari ni comporta una extensió de la durada del benefici a partir de la concessió inicial.

d) Renunciar en qualsevol moment al dret a la Targeta Verda Metropolitana, degut a la necessitat d'adquirir un nou vehicle de tracció mecànica o a qualsevol altre motiu.

Art. 6è.- Obligacions del beneficiari.

Es consideren obligacions del beneficiari, i també d'un eventual segon beneficiari en el cas de la Targeta Verda, les següents:

1. Sempre que viatgi haurà de portar la Targeta Rosa Metropolitana o la Targeta Verda Metropolitana, acompanyada de la Targeta Multiviatge en el cas de la Targeta Rosa de Tarifa Reduïda. El beneficiari haurà de portar, per acreditar-se en cas d'inspecció, el DNI/NIE original. En el seu defecte podrà ser admès algun altre document oficial com ara el carnet de conduir, el passaport o una fotocòpia del DNI/NIE degudament autenticada.

2. La Targeta Rosa Metropolitana (i també la de Tarifa Reduïda) i la Targeta Verda Metropolitana és personal i intransferible. La Targeta Multiviatge no té cap validesa si no és acompanyada de la Targeta Rosa Metropolitana corresponent.

La utilització indeguda de la Targeta Rosa Metropolitana, de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda, de la Targeta Verda Metropolitana o de les Targetes Multiviatge donarà lloc a la seva retirada per part de les companyies de transport o bé per part de l'Administració, així com a l'aplicació de les sancions que s'hagin establert.

3. Si canvia de domicili haurà de comunicar-ho al padró d'habitants del seu municipi per tal d'anotar la modificació i, si procedeix, donar-lo d'alta al que li correspongui.

4. Si canvia de municipi de residència haurà de comunicar-ho als padrons d'habitants dels municipis afectats per tal de procedir, segons correspongui, a la retirada o a la modificació de la Targeta.

Divendres, 7 de juliol de 2017

5. Si els ingressos totals del beneficiari de Targeta Rosa Metropolitana o Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda, estimats d'acord amb allò que estableix l'apartat 2.iii de l'article 3r augmenten de manera que superen els límits establerts al mateix apartat respecte a l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), haurà de comunicar-ho a l'AMB o a l'Ens Gestor per adequar la nova situació a la present Ordenança.

6. Si el beneficiari inicial, o aquell a qui ha cedit el dret, adquireix un nou vehicle de tracció mecànica, ho haurà de comunicar a l'AMB o a l'Ens gestor per procedir a la retirada de la Targeta Verda Metropolitana.

7. El beneficiari té l'obligació de comunicar a l'AMB o a l'Ens Gestor qualsevol altra modificació dels requisits establerts a l'article 3r.

8. El beneficiari té l'obligació de respectar la normativa reguladora del transport de viatgers, sense tenir cap tipus de privilegi respecte als altres usuaris.

9. Per tal de comprovar la veracitat de les dades aportades pel beneficiari, l'Administració podrà realitzar en qualsevol moment les inspeccions que consideri necessàries.

Art. 7è.- Causes de pèrdua de la condició de beneficiari.

1. Es retirarà la Targeta Rosa Metropolitana, la Targeta Rosa Metropolitana de tarifa reduïda o la Targeta Verda Metropolitana, o bé es donarà de baixa al beneficiari d'aquestes, en els casos següents:

a) Quan l'AMB o l'Ens Gestor comprovin que el beneficiari no compleix les condicions establertes a l'article 3r d'aquesta Ordenança.

b) Quan el propi beneficiari comuniqui a l'AMB o a l'Ens Gestor que no compleix totes les condicions per a ser beneficiari.

c) Quan el beneficiari canviï de domicili i s'empadroni en un municipi que no pertany a cap del municipis dels annexos 1 o 2, segons correspongui.

d) Quan es produeixi la defunció del beneficiari. En el cas de la Targeta Verda, la defunció del beneficiari inicial no implicarà la pèrdua del dret cedit a un segon beneficiari, en cas d'existir aquest prèviament.

e) Quan el propi beneficiari sol·liciti ésser donat de baixa.

f) Quan l'AMB, l'Ens Gestor, un Ajuntament o una companyia de transport descobreixi una utilització fraudulenta de les Targetes, o del títol de transport corresponent.

2. En qualsevol cas, l'Ens Gestor comunicarà les baixes que s'hagin produït, així com la seva causa, a l'AMB. Si alguna companyia de transport procedeix a retirar alguna Targeta Rosa Metropolitana o Targeta Verda Metropolitana, la remetrà immediatament a l'Ens Gestor, per tal que ho comuniqui a l'interessat i a l'AMB.

L'AMB trametrà periòdicament informació a tots els Ajuntaments referent a les baixes produïdes.

Art. 8è.- Incompliment, règim sancionador i règim d'incidències.

1. La falsedat en les dades manifestades a l'imprès de sol·licitud d'adhesió al sistema de tarifació social i ambiental del transport podrà donar lloc, a banda de les altres responsabilitats en que es pugui incórrer, a la pèrdua de la condició de beneficiari.

2. La incorrecta utilització de la Targeta Rosa Metropolitana, de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda (o de la Targeta Multiviatge vinculada), o de la Targeta Verda Metropolitana, determinarà l'aplicació de les disposicions establertes a l'efecte a la Llei 7/2004, de 16 de desembre, de mesures fiscals i financeres de Catalunya.

3. En cas d'incidències es procedirà de la següent manera:

- Pèrdua de la Targeta Rosa o Targeta Verda: el beneficiari haurà de comunicar el fet a l'Ens Gestor, qui en un termini màxim de dos mesos i previ al pagament de les despeses derivades de la gestió, li trametrà un duplicat. No es podrà expedir, en aquest cas, més d'un duplicat a l'any.

Divendres, 7 de juliol de 2017

- Robatori de la Targeta Rosa o Targeta Verda: el beneficiari haurà de tramitar una denúncia a la Policia Autonòmica i presentar-la a l'Ens Gestor, qui en un termini màxim de dos mesos i previ al pagament de les despeses derivades de la gestió, li trametrà un duplicat.

- Deteriorament de la Targeta Rosa o la Targeta Verda: el beneficiari haurà de comunicar el fet a l'Ens Gestor, qui previ al pagament de les despeses derivades de la gestió, emetrà un duplicat de la Targeta que lliurarà al beneficiari en bescanvi del document deteriorat.

- Deteriorament de la banda magnètica de la Targeta Rosa o Targeta Verda Metropolitana: la companyia de transports emetrà, en bescanvi per la Targeta deteriorada, un títol provisional amb data de caducitat limitada que permetrà al beneficiari accedir a la xarxa de transport fins que hagi rebut el duplicat de la Targeta.

ANNEX 1.

RELACIÓ DE MUNICIPIS D'EMPADRONAMENT DELS BENEFICIARIS DE LA TARGETA ROSA METROPOLITANA I LA TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUÏDA.

Badalona.

Barcelona.

Castelldefels.

Cerdanyola del Vallès.

Cornellà de Llobregat.

Esplugues de Llobregat.

Gavà.

L'Hospitalet de Llobregat.

Molins de Rei.

Montcada i Reixac.

Montgat.

El Papiol.

El Prat de Llobregat.

Ripollet.

Sant Adrià de Besòs.

Sant Boi de Llobregat.

Sant Feliu de Llobregat.

Sant Joan Despí.

Sant Just Desvern.

Sant Vicenç dels Horts.

Santa Coloma de Cervelló.

Santa Coloma de Gramenet.

Divendres, 7 de juliol de 2017

Tiana.

Viladecans.

ANNEX 2.

RELACIÓ DE MUNICIPIS D'EMPADRONAMENT DELS BENEFICIARIS DE LA TARGETA VERDA METROPOLITANA.

Badalona.

Badia del Vallès.

Barberà del Vallès.

Barcelona.

Begues.

Castellbisbal.

Castelldefels.

Cerdanyola del Vallès.

Cervelló.

Corbera de Llobregat.

Cornellà de Llobregat.

Esplugues de Llobregat.

Gavà.

L'Hospitalet de Llobregat.

Molins de Rei.

Montcada i Reixac.

Montgat.

Pallejà.

La Palma de Cervelló.

El Papiol.

El Prat de Llobregat.

Ripollet.

Sant Adrià de Besòs.

Sant Andreu de la Barca.

Sant Boi de Llobregat.

Sant Climent de Llobregat.

Divendres, 7 de juliol de 2017

Sant Cugat del Vallès.

Sant Feliu de Llobregat.

Sant Joan Despí.

Sant Just Desvern.

Sant Vicenç dels Horts.

Santa Coloma de Cervelló.

Santa Coloma de Gramenet.

Tiana.

Torrelles de Llobregat.

Viladecans.

ANNEX 3.

RELACIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORT ON SÓN VÀLIDES LA TARGETA ROSA METROPOLITANA, LA TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUÏDA I LA TARGETA VERDA METROPOLITANA.

Línies de Metro de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. (no inclou el Telefèric de Montjuïc).

Serveis regulars de l'empresa Transports de Barcelona, S.A. (no inclou serveis especials, Bus Turístic i Tramvia Blau).

Línies del servei del transport públic al Barcelonès Nord.

Línies del servei del transport públic entre els barris d'Horta i Gràcia de Barcelona.

Línies del servei del transport públic de l'Hospitalet, el Prat i altres municipis.

Línies del servei del transport públic d'Esplugues, St. Just, St. Feliu i Molins de Rei.

Línies del servei del transport públic de Nou Barris de Barcelona.

Línies del servei del transport públic entre Barcelona i Sant Boi i altres municipis.

Línies del servei del transport públic entre Barcelona i Castelldefels i altres municipis.

Línies del servei del transport públic entre Barcelona i Gavà i altres municipis.

Línies del servei del transport públic entre el Prat de Llobregat i la ZAL.

Línies del servei del transport públic nocturn de Barcelona i Besòs.

Línies del servei del transport públic nocturn del Baix Llobregat.

Línia del servei de transport públic entre Barcelona i el Port de Barcelona.

Línia del servei del transport públic nocturn als barris de Les Planes i Vallvidrera de Barcelona.

Línia del servei del transport públic a la platja del Prat de Llobregat.

Línia del servei del transport públic a la platja de Viladecans.

Línies del servei del transport públic adaptat "porta a porta" per a pmr de Barcelona.

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 7 de juliol de 2017

Línies del servei del transport públic adaptat "porta a porta" per a pmr de l'Hospitalet.

Línies de Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya en la zona 1, en virtut dels acords de l'Autoritat del Transport Metropolità de 2 de desembre de 2000 referents a la integració dels títols socials i, en el cas de la Targeta Verda, en el moment i en funció dels acords que s'estableixin.

Línies de la xarxa tramviària en la zona 1, en virtut dels acords del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de 28 de juliol de 2003 i del Consell Metropolità de l'EMT de 6 de maig de 2004, i, en el cas de la Targeta Verda, en el moment i en funció dels acords que s'estableixin.

Barcelona, 28 de juny de 2017

El secretari general accidental, Sebastià Grau Àvila