



EDICTE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el dia 27 de febrer de 2020, va aprovar inicialment l'Ordenança municipal sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de l'Ajuntament De Sant Just Desvern. Atès que ha transcorregut el termini d'exposició pública i no s'hi ha presentat ni formulat al·legacions i/o suggeriments, s'entén aprovada definitivament, per la qual cosa, en compliment d'allò establert a l'article 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, que aprovà el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix a la publicació del text íntegre de l'ordenança aprovada definitivament:

“ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES, VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES DE L'AJUNTAMENT DE SANT JUST DESVERN

PREAMBUL

En l'octubre del 2018, l'Àrea metropolitana de Barcelona, amb l'objectiu de contribuir a homogeneïtzar les ordenances vigents en molts ajuntaments dins de l'àmbit Metropolità, la majoria obsoletes davant la nova situació creixent per l'aparició de noves tipologies de vehicles afavorits per l'impuls de polítiques de mobilitat sostenible, com els VMP, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes, que han de conviure amb les bicicletes tradicionals i dins dels espais públics de les nostres vies urbanes.

L'impuls d'aquesta proposta de model d'ordenança que va fer la AMB te com objectiu primordial contribuir a regular i millorar la convivència entre els diferents modes de transport i la interrelació d'aquests amb els vianants i per tant regular l'ús dels espais de les vies urbanes, tenint present la defensa primordial de l'espai destinat als vianants.

No es la finalitat posar límits o prohibir l'ús dels vehicles anomenats VMP, els més nous que han aparegut, sinó integrar els nous vehicles i modus de transport amb la finalitat de promoure la mobilitat no motoritzada per disminuir els efectes generats per l'ús del vehicle privat motoritzat.

L'Ajuntament de sant Just dins de les seves competències que te atribuïdes per regular l'espai públic i en base a les lleis vigents sectorials com : Real Decreto 6/2015 Ley sobre Trafico, circulación de Vehículos con motor y Seguridad Vial. Real Decreto 2822/1998 reglamento general de Vehículos y Real Decreto 1428/2003 reglamento general de Circulación. Devant la incorporació de nous vehicles de mobilitat personal que s'han afegit a les Bicicletes, creu necessari regular l'ús dels espais públics per afavorir una convivència segura entre els diferents modes i els vianants, atès també perquè en aquets últims temps, han aparegut noves configuracions urbanístiques de



pacificació del trànsit com poden ser les vies de prioritat invertida i amb paviments únics, o els carrils de bicicletes .

Aquesta ordenança segueix la línia dels conceptes que últimament s'estan incorporant en l'ús de les vies públiques, com son una creixent demanda de pacificar la velocitat de les vies urbanes, aquesta pacificació de trànsit està demostrada que dona més seguretat als vehicles d'aquesta ordenança com poden ser bicicletes , VMP i cicles de més de dues rodes al aconseguir que segons quines vies , ja no tinguin que segregarse vies en funció dels diferents tipus modals, però a la vegada implica que s'han de regular els usos.

Per altre banda, en quant a la prioritat dels vianants en espais propis, en aquets moments ens trobem que com en qualsevol època de transició de sistemes modals i usos de les vies públiques , es dimensionen a vegades les funcionalitats dels nostres carrers en funció del pes o propostes noves . Amb el temps s'ha vist per exemple que l'ús de espais de vianants compartits amb vehicles com bicicletes o VMP que estan creixent a un ritme elevat , està comportant queixes , inseguretat i inconvenients per ambdós usuaris. D'aquí la creixent filosofia de retornar l'espai que pertoca al vianant com figura principal i repartir els espais públics de les nostres vies urbanes de manera més justa i democràtica.

Així el vianant haurà de tenir sempre la prioritat, tant en espais de convivència com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos usuaris aquí esmentats i caldrà fomentar el civisme de tots.

CAPÍTOL I. MOBILITAT CICLISTA

Article 1. Definicions

Per unificar criteris i facilitar la identificació i classificació de les diferents modalitats de mobilitat que ens podem trobar en l'àmbit urbà s'estableixen les següents definicions :

Cicles: vehicles d'almenys dues rodes i propulsats exclusivament o principalment per l'energia muscular de la persona que estan a sobre del vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.

Bicicletes : Cicle de dues rodes .

Vehicles de mobilitat personal ,VMP : vehicles capaços d'assistir l'ésser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles i estar dotats de motor



elèctric, tal com es troben definits a la instrucció de 16/V-124 de la DGT .Aquest vehicles VMP, s'hauran d'atènyer en el seu disseny , fabricació i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i des de l'àmbit de la legislació de trànsit dels dispositius de mobilitat personal la consideració de “ vehicles “ .

Classificació dels VMP en funció de les seves característiques:

- VMP 0** : ginys sense motor com patins, patinets i monopatins

- VMP tipus A** : rodes, plataformes i patins elèctrics de mida més petita i més lleugers

- VMP tipus B**: plataformes i patinets elèctrics de mida més grans

- VMP tipus C0** : cicles de més de dues rodes, per ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta.

- VMP C1** : cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica

- VMP tipus C2** :cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies

- VMP destinats a persones de mobilitat reduïda** : cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes , cicles i scooters que compleixin la norma UNE-EN 12184.



Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màxima (km/h)	20	30	45	45	45
Massa (kg)	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 500 kg	≤ 500 kg	≤ 500 kg
Capacitat màxima (persones)	1	1	3	3	3
Longitud màxima (m)	1	1,9	3,1	3,1	3,1
Amplada màxima (m)	0,6	0,8	1,5	1,5	1,5
Alçada màxima (m)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Radi de gir màxim (m)	1	2	2	2	2
Perillositat superfície frontal*	1	3	3	3	3
Sistema de frenada obligatori	NO	SI	SI	SI	SI
Timbre obligatori	NO	SI	SI	SI	SI

* Es defineix en funció de l'alçada i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. L'escala va de l'1 al 4.

Taula 1. Classificació dels tipus de VMP en funció de les seves característiques. Font: elaboració pròpia, en base a la Instrucció 16/V-124 de la DGT i de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de Barcelona, de l'Ajuntament de Barcelona

Article 2. Tipologies de les vies ciclistes

Les nomenclatures següents es corresponen a la de: les vies ciclistes presentada pel Real Decreto 6/2015 Ley sobre tráfico, Circulación de vehículos con motor y Seguridad Vial. Manual per al Disseny de vies ciclistes a Catalunya del 2008 i altres nomenclatures de recent incorporació i que ja es troben reflectides en els projectes de reforma parcial del Reglamento general de Circulación. en tràmit.

Carril bici : via per a ciclistes adossada a la calçada.

Vorera Bici: via ciclista senyalitzada sobre la vorera

Pista Bici : via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres.

Camí Verd: o senda clicable a la legislació estatal, es una via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos.

Zones 30 o carrer 30 : Via no segregada del trànsit i amb limitació de 30 Km/h.

Carrer de convivència o dit a vegades de plataforma única : Via compartida per a vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de dues rodes i trànsit motoritzat, amb



limitació de 20 Km/h. i preferència pels vianants , generalment té un disseny de plataforma única i se senyalitza amb el senyal vertical S-28.

Espai no motoritzat o àrea o carrer de vianants : part de la via , elevada o delimitada d'una manera o altre i reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat de circular-hi amb el motor apagat) , inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.

Espai reservat per als vianants :part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants, S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

Article 3. Circulació general de les bicicletes

3.1. La circulació de bicicletes, incloent bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 Km/h. i cicles de fins a 2 rodes, ha de desenvolupar-se per les calçades i vies ciclistes, considerant sempre les restriccions pròpies de cada via.

3.2. Les persones conductores de bicicletes:

- a) Han de mantenir una posició de conducció diligent
- b) No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda
- c) No poden agafar-se a altres vehicles en marxa
- d) No poden carregar-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió
- e) No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- f) No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil
- g) No poden circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, així com es obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent .

Article 4 . Prioritats de pas per als ciclistes

Els ciclistes gaudeixen de les següents prioritats de pas:

- a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzat.
- b) Quan per entrar en un altre via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista en les seves proximitats
- c) Quan circulant en grup el primer ciclista hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

Article 5. Circulació de les bicicletes a la calçada.

Les bicicletes que circulin per la calçada:



- a) Han de circular preferentment pel carril més proper a la vorera. Només podran circular per carrils reservats a autobusos i taxi en cas que estiguin degudament senyalitzats.
- b) Han d'ocupar la part central del carril.
- c) Es permet la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
- d) Poden avançar i superar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.
- e) En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, poden sobrepassar els vehicles que es trobin detinguts.
- f) Poden circular en doble sentit en vies de sentit únic sempre que se senyalitzi. Les bicicletes que circulin en sentit propi tindran preferència davant les bicicletes que ho facin en sentit contrari. Les bicicletes que circulin en sentit contrari (sempre que es disposi d'una amplada suficient i d'una senyalització específica) mantindran la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
- g) Poden sobrepassar els semàfors que no regulin la circulació en interseccions i que només senyalitzin un pas per a vianants, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas dels vianants, i sempre que existeixi senyal específic per a bicicletes.
- h) Poden traspasar la línia de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableix una línia de detenció avançada dedicada a bicicletes (ZAB-zona d'avançament per a bicicletes) degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat.
- i) El límit de velocitat és el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
- j) En zona 30 o carrers 30, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre els vianants, que tenen preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.

Article 6. Circulació de les bicicletes a les vies ciclistes

6.1. Les vies ciclistes són vies específicament condicionades per al trànsit de bicicletes, podran utilitzar-se també per determinants VMP i cycles de més de dues rodes, tal i com marca l'article 13, així com pels VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.

6.2. Les bicicletes que circulin per vies ciclistes:

- a) Han de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- b) Han de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima és de 10 km/h.. En carrils protegits, la velocitat màxima és de 30 Km/h, sent necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors.



En carrils no protegits, el límit de velocitat és el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.

c) L'avançament dins d'una via ciclista s'ha de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades. L'avançament es podrà efectuar, per tant, en vies ciclistes unidireccionals amb amplada superior a 2 m. O en les bidireccionals, i es farà sempre per l'esquerra d'aquella persona que es pretengui avançar.

d) Els vianants han de creuar per llocs senyalitzats, i no podran transitar ni romandre-hi.

e) Els vehicles que no siguin cicles o VMP no podran circular, estacionar ni parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes ni a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes sense autorització.

f) Les vies ciclistes situades en vorera (vorera-bici) han d'estar degudament senyalitzades. Els vianants tenen preferència de pas i les bicicletes han de moderar la seva velocitat. En voreres-bici, a més a més de les condicions generals, s'han de respectar les següents condicions específiques:

i) S'ha de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1 m. respecte dels vianants.

ii) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP han de reduir la velocitat en aproximar-se i circular prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulin per la calçada.

Article 7. Circulació de les bicicletes a carrers de convivència

7.1. Als carrers de convivència les bicicletes poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

7.2. Les bicicletes que circulin per carrers de convivència:

a) Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.

b) Poden circular a màx. 20 Km/h., o velocitat inferior si està senyalitzada.

c) Poden circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi.

d) No poden circular a menys de 1,5 m. de les façanes .

e) Han de mantenir una distància de separació mínima de 1,5 m. respecte dels vianants

Article 8. Circulació de les bicicletes a espais no motoritzats



8.1. Als espais no motoritzats les bicicletes poden circular lliurement respectant la prioritat dels vianants, sempre que l'amplada de l'espai no motoritzat sigui > 3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

- a) Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- b) Poden circular a màx. 10 Km/h., o velocitat inferior si està senyalitzada.
- c) Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
- d) No poden circular a menys d'1,5 m. de les façanes.
- e) Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m. respecte els vianants.
- f) S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes, i els ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - i) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m. de distància respecte els vianants.
 - ii) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m. De manera continuada.
 - iii) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicle, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en servei especial.

Article 9. Circulació de les bicicletes en espais reservats per als vianants

9.1. Les bicicletes no poden circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte en els següents casos:

- a) Persones menors de 12 anys i persones adultes que les acompanyin.
- b) Cicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
- c) Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via o aquesta via tingui una velocitat màxima superior a 30 Km/h., i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m. d'espai lliure d'obstacles.
- d) Quan la via ciclista estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 Km/h.

9.2. En els casos indicats en l'apartat anterior, les condicions de circulació de les bicicletes en els espais per a vianants són les següents :

- a) Han de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b) Han de moderar la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 Km/h., excepte en moments d'aglomeració.
- c) No poden circular a menys d'1,5 m. de les façanes
- e) Han de mantenir una distància de separació mínima de 1,5 m. respecte dels vianants.



- f) Poden circular en tots dos sentits de la marxa.
- g) No poden fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- h) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, han de reduir la velocitat en aproximar-se i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulin per la calçada.
- i) Al circular pels parcs urbans públics han de:
 - i) Respectar la preferència del vianants.
 - ii) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - iii) No poden circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
 - iv) Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
- j) Cal suspendre la circulació de bicicletes, i els ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - i) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m. de distància respecte els vianants
 - ii) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m. de manera continuada.
 - iii) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en servei especial.

Article 10. Normes addicionals per a la circulació de bicicletes o VMP d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci.

10.1. Quan les bicicletes provenguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceixi una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de complir a més a més les següents condicions:

- a) No podran circular en bicicleta grups superiors a:
 - i) 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat.
 - ii) 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per a 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat.
- b) Els grups no podran fer parades als carrils bici.
- c) Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els ciclistes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i de la resta d'usuaris de la via pública.
- d) Els vehicles sempre tindran d'aparcar en estacionaments per aparcaments de bicicletes, llocs habilitats o en estacionaments de motos marcats en la via pública. En el cas de no existència d'aquests, es podrà fer en voreres de més de 2,5 m. d'amplada i sempre proper a la vorada, sense interferir mai el pas dels vianants.



CAPÍTOL II. MOBILITAT DELS GINYS SENSE MOTOR (VMP0)

Article 11 . Mobilitat general dels ginys sense motor a la ciutat.

11.1. Els ginys sense motor (VMP0) no poden circular per la calçada i ho han de fer preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

11.2. L'edat mínima per circular amb un VMP0 per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys poden circular-hi però en cas d'estar acompanyats per persones adultes.

11.3. Poden circular a una velocitat màxima de 30Km/h., o velocitat inferior si està senyalitzada.

11.4. Han de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

11.5. Les persones usuàries de VMP0 han de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perills pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.

11.6. En cap cas es permet als VMP0:

- a) Que siguin arrossegats per altres vehicles.
- b) La pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat amb ginys sense motor fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporals de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- c) La circulació amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- d) Circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
- e) Circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament , ni amb presència de drogues.

Article 12. Circulació dels ginys sense motor en carrers de convivència.

12.1. Als carrers de convivència, les persones usuàries dels VMP0 poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles (a motor, cicles i resta d'VMP) però no sobre els vianants o VMP de persones amb mobilitat reduïda.

12.2. Als carrers de convivència, els VMP0:

- a) Han de respectar sempre la preferència dels vianants que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- b) Poden circular a màx. 20 Km/h. , o velocitat inferior si està senyalitzada



- c) Poden circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritats davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
- d) No poden circular a menys d'1,5 m. de les façanes.
- e) Han de mantenir una distància de separació mínima de 1,5 m. respecte dels vianants.

Article 13. Circulació dels ginys sense motor ens espais no motoritzats.

13.1. Als espais no motoritzats els usuaris dels VMP0 poden circular lliurement, respectant la prioritats dels vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada > 3m. d'espai lliure i tenint en compte que:

- a) Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- b) Poden circular a màx. 10 Km/h., o velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
- d) No poden circular a menys d'1,5 m. de les façanes
- e) Han de mantenir una distància de separació mínima de 1,5 m. respecte els vianants
- f) S'ha de suspendre la circulació de VMP0, i les persones usuàries hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, en concret:
 - i) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m. de distància respecte els vianants
 - ii) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m. De manera continuada.
 - iv) Quan les restriccions s'apliquin als VMP0 es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en servei especial.

Article 14. Circulació dels ginys sense motor en espais reservats per als vianants

14.1. Els VMP0 poden circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte quan s'indiqui el contrari, només en els següents casos:

- a) Menors de 12 anys i persones adultes que l'acompanyin.
- b) VMP0 conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
- c) Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via o aquesta via tingui una velocitat màxima superior a 30 Km/h., i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m. d'espai lliure d'obstacles.



d) Quan la zona especialment habilitada estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 Km/h.

14.2. En els casos indicats a l'apartat anterior, les condicions de circulació dels VMP0 en els espais per a vianants són les següents :

- a) Han de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b) Han de moderar la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 Km/h., excepte en moments d'aglomeració.
- c) No poden circular a menys d'1,5 m. de les façanes
- e) Han de mantenir una distància de separació mínima de 1,5 m. respecte dels vianants.
- f) Poden circular en tots dos sentits de la marxa.
- g) No poden fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- h) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, han de reduir la velocitat al aproximar-se i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulin per la calçada.
- i) Al circular pels parcs urbans públics han de:
 - i) Respectar la preferència del vianants
 - ii) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà
 - iii) No poden circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
 - iv) Respectar la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes
- j) S'ha de suspendre la circulació de VMP0, i els usuaris han de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, en concret:
 - i) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m. de distància respecte els vianants
 - ii) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m. de manera continuada.
 - iv) Quan les restriccions s'apliquin als VMP0 es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en servei especial.

CAPÍTOL III. MOBILITAT DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL AMB MOTOR I CICLES DE MÉS DE DUES RODES (VMP A, B, C1, C2)

Article 15. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes a la ciutat.



15.1. Els VMP tipus A i B , els VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, i els cycles de més de dues rodes tipus C1 i C2, han de circular preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades.

Els cycles de més de dues rodes tipus C0, assimilables a una bicicleta, es regulen segons allò establert en el Capítol I d'aquesta Ordenança.

15.2. Les vies de circulació pels VMP amb motor i cycles de més de dues rodes es determinaran en funció del tipus del vehicle.

15.3. Els VMP amb motor i cycles de més de dues rodes no poden circular per calçades obertes al trànsit, a excepció de :

- a) Carrer o zona 30: poden circular els vehicles els tipus A (amb capacitat de circulació d'una velocitat superior a 15 Km/h.) els B, C1, C2 .
- b) Resta de vies de velocitat fins a 50 km/h.: poden circular els C1 , C2
- c) Vies ciclistes: poden circular els vehicles A,B, C1, C2 (quan l'amplada de la via ciclista ho permeti).
- d) Carrers de convivència: poden circular els vehicles A, B, C1, C2
- e) Espais no motoritzats d'amplada > 3m d'espai lliure: poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega .
- f) Espais reservats per a vianants: poden circular per voreres, andanes i passeigs d'amplada > 3m. d'espai lliure els vehicles de persones amb diversitat funcional, els vehicles del tipus A, B, C1 i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega.
- g) Parcs urbans públics: poden circular els vehicles del tipus A, B, C1 i C2 (els C2 en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies)

15.4. L'edat mínima permesa per circular amb VMP amb motor i cycles de més de dues rodes és de 16 anys. Els menors de 16 anys només poden circular en VMP amb motor i cycles de més de dues rodes que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares, mares o tutors/es.

15.5. La velocitat a la que poden circular els VMP amb motor i cycles de més de dues rodes per les vies ciclistes serà màx. de 30 Km/h amb caràcter general., 20 Km/h. en carrers de convivència, i 10 Km/h. en el cas de circulació per voreres-bici, espais no motoritzats, espais reservats per a vianants i parcs urbans o velocitat inferior si està senyalitzada.

15.6. Els VMP amb motor i cycles de més de dues rodes han de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

15.7. Les persones conductores de VMP amb motor i cycles de més de dues rodes :

- a) Han de circular amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via



- b) No poden circular amb auriculars o cases connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- c) No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
- d) No poden circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.

Article 16 . Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en carrers de convivència.

16.1. Als carrers de convivència poden circular els VMP amb motor del tipus A, B i els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

16.2. Als carrers de convivència, els vehicles esmentats a l'apartat anterior:

- a) Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- b) Poden circular a màx. 20 Km/h., o velocitat inferior si està senyalitzada .
- c) Els vehicles del tipus A i B poden circular en ambdós sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat de davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
- d) Els vehicles del tipus C1 i C2 només poden circular en el sentit senyalitzat.
- e) No poden circular a menys d'1,5 m. de les façanes.
- f) Han de mantenir una distància de separació mínima de 1,5 m. respecte dels vianants.

Article 17. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en espais no motoritzats

17.1. Als espais no motoritzats poden circular els VMP amb motor del tipus A, B i els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2 respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada >3m. d'espai lliure, i tenint en compte el següent:

- a) Han de respectar sempre la preferència dels vianant, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- b) Poden circular a màx. 10 Km/h., o velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
- c) Els vehicles poden circular en ambdós sentits.
- d) No poden circular a menys de 1,5 m. de les façanes.
- e) Han de mantenir una distància de separació de 1,5 m. respecte dels vianants.
- f) S'haurà de suspendre la circulació de VMP i els cicles de dues rodes, i els usuaris i els ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:



- i) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m. De distància respecte els vianants
- ii) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m. De manera continuada.
- iii) Quan les restriccions s'apliquin als VMP amb motor i cicles de més de dues rodes es faran extensives a la resta de vehicle, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en servei especial.

Article 18. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en espais reservats per al vianants

18.1. Els VMP amb motor i els cicles de més de dues rodes poden circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, només en els següents casos:

- a) VMP amb motor i cicles de més de dues rodes conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
- b) Quan no hi hagi zona especialment habilitada a la via (ni es tracti de carrer de convivència o carrer o zona 30) i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m. lliure d'obstacles, podran circular els vehicles del tipus A, B, C1 i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, circulant a un màxim de 10 km/h.
- c) Quan la via ciclista estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 Km/h.

18.2. En els casos referits a l'apartat anterior, les condicions de circulació dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en els espais reservats per a vianants són les següents:

- a) Han de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b) Han de moderar la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
- c) No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- d) Han de mantenir una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
- e) Poden circular en tots dos sentits de la marxa.
- f) No poden fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- g) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, han de reduir la velocitat en aproximar-se i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència



dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulin per la calçada.

h) Al circular pels parcs urbans públics han de:

- i. Respectar la preferència del vianants
- ii. Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà
- iii. No poden circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
- iv. Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.

i) S'haurà de suspendre la circulació de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes , i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

- i. Quan no resulti possible mantenir 1,5 m. De distància respecte els vianants
- ii. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m. De manera continuada.

j) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicle, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en servei especial.

Article 19. Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci.

19.1. Quan els VMP i cicles de més de dues rodes s'utilitzin en règim d'arrendament a una persona física o jurídica que exerceixi una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de :

- a) Circular tenint en compte els àmbits i condicions de circulació de cada tipus de vehicle.
- b) Es podran establir restriccions específiques en àmbits on degut a una pressió o problemàtica especial amb aquests tipus de vehicles calgui regular de manera especial la seva circulació.
- c) No poden circular en grups superiors a :
 - i. Amb caràcter general els tipus A i B poden circular en grups de màxim 2 persones, a més del o la guia, havent de mantenir una distància entre grups de més de 50 m.
 - ii. En rutes turístiques establertes, els vehicles del A i B poden circular en grups de màxim 6 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre grups de més de 50 m.
- d) Els grups no poden efectuar parades als carrils bici.
- e) Els titulars de l'explotació han de vetllar perquè els usuaris dels VMP i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.



CAPITOL IV . CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ GENERAL A BICICLETES, CICLES DE MÉS DE DUES RODES I VMP

Article 20. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor

20.1. Les persones conductores de vehicles a motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables com són ciclistes i usuaris dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

20.2. Per tal d'augmentar la protecció de les altres persones usuàries, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

- a) Quan estiguin circulant darrera d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 m.
- b) Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, uns espai lateral d' 1,5 m. entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.
- c) No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o VMP.
- d) No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

Article 21. Accessoris de seguretat.

21.1. Les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP han de disposar de:

- a) Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
- b) Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
- c) Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - i) Llum de posició del davant i del darrera per bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.
 - ii) Catadiòptrics del darrera i pedals, per a bicicletes.
 - iii) Catadiòptrics del darrera, pedals i laterals per a la resta de cicles.
- d) És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:
 - i) Ciclistes, ocupants de bicicletes i cicles, quan siguin menors de 16 anys.



ii) Persones usuàries del VMP del tipus B .

Article 22. Ús de remolcs i transport d'altres persones.

22.1. Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats per al transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies) quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

22.2. En cas de bicicletes i cicles de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així tot, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Article 23. Estacionament

23.1. Les bicicletes i els VMP del tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via, com les zones d'estacionament de motocicletes.

23.2. Els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.

23.2. Queda específicament prohibit:

- a) Lligar les bicicletes, cicles i VMP als arbres.
- b) Lligar les bicicletes, cicles i VMP a elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
- c) Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
- d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció del VMP tipus C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies) o de servei públic, durant les hores de reserva.
- e) Estacionar en els espais habilitats per l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en tot el perímetre del *Bicibox*.
- f) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança

23.3. Els estacionaments de bicicletes, altres cicles i VMP situats en la via pública queden única i exclusivament reservats per aquests tipus de vehicle i han d'estar adequadament senyalitzats.



23.4. Els estacionaments en la via pública de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent.

Article 24. Retirada.

24.1. La retirada de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:

- a) Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o persones, o al funcionament d'algun servei públic.
- b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit de l'apartat anterior.
- d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
- e) Quan es presumeixi el seu abandonament .
- f) Quan es tracti de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent .

24.2. Es presumirà abandonament del vehicle quan romangui estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en que es troba.

24.3. En aquells vehicles que, presentant signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o signe que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini de 1 mes retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que, en cas contrari, es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà bé a la recuperació per als usos que es considerin oportuns.

24.4. Quan transcorrin més de 3 mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificar el seu titular, i no s'hagi reclamat la seva propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà bé a la recuperació per als usos que creguin pertinents.

CAPITOL V. CONSIDERACIONS ESPECIFIQUES PER ALS CICLES DE MÉS DE DUES RODES I VMP VINCULATS UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONOMICA .

Article 25. Identificació i registre.



25.1. Per circular pel municipi de Sant Just Desvern, es obligatòria la identificació i registre, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes, cicles de més de dues rodes o VMP, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, quan estiguin vinculats a l'exercici d'alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

- a) Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit
- b) Que es dediquin al transport de mercaderies i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
- c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre .

25.2. El registre, a mode de cens, haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor.

Article 26. Assegurança

26.1. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes, VMP o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris als quals els cedeixin o lloguin.

CAPTÍTOL VI. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 27. Infraccions

27.1. Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança seran qualificades com infraccions lleus, llevat que a la llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus.

27.2. Són infraccions greus :

- a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitació de velocitat, quan no sigui molt greu.
- b) Circular sense tenir l'edat permesa per poder fer-ho.
- c) Incomplir l'obligació d'intensificar la bicicleta o VMP o cicle de més de dues rodes, o registrar-lo quan així estigui establert per la normativa aplicable.
- d) Circular amb una bicicleta o VMP o cicle de més de dues rodes que no compleixi amb els requisits exigits per normativa d'aplicació.

27.3. Son infraccions molt greus:

- a) Circular excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.



- b) Circular de forma temerària.
- c) Circular posant en perill la seguretat de vianants.
- d) Circular per vies o zones prohibides.
- e) Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.
- f) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles, i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.

Article 28. Sancions

28.1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes, se sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

28.2. Les sancions poden ser graduades, en atenció als següents criteris :

- a) L'existència d'intencionalitat o reiteració.
- b) La naturalesa dels perjudicis causats.
- c) La reincidència per la comissió en el termini d'un any.

28.3. Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins a 100 euros, es graduen en funció de la gravetat i risc vers els altres usuaris de la via, i poden ser incrementades en un 30 % més en cas que concorri més d'una de les causes de graduació relacionades a l'article 28.2.

Les infraccions greus seran sancionades amb multa de fins a 200 euros, es graduen en funció de la gravetat i risc vers els altres usuaris de la via, i poden ser incrementades en un 30 % més en cas que concorri més d'una de les causes de graduació relacionades a l'article 28.2.

Les infraccions molt greus seran sancionades amb multa de fins a 500 euros, es graduen en funció de la gravetat i risc vers els altres usuaris de la via, i poden ser incrementades en un 30 % més en cas que concorri més d'una de les causes de graduació relacionades a l'article 28.2.

Les sancions d'aquesta ordenança queden incloses en el Annex I com quadre de sancions

Annex I : Quadre de sancions



Article	Apar.	Text	Tipus	Preu
3	1	No mantenir conducció diligent	L	50
3	2	Circular recolzat només amb una roda	L	100
3	3	Circular agafant-se a altres vehicles en marxa	G	200
3	4	Carregar objectes que dificultin les maniobres o redueixin visió	G	200
3	5	Circular amb auriculars o casc connectat a aparells receptors o reproductors de so	G	150
3	6	Circular utilitzant durant conducció dispositius de telefonia mòbil	G	200
4	1	No cedir el pas a ciclistes que circulen per carril bici degudament senyalitzat, sense gravetat	L	100
4	2	No cedir el pas al entrar en un altre via un vehicle a motor i gira a la dreta o esquerra , en els supòsits permesos i hi hagi ciclistes en les seves proximitats	G	150
4	3	No cedir el pas un vehicle motor a un grup de ciclistes que hagin iniciat un encreuament o entrat en una glorieta	G	200
5	1	No complir amb les obligacions d'aquest article relatiu a la circulació de les bicicletes a la calçada	L	50
5	7	Sobrepasar un semàfor que no regula una intersecció amb un pas de vianants , amb senyal específica per a bicicletes , sense la deguda precaució	G	150
5	10	En zones 30, No respectar la prioritat que tenen les bicicletes sobre la resta de vehicles o no respectar aquestes la prioritat dels vianants	L	150
6	1	No respectar els sentits de circulació establerts en vies ciclistes	L	50
6	2	No respectar la velocitat determinada segons la tipologia de la via de ciclistes, sense ser greu	L	100
6	3	Efectuar un avançament dins d'una via de ciclista sense precaució o posant en risc	L	100
6	4	Romandre un vianant en una via per ciclista o transitar-hi	L	50
6	5	Estacionar o parar els vehicles que no estiguin autoritzats en zones de vies ciclistes o parades específiques d'aquets vehicles.	L	100
6	6	Circular sense la deguda precaució per una via ciclista els vehicles autoritzats o sense donar compliment al que especifica aquest article	L	100



7	1	En carrers de convivència , no respectar la preferència del vianants o la separació mínima de 1,5 m. respecte aquets o de les façanes	L	80
7	2	No respectar el límit de 20 Km/h. sense risc	L	80
8		En espais no motoritzats , no respectar la preferència del vianants o la separació mínima de 1,5 m. respecte aquets o de les façanes	L	80
8	2	No respectar el límit de 10 Km/h , sense risc	L	80
8	6	No suspendre la circulació de bicicletes i no desmuntar en els casos d'aquest article per aglomeració de persones, sense risc	L	80
9	1	Circular una bicicleta, per espais reservats per vianants, sense l'autorització d'aquest article	L	80
9	2	Circular amb una bicicleta per espais reservats per als vianants quant ho poden fer, però sense complir les obligacions d'aquest article, sense risc	L	80
9	8	No respectar la preferència del vianants en espais reservats per als vianants	L	50
9	8	No respectar el patrimoni o parterres en parcs	L	100
9	9	No suspendre la circulació de bicicletes i no desmuntar en els casos d'aquest article per aglomeració de persones, sense risc	L	80
10	1	No complir les bicicletes d'arrendament les obligacions d'aquest article	L	80
11	1	No complir els VMPO amb les obligacions que estableix aquest article, sense risc	L	80
11	2	No complir amb les condicions establertes en aquest articles amb risc o no respectar la velocitat	G	200
12	1	No respectar els VMPO, les obligacions per circular per els carrers de convivència	L	50
13	1	No respectar els VMPO, les obligacions per circular en espais no motoritzats	L	80
13	2	No suspendre la circulació de VMPO i no desmuntar en els casos d'aquest article per aglomeració de persones, sense risc	L	80
14	1	No respectar els VMPO, les obligacions per circular en espais reservats als vianants	L	80
14	2	No suspendre la circulació de VMPO i no desmuntar en els casos d'aquest article per aglomeració de persones, sense risc	L	80
14	8	No respectar els VMPO, en parcs urbans el patrimoni, parterres i/o àrees amb vegetació	L	100



14	1	No complir les obligacions establertes en aquest article els vehicles VMP i cicles de més de dues rodes	L	80
14	2	No complir les obligacions i condicions de circulació dels VMP i cicles de més de dues rodes posant en risc altres usuaris	G	200
16	1	No complir les obligacions els VMP i cicles de més de dues rodes, en els carrers de convivència	L	80
17	1	No complir les obligacions els VMP i cicles de més de dues rodes en espais no motoritzats	L	80
17	2	No suspendre la circulació els VMP i cicles de més de dues rodes i no desmuntar en els casos d'aquest article per aglomeració de persones, sense risc	L	80
18	1	No complir les obligacions els VMP i cicles de més de dues rodes en els carrers de convivència	L	80
19	1	No complir les obligacions els VMP i cicles de més de dues rodes en espais no motoritzats	L	80
20	1	No complir les obligacions els VMP i cicles de més de dues rodes en espais reservats per als vianants	L	80
20	2	No complir les obligacions els VMP i cicles de més de dues rodes , posant en risc la resta d'usuaris	G	200
21	1	No complir les obligacions els VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'Oci	L	100
22	1	No mantindrà una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat , que no pot ser inferior mai a 5 m. les bicicletes , cicles de més d dues rodes i VMP o mantindrà un espai lateral de 1,5m en fer avançaments	L	50
22	3	Fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes , cicles o VMP	G	200
22	4	Fer maniobres d'assetjament, no respectant les distàncies de seguretat, fer llums o us de clàxon o altres, que constitueixi un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliqui un risc per a la seguretat de la persona conductora	G	200
23	1	No disposar de sistema per moderar la velocitat i aturar el moviment , les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP	G	200
23	2	Utilitzar un sistema acústic diferent al timbre, en bicicletes , cicles de més de dues rodes o VMP	L	50



23	3	Circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat sense llums del davant i del darrera en bicicletes , cicles de més de dues rodes o VMP	G	150
23	4	No portar catadiòptrics del darrera i pedals les bicicletes en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat	L	50
23	5	No portar catadiòptrics del darrera, pedals i laterals la resta de cicles en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat	L	50
23	6	No portar els casc en l'àmbit urbà els ciclistes, cicles i ocupants, quant siguin menors de 16 anys	L	50
23	7	No portar els casc en l'àmbit urbà les persones usuàries de VMP del tipus B	L	50
24	1	No complir les obligacions en l'ús de remoles i transport d'altres persones	L	100
25	1	No complir amb les obligacions d'estacionament establertes per estacionar bicicletes , cicles de més de dues rodes i VMP	L	80
25	2	Lligar les bicicletes , cicles de més de dues rodes o VMP a arbres , o a elements de mobiliari urbà , quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quant es pugui malmetre	L	100
25	3	Estacionar en zones que impedeixi el pas de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat. O en zones de reserva d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, o altres zones reservades per altres usuaris.	L	100
25	4	No disposar d'autorització específica Municipal, per realitzar estacionaments en la via pública de bicicletes , cicles de més de dues rodes i VMP que suposin una activitat econòmica i facin un ús privatiu del domini públic.	L	100
26	1	No complir amb el requisit de identificació i registre les bicicletes, els cicles de més de dues rodes i els VMP quant aquets desenvolupin alguna activitat econòmica amb ànim de lucre , quant estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit o quant es dediquin a una activitat de transport de mercaderies o de tipus turístic.	L	100
27	1	No disposar d'assegurança les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, en l'ús	G	200



		d'aquets vehicles per part de usuaris al quals els cedeixin o lloguin		
28	1	Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, quan no siguin molt greus	G	200
28	2	Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer	G	150
28	3	Circular amb la bicicleta o VMP o cicles de més de dues rodes, que no compleixin amb els requisits exigits per normativa d'aplicació.	G	200
28	4	Circular excedint en més d'un 50 % la velocitat màxima autoritzada	MG	500
28	5	Circular de forma temerària	MG	500
28	6	Circular posant en perill la seguretat de vianants	MG	500
28	7	Circular per vies o zones prohibides	MG	400
28	8	Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues	MG	500

“

Contra els acords anteriors, que esgoten la via administrativa, els interessats poden interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquesta jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1988, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciós-administrativa. No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs si es considera procedent.

Josep Perpinyà i Palau
ALCALDE

Sant Just Desvern, en la data de la seva signatura electrònica.
Ref.: AUM 2019 36 21