
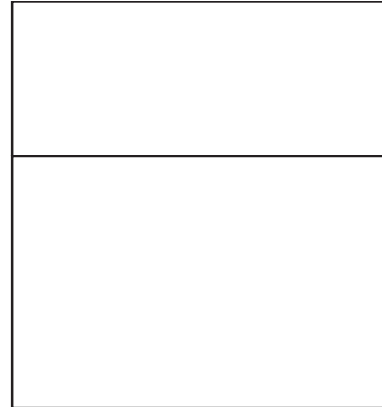


Codi de verificació:	 1P4K3G6N564F6A1B0ITA
Procediment: N549 Ordenances reguladores	
Expedient: 39525/2018	Document: 184436/2020



ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, en la sessió ordinària de data 27-07-2020, va adoptar l'acord d'aprovar inicialment el text de l'Ordenança de bicicletes i VMPs de Sant Cugat del Vallès, la part dispositiva del qual és la següent:

“Primer.- APROVAR INICIALMENT el text de l'Ordenança de bicicletes i VMPs de Sant Cugat del Vallès, que s'annexa al present.

Segon.- SOTMETRE A INFORMACIÓ PÚBLICA el precedent acord i el text de l'ordenança pel termini mínim de trenta dies, a fi que s'hi puguin presentar al·legacions i reclamacions, mitjançant la inserció dels anuncis corresponents al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un diari local i, al tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament. El termini d'informació pública començarà a comptar a partir de l'endemà de la darrera publicació.

Tercer.- DISPOSAR que, si no s'hi formula cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública i d'audiència als interessats, el text de l'ordenança que ara s'aprova inicialment quedarà aprovat definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior i es procedirà directament a la seva publicació.

Quart.- PUBLICAR al Portal de Transparència de l'Ajuntament, l'estat de tramitació en que es troba l'elaboració del present text refós, en compliment del que disposa l'article 10 de la Llei 19/2014, de transparència, accés a la informació i bon govern.

ANNEX

ORDENANÇA DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMPs)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS.

L'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès vol apostar decididament per convertir la bicicleta en un mitjà de desplaçament habitual per la nostra ciutat, per tal d'aconseguir un model de mobilitat sostenible. Per això, esdevé ineludible una ordenació municipal que respongui a determinats principis, necessitats i circumstàncies: en primer lloc, que les vies urbanes garanteixin al ciclista les condicions de comoditat, accessibilitat i seguretat raonables; en segon lloc, que fomenti i promoció l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport, a través de campanyes d'estímul, i, en tercer lloc, que completi la normativa municipal pel

que fa a la utilització de la bicicleta i la convivència ciutadana, la seva fricció amb altres mitjans de transport i el respecte al vianant, ja que es preveu un creixement del nombre de ciclistes i també paral·lelament de la tipologia de les vies per on podran circular.

Per això, es considera oportuna la redacció d'aquesta Ordenança per a regular específicament aquest mitjà de transport net, ecològic, no consumidor d'energia, sostenible i saludable a un municipi amb un clima i relleu que n'afavoreixen el desenvolupament, i que respon al panorama actual de mobilitat de la nostra ciutat, tenint en compte les possibles friccions que puguin produir-se entre els diferents usuaris de la via pública i establint les normes per a evitar-los.

Però darrerament a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona, a més del creixent de la bicicleta com a mode de transport, s'han sumat altres modes com són els patinets i les rodes (agrupats amb el nom de 'vehicles de mobilitat personal' o VMP) i diferents cicles de més de dues rodes. La regulació de la mobilitat urbana és de competència municipal i, per tant, la normativa local existent s'ha d'adaptar per a què hi reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, se'n reconeguin els seus drets i deures i es fomenti la convivència viària.

Tot i ser competència municipal, els ajuntaments han de respectar el marc regulador estatal que, pel que fa a la mobilitat en bicicleta, es troba desfasat i allunyat de la realitat urbana actual. Algunes modificacions de la normativa estatal en relació a la bicicleta s'han concretat amb la publicació del Real Decreto Legislativo 6/2015, pel qual s'aprova el text refós de la *Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos amb motor y Seguridad Vial*. En relació al *Reglamento General de Circulación* es continua a l'espera que es publiquin les modificacions, de les que ja existeixen diversos esborranys que s'han tingut en compte per a la redacció d'aquest document.

Les ordenances municipals (OO.MM.) sobre la bicicleta i VMP són una compilació de normes que, en l'actualitat, generalment són recordatoris de la normativa de rang superior i que, en alguns casos, es veuen ampliades per a cobrir supòsits concrets detectats als municipis. En aquest cas s'han seguit el document elaborat a l'octubre del 2018 per l'AMB de Barcelona: *Recomanacions per coordinar les ordenances municipals sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes* i modificat al gener del 2020 per adaptar-se a la "la *Instrucción 2019/S-149 TV-108*, emesa per la DGT el 3 de desembre de 2019.

L'Ordenança està dividida en:

Capítol I. De caràcter general. Objecte, conceptes bàsics.

Capítol II. Mobilitat Ciclista.

Capítol III. Mobilitat dels ginys sense motor.

Capítol IV. Mobilitat dels vehicles de mobilitat personal amb motor i cicles de més de dues rodes.

Capítol V. Consideracions generals per a les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP.

Capítol VI. Consideracions específiques per a les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP, que suposin una activitat d'explotació econòmica.

Capítol VII. Procediment sancionador

Conté una disposició addicional i una derogatòria, i dos annexos dedicats a: definicions, conceptes bàsics, normativa general i quadre resum.

CAPITOL I. DE CARÀCTER GENERAL. OBJECTE, CONCEPTES BÀSICS.

1. Objectiu i competència municipal

Aquesta Ordenança té per objecte regular determinats aspectes de l'ordenació del trànsit de ciclistes a les vies urbanes del municipi de Sant Cugat del Vallès, introduint la nova situació dels VMP i els cicles de més de dues rodes, fent més segura la seva circulació i facilitant la convivència entre els diferents modes de transport. La finalitat és promoure la mobilitat no motoritzada per disminuir els efectes generats per l'ús del vehicle privat motoritzat.

Correspon a l'Ajuntament, d'acord amb les competències que li atribueix la legislació general i específica, adoptar les mesures en relació amb la protecció de la qualitat de l'aire, la protecció de la salut pública davant el risc de contaminació i les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit. En concret, correspon a l'Ajuntament, d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

2. Conceptes bàsics

2.1 DEFINICIONS

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i facilitar la identificació i classificació de les diferents modalitats de mobilitat que es poden trobar actualment en l'àmbit urbà, s'estableixen una sèrie de conceptes bàsics i definicions descrits a l'Annex 1 i 2 d'aquesta Ordenança. Cicles, Bicicletes, Cicles de càrrega Ginys sense motor, Vehicles de mobilitat personal (VMP).

La nomenclatura expressada en aquest Ordenança es correspon principalment a la de les vies ciclistes presentada pel *Real Decreto Legislativo 6/2015*, pel qual s'aprova el text refós de la *Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos amb motor y Seguridad Vial*, amb la que coincideix també el Manual per al disseny de vies ciclistes a Catalunya, 2008. El document incorpora també altres nomenclatures de recent incorporació que donen resposta a la transformació urbana dels últims anys i que ja es troben reflectides en els projectes de reforma parcial del *Reglamento General de Circulación*.

- **Via ciclista:** via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclistes són:

Carril bici: via per a ciclistes adossada a la calçada.

Vorera bici: via ciclista senyalitzada sobre la vorera.

Pista bici: via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres.

Camí verd (o *senda ciclable* a la legislació estatal): via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos.

- **Zona 30 o carrer 30:** Via no segregada del trànsit amb limitació de 30 km/h.
- **Carrer de convivència (plataforma única):** via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cycles de més de 2 rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de 20 km/h i preferència pels vianants. Generalment té un disseny de plataforma única i se senyalitza amb el senyal vertical S-28.
- **Espai no motoritzat (àrea o carrer de vianants):** part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants, vehicles autoritzats i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cycles de més de 2 rodes.
- **Espai reservat per als vianants:** part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

CAPITOL II MOBILITAT CICLISTA

Article 1. Circulació general de les bicicletes a la ciutat

La circulació de bicicletes, incloent bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h i cycles de fins a 2 rodes, ha de desenvolupar-se per les calçades i vies ciclistes, considerant sempre les restriccions pròpies de cada via.

Les persones conductores de bicicletes:

1. Han de mantenir una posició de conducció diligent.
2. Han d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
3. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
4. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
5. No poden carregar-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
6. No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
7. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
8. No poden circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, així com es obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.

Article 2. Prioritats de pas per als ciclistes

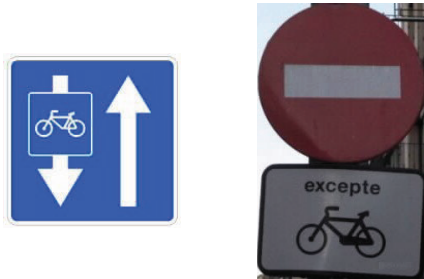
Els ciclistes gaudiran de les següents prioritats de pas:

1. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.
2. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista en les seves proximitats.
3. Quan circulant en grup el primer ciclista hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

Article 3. Circulació de les bicicletes a la calçada

1. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera. Només podran circular per carrils reservats a autobusos i taxi en cas que estiguin degudament senyalitzats.
2. Hauran d'ocupar la part central del carril.
3. Es permetrà la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
4. Podran avançar i superar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.
5. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles que es trobin detinguts.
6. Podran circular en doble sentit en vies de sentit únic amb velocitat limitada a 30 km/h sempre que se senyalitzi.
 - a) Les bicicletes que circulin en sentit propi tindran preferència davant les bicicletes que ho facin en sentit contrari.
 - b) Les bicicletes que circulin en sentit contrari (sempre i quan es disposi d'una amplada suficient de 4 metres i d'una senyalització específica) mantindran la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
7. Els semàfors que no regulin la circulació en interseccions i que només senyalitzin un pas per a vianants, podran ser sobrepassats pels conductors de bicicletes, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas dels vianants, i sempre que existeixi senyal específic per a bicicletes i mòdul semafòric per a bicicletes.
8. S'admet que les bicicletes traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una línia de detenció avançada dedicada a bicicletes (ZAB zona d'avançament per a bicicletes), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat.
9. El límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.

10. En zona 30 o carrers 30 les bicicletes tenen prioritats sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre els vianants, que tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.



Article 4. Circulació de les bicicletes a les vies ciclistes

Les vies ciclistes són vies específicament condicionades per al trànsit de bicicletes, podran utilitzar-se també per determinats VMP i cicles de més de dues rodes, tal i com marca l'article 13, així com pels VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.

1. Els usuaris de tals vies hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
2. Els usuaris de tals vies hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils bici protegits, la velocitat màxima serà de 25 km/h, sent necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors. En carrils bici no protegits, el límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
3. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades. L'avançament es podrà efectuar, per tant, en vies ciclistes unidireccionals amb amplada superior a 2 metres o en les bidireccionals, i es farà sempre per l'esquerra d'aquella persona que es pretengui avançar.
4. Els vianants creuaran per llocs senyalitzats, i no podran transitar ni romandre-hi.
5. Els vehicles que no siguin cicles o VMP no podran circular, estacionar ni parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes ni a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes sense autorització.
6. Quan la via ciclista estigui situada en vorera (vorera- bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, els vianants tindran preferència de pas i les bicicletes hauran de moderar la seva velocitat. En voreres-bici, a més a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:
 - a) S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima de 1 m respecte dels vianants.

- b) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP reduiran la velocitat en aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

Article 5. Circulació de les bicicletes a carrers de convivència.

Als carrers de convivència les bicicletes poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
 2. Podran circular a màx. 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
 3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
 4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
 5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
- **Senyalització dels carrers de convivència:** La senyalització del carrer de convivència ha d'indicar clarament la coexistència dels usuaris. En un context de calmat del trànsit i d'impuls de la mobilitat activa.



Està previst incorporar una nova senyal amb l'actualització del Catálogo de Señales del Ministerio de Fomento: senyal d'indicació de zona de coexistència d'usuaris. Actualment, i fins la publicació de l'actualització, la senyalització determinada pel RGC és la corresponent a carrer residencial S-28 i S-29 a l'inici i l'acabament del carrer i en totes les incorporacions al carrer.



En no incloure la bicicleta en el pictograma es fa necessari incorporar senyalització específica que autoritzi la circulació de bicicletes en doble sentit a l'entrada a la via, tant per a bicicletes circulant a contrasentit com per als vehicles amb motor circulant en el sentit propi.

Article 6. Circulació de les bicicletes a espais no motoritzats

Als espais no motoritzats les bicicletes poden circular lliurement respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'amplada de l'espai no motoritzat sigui >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes, i els ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 7. Circulació de les bicicletes en espais reservats per als vianants

Les bicicletes no podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte en els següents casos:

1. Menors de 12 anys i persones adultes que l'acompanyin.
2. Cicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
3. Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via o aquesta via tingui una velocitat màxima superior a 30 km/h, i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m d'espai lliure d'obstacles.
4. Quan la via ciclista estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.

En aquests casos, les condicions de circulació de les bicicletes en els espais reservats per a vianants seran les següents:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
3. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.

4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
8. Al circular pels parcs urbans públics hauran de:
 - a) Respectar la preferència del vianants.
 - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c) No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
 - d) Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
9. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes, i els ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Quan les restriccions s'apliquen a les bicicletes, es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 8. Circulació de bicicletes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci.

Quan les bicicletes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de complir a més a més les següents condicions:

1. No podran circular en bicicleta grups superiors a:
 - a) 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat.
 - b) 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat.
2. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
3. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els ciclistes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.

CAPÍTOL III. MOBILITAT DELS GINYS SENSE MOTOR

Article 9. Mobilitat general dels ginys sense motor a la ciutat

Els ginys sense motor no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

1. L'edat mínima per circular amb ginys sense motor per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però, en cas d'estar acompanyats per persones adultes.
2. Podran circular a màx. 25 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
4. Les persones usuàries de ginys sense motor:
 - a) Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
 - b) Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
 - c) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
 - d) No es permet la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat amb ginys sense motor fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
 - e) No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - f) No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
 - g) No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.

Article 10. Circulació dels ginys sense motor en carrers de convivència

Als carrers de convivència, els usuaris *de*ls ginys sense motor poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles (a motor, cicles i VMP), però no sobre els vianants o VMP de persones amb mobilitat reduïda.

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.

3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.

Article 11. Circulació dels ginys sense motor en espais no motoritzats

Als espais no motoritzats els usuaris dels ginys sense motor poden circular lliurement, respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de VMP0, i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte dels vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Quan les restriccions s'apliquin als ginys sense motor es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 12. Circulació dels ginys sense motor en espais reservats per als vianants

Els ginys sense motor podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte que s'indiqui el contrari, només en els següents casos:

- a) Menors de 12 anys i persones adultes que l'acompanyin.
- b) Quan estiguin conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
- c) Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via, ni aquesta sigui de convivència, i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m d'espai lliure d'obstacles.

- d) Quan la zona especialment habilitada estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.

En aquests casos, les condicions de circulació dels ginys sense motor en els espais reservats per a vianants seran les següents:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
3. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada .
8. En circular pels parcs urbans públics hauran de:
 - a) Respectar la preferència del vianants.
 - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c) No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
 - d) Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
9. S'haurà de suspendre la circulació de ginys sense motor, i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Quan les restriccions s'apliquin als ginys sense motor es faran extensives a la resta de vehicles , amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

CAPÍTOL IV. MOBILITAT DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL AMB MOTOR I CICLES DE MÉS DE DUES RODES

Article 13. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes a la ciutat

Els VMP, també els vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda, i els cicles de més de dues rodes tipus C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades.

Els cicles de més de dues rodes tipus C0, assimilables a una bicicleta, es regularan segons l'establert al Capítol I.

1. Les vies de circulació pels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes es determinaran en funció del tipus de vehicle:
 - a) Els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes no poden circular per calçades obertes al trànsit, a excepció de:
 - Carrer o zona 30: poden circular els VMP, també els vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda, i els cicles C1 i C2 quan tinguin capacitat de circulació d'una velocitat superior a 15 km/h. Podran circular en doble sentit en vies de sentit únic amb velocitat limitada a 30 km/h sempre que se senyalitzi.
 - Resta de vies de velocitat fins a 50 km/h: poden circular els C1 i C2, en el sentit de circulació establert.
 - b) Per les vies ciclistes poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 (quan l'amplada de la via ciclista ho permeti) i vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
 - c) En carrers de convivència poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 i els vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda.
 - d) A espais no motoritzats d'amplada >3 m d'espai lliure poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.
 - e) En espais reservats per a vianants poden circular per voreres, andanes i passeigs d'amplada >3 m d'espai lliure, els VMP, els cicles C1 i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.
 - f) En parcs urbans públics poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 (els C2 en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies) i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.
2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, serà de 14 anys. Els menors de 14 anys només podran circular en VMP amb motor i cicles de més de dues rodes que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
3. La velocitat a la que poden circular els VMP amb motor, i els cicles de més de dues rodes per les vies ciclistes serà màx. de 25 km/h, 20 km/h en carrers de convivència, i 10 km/h en el cas de circulació per vorera-bici, espais no motoritzats,

espais reservats per a vianants i parcs urbans, o velocitat inferior si està senyalitzada.

4. Les persones conductores de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes:
 - a) Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.
 - b) Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
 - c) No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - d) No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
 - e) No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.

Article 14. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en carrers de convivència

Als carrers de convivència poden circular els VMP amb motor, vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda, i els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Els VMP podran circular en ambdós sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat de davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
4. Els vehicles del tipus C1 i C2 només podran circular en el sentit senyalitzat.
5. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
6. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.

Article 15. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en espais no motoritzats

Als espais no motoritzats poden circular els VMP amb motor i vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda, i els cicles de més de dues rodes de tipus C1 i C2, respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.

3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, i els usuaris i ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
7. Quan les restriccions s'apliquin a les VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 16. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en espais reservats per als vianants

Els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, només en els següents casos:

- a) VMP amb motor i cicles de més de dues rodes conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
- b) Quan no hi hagi zona especialment habilitada a la via (ni es tracti de carrer de convivència o carrer o zona 30) i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles, podran circular els VMP, els cicles C1 i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, circulant a un màxim de 10 km/h.
- c) Quan la via ciclista estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.

En aquests casos, les condicions de circulació dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en els espais reservats per a vianants seran les següents:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
3. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.

7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
8. Als parcs urbans públics poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 (els C2 en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies), havent de:
 - a) Respectar la preferència del vianants.
 - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c) No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
 - d) Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
9. S'haurà de suspendre la circulació de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, i els usuaris i ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
10. Quan les restriccions s'apliquin a les VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 17. Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci

Quan els VMP i cicles de més de dues rodes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de:

1. Circular tenint en compte els àmbits i condicions de circulació de cada tipus de vehicle.
2. Hi podran haver restriccions específiques en àmbits on degut a una pressió o problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles calgui regular de manera especial la seva circulació.
3. No podran circular en grups superiors a:
 - a) De manera general, els VMP podran circular en grups de màxim 2 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
 - b) En rutes turístiques establertes, els VMP podran circular en grups de màxim 6 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.

4. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
5. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els usuaris dels VMP i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

CAPITOL V. CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ GENERAL A BICICLETES, CICLES DE MÉS DE DUES RODES I VMP

Article 18. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables com són ciclistes i usuaris dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

Article 19. Accessoris de seguretat

Les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a) Llum de posició del davant i del darrere per bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.
 - b) Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.
 - c) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles.

És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:

1. Ciclistes, ocupants de bicicletes i cicles, quan siguin menors de 16 anys.
2. Usuaris de VMP, quan siguin menors de 16 anys.

Article 20. Ús de remolcs i transport d'altres persones

Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per el transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En cas de bicicletes i cicles de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així i tot, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Article 21. Estacionament

1. Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via, excepció dels llocs indicats a l'apartat 3
2. Els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.
3. Queda específicament prohibit:
 - a) Lligar-les al arbres.
 - b) Lligar-les a elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
 - c) Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
 - d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció del VMP tipus C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de reserva.
 - e) Estacionar en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en tot el perímetre del BICIBOX.
 - f) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.
4. Els estacionaments de bicicletes, altres cicles i VMP situats en la via pública queden única i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i han d'estar adequadament senyalitzats.
5. Els estacionaments en la via pública de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

CAPÍTOL VI. CONSIDERACIONS ESPECÍFIQUES PER A LES BICICLETES, CICLES DE MÉS DE DUES RODES I VMP, QUE SUPOSIN UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA

Article 22. Identificació i registre

1. Serà obligatòria per circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, la identificació i registre de les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes, cicles de més de dues rodes o VMP, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:
 - a) Que corresponguin a un servei d'ús públic i compartit.
 - b) Que es dediquin al transport de mercaderies i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
 - c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.
2. El registre, a mode de cens, haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor.

Article 23. Assegurança

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes, VMP o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

CAPÍTOL VII. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 24. Procediment

El procediment a seguir en la matèria regulada pel present Reglament serà l'establert al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i Seguretat vial, sent d'aplicació en allò no previst en el mateix, les disposicions que conté la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

Article 25. Tipificació de les infraccions

1. Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança seran qualificades com a infraccions lleus, llevat que a la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

2. Son infraccions greus:
 - a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.
 - b) Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.
 - c) Incomplir l'obligació d'identificar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes o de registrar-lo, quan així estigui establert per la normativa aplicable.
 - d) Circular amb la bicicleta o vehicles de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits exigits per normativa d'aplicació.
3. Son infraccions molt greus:
 - a) Circular excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada, i que el vehicle circuli a més 20 km/h.
 - b) Circular de forma temerària.
 - c) Circular posant en perill la seguretat de vianants.
 - d) Circular per vies o zones prohibides.
 - e) Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.
 - f) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.

Article 26. Sancions

1.- Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta Ordenança en matèria de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes se sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

Les sancions seran graduades, en atenció als següents criteris:

- a) L'existència d'intencionalitat o reiteració.
 - b) La naturalesa dels perjudicis causats.
 - c) La reincidència per la comissió en el termini d'un any.
2. Les infraccions seran sancionables amb les sancions previstes al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i al reglament general de circulació que els resulti d'aplicació, o normativa que els substitueixi.
3. Son infraccions administratives relatives a l'activitat d'explotació comercial dels vehicles de mobilitat personal (VMP) l'incompliment de les condicions establertes en aquest Reglament i en l'autorització que s'emeti. En qualsevol cas, els titulars de les autoritzacions quedaran subjectes al règim d'incompliments i penalitats que s'estableixi en les condicions de l'autorització.

4. Els agents de l'autoritat podran procedir a la immobilització i/o retirada del ciclistes i VMP d'acord amb les disposicions que conté el Reial Decret 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, circulació i vehicles a motor i seguretat vial

5. No obstant la facultat sancionadora de l'Administració municipal, els agents de l'autoritat podran, en qualsevol moment, adoptar les mesures cautelars i complementàries que considerin necessàries amb la finalitat de garantir les condicions mínimes de seguretat de les persones i dels béns públics i privats.

Disposició addicional única

Els preceptes d'aquesta Ordenança que, per raons sistemàtiques reproduïen aspectes de la legislació vigent i/o altres normes de desenvolupament, s'entendrà que són automàticament modificats o substituïts en el moment en que es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris als quals fan referència, sense perjudici de l'aprovació del text consolidat si escau.

Disposició derogatòria única

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que contradiguin o s'oposin al present Reglament

Entrada en vigor

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i hagi transcorregut el termini establert a l'article 65. 2. de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

ANNEX 1. Definicions, conceptes bàsics i normativa general

- **Cicles:** vehicles d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit, amb una potència màxima de 250 w i velocitat d'assistència màxima de 25 km/hora.

Bicicletes: cicle de dues rodes.

Cicles de càrrega: cicles de més de dues rodes.

- **tipus C0:** per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta.
 - **tipus C1:** destinats a una activitat d'explotació econòmica.
 - **tipus C2:** destinats al transport de mercaderies.
- **Giny sense motor:** patins, patinets i monopatinets que circulen sense assistència elèctrica.

- **Vehicles de mobilitat personal (VMP):** vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny entre 6 i 25 km/h. Només pot estar equipat amb un seient si està dotat de sistema d'autoequilibri.

Queden exclosos d'aquesta consideració:

Vehicles sense sistema d'autoequilibri i amb seient.

Vehicles concebuts per a competició.

Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda (cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes, cicles i scooters que compleixin la norma UNE-EN 12184 (*Sillas de ruedas con motor eléctrico, scooters y sus cargadores. Requisitos y métodos de ensayo*).

Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.

Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013.

La instrucció 2019/S-149 TV-108 avança aquesta definició de VMP prevista per a la propera modificació del Reglament General de Vehicles i resta de vehicles lleugers inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) n ° 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.

Els VMP s'hauran d'atènyer en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i des de l'àmbit de la legislació de trànsit dels dispositius de mobilitat personal tindran la consideració de "vehicles".

Segons indica també la instrucció 2019/S-149 TV-108, les persones que condueixen els VMP tenen la consideració de conductor/a als efectes de la normativa de trànsit, i especialment al que es refereix a comportaments prohibits per aquesta normativa.

Is VMP i els cicles de càrrega han de complir les següents característiques:

Característiques	VMP	Cicles de càrrega (C0-C1-C2)
Velocitat màxima (km/h)	25	45
Massa (kg)	≤ 50 kg	≤ 500 kg
Capacitat màxima (persones)	1	3
Longitud màxima (m)	1,9	3,1
Amplada màxima (m)	0,8	1,5
Alçada màxima (m)	2,1	2,1
Radi de gir màxim (m)	2	2
Sistema de frenada obligatori	SI	SI

Timbre obligatori	SI	SI
-------------------	----	----

Característiques dels VMP i cicles de càrrega en funció de les seves característiques.

Font: elaboració AMB, en base a les instruccions 16/V-124 i 2019/S-149 TV-108 de la DGT i de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles de Barcelona, de l'Ajuntament de Barcelona

NORMATIVA SECTORIAL APLICABLE

La normativa sectorial en les matèries de: circulació, trànsit, seguretat viària i vehicles; en l'àmbit estatal espanyol consisteix en una Llei i dos Reglaments Generals que la desenvolupen. La taula següent correspon a la seva darrera publicació completa (tot i què han hagut modificacions puntuals posteriors):

LT	Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos amb motor y Seguridad Vial
RGV	Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos
RGC	Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación

CONCEPTES BÀSICS DE L'ENTORN

- **Moderació de la velocitat.** L'elevada velocitat dels vehicles motoritzats incrementa la gravetat dels accidents (risc demostrat) i és una barrera per a la utilització dels modes més vulnerables (percepció de risc). Els conceptes de "ciutats habitables" i "carrers complets" aposten per un canvi de model en què la relació de la mobilitat amb el territori i l'espai públic tingui en compte les opcions de mobilitat dels usuaris més vulnerables, que són a la vegada les més sostenibles.

Està demostrat que en condicions de moderació de les velocitats, la bicicleta, VMP i cicles de més de dues rodes poden compartir la calçada amb els vehicles motoritzats. Per tant, les vies amb limitació de la velocitat de 30 km/h o menys són pedalables d'entrada, sempre que no hi hagi altres obstacles per a l'ús dels vehicles no motoritzats. Si s'implanten mesures físiques per al control de la velocitat dels cotxes, cal però que aquestes estiguin adaptades al pas de les bicicletes.

- **Prioritat dels vianants.** La prioritat dels vianants ha d'estar per sobre de la resta d'usuaris de l'espai públic, inclosa la bicicleta. Aquesta prioritat juga un paper especialment important en decisions tècniques i normatives relatives a l'ús per part

de la bicicleta dels espais reservats per vianants. Així, cal evitar utilitzar l'espai dels vianants i fer servir el dels vehicles motoritzats sempre que es pugui, ja que cal prioritzar aquells en front d'aquests.

Aquesta idea resumeix el canvi de filosofia que està vivint la gestió de la mobilitat. Les prioritats de la mobilitat¹ de les ciutats ja no són que es pugui utilitzar el cotxe a tot arreu i per a tot com fins ara, sinó que la prioritat és que la mobilitat sigui el més sostenible i saludable possible que perquè el transport motoritzat està contribuint en gran mesura a problemes severs de contaminació, soroll, consum d'espai per part dels vehicles motoritzats, etc. Desterrem, per tant, el concepte de prioritat invertida, ja que sorgí com a contraposició a la prioritat generalitzada dels vehicles motoritzats a les ciutats.

El vianant haurà de tenir sempre la prioritat, tant en espais de convivència com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos usuaris, i caldrà fomentar el civisme de tots, si cal, amb campanyes de pedagogia viària dirigides a tots els usuaris i orientades de forma positiva.

CONCEPTES BÀSICS DE LA BICICLETA I ELS CICLES DE MÉS DE DUES RODES





- **L'estatus de la bicicleta i cicles de més de dues rodes en la mobilitat.** La bicicleta i els cicles de més de dues rodes són vehicles, per tant, han de ser considerats un mode de mobilitat amb accés plenament justificat als serveis urbans (viari, espai públic, etc.) ja sigui amb reserva d'espai o cohabitació.
- **Punt de vista de la seguretat viària.** Els ciclistes (junt amb els vianants) són usuaris vulnerables de les vies, i la seva protecció comença a estar en les agendes polítiques, com ho demostra que aquesta es reculli un dels set objectius de l'estratègia de seguretat viària de la UE.
- **Beneficis col·lectius i individuals.** L'ús de la bicicleta i els cicles de més de dues rodes aporten beneficis col·lectius i individuals àmpliament documentats en la literatura administrativa i científica, de diferents tipus: de salut, econòmics, ambientals, socials, etc. L'ús de la bicicleta i els cicles de més de dues rodes com a transport són una mesura clau, si no la més destacada, en la lluita contra la contaminació atmosfèrica, la generació de gasos d'efecte hivernacle per causa del transport o l'obesitat, entre d'altres.

CONCEPTES BÀSICS DELS VMP

- **Potencial dels VMP per a la mobilitat sostenible.** Molts ciutadans veuen en els VMP una alternativa per fer el pas dels seus antics vehicles de motor a modes de mobilitat més sostenibles, reduint així les emissions contaminants, el soroll, alleujant la congestió i els problemes d'espai públic.
- **Vehicles per a la intermodalitat urbana.** Els VMP en la majoria dels casos són de mida reduïda, lleugers, portables i plegables, característiques que els fan idonis pel

seu ús combinat amb transport públic (rodalies, metro, bus) o també amb cotxe en aparcament dissuasiu.

Annex 2. Quadre resum condicions circulació per vehicles

BICICLETA	CICLE DE CÀRREGA >2 RODES			VMP	GINY SENSE MOTOR
					
Cicles: vehicles d'almenys dues rodes i propulsats per mitjà de pedals de tracció humana. S'inclouen els cicles de pedaleig assistit amb motor de 250 W de potència màxima i una velocitat màxima assistida de 25 km/h.				Rodes, plataformes, monopatins i patinets per a una persona, amb motor elèctric i velocitats de 6 a 25 km/h.	Patins, patinets, monopatins i monocicles per a una persona i sense assistència elèctrica.
	TIPUS C0	TIPUS C1	TIPUS C2		
	Cicle de càrrega per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta.	Cicle de càrrega destinat a una activitat d'explotació econòmica.	Cicle de càrrega destinat al transport de mercaderies.		

ESPAIS URBANS DE CIRCULACIÓ		VELOCITAT MÀXIMA	BICICLETA	CICLES >2 RODES	VMP	GINY SENSE MOTOR
ESP AIS EN CALÇADA	CALÇADA AMB EL TRÀNSIT	50	✓	✓	✗	✗
	CARRER 30 O ZONA 30	30	✓	✓	✓	✗
	CARRIL BICI	25	✓	✓	✓	✓
	CARRER DE CONVI- VÈNCIA O PLATA- FORMA ÚNICA	20	✓	✓	✓	✓
ESP AIS DE VIANANTS	VORERA BICI	10	✓	✓	✓	✓
	ESPAI NO MOTORITZAT	10	✓	✓	✓	✓
	ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS	10	✓	✓	✓	✓

Font: Àrea Metropolitana de Barcelona.

Contra aquest acte, que és de tràmit i no definitiu en via administrativa, no escau cap recurs, ja que no decideix el fons de l'assumpte, no determina la impossibilitat de continuar el procediment ni produeix indefensió, ni perjudici irreparable a drets o interessos legítims, tenint en compte el que disposen els articles 112.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPAC), i 25.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

No obstant això durant el termini de 30 dies hàbils a comptar de l'endemà de la darrera publicació, es podran presentar les al·legacions que considereu oportunes.

La qual cosa es fa pública per al general coneixement.

Signat digitalment per:
L'Alcaldia
Mireia Ingla Mas
08-09-2020 09:01

