



EDICTE

Anunci del Servei de Mobilitat i Accessibilitat de l'Àrea de Planificació Urbana de l'Ajuntament de Rubí (Barcelona)

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Rubí (Barcelona), en sessió de data 25 de juny de 2020, ha aprovat el següent acord amb resolució núm. 323, que es transcriu literalment:

“La Junta de Govern Local en sessió del dia 25 de juny de 2020, amb l'advertiment a què fa referència l'article 206 del ROF, adoptà entre altres el següent acord:

Antecedents o Fets

La Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya, a l'article 67 determina que tots els municipis amb una població superior als cinquanta mil habitants han de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.

La Llei de mobilitat 9/2003, aprovada pel parlament de Catalunya el 13 de juny de 2003, a l'article 9 punt 6 determina: “*L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers*”.

El Pla Director de la mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona (Autoritat del Transport Metropolità) determina que estan obligats a realitzar un Pla de Mobilitat tots els municipis que tinguin més de 20.000 habitants i pertanyin a la Regió Metropolitana de Barcelona, on el municipi de Rubí es troba inclòs.

El Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire en l'àmbit 40 (on Rubí està inclòs) proposa elaborar plans de mobilitat urbana per als 40 municipis de la Regió Metropolitana.

En data 16 de juliol del 2010, per acord de la Junta de Govern Local, s'aprova el conveni elaboració del “pla de mobilitat urbana del municipi de Rubí” amb la diputació de Barcelona. En el marc del *Pla de concertació Xarxa Barcelona Municipis de qualitat 2008-2011*. Entre el 2012 i el 2016 es van realitzar els treballs d'anàlisi i diagnòsi, confecció de propostes i participació ciutadana. Així com els documents ambientals associats al Pla. Els documents que integren el Pla de Mobilitat urbana de Rubí no es va aprovar inicialment per l'ajuntament.

En data 8 de febrer del 2011 i número de registre de sortida 4426, la diputació de Barcelona envia conveni amb codi XBMQ: 10/Y/68353 per a la redacció d'un Pla de Mobilitat urbana del municipi firmat per la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Rubí.

Atesa la necessitat de reprendre els treballs del Pla de Mobilitat, en data 22 de febrer de 2016, per acord de la Junta de Govern Local, es va sol·licitar el suport tècnic de la Diputació de Barcelona en el marc del "Pla de Xarxa de Govern Locals 2016-2019" per l'assistència tècnica per la "revisió del pla de mobilitat urbana de Rubí (Pla director de Mobilitat)".

En data 3 de gener de 2017 i numero de registre d'entrada 2017000098, la Diputació de Barcelona comunica a l'ajuntament de Rubí "*l'aprovació de l'actuació 16/Y/230533 consistent en el suport tècnic a l'Ajuntament de Rubí per a la revisió del Pla de Mobilitat Urbana de Rubí, en el marc del Catàleg de serveis del Pla: Xarxa de Govern Locals 2016-2019*".

Aportació Diputació	25.000 euros
Aportació Ajuntament	25.000 euros
Import PMU TOTAL	50.000 euros

Durant el primer semestre del 2017 l'empresa *Asesoria de Infraestructuras y Movilidad* (AIM) realitza tasques de recollida d'informació i treball de camp per tal d'actualitzar la Diagnosi del document. Arran que la Diputació de Barcelona va encarregar-l'hi la redacció de la revisió del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible del Municipi.

En data 3 de maig del 2017, la unitat de mobilitat es posa en contacte amb l'Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona i l'empresa AIM per tal d'establir una planificació de les tasques.

En data 29 de setembre del 2017 es presenta a la regidora de Regidora de l'Àrea de Serveis Territorials, juntament amb el director de l'àrea de serveis Territorials i la Coordinadora de l'Àmbit d'Obra i Espai Públic, el calendari per la realització i aprovació del Pla de Mobilitat Urbana. Les tres grans fites del calendari són:

- Presentació esborrany del PMU a l'equip de Govern i junta de portaveus (octubre 2017)
- Participació ciutadana del PMU (Gener 2018)
- Aprovació inicial del PMU (abril 2018).

Aquest calendari va establir la continuïtat dels treballs per tal de redefinir les propostes contemplades d'acord amb l'actualització de la informació recollida i el treball de camp realitzat.

Per a l'elaboració d'aquest document ha estat necessària la participació de tots els actors implicats, per tant durant aquesta fase es va integrar i consultar amb altres àrees de l'Ajuntament que podien tenir implicacions amb el Pla. Al mateix temps es treballa amb les unitats de participació ciutadana i comunicació per tal de preparar la participació ciutadana.

El mes d'octubre del 2017 el tècnic l'Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona i l'empresa AIM presenten a l'equip de Govern i a la Junta de Portaveus l'esborrany del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Rubí.

Entre octubre i desembre del 2017 s'acorden i es coordinen les tasques per tal d'executar les diferents actuacions previstes per la participació ciutadana del Pla de mobilitat Urbana de Rubí.

A desembre del 2017 la Diputació de Barcelona contracte l'empresa EDAS SL per realitzar la participació ciutadana del PMU.

Entre gener i febrer del 2018 es realitza la participació ciutadana del PMU. Aquesta participació consta de:

- Qüestionari online entre els dies 29 de gener i 2 de febrer.
- Punts de participació presencials a diferents equipaments del municipi.
- Sessions sectorials a diferents col·lectius:
 - o Diversitat funcional, AMPAS i ciclistes (25/1/2018)
 - o Gent Gran (1/2/2018)
 - o CECOT i comerç (24/1/2018)
 - o Taxistes i TPU (auto Castellbisbal, Rubí bus, moventis) (22/2/2018)

Totes les sessions van tenir el suport dels tècnics municipals, tècnics de l'empresa de participació EDAS SL i tècnics de l'empresa AIM.

En data 12 de març del 2018, es presenta a la regidora de l'Àrea de Serveis Territorials els resultats de la participació ciutadana i la incorporació de les aportacions rebudes durant la participació ciutadana als documents del PMU.

En data 20 d'abril del 2018, es presenta a l'equip de Govern el Pla de Mobilitat Urbana.

Al maig del 2018 l'empresa AIM realitza les modificacions dels comentaris recollits durant la presentació a l'equip de Govern del 20 d'abril del 2018.

En data 18 de setembre del 2018, es presenta a l'equip de Govern el Pla de Mobilitat Urbana amb les modificacions recollides a l'anterior presentació. A la mateixa sessió es recullen nous comentaris en relació al contingut del PMU.

El desembre del 2018, l'equip redactor lliura la versió preliminar del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) del municipi de Rubí així com l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE), que s'ha confeccionat a partir de l'emissió del Document de referència per part de la subdirecció general d'avaluació ambiental de la Generalitat de Catalunya.

El Pla de Mobilitat Urbana de Rubí 2018-2023 es compon dels següents documents:

- Memòria Anàlisi i Diagnosi de l'oferta i demanda de la mobilitat a peu, bicicleta, transport públic, vehicle privat, aparcament i transport de mercaderies. Establiment d'objectius i escenaris. Síntesi de la participació
- Actuacions: 49 actuacions descrites més fitxa resum agrupades per mode de transport (mobilitat a peu, bicicleta, transport públic, vehicle privat, aparcament i transport de mercaderies). El pla d'acció inclou la proposta tècnica per a la mobilitat a peu: on s'inclou la l'ampliació de la zona pacificada al trànsit i zones 30, així com la xarxa de vianants amb la definició d'uns eixos prioritaris, i altres propostes tècniques en relació a la mobilitat en bicicleta, transport col·lectiu, vehicle privat motoritzat i pla d'aparcament.
- Calenderització per triennis i pressupost aproximat de les actuacions (1,7M€ en el període de 6 anys).
 - o Fase A (1-3 anys): 747.100€
 - o Fase B (3-6 anys) 959.400€
 - o Fase C (Més de 6 anys): 2. 841.600€
- Plànols: Informació gràfica del PMUS en 40 plànols.
- Documentació Ambiental: Estudi Ambiental Estratègic
- Annexes:
 - o ANNEX A – Plànols (inclosos en el Volum I del Document III).
 - o ANNEX B – Comptatges de vianants
 - o ANNEX C.1 – Comptatges direccionals de vehicles
 - o ANNEX C.2 – Aforaments automàtics de vehicles
 - o ANNEX D – Participació ciutadana
 - o ANNEX E.1 – Models d'enquestes
 - o ANNEX E.2 – Respostes de les enquestes als operaris de les DUM
 - o ANNEX E.3 – Enquesta de mobilitat quotidiana
 - o ANNEX F – Mapes de superacions dels nivells sonors

A data 22 de maig de 2019, la Junta de Govern Local acorda aprovar inicialment el PMUS i l'EAE i sotmetre aquest acord a exposició pública durant un termini de 45 dies hàbils mitjançant l'anunci al BOPB, DOGC, un dels diaris de major circulació, un diari d'àmbit local, la web municipal i el tauler d'anuncis.

- A data 19 de juny del 2019 es publica l'acord al BOPB.
- A data 19 de juny del 2019 es publica l'acord al DOGC.
- A data 19 de juny del 2019 es publica l'acord al diari La Vanguardia.
- A data 21 de juny del 2019 es publica l'acord al Diari de Rubí.
- A data 19 de juny del 2019 s'habilita tota la documentació a la web municipal.
- A data 19 de juny del 2019 es publica l'acord al tauler d'anuncis.

A data 1 d'agost del 2019, amb número de registre d'entrada 2019025695, el Departament de Territori i Sostenibilitat presenta l'*Informe d'aprovació inicial del Pla de Mobilitat de Rubí*. A l'informe (punt 3 i 4) realitza un seguit d'al·legacions al PMUS i l'EAE. A l'annex s'especifica cada una de les al·legacions aportades pel DTS i el grau d'incorporació al PMUS i/o EAE considerant si s'estima total o parcialment o es desestima.

A data 27 de setembre del 2019, el sr. Xavier Sanyer, cap de mobilitat de l'ATM, i el sr. Pau Hosta, cap de mobilitat de l'ajuntament de Rubí, es reuneixen per tal de treballar les al·legacions de l'ATM al PMUS. A l'annex 1 s'especifica cada una de les al·legacions aportades per l'ATM i el grau d'incorporació al PMUS i/o EAE considerant si s'estima total o parcialment o es desestima.

A data 19 de juny del 2019, amb número de registre 2019024200, la sra Betlem Cañizar Bel, portaveu de l'Alternativa d'Unitat Popular al consistori municipal, presenta al·legacions de l'AUP al PMUS. A l'annex s'especifica cada una de les al·legacions aportades per l'AUP i el grau d'incorporació al PMUS i/o EAE considerant si s'estima total o parcialment o es desestima.

A data 15 de novembre del 2019, es realitza una reunió entre el servei de mobilitat i accessibilitat, la cap de l'àrea de Planificació Urbana i el regidor de Planificació Territorial i Serveis a les Empreses per valorar les al·legacions rebudes.

A data 23 de desembre del 2019, amb número de registre d'entrada 9033/128596/2019 i registre de sortida TAOSAL/2019018143. D'acord amb la llei 21/2013, una vegada finalitzat el termini d'informació pública, es trameta el PMUS amb les respostes de les al·legacions i l'Expedient Avaluació Ambiental (EAA) a la DGPA del Departament de Territori i Sostenibilitat sol·licitant la Declaració Ambiental Estratègica (DAE) favorable per part de la Generalitat de Catalunya.

A data 23 de desembre del 2019, amb número de registre d'entrada 9033/128588/2019 i registre de sortida TAOSAL/2019018139. D'acord amb l'article 9 de la llei 9/2003, una vegada finalitzat el termini d'informació pública, es trameta el PMUS amb les respostes de les al·legacions i l'Expedient Avaluació Ambiental (EAA) a l'Autoritat de Transport Metropolità (ATM) sol·licitant informe perceptiu per l'aprovació definitiva del PMUS.

Amb data 29 d'abril del 2019, amb número de registre 2020007769, l'Autoritat de Transport Metropolità de Barcelona (ATM) emet informe favorable "*informe Informe relatiu a l'adequació del PMUS de Rubí als criteris i a les orientacions establertes en el Pla director de mobilitat de l'RMB*"

A data 15 d'abril del 2020, amb número de registre d'entrada 2020007155, la Direcció de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament de Territori i Sostenibilitat del la Generalitat de Catalunya, emet l'informe de Declaració Ambiental Estratègica favorable per l'aprovació definitiva del PMUS de Rubí.

A data 20 d'abril de 2020, es publica al DOGC la resolució TES/857/2020, de 15 d'abril, per la qual s'emet la declaració ambiental estratègica del Pla de mobilitat urbana sostenible de Rubí.

Fonaments de dret

I.- L'article 48.1 de l'Estatut estableix que: "Els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació, basades en criteris de sostenibilitat, que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat i garanteixin l'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda. i 2. Els poder públics han d'impulsar, d'una manera prioritària, les mesures destinades a l'increment de la seguretat viària i la disminució dels accidents de trànsit..."

II.- L'article 25.2 de la Llei reguladora de les bases de règim local estableix que el Municipi exercirà en tot cas com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, en les matèries següents: a) urbanisme, planejament...; b) medi ambient urbà...; d) infraestructura viària...; i g) trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, i transport col·lectiu urbà.

III.- L'article 66.3 de la Llei municipal de règim local de Catalunya estableix que: "El municipi té competències pròpies en les matèries següents: b) l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes; d) l'ordenació, la gestió, l'execució i la disciplina urbanístiques.... els parcs i els jardins, la pavimentació de vies públiques urbanes....; f) la protecció del medi; i m) el transport públic de viatgers.

IV.- L'article 26.1.d) de la Llei reguladora de les bases de règim local estableix que els municipis amb població superior a 50.000 habitants han de prestar servei de transport col·lectiu urbà de viatgers i medi ambient urbà.

V.- L'article 67.e) de la Llei municipal de règim local de Catalunya estableix que els municipis amb població superior a 50.000 habitants han de prestar servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, protecció del medi, i servei de transport adaptat que cobreixi les necessitats de desplaçament de persones amb mobilitat reduïda.

VI.- L'article 1.1 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que té per objecte establir els principis i objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris per assolir aquests objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles".

VII.- L'article 2 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que la llei té com a principis inspiradors, entre d'altres, els següents: "a) el dret dels ciutadans a l'accessibilitat en unes condicions de mobilitat adequades i segures i amb el mínim impacte ambiental possible: b) l'organització d'un sistema de distribució de mercaderies sostenible; c) la prioritat dels mitjans de transport de menor cost social i ambiental, tant de persones com, de mercaderies; d) el foment i la incentivació del transport públic i col·lectiu i d'altres sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu; e) la implicació de la societat en la presa de decisions que afectin la mobilitat de les persones; h) l'impuls d'una mobilitat sostenible; j) el foment del desenvolupament urbà sostenible i l'ús racional del territori..."

VII.- L'article 5 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que ells instruments de planificació han de concretar, per a l'àmbit territorial que en cada cas correspongui, l'aplicació dels objectius de mobilitat mitjançant l'establiment de directrius, objectius temporals, propostes operatives i indicadors de control, sent els instruments de planificació: les directrius nacionals de mobilitat, els plans directors de mobilitat, els plans específics i els plans de mobilitat urbana.

IX.- L'article 9 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que: "1. Els plans de mobilitat urbana són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya. 2. L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el del municipi o, amb l'acord corresponents dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependents, tant si integren un àrea urbana contínua com si no n'integren cap. 3. El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i les orientacions establerts pels plans directores de mobilitat de llur àmbit i, si escau, als plans específics... 4. La iniciativa per a elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments. 6. L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers. "

X.- L'article 15.1 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que: "Els instruments de planificació han d'establir els indicadors de mobilitat, els quals han de cobrir les categories següents: a) accessibilitat, b) impacte ambiental i territorial, c) emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, d) impacte sonor, e) seguretat, f) costos socials i eficiència dels sistemes, g) capacitat, oferta i demanda, h) qualitat del servei, i) consum energètic, i j) intermodalitat".

XI.- L'article 43.1.b) de la Llei municipal i de règim local de Catalunya estableix que és un dret dels veïns del municipi participar en la gestió municipal d'acord amb el que disposen les lleis i els reglaments propis del municipi.

XII.- El Pla Director de la mobilitat e la regió metropolitana de Barcelona determina que estan obligats a elaborar un Pla de Mobilitat tots els municipis que tinguin més de 20.000 habitants i pertanyin a la Regió Metropolitana de Barcelona.

XIII.- El Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire en l'àmbit 40 proposa elaborar plans de mobilitat urbana als 40 municipis de la Regió Metropolitana.

XIV.- L'article 9.4 de la Llei 9/2003 de la Mobilitat estableix que la iniciativa per a elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als Ajuntaments sense especificar l'òrgan competent, i, atès que el pla és un instrument programàtic i transversal, que afecta diverses competències com són la mobilitat de vehicles i vianants, amb atenció a la de les persones que la tenen reduïda per les seves condicions físiques, el trànsit, l'estacionament de vehicles, el transport col·lectiu urbà, el medi ambient urbà amb especial atenció a la contaminació atmosfèrica i acústica, la salut pública, el civisme, la cohesió social afavorint la integració de la ciutadania amb independència del barri de residència, el comerç, etc, la competència per a la seva aprovació correspon a la Junta de Govern Local.

Vista la proposta de la Coordinadora de l'Àrea de Planificació Urbana, del Regidor Delegat de Planificació Territorial i Serveis a les Empreses de data 5 de juny de 2020, l'informe emès pel Cap del Servei de Mobilitat de data 15 de maig de 2020 i l'informe de Serveis Jurídics de data 15 de maig de 2020, que consten a l'expedient.

Per tot l'anterior i en ús de les facultats delegades per mitjà de Decret de l'Alcaldia núm. 4512/2019, de competències a la Junta de Govern Local de data 25 de setembre de 2019, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 4 d'octubre de 2019.

S'ACORDA:

Primer.- Aprovar definitivament el "Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS)" del municipi de Rubí així com l'"Estudi Ambiental Estratègic (EAE)" atès que s'ajusta a normativa i és d'utilitat pública, com un instrument de planificació de les polítiques ja

empreses per l'Ajuntament amb l'objectiu de definir estratègies de futur sostenibles, la cohesió social, la defensa del medi ambient, i garantir una millor qualitat de vida per a tots el que resideixen, treballen i desenvolupen les seves activitats al municipi.

Segon.- Respondre i notificar les al·legacions rebudes en el període d'informació pública en la fase d'aprovació inicial realitzades per l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, les al·legacions presentades per la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i les al·legacions presentades pel grup municipal AUP, d'acord a l'annex de l'informe tècnic.

Tercer.- Ordenar la publicació de l'esmentat acord al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, al tauler d'anuncis de l'Ajuntament, i a la web municipal.”

El que es fa saber conforme el que s'estableix a l'article 45.1.a) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

Rubí, 15 de juliol de 2020

La vicesecretaria general,

Marta Cuesta García