



EDICTE

APROVACIÓ DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS I EL SEU TEXT REFÓS

L'Ajuntament, en sessió Plenària de data 16 de gener de 2020, va aprovar inicialment va aprovar inicialment la Modificació de l'Ordenança Municipal de circulació de Vehicles i Vianants i el seu text refós.

Sotmès l'expedient a informació pública durant un termini de 30 dies hàbils, es van rebre al·legacions que posteriorment han estat retirades, raó per la qual els acords han esdevingut definitivament aprovats. A continuació, es procedeix a la publicació dels acords de la modificació i s'adjunta com annex el text íntegre de l'ordenança.

Damià del Clot i Trias
Alcalde

Vilassar de Mar, 7 d'abril de 2020

APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS I EL SEU TEXT REFÓS

ACORDS:

PRIMER .- APROVAR INICIALMENT la modificació de l'ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants que es detalla en l'annex 1 i el seu text refós.

SEGON.- EXPOSAR AL PÚBLIC el present reglament mitjançant la inserció d'anuncis en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona i en el tauler E-TAULER de l'Ajuntament, durant el termini de trenta dies hàbils, durant els quals, els interessats podran formular al·legacions i presentar-hi suggeriments.

Aquest acord d'aprovació inicial es considerarà definitiu si no es produeixen suggeriments ni reclamacions durant el termini d'exposició al públic i es procedirà a la publicació de l'acord i del text íntegre del reglament en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona, a efectes de la seva entrada en vigor.

ANNEX 1

«Art. 34.- Estacionament limitat i estacionament amb duració horària limitada

1.- L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament limitat o amb duració horària limitada, amb el pertinent sistema de control, que permetin l'ocupació de l'espai senyalitzat mitjançant l'acreditació de la condició de beneficiari o mitjançant el pagament previ de la tarifa aprovada per l'Ajuntament, en funció de la classificació de la zona.

2.- Es denominen zona blava els espais, senyalitzats amb indicadors verticals i delimitats amb senyalització horitzontal de color blau, en què durant els dies i hores afectats l'estacionament només està permès fins a un límit màxim dos hores de temps, previ pagament de la corresponent tarifa mitjançant parquímetres o altre sistema de control que l'Ajuntament implantí, amb l'objectiu de garantir la rotació dels aparcaments. Existiran espais de zona blava en els següents llocs:

- Carrer Sant Josep.



- Carrer Narcís Monturiol.
- Avinguda Montevideo.
- Carrer Picasso.
- Plaça Escultor Monjo.
- Carrer Escultor Monjo.

Els horaris de funcionament de la zona blava seran de dilluns a dissabte, de 9.00 a 14.00h i de 17.00 a 20.00h. No obstant, aquests horaris poden ésser modificats mitjançant decret de l'Alcaldia, o òrgan en qui delegui.

3.- Es denominen zona taronja els espais, senyalitzats amb indicadors verticals i delimitats amb senyalització horitzontal de color taronja, en què durant els dies i hores afectats l'estacionament només està permès fins a un límit màxim de temps d'entre 15 i 120 minuts, segons es determini, amb control mitjançant disc-rellotge o anotació manual, amb l'objectiu de garantir la rotació dels aparcaments en àrees d'especial confluència. Existiran espais de zona taronja en els següents llocs:

- Carrer de Ca l'Aduana (entre camí Ral i Sant Antoni).
- Carrer de Santa Isabel
- Carrer Jeroni Marsal (davant números 22-24).
- Avinguda Montevideo (cantonada amb avinguda del Progrés, zona assenyalada al efecte)
- Aparcament cementiri
- Avinguda Montevideo (entre carrer Manuel Roca i carrer Marina)

La determinació dels dies i hores a què afecta i el límit màxim de temps d'aparcament permès seran aprovats mitjançant decret de l'Alcaldia, o òrgan en qui delegui.

4.- Es denominen zona verda exclusiva per veïns i assimilats els espais, senyalitzats amb indicadors verticals i delimitats amb senyalització horitzontal de color verd, en què, durant els dissabtes, diumenges i dies festius del període anual compres entre 15 de Maig i el 15 de Setembre, de les 10:00 h a les 20:00 h, l'estacionament només està permès als vehicles donats d'alta al padró de vehicles del municipi de Vilassar de Mar o de determinades persones que acrediten circumstàncies de permanència prolongada o desplaçament periòdic a aquest municipi, amb l'objectiu de facilitar l'aparcament a aquestes persones en àrees d'especial confluència en la temporada estival.

Existiran espais de zona verda exclusiva per veïns i assimilats en els següents llocs:

a) Carrers del Pla de l'Avellà:

- Carrer Montcabrer.
- Ronda de Catalunya.
- Carrer de Ca l'Amell.
- Carrer de Ca l'Avellà.
- Carrer Cristòfor Colom (entre carrer Montcabrer i Riera d'en Cintet).
- Carrer del Torrent del Porxo.
- Carrer de Sant Joaquim.
- Carrer de l'Alcalde Joan Batalla.
- Carrer del Doctor Fleming.
- Carrer de Santa Elena.



- Carrer del Rosari (entre Riera d'en Cintet i Ctra. Argentona).
- Carrer Santa Coloma (entre Riera d'en Cintet i Ctra. Argentona).
- Carrer Enric Granados (entre N-II i carrer Cristòfor Colom).
- Carretera d'Argentona.
- Riera d'en Cintet (entre carrer Cristòfor Colom i N-II)

b) Carrers de La Xinesca:

- Carrer del Congrés.
- Carrer Santa Marta.
- Carrer de Sant Vicenç (vorera de Mataró).
- Carrer de la Xinesca.
- Carrer Torrent d'en Cuyàs.
- Carrer de la Mar Xica
- Ronda Vilassar
- Avinguda de Beniamino Farina.
- Carrer de la Mar.
- Carrer Maria Vidal (entre carrer Sant Vicenç i Ronda de Vilassar)

5.- Es denominen zona verda preferent per veïns els espais, senyalitzats amb indicadors verticals i delimitats amb senyalització horitzontal de color verd, en què durant els dies i hores afectats l'estacionament només està permès fins a un límit màxim d'una setmana, previ pagament de la corresponent tarifa mitjançant parquímetres o altre sistema de control que l'Ajuntament implantí, amb l'objectiu de garantir la rotació dels aparcaments en àrees d'especial confluència i facilitar particularment l'aparcament als veïns de Vilassar de Mar, els quals podran aparcar de forma gratuïta o pagant tarifes preferencials.
Els diumenges del període anual compres entre 15 de Maig i el 15 de Setembre, no seran lliures.

Existiran espais de zona verda preferent en els següents llocs:

- Solar del Patronat Parroquial.

6.- Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general de funcionament del sistema s'ha d'adaptar a les necessitats de l'àrea on s'estableixin.

7.- Com a norma general podran utilitzar aquestes zones únicament els turismes o vehicles mixts destinats al transport de persones, sempre que no excedeixin dels límits de la plaça, i els quadricicles lleugers.

8.- Les zones d'estacionament regulades en aquest article tenen als efectes d'aquesta ordenança de circulació la consideració d'ús públic, a l'igual que les reserves d'estacionament per altres serveis com taxis, autobusos o càrregues i descàrregues.

Art. 35.- Sistemes de control de l'estacionament limitat o amb duració horària limitada

1.- En la zona blava i zona verda preferent per veïns el control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia i l'hora fins als quals el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.



2.- En la zona taronja el control s'ha de fer mitjançant l'exhibició de disc-rellotge o anotació manual que indiquin a quina hora ha sigut estacionat el vehicle.

3.- En la zona verda exclusiva per veïns i assimilats el control s'ha de fer mitjançant la corresponent targeta d'aparcament, expedida per l'Ajuntament, que acreditarà a aquests efectes que el vehicle estacionat és de titularitat de veïns de Vilassar de Mar o de determinades persones que acreditin circumstàncies de permanència prolongada o desplaçament periòdic a aquest municipi.

S'expedirà targeta d'aparcament per zona verda exclusiva per veïns, als inscrits en el padró de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica d'aquest ajuntament de Vilassar de Mar i assimilats.

La vigència del referit distintiu no serà superior a 4 anys i en el mateix s'indicarà el període de vigència autoritzat.

Es consideren assimilats:

- a) Els vehicles que siguin titularitat de persones inscrites en el padró de l'impost sobre béns immobles d'aquest ajuntament amb relació a béns urbans d'ús residencial, o que siguin titularitat de persones que acreditin el seu dret a l'ús d'un habitatge a Vilassar de Mar en virtut d'un contracte de lloguer amb durada mínima d'un any.
- b) Els vehicles propietat dels treballadors que presten el servei en una activitat ubicada en algun dels carrers afectats.
- c) Els titulars d'activitats comercials dels carrers afectats.
- d) Els vehicles de persones amb circumstàncies acreditades de permanència prolongada o desplaçament periòdic a aquest municipi, en carrers afectats.

L'ús fraudulent d'aquest distintiu (zona verda exclusiva per veïns i assimilats) comportarà la seva retirada i sanció corresponent d'acord amb la ordenança aplicable.

4.- Els pertinents documents de control de l'estacionament s'han de col·locar a la cara interior del parabrisa del vehicle de manera que resulti llegible des de l'exterior.

5.- Les tarifes seran aprovades en cada moment per l'Ajuntament, i podran contemplar bonificacions per als veïns de la zona i per als comerços que vulguin reemborsar el cost de l'adquisició a la seva clientela.

6.- La gestió de les zones d'estacionament limitat o amb duració horària limitada es podrà portar a terme de forma indirecta, mitjançant concessió administrativa.



ANNEX

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

CAPÍTOL I. Disposicions generals

Article 1. Àmbit d'aplicació

Les normes contingudes en aquesta Ordenança relatives a l'ordenació, els usos i el control del trànsit a les vies urbanes de titularitat municipal són d'aplicació en tot el terme municipal de Vilassar de Mar i obliguen els usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, els titulars i els usuaris de terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de manca d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb els articles 2n i 7è del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

L'Ordenança fa efectiva la potestat normativa que en matèria de circulació reconeix als municipis l'article 7 b) de l'esmentat Reial decret legislatiu 339/1990.

CAPÍTOL II. Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 3. Autorització dels senyals

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 4. Protecció dels senyals

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 5. Modificacions de l'ordenació del trànsit

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment l'ordenació existent, així com en aquells casos d'emergència que ho facin aconsellable. També podrà la Policia Local o el departament municipal competent modificar l'ordenació del trànsit, en els llocs que sigui necessari per garantir el normal desenvolupament d'esdeveniments esportius, concerts, fires, festes i altres actes o activitats que s'organitzin, així com per garantir la realització de treballs relacionats amb la prestació de determinats serveis públics. Amb aquest finalitat, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calguin, i també prendre les mesures preventives adients.

Article 6. Obstacles a la via pública

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

CAPÍTOL III. Vianants

Article 7. Normes de comportament.

1. Els vianants han de circular per les voreres, les andanes o els passeigs, preferentment per la seva dreta.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular a prop de les façanes dels edificis.
3. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Han de prendre les precaucions necessàries de forma diligent, però sense córrer.
4. En arribar a una plaça o rotonda hauran de voltar-la, tret que hi hagi habilitat un pas per creuar-la.
5. Els pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o de romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o per a altres persones.
6. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els seus senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
7. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seves indicacions.

Article 8. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors es senyalitzaran horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 50 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada. La separació dependrà de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos que no disposin de semàfor es senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 9. Usos prohibits

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 10. Circulació per les voreres

Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes, passeigs i illes de vianants amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants i amb subjecció a allò que disposa l'article setè.

Article 11. Illes o zones de vianants

1. L'Ajuntament podrà establir illes o zones de vianants, en què, com a norma general, es prioritzarà la circulació dels vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment autoritzades.
2. Les illes o zones de vianants hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a la sortida. En els



senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

3. La prohibició de circulació i d'estacionament a les illes de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
4. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'estableixin a les illes de vianants no afectaran els vehicles següents:
 - a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels cossos i forces de seguretat, ambulàncies i transport sanitari i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.
 - b) Els que traslladin malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.
 - c) Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixi la llicència corresponent.
 - d) Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.
5. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular a les zones restringides, els quals hauran de ser col·locats en lloc visible i preferentment al parabrisa.
6. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.

Article 12. Zones de prioritat invertida

L'Ajuntament podrà, mitjançant decret o acord de la Comissió de Govern, establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

CAPÍTOL IV. Normes generals de circulació

Article 13. Normes de comportament

1. Tots els usuaris i els conductors de vehicles a la via pública han d'observar un comportament diligent, respectar els senyals de trànsit, les prioritats de pas i mantenir les distàncies de seguretat amb els vehicles que els precedeixen, i hauran de conduir respectant la resta d'usuaris de la via, de forma que no posin en perill la integritat física pròpia ni la de terceres persones.
2. S'haurà de conduir sense acceleracions ni frenades brusques, i sense maniobrar ni canviar de carril de forma violenta, per tal que la resta d'usuaris tinguin temps de percebre la maniobra amb la suficient antelació.
3. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat, especialment mentre es circula o en realitzar les parades i estacionaments.
4. No és permès llençar o dipositar des d'un vehicle objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes, o similars, així com escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos fora del vehicle.
5. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estiguin perfectament aturats i en un lloc que ofereixi prou garanties de seguretat, i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.
6. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a respectar-se mútuament i a no ser desconsiderats entre ells, així com a

col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

7. Els conductors i els ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció, en les condicions establertes a la normativa de caràcter general.
8. Es prohibeix conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, o utilitzar dispositius de telefonia mòbil o similars tret que no s'hagin d'emprar les mans ni usar cascos, auriculars o similars.
9. El titular d'un vehicle, degudament requerit, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció comesa i, si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor d'una falta greu.

Article 14. Danys al patrimoni

1. El conductor o titular d'un vehicle automòbil haurà de comunicar a l'autoritat municipal, i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements estructurals, així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin pogut produir de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.
2. La Policia Local instruirà les diligències adients i trametrà un informe als serveis municipals competents per a la reclamació de danys patrimonials causats per qualsevol usuari de la via pública, sigui com a vianant o conductor.

Article 15. Velocitat dels vehicles

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 16. Entrada i sortida d'immobles

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 17. Carrils reservats

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 18. Circulació de motocicletes i ciclomotors

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 19. Circulació de cicles i bicicletes

1. Les bicicletes circularan per carrils bici o itineraris senyalitzats quan n'hi hagi, i respectaran la senyalització, l'ordenació del trànsit, així com les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.
2. Quan el carril bici transcorri per una vorera, andana, passeig o altres zones per a vianants, la preferència de pas serà per a les bicicletes que hi circulin pel seu interior, les quals hauran d'adequar la seva velocitat a la dels vianants; no podran, en cap cas, circular a una velocitat superior als 15 km/h, i hauran de respectar la prioritat de pas dels vianants que el travessin a l'alçada dels passos de vianants senyalitzats i de les cantonades.
3. En cas de no circular per carrils reservats, ho faran per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.
4. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.
5. Pels parcs públics, passeigs centrals o altres zones específicament autoritzades, hi poden circular patins, patinets, monopatins, bicicletes o similars sense sobrepassar, però, el



- doble de la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre té preferència de pas.
6. En cap cas els patins, patinets, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle, ni circular per la calçada.
 7. Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, encara que vagin acompanyats d'una persona major d'edat.
 8. Com a norma general es considerarà prohibit:
 - a) Circular en paral·lel.
 - b) Transportar a una altra persona, excepte els menors transportats en cadiretes per un adult.
 - c) Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.
 - d) Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.
 - e) Acostar-se en excés al vehicle que circuli davant.
 - f) Circular per les voreres, passeigs laterals o zones de vianants, excepte quan hi transcorri l'itinerari d'un carril bici o estigui expressament autoritzat.
 - g) Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.
 - h) Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - i) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.

CAPÍTOL V. Restriccions a la circulació

Article 20. Per les característiques del vehicle

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 21. Transport de mercaderies perilloses

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

1. .

Article 22. Transport escolar

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 23. Transport de cabals

Els vehicles de companyies privades de seguretat podran, per raons de seguretat, efectuar parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i sense obstruir en cap cas els passos de vianants o dificultar la visibilitat de les cruïlles, dels senyals o dels semàfors. També hauran de seguir en tot moment les indicacions i ordres que els donin els agents de la Policia local al respecte.

Article 24. Autoescoles

1. Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit a la zona del centre de la ciutat, es podrà restringir la circulació als vehicles d'autoescoles que es trobin realitzant pràctiques de circulació, dins del perímetre comprès pels carrers que es determinin per decret o acord de la Comissió de Govern.
2. Els canvis de conductor es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació i mai en doble filera.
3. Els punts de concentració de vehicles per a la realització d'exàmens seran determinats per l'Ajuntament.

Article 25. Vehicles de 3ª categoria.

1. Amb la finalitat de no destorbar la circulació de vehicles a la zona del centre de la ciutat, es podrà restringir la circulació als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a les 3,5 tones, dins del perímetre comprès pels carrers que es determinin per decret o acord de la Comissió de Govern.

2. En cas d'haver-se de realitzar operacions de càrrega i descàrrega dins de la zona afectada, aquestes operacions hauran d'estar degudament autoritzades.

CAPÍTOL VI. Parada i estacionament

Article 26. Parada

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 27. Normes generals de la parada

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 28. Prohibicions de parada

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 29. Estacionament

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 30. Normes generals de l'estacionament

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 31. Vehicles amb limitacions d'estacionament

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 32. Prohibició d'estacionament

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 33. Estacionament en períodes alterns

1. L'Ajuntament podrà determinar aquesta modalitat d'aparcament en els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, ordenant l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per períodes de temps concrets.
2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
3. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense destorbar el trànsit.
4. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.



Art. 34.- Estacionament limitat i estacionament amb duració horària limitada

1.- L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament limitat o amb duració horària limitada, amb el pertinent sistema de control, que permetin l'ocupació de l'espai senyalitzat mitjançant l'acreditació de la condició de beneficiari o mitjançant el pagament previ de la tarifa aprovada per l'Ajuntament, en funció de la classificació de la zona.

2.- Es denominen zona blava els espais, senyalitzats amb indicadors verticals i delimitats amb senyalització horitzontal de color blau, en què durant els dies i hores afectats l'estacionament només està permès fins a un límit màxim dos hores de temps, previ pagament de la corresponent tarifa mitjançant parquímetres o altre sistema de control que l'Ajuntament implantí, amb l'objectiu de garantir la rotació dels aparcaments.

Existiran espais de zona blava en els següents llocs:

- Carrer Sant Josep.
- Carrer Narcís Monturiol.
- Avinguda Montevideo.
- Carrer Picasso.
- Plaça Escultor Monjo.
- Carrer Escultor Monjo.

Els horaris de funcionament de la zona blava seran de dilluns a dissabte, de 9.00 a 14.00h i de 17.00 a 20.00h. No obstant, aquests horaris poden ésser modificats mitjançant decret de l'Alcaldia, o òrgan en qui delegui.

3.- Es denominen zona taronja els espais, senyalitzats amb indicadors verticals i delimitats amb senyalització horitzontal de color taronja, en què durant els dies i hores afectats l'estacionament només està permès fins a un límit màxim de temps d'entre 15 i 120 minuts, segons es determini, amb control mitjançant disc-rellotge o anotació manual, amb l'objectiu de garantir la rotació dels aparcaments en àrees d'especial confluència.

Existiran espais de zona taronja en els següents llocs:

- Carrer de Ca l'Aduana (entre camí Ral i Sant Antoni).
- Carrer de Santa Isabel
- Carrer Jeroni Marsal (davant números 22-24).
- Avinguda Montevideo (cantonada amb avinguda del Progrés, zona assenyalada al efecte)
- Aparcament cementiri
- Avinguda Montevideo (entre carrer Manuel Roca i carrer Marina)

La determinació dels dies i hores a què afecta i el límit màxim de temps d'aparcament permès seran aprovats mitjançant decret de l'Alcaldia, o òrgan en qui delegui.

4.- Es denominen zona verda exclusiva per veïns i assimilats els espais, senyalitzats amb indicadors verticals i delimitats amb senyalització horitzontal de color verd, en què, durant els dissabtes, diumenges i dies festius del període anual compres entre 15 de Maig i el 15 de Setembre, de les 10:00 h a les 20:00 h, l'estacionament només està permès als vehicles donats d'alta al padró de vehicles del municipi de Vilassar de Mar o de determinades persones que acrediten circumstàncies de permanència prolongada o desplaçament periòdic a aquest municipi, amb l'objectiu de facilitar l'aparcament a aquestes persones en àrees d'especial confluència en la temporada estival.

Existiran espais de zona verda exclusiva per veïns i assimilats en els següents llocs:

- a) Carrers del Pla de l'Avellà:
- Carrer Montcabrer.
 - Ronda de Catalunya.
 - Carrer de Ca l'Amell.
 - Carrer de Ca l'Avellà.
 - Carrer Cristòfor Colom (entre carrer Montcabrer i Riera d'en Cintet).

- Carrer del Torrent del Porxo.
- Carrer de Sant Joaquim.
- Carrer de l'Alcalde Joan Batalla.
- Carrer del Doctor Fleming.
- Carrer de Santa Elena.
- Carrer del Rosari (entre Riera d'en Cintet i Ctra. Argentona).
- Carrer Santa Coloma (entre Riera d'en Cintet i Ctra. Argentona).
- Carrer Enric Granados (entre N-II i carrer Cristòfor Colom).
- Carretera d'Argentona.
- Riera d'en Cintet (entre carrer Cristòfor Colom i N-II)

b) Carrers de La Xinesca:

- Carrer del Congrés.
- Carrer Santa Marta.
- Carrer de Sant Vicenç (vorera de Mataró).
- Carrer de la Xinesca.
- Carrer Torrent d'en Cuyàs.
- Carrer de la Mar Xica
- Ronda Vilassar
- Avinguda de Beniamino Farina.
- Carrer de la Mar.
- Carrer Maria Vidal (entre carrer Sant Vicenç i Ronda de Vilassar)

5.- Es denominen zona verda preferent per veïns els espais, senyalitzats amb indicadors verticals i delimitats amb senyalització horitzontal de color verd, en què durant els dies i hores afectats l'estacionament només està permès fins a un límit màxim d'una setmana, previ pagament de la corresponent tarifa mitjançant parquímetres o altre sistema de control que l'Ajuntament implantí, amb l'objectiu de garantir la rotació dels aparcaments en àrees d'especial confluència i facilitar particularment l'aparcament als veïns de Vilassar de Mar, els quals podran aparcar de forma gratuïta o pagant tarifes preferencials.

Els diumenges del període anual compres entre 15 de Maig i el 15 de Setembre, no seran lliures.

Existiran espais de zona verda preferent en els següents llocs:

- Solar del Patronat Parroquial.

6.- Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general de funcionament del sistema s'ha d'adaptar a les necessitats de l'àrea on s'estableixin.

7.- Com a norma general podran utilitzar aquestes zones únicament els turismes o vehicles mixts destinats al transport de persones, sempre que no excedeixin dels límits de la plaça, i els quadricicles lleugers.

8.- Les zones d'estacionament regulades en aquest article tenen als efectes d'aquesta ordenança de circulació la consideració d'ús públic, a l'igual que les reserves d'estacionament per altres serveis com taxis, autobusos o càrregues i descàrregues.

Art. 35.- Sistemes de control de l'estacionament limitat o amb duració horària limitada

1.- En la zona blava i zona verda preferent per veïns el control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia i l'hora fins als quals el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.

2.- En la zona taronja el control s'ha de fer mitjançant l'exhibició de disc-rellotge o anotació manual que indiqui a quina hora ha sigut estacionat el vehicle.

3.- En la zona verda exclusiva per veïns i assimilats el control s'ha de fer mitjançant la corresponent targeta d'aparcament, expedida per



l'Ajuntament, que acreditarà a aquests efectes que el vehicle estacionat és de titularitat de veïns de Vilassar de Mar o de determinades persones que acrediten circumstàncies de permanència prolongada o desplaçament periòdic a aquest municipi. S'expedirà targeta d'aparcament per zona verda exclusiva per veïns, als inscrits en el padró de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica d'aquest ajuntament de Vilassar de Mar i assimilats.

La vigència del referit distintiu no serà superior a 4 anys i en el mateix s'indicarà el període de vigència autoritzat.

Es consideren assimilats:

- Els vehicles que siguin titularitat de persones inscrites en el padró de l'impost sobre béns immobles d'aquest ajuntament amb relació a béns urbans d'ús residencial, o que siguin titularitat de persones que acreditin el seu dret a l'ús d'un habitatge a Vilassar de Mar en virtut d'un contracte de lloguer amb durada mínima d'un any.
- Els vehicles propietat dels treballadors que presten el servei en una activitat ubicada en algun dels carrers afectats.
- Els titulars d'activitats comercials dels carrers afectats.
- Els vehicles de persones amb circumstàncies acreditades de permanència prolongada o desplaçament periòdic a aquest municipi, en carrers afectats.

L'ús fraudulent d'aquest distintiu (zona verda exclusiva per veïns i assimilats) comportarà la seva retirada i sanció corresponent d'acord amb la ordenança aplicable.

4.- Els pertinents documents de control de l'estacionament s'han de col·locar a la cara interior del parabrisa del vehicle de manera que resulti llegible des de l'exterior.

5.- Les tarifes seran aprovades en cada moment per l'Ajuntament, i podran contemplar bonificacions per als veïns de la zona i per als comerços que vulguin reemborsar el cost de l'adquisició a la seva clientela.

6.- La gestió de les zones d'estacionament limitat o amb duració horària limitada es podrà portar a terme de forma indirecta, mitjançant concessió administrativa.

Art. 36.- Infraccions i anul·lacions de denúncia

1.- Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament limitat o amb duració horària limitada, es consideren d'estacionament prohibit i constitueixen especialment infracció:

- No disposar de la targeta d'aparcament o altre document de control horari que correspongui, vàlids i en vigor, dins l'horari preceptiu.
- Excedir el límit màxim de temps d'estacionament autoritzat segons la targeta d'aparcament o altre document de control horari que correspongui, encara que posteriorment s'adquireixi un nou document.
- Col·locar defectuosament els pertinents documents de control de l'estacionament, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.
- Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.
- Haver pagat una tarifa preferencial, quan corresponia haver pagat la tarifa general.

2.- Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona d'estacionament amb duració horària limitada, no sobrepassin en més d'una hora l'horari màxim autoritzat en el corresponent tiquet i hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb l'esmentat comprovant. Els tiquets d'excés de temps, de l'import establert per l'Ajuntament mitjançant l'Ordenança fiscal

corresponent, es lliuraran a les persones vigilants o es dipositaran en una bústia específica.

Article 37. Vehicles acreditats

- Els vehicles acreditats de residents en zona blava i d'altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament podran, quan així ho acordi l'entitat local i en les condicions que en el seu cas s'estableixin, utilitzar les zones blaves sense necessitat d'obtenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en l'autorització.
- En tot cas els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

Article 38. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

- L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes es farà preferentment a les zones i espais destinats especialment a aquesta finalitat.
- L'estacionament a la calçada es farà en bateria o semibateria, i ocuparà una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte dels altres vehicles serà com a mínim de cinquanta centímetres.
- Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes no podran estacionar dins els espais o places senyalitzades per a altres vehicles.
- Les motocicletes i els ciclomotors es poden estacionar damunt de les voreres de més de tres metres d'amplada útil per a vianants, si no hi ha a la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat.
- L'estacionament a la vorera, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats dels vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dintre de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En qualsevol cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas d'1,50 metres.
- L'estacionament a la vorera no autoritza a lligar, encadenar o repenjar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap altre element fix.
- Es prohibeix l'estacionament davant dels passos de vianants o de ciclistes, zones adaptades per a persones discapacitades, parades de transport públic, zones reservades, llocs on impedeixin o dificultin l'accés o utilització de serveis públics o a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada.
- L'estacionament sobre voreres es farà circulant amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.
- L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

CAPÍTOL VII. Zones de reserva i d'estacionament prohibit

Article 39. Disposicions generals

- Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.
- Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

Article 40. Reserva d'estacionament

Es poden autoritzar reserves d'estacionament:

- Per a persones amb mobilitat reduïda.
- Per a vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics.
- Per a vehicles dels serveis d'urgències i policia.



- d) Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció.
- e) Per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments.
- f) Per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers.
- g) Per a contenidors.

Article 41. Zones d'estacionament prohibit

Es poden autoritzar zones d'estacionament prohibit:

- a) Per a la realització de treballs o obres a la via pública.
- b) Per facilitar les operacions d'encotxament i desencotxament de clients als accessos dels hotels o establiments anàlegs.
- c) Per facilitar els accessos dels malalts, ferits, gent gran i persones discapacitades o amb mobilitat limitada a hospitals, clíniques, ambulatoris, centres de dia, residències de gent gran o altres centres similars.
- d) Als recintes o locals de pública concurrència, per preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- e) Als edificis o llocs on sigui aconsellable com a mesura de seguretat.

Article 42. Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

1. Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda poden ser personalitzades per a un vehicle determinat, o bé de caràcter general, les quals podran ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida per l'administració.
2. Per poder sol·licitar una reserva, la persona interessada haurà de disposar de la Targeta individual d'aparcament per a persones amb disminució que expedeix l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials del Departament de Benestar Social, d'acord amb el que estableix la normativa de la Generalitat.
3. Amb la finalitat de facilitar l'accessibilitat a les persones que pateixen algun tipus de disminució, als seus llocs de treball o als seus domicilis, l'Ajuntament podrà concedir una o més reserves d'estacionament en els llocs a on es comprovi que està suficientment acreditada la necessitat de la mateixa, i prèvia sol·licitud de l'interessat.
4. Les places de lliure utilització seran establertes per l'Ajuntament en funció de les necessitats de cada zona de la ciutat, procurant garantir l'accés als llocs d'interès general i més significatius del municipi.
5. Les persones amb disminució que resideixin al municipi i que no disposin de la targeta individual d'aparcament, podran sol·licitar-la als Serveis Socials de l'Ajuntament, els quals informaran la persona interessada sobre els requisits i els tràmits adients.
6. Els contenidors dels tipus C i D, durant els caps de setmanes s'haurà de retirar de la via pública o en el seu defecte els responsables hauran de cobrir els mateixos amb una lona.

Article 43. Parades de transport públic discrecional

1. Les parades de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
2. En les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 44. Guals

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, es considera gual d'accés de vehicles tota modificació de l'estructura de la vorada, dins

- l'àmbit de la via pública, que faciliti l'accés de vehicles a les finques i/o disposin de la senyalització i llicència vigent.
2. L'entrada i la sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecta a llicència municipal.
3. Per poder gaudir dels drets d'ús del gual, aquest haurà d'estar degudament senyalitzat en lloc visible des de la calçada d'acord amb la normativa municipal i estar al corrent del pagament de les taxes establertes en les Ordenances fiscals.
4. Resta totalment prohibit estacionar, parar i efectuar treballs de càrrega i descàrrega en les zones de gual.

Article 45. Contenedors

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 46. Vetlladors

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 47. Senyalització

1. Les zones de reserva o estacionament prohibit hauran d'estar degudament indicades i senyalitzades d'acord amb la normativa vigent. En les que no tinguin caràcter permanent haurà d'indicar-se la temporalitat de la limitació.
2. La instal·lació i el manteniment de la senyalització serà a càrrec del titular de la reserva.

CAPÍTOL VIII. Càrrega i descàrrega

Article 48. Zones de càrrega i descàrrega

1. L'Ajuntament podrà establir zones reservades, perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin efectuar operacions de càrrega i descàrrega quan les condicions dels locals comercials o industrials no ho permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses a criteris de limitació horària.
2. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.
3. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament pel temps imprescindible, de vehicles reglamentàriament autoritzats per a fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o industrials, degudament identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o materials relacionats amb la seva activitat.

Article 49. Realització de les operacions

1. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden fer-ho en doble fila, ni ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
2. Les mercaderies i objectes que es carreguin o descarreguin es traslladaran directament de l'interior dels locals al vehicle i viceversa i no es podran dipositar a la via pública.
3. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se, amb precaució, evitant sorolls innecessaris i es deixaran nets els espais utilitzats.
4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 50. Autoritzacions



Cal obtenir una autorització municipal prèvia per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que es realitzi fora de les zones autoritzades o que s'hagi de realitzar de forma diferent a les previstes en els articles precedents.

Article 51. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

CAPÍTOL IX. Alcohol i substàncies psicotròpiques i anàlogues

Article 52.- Prohibició

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 53.- Proves d'alcoholèmia i de substàncies psicotròpiques i anàlogues

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

CAPÍTOL X. Permisos especials per a circular, per ocupar la via pública i per tallar la circulació

Article 54.- Normativa

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització administrativa.
2. L'ocupació o talls de la via pública que necessitin de senyalització o regulació especial i específica de la circulació per part de la Policia Local, sigui a petició de l'interessat o pel perill que comporti per a la resta d'usuaris, restaran sotmeses a autorització administrativa.
3. Les autoritzacions indicades en el paràgraf anterior podran ser per a un sol viatge, una sola ocupació, un sol tall de circulació o per a un determinat període de temps.
4. La prestació de serveis per la Policia Local, amb motiu de la conducció i acompanyament de vehicles, regulació del trànsit, préstec de senyals de trànsit i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials, podrà generar l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que serà a càrrec de qui sol·liciti la prestació o generi la necessitat del servei i es determinarà mitjançant la corresponent Ordenança fiscal. Aquest servei s'haurà de demanar amb una antelació mínima de 48 hores.

CAPÍTOL XI. Retirada i immobilització de vehicles

Art. 55.- Causes de retirada per infracció

L'Ajuntament podrà retirar de la via pública i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi estacionat en alguna de les circumstàncies següents:

- a) En els llocs on és prohibida la parada.
- b) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, a les hores d'utilització, llevat dels vehicles expressament autoritzats per a utilitzar-les.
- c) A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de disminuïts físics.
- d) Ocupant totalment o parcialment els guals senyalitzats correctament en l'horari autoritzat per la llicència.
- e) En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- f) En espais prohibits en la via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- g) Al mig de la calçada, o a una distància superior a 20 cm de la vorada i que destorbi la circulació o suposi un perill per als usuaris.
- h) A una distància inferior a quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de

vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.

i) Impedint o dificultant el pas de vianants en els carrers sense voreres.

j) Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.

k) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats o treballs autoritzats o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.

l) A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.

m) Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.

n) Amb posterioritat a la col·laboració de senyals provisionals o d'abalisament que adverteixin de la prohibició o reserva d'estacionament.

o) Quan impedeixi o dificulti el funcionament o realització d'algun servei públic.

p) Quan hagin transcorregut 24 hores des de que es formulés la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc, sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació.

q) Quan romangui en una zona d'estacionament limitat o amb duració horària limitada sense col·locar en un lloc visible els pertinents documents de control de l'estacionament o quan excedeixi del doble del temps abonat o autoritzat.

r) Quan utilitzi les places d'estacionament de la zona verda exclusiva per veïns i assimilats sense estar autoritzat a fer-ho.

s) Sempre que constitueixi perill o causi destorb greu de circulació de vianants i/o de vehicles o al funcionament d'un servei públic o deteriori el patrimoni públic. En aquest últim cas la Policia local actuarà d'acord amb allò previst a l'article 18 per tal de reclamar els danys patrimonials públics.

Article 56. Altres causes de retirada

1. L'Ajuntament també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els casos següents:
 - a) En cas d'emergència, necessitat o per motius de seguretat.
 - b) Quan s'estacioni en un lloc o itinerari que s'hagi d'ocupar per a un acte públic o esportiu degudament autoritzat.
 - c) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat.
 - d) Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats.
 - e) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.
 - f) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
 - g) En cas d'accident que l'impedeixi de continuar la marxa.
 - h) Quan hagi estat immobilitzat a la via pública per ordre dels agents encarregats de la vigilància del trànsit, per l'autoritat judicial o administrativa competent i hagin passat 48 hores sense que el conductor o propietari hagi corregit les deficiències que van motivar la mesura.
 - i) Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
 - j) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
 - k) Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via, d'acord amb el que estableix l'article 59 d'aquesta Ordenança.
 - l) En totes aquelles situacions que, sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals o deteriori el patrimoni públic.



2. Pel que fa als apartats a), b), c) i d) la retirada no comportarà cap despesa per al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:
 - Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri, sense fer-ho.
 - Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir la prohibició amb més de 14 dies d'antelació.
 - Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o advertiments corresponents i sigui possible provar-ho.
2. Pel que fa a l'apartat e) la retirada no comportarà cap despesa per al titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit.
3. Quant a la resta d'apartats les despeses de la retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle, llevat que les causes hagin estat motivades pel que regula l'apartat e).
4. El Cap de Serveis o en la seva absència el Caporal de torn de la Policia Local faran un informe justificatiu del cas esmentats en què no correspongui cobrar el servei de grua.

Article 57. Taxes per la retirada i requisits administratius

1. Llevat de les excepcions previstes a l'article anterior, el deute que s'origini com a conseqüència de la retirada, enganxament o la immobilització d'un vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles anirà a càrrec del seu titular, el qual haurà d'abonar les taxes corresponents, d'acord amb el que estableixi l'Ordenança fiscal, o garantir-ne el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, per retirar el vehicle caldrà que el titular acreditat documentalment aquesta condició, o en cas que es tracti d'una tercera persona diferent del titular, haurà d'acreditar suficientment la possessió d'un títol que legítimi l'ús del vehicle. Igualment es presentarà la documentació necessària per a poder circular el vehicle, l'ITV (excepte estrangers) i el rebut d'assegurança obligatòria. En el cas de mancança d'aquesta documentació o de no reunir les condicions per a circular no es podrà retirar el vehicle del dipòsit municipal.
2. El policia local encarregat del lliurament del vehicle, o bé el Caporal de torn efectuaran les denúncies adients per la manca de la documentació esmentada en el punt anterior.
3. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent.

Article 58. Immobilització de vehicles

1. A títol enunciatiu, els agents encarregats de la vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:
 - a) Quan el conductor no porti el permís o llicència de conducció corresponent o el que porti no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva identitat i domicili, no es durà a terme la immobilització, tret que el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.
 - b) Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle, o l'autorització que el substitueixi, i no acreditat suficientment la seva identitat i domicili.
 - c) Quan les deficiències ostensibles del vehicle comportin un perill per a la circulació o produeixin danys a la calçada.
 - d) Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa, si escau, per l'autorització especial que tingui.
 - e) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o una longitud superior en un 10 per 100 a l'autoritzat.
 - f) Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què l'ús sigui obligatori.

- g) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per a la col·locació dels objectes transportats.
 - h) Quan no s'hagi dut a terme la inspecció tècnica del vehicle dins dels terminis obligatoris.
 - i) Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
 - j) Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.
 - k) Quan el vehicle superi els nivells d'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants en les vies objecte de regulació, en més d'un 10% dels límits permesos per aquesta Ordenança o per la normativa vigent, o es negui a la realització de la prova de mesurament.
 - l) Quan no estiguin proveïts del distintiu o document de control horari que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'obtingui la identificació del conductor.
 - m) Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc.
 - n) Quan el vehicle circuli sense tenir l'assegurança obligatòria contractada i en vigor.
 - o) Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acreditat la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o a garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
 - p) Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.
 - q) Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.
 - r) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.
1. La immobilització dels vehicles es practicarà, preferentment, en el lloc més adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles, sempre que no concorrin altres circumstàncies que aconsellin fer-ho en un altre lloc designat pel conductor o titular del vehicle, el qual, en qualsevol cas, s'haurà de fer càrrec de les despeses de trasllat i estada del vehicle.
 2. No serà en cap cas justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.
 3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar o l'hagi deixat sense efecte l'autoritat que la va ordenar.

Article 59. Vehicles abandonats

1. No es podrà estacionar un vehicle amb mostres evidents d'abandonament.
2. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat quan estigui estacionat al mateix lloc de la via durant un període de temps superior a un mes i presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o que li manquin les plaques de matrícula. En aquests casos, el vehicle tindrà el tractament de residu sòlid urbà.
3. Quan transcorrin més de dos mesos des que un vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada per qualsevol motiu per l'autoritat competent, i en aquells casos de vehicles que presentin signes d'abandonament però mantinguin la placa de



matriculació i disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest per tal que en un termini màxim de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit abonant les despeses de custòdia corresponents, amb l'advertiment que en cas contrari es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà. No caldrà la publicació de cap relació de vehicles amb presumpció d'abandó en els butlletins o diaris oficials.

4. Els vehicles declarats abandonats podran ser donats de baixa en els registres corresponents, fins i tot d'ofici, d'acord amb el Reglament general de vehicles. Els vehicles que passin a tenir la consideració de residus sòlids urbans podran ser eliminats per mitjà de qualsevol sistema admès en dret, amb inclusió del seu lliurament a un gestor de residus, sense necessitat de formar lots ni de convocar subhastes.
5. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.
6. Les despeses corresponents al trasllat i estada seran a càrrec del seu titular.

CAPÍTOL XII. Sorolls i fums

Article 60. Sorolls

1. No és permès produir sorolls per damunt dels límits establerts per la normativa vigent. A l'annex 1 s'inclouen els mètodes de mesura i la taula de limitacions que s'aplicarà en defecte d'una altra normativa més restrictiva.
2. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, evitant acceleracions brusques o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.
3. Els conductors de vehicles d'urgència utilitzaran les sirenes únicament quan sigui necessari i reduiran el seu ús a les franges horàries nocturnes, utilitzant preferentment els senyals lluminosos.
4. La utilització de megafonia en els vehicles haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.
5. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin a primeres hores del matí.
6. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.
7. La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle es considerarà com a infracció greu.

Article 61. Fums

1. Queda prohibida l'emissió de gasos i fums que superi els límits establerts per la normativa vigent.
2. La negativa a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció greu.
3. A manca d'una altra normativa que modifiqui la vigent, s'utilitzaran els valors de referència establerts a l'Annex 2 d'aquesta Ordenança i d'acord amb les Directives 96/96/CE i 1999/52/CE.

Article 62. Immobilització

1. La Policia local podrà immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en alguns dels supòsits següents:
 - a) Els que circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.
 - b) Els vehicles que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.
 - c) Els vehicles que emetin fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.
1. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

2. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transports.
3. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'estarà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.
4. Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle. I, en qualsevol cas, s'haurà de satisfer la taxa pel dipòsit i dipositar una fiança de 15.000 pessetes, que garantirà que s'adoptaran les mesures tècniques necessàries per evitar la contaminació acústica del vehicle.

CAPÍTOL XIII. Infraccions i sancions

Article 63. Competència

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 64. Infraccions a l'Ordenança

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 65. Altres infraccions

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 66. Sancions

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 67. Graduació de les sancions

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 68. Remissió condicional de la sanció.

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 69. Responsabilitat

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 70. Permanència en la situació d'estacionament prohibit

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 71. Infracció sobrevinguda

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

CAPÍTOL XIV. Procediment sancionador

Article 72. Àmbit d'aplicació

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 73. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes



(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 74. Caducitat

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 75. Prescripció

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 76. Cobrament de les sancions

(derogat per acord de Ple del 19/07/07)

Article 77. Instrucció dels expedients

La Unitat de Sancions de la Policia Local és la dependència competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança, així com aquells altres en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària que correspongui resoldre a l'alcaldia, i tot això sens perjudici de les delegacions vigents a favor de l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributària de la Diputació.

CAPITOL XV . Normes de comportament dels conductors.

Article 78. Conducció.

S'haurà conduir amb la diligència i precaució necessàries per tal d'evitar qualsevol dany propi o aliè , tenint compte de no posar en perill, tant el mateix conductor com la resta dels ocupants del vehicle i la resta dels ocupants de la via. Queda terminantment prohibit conduir de forma negligent o temerària

Article 79. Incendis.

Es prohibeix llançar a la via o a les seves immediacions qualsevol objecte que pogués donar lloc a la producció d'incendis o en general posar en perill la seguretat.

CAPITOL XVI. Carrega dels vehicles i transport de persones.

Article 80. Transport de persones.

El nombre de persones transportades en un vehicle no podrà ser superior al de les places que tingui autoritzades. En els turismes cada menor de mes de 2 anys y menys de 12 computarà com mitja plaça sense que el numero màxim de places computades pugui excedir del 50 per cent del total exclosa la del conductor.

Article 81. Emplaçament de les persones.

Queda prohibit transportar persones en un emplaçament diferent al destinat i condicionat per eles en els vehicles.

Article 82. Circulació amb menors en turismes.

Els menors de 12 anys i les persones que no superin els 150 centímetres d'alçada hauran d'utilitzar un sistema homologat de subjecció adaptat a la seva alçada y pes.

Article 83. Circulació amb menors en cicles, ciclomotors i motocicletes.

Es prohibeix circular en un cicle mes persones de les que per construcció estigui destinat, no obstant si el conductor es major d'edat podrà portar un menor de set anys en un seient adicional homologat.

Queda prohibit la circulació en un ciclomotor o motocicleta mes persones de les que consten el seu premis de circulació, en tot cas

el passatger aura de tenir mes de 12 anys y excepcionalment mes de set si el vehicle es conduït per el seu pare, mare tutor o un major d'edat per ells autoritzat.

En cap cas podrà situar-se el passatger entre la persona que condueix i el manillar de direcció del ciclomotor o motocicleta.

Article 84. Disposició de la carrega.

La carrega transportada en un vehicle haurà d'estar condicionada de mena que en pugui arrossegar, caure o desplaçar-se perillosament compromentent la estabilitat del vehicle. En cap cas aquesta produirà soroll pols o qualsevol altre molèstia ni ocultarà els dispositius lluminosos o plaques de matricula del vehicle. En cas d'haver e transportar matèries que provoquin pols, aquestes hauran de ser cobertes eficaçment.

Article 85. Dimensions de la carrega.

En el vehicles que no estiguin destinats exclusivament al transport de mercaderies la carrega noms podrà sobresortir per la par posterior del vehicle un 15 per cent de la llargada d'aquest. En tot cas la carrega que sobresurti del vehicle es protegirà i senyalitzarà mitjançar les senyals reglamentaries per tal d'evitar danys o perills a altres usuaris.

CAPITOL XVII Normes generales per els conductors

Article 86. Llibertat de moviments i atenció a la conducció.

El conductor d'un vehicle esta obligat a mantenir la seva llibertat de moviments, el camp necessari de visió y la atenció permanent a la conducció que garanteixi la seva seguretat i la del resta de usuaris de la via, els ocupants del vehicle mantindran una posició adequada i col·locaran els objectes i animals que transportin de mena que no interfereixi la conducció.

Es considera incompatible la conducció amb la utilització de pantalles reproductores de televisió, vídeo o DVD.

Article 87. Sentit de circulació.

Com a norma general els vehicles circularan per la dreta de la calçada, especialment en revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda. Els vehicles hauran d'estacionar en el mateix sentit de la marxa.

CAPITOL XVIII Prioritat de pas.

Article 88. Normes generals.

El conductor d'un vehicle que tingui que cedir el pas en una intersecció, haurà de mostrar amb la antelacio suficient, per la forma de circular i reducció de velocitat que cedirà el pas en la intersecció. Els conductors no podran irrompre en mig d'una intersecció o pas de vianants, obstruint la circulació transversal.

Article 89. Interseccions senyalitzades.

En les interseccions la preferència de pas es verificarà sempre atenint-se a la senyalització que la reguli, quan la intersecció es trobi regulada per un agent de la circulació els conductors hauran d'atenir-se a les indicacions aquest.

Article 90. Interseccions sense senyalitzar.

En defecte d'una senyal el conductor haurà de cedir el pas als vehicles que s'aproximin per la seva dreta. No obstant els vehicles que circulin per vies pavimentades tindran preferència sobre el que circulin per vies sense pavimentar i els que es trobin girant una glorieta tindran preferència sobre els que pretenguin accedir a aquestes.

CAPITOL XIX. Normes de comportament del conductor respecte al vianants.

Article 91. Prioritat de pas del vianants.



Els vianants tindran prioritats de pas respecte als vehicles en els següents casos:

- En els passos de vianants degudament senyalitzats.
- En intersecció sobre els vehicles que es trobin girant per entrar a una via encara que no hi hagi pas de vianants.
- En les zones de vianants degudament senyalitzades.
- Circulant per una vorera, tindran prioritats sobre els vehicles que es disposin a fer maniobres d'entrada y sortida de un qual degudament senyalitzat.

CAPITOL XX. Vehicles en servei d'urgència.

Article 92. Vehicles prioritaris.

Tindran prioritats de pas sobre la resta dels vehicles i altres usuaris de la via els vehicles en servei d'urgència quan es trobin de servei de tal caràcter.

Tindran especial cura de no vulnerar la prioritats de pas en les interseccions i en les vies regulades mitjançant semàfor, sense abans cerciorar-se de que no existeix risc d'atropellament dels vianants i de que la resta de conductors els cedeixen el pas.

Queda prohibida la utilització d'aparells emissors de llums i senyals acústiques especials sense la autorització de la Prefectura provincial de Trànsit.

Article 93. Comportament de la resta de conductors respecte als vehicles prioritaris.

Tan aviat com sigui possible els conductor que percebin els senyals que anuncien la proximitat de un vehicle prioritari, adoptarà les mesures que siguin necessàries per tal de cedir el pas al vehicle prioritari.

CAPITOL XXI. Incorporació a la circulació.

Article 94. Obligacions dels conductor que s'incorpora a la circulació.

El conductor d'un vehicle parat o estacionat a una via o que provenint d'una propietat, que pretengui incorporar-se a la circulació haurà de cerciorar-se prèviament de que pot fer-ho sense perill per la resta d'usuaris

Article 95. Obligacions de la resta de conductor per facilitar la maniobra.

En la mesura que sigui possible els conductors facilitaran la incorporació a la circulació als vehicles que pretenguin incorporar-se i especialment si es tracta de vehicles de transport col·lectiu de viatgers a la sortida de les parades degudament senyalitzades.

CAPITOL XXII. Canvis de direcció.

Article 96. Normes Generals per canvis de direcció.

El conductor d'un vehicle que pretengui efectuar un canvi de direcció a la dreta o esquerra haurà d'advertir-lo amb suficient antelació a la resta de conductor que circulin a darrere seu i es cerciorarà que existeix prou visibilitat i que la velocitat i distancia dels vehicles que s'apropen en sentit contrari permeten efectuar la maniobra sense perill.

CAPITOL XXIII. Marxa enrere

Article 97. Normes generals.

Es prohibeix la circulació marxa enrere llevat els casos que no sigui possible fer marxa endavant o fer canvi de direcció o de sentit de la marxa.

En el casos que sigui imprescindible fer aquesta com una maniobra complementaria d'altre de parada o estacionament es farà amb el recorregut mínim imprescindible el qual no superarà els 15 metres ni podrà envair la cruïlla amb altres vies.

Article 98. Execució de la maniobra.

La maniobra de marxa enrere s'hauran d'efectuar lentament després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius, extremant les precaucions i després d'haver-se cerciorat de que no existeix cap perill, desistint de fer la maniobra, si fos necessari, com a mesura de seguretat.

CAPITOL XXIV Sistemes d'enllumenat dels vehicles.

Article 99. Us obligatori del llums.

Tots els vehicles que circulin entre el ocàs i la sortida del sol hauran portar encès els sistemes enllumenat reglamentari.

Article 100. Enlluernament.

El enllumenat de carretera aura de ser substituït per el de encreuament en els casos que en pugui produir la possibilitat de enlluernament d'altres usuaris de la via.

Article 101. Llums de placa de matricula.

La placa de matricula posterior haurà d'anar il·luminada en els casos que sigui obligatori el us de sistemes de enllumenat.

Article 102. Us dels llums durant el dia.

Les motocicletes que circulin per qualsevol via hauran de portar encès en enllumenat d'encreuament.

Article 103. Condicions que disminueixen la visibilitat.

El sistemes de llums per boira davanters o posteriors, només podran fer-se servir quan existeixin condicions meteorològiques o ambientals desfavorables que disminueixin la visibilitat.

CAPITOL XXV Advertències dels conductors.

Article 104. Obligació d'avisar de les maniobres.

Els conductors estan obligats a advertir a la resta dels usuaris de la via de les maniobres que vulguin efectuar amb el seu vehicle, utilitzant les senyals lluminoses i en el seu defecte amb el braç.

Article 105. Avisos acústics.

Queda prohibit l'ús immotivat o exagerat de l'aparell de senyals acústiques del vehicle.

Només podrà fer-se servir per tal d'evitar un accident en vies estretes amb molts revolts, per advertir d'una maniobra d'avançament o quan es tingui que circular en servei d'urgència sense que es tracti d'un vehicle prioritari.

CAPITOL XXVI Comportament en cas d'accident.

Article 106. Obligacions del implicat en un accident.

Els usuaris de les vies que es trobin implicats en un accident de trànsit, el presenciïn o tinguin coneixement d'aquest estaran obligats a auxiliar o a sol·licitar auxili per tal que les víctimes siguin ateses, col·laborar per evitar perills majors o danys i restablir en la mesura del possible la seguretat de la circulació i esclarir els fets.

Tot implicat en un accident de circulació en la mesura del possible haurà de:

- detenir-se de mena que no creï un nou perill per la circulació.
- Garantir la seguretat de la circulació, auxiliar a les víctimes, facilitar la seva identitat y col·laborar amb la autoritat i els seus agents.
- Restablir la seguretat de la circulació evitant la modificació del estat de les coses i del les empremtes o proves que puguin ser útils per determinar la responsabilitat.
- Prestar auxili als ferits



e) Avisar a la autoritat o als seus agents en el cas que resultes ferida o morta alguna persona i esperar l'arribada dels agents al lloc de l'accident.

f) Comunicar la seva identitat a la resta dels implicats a l'accident i en cas de que aquests no estiguessin presents adoptar les mesures per tal d'informar-los de les seves dades.

CAPITOL XXVII Senyalització.

Artículo 107. senyalització d'obres i obstacles a les vies.

Quan sigui necessari efectuar una obra que afecti a la circulació requerirà el premis del titular de la via

Les obres que dificultin la circulació hauran de ser senyalitzades tant de dia com de nit i abalisades lluminosament durant la nit o quan les circumstàncies ambientals o meteorològiques ho requereixin a càrrec del realitzador de la obra.

En tot cas la senyalització s'efectuarà mitjançant elements i dispositius inclosos a la regulació bàsica.

El conductor d'un vehicle que per causa d'accident, avaria o caiguda de la carrega es trobi obstaculitzant la calçada haurà de senyalitzar-lo convenientment utilitzant els dispositius reglamentaris igualment prendrà les mesures necessàries per retirar de la calçada el obstacle el mes aviat possible.

Article 108. Retirada, substitució i alteració de senyals.

No es podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís del titular de la via o de la autoritat encarregada de la regulació del trànsit.

CAPITOL XXVIII senyals de circulació y marques viàries.

Article 109. Senyals del agent de circulació.

Els usuaris de les vies públiques hauran de respectar els senyals o les ordres dels agents de autoritat encarregats de la circulació, aquestes es faran de forma que siguin fàcilment enteses i perfectament visibles tan de dia com de nit.

Article 110. Senyals Circumstancials d'abalisament.

Els usuaris de les vies públiques hauran de respectar i complir els senyals circumstancials i d'abalisament.

Article 111. Semàfors per vehicles.

Els conductors de vehicles hauran de respectar els senyals dels semàfors de la forma següent:

- Llum vermella: Prohibeix el pas mentre es trobi encesa, el conductor haurà de parar el la línia de detecció horitzontal mes propera.
- Llum groga no intermitent: Els conductors hauran de detenir-se en les mateixes condicions que la llum vermella de no ser que quan s'engegui el vehicle es trobi tan a prop del lloc de detenció que no pugui detenir-se en condicions de seguretat.
- Llum groga intermitent: Obliga als conductors a extremar les precaucions o a cedir el pas.
- Llum verda: Permet el pas amb prioritat.

Article 112. Senyals verticals de circulació.

Els conductors hauran de complir els senyals verticals de circulació següents:

- Senyals de prioritat, destinades a posar en coneixement del conductor e la via les regles especials de prioritat en interseccions i passos estrets.
- Senyals de prohibició de entrada, destinades a prohibir la entrada a un determinat tipus d vehicle o usuari.

c) Senyals de restricció del pas, destinades prohibir el pas un determinat tipus de vehicles en funció de les dimensions o pes aquest.

d) Senyals de prohibició o restricció, destinades a prohibir o restringir la parada estacionament o determinades maniobres per raó de la conducció.

e) Senyals d'obligació, Destinades a senyalar una norma de circulació obligatòria.

Article 113. Marques longitudinals.

Les marques vials tenen per objecte regular la circulació i advertir o guiar als usuaris, podran utilitzar-se soles o ama altres mitjans de senyalització com a reforç.

Les marques vials podran ser:

a) Marques blanques longitudinals continues: Impedeixen als conductors travessar-la ni circular per la part esquerra quan separi dos sentits de circulació.

b) Marques longitudinals discontinues: Estan destinades a la separació de carrils i cap conductor haurà de circular sobre aquestes, llevat els casos de canvi de carril o gir permès.

Article 114. Marques transversals.

Es trobaran disposades transversalment al sentit de la circulació i els conductors estaran obligats a detenir-se davant d'una continua o cedir el pas davant d'una discontinua.

Article 115. Senyals horizontals.

Es trobaran impreses a la calçada de les vies públiques i els conductors que circulin per aquesta les hauran de complir, podran se indicatives de prioritat de pas, de limitació de velocitat, fletxes indicadores de carril, de delimitació de zona d'estacionament o línies continues o discontinues per delimitació de zona exclosa de circulació.

Els senyals horizontals poder ser d'altres colors:

a) Grogues: indicatives de prohibició, en zig zag indiquen la prohibició d'estacionar per ser un espai reservat a determinats vehicles, Longitudinal continua indica prohibició de parada i estacionament, longitudinal discontinua prohibeix el estacionament, quadricula recorda la prohibició de parar enmig d'una intersecció.

b) Blaves: Delimiten una zona d'estacionament limitat durant un període del dia.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

En tot allò no previst en aquesta Ordenança, i especialment en matèria d'infraccions i de sancions, s'aplicaran les disposicions de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, del Reglament general de circulació i la resta de la normativa concordant o complementària.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

- Resta derogada qualsevol ordenança o ban que estigui en contraposició amb aquesta norma.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan haurà transcorregut el termini de quinze hàbils des de la publicació completa del seu text en el Butlletí Oficial de la província.



ANNEX I

Sorolls dels vehicles de motor

1. Quadre de limitació de sorolls.

Vehicles – Limitació de soroll.

- Ciclomotors de cilindrada igual o inferior a 50 cc: 81dB
- Motocicletes de cilindrada superior a 50 cc: 84 dB
- Turismes i furgonetes fins a 4 tn de MMA: 84 dB
- Vehicles de més de 4 tn de MMA: 91 dB

1. Lloc de la prova.

- Per evitar la incidència del soroll ambiental en la mesura del soroll del vehicle, el lloc d'assaig ha de reunir les següents característiques:
- A l'aire lliure, sobre superfície plana i asfaltada.
- La superfície a on es realitzi ha de ser àmplia, amb una distància mínima de 3 metres entre el vehicle i qualsevol obstacle o paret.
- El vehicle haurà d'estar a una distància no inferior a 1 m. de la vorera i sense persones a prop, exceptuant el tècnic que efectua la mesura.
- Les mesures s'han de realitzar en condicions atmosfèriques estables, sense ràfegues fortes de vent.
- El soroll ambiental haurà de ser com a mínim 10 dB inferior als nivells mesurats en les proves.

1. Equip i emplaçament del micròfon.

3.1. L'aparell per mesurar els sorolls produïts pels vehicles de motor serà un sonòmetre correctament calibrat de la classe II o superior, proveït de pantalla antivent, amb temps d'integració en *fast* i amb retenció del nivell màxim.

3.2. El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament i amb una inclinació lateral de 45 graus i, en tot cas mai a una distància inferior a 20 cm. del sòl, d'acord amb la normativa ISO 5130-1982, la Resolució de 30/10/95 del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i les Directives de la U.E. 78/1015/CEE i 81/334/CEE.

1. Mètode de mesura

4.1. El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un règim del motor, estabilitzat en un dels valors següents:

Per a vehicles automòbils:

- Acceleració fins a $\frac{3}{4}$ de les revolucions màximes de motor.

Per a motocicletes:

- Acceleració a $\frac{3}{4}$ de revolucions si $R \leq 5000$ rpm (*)
- Acceleració a $\frac{1}{2}$ de revolucions si $R > 5000$ rpm (*)

(*) R és el règim del motor (rpm) a potència màxima.

En cas de ciclomotors no dotats d'aparell compta-revolucions el mesurament es farà amb el pedal o maneta de l'accelerador situat a $\frac{3}{4}$ parts del seu recorregut.

4.2. El vehicle ha d'estar aturat al centre de la zona d'assaig, el motor en marxa i a la temperatura habitual de funcionament. El règim del motor s'ha estabilitzat en el valor corresponent i passar ràpidament a la posició de ralenti. La mesura es fa des del règim estabilitzat fins al règim de ralenti (en el procés de desacceleració) i el resultat a considerar és el de la indicació màxima.

4.3. S'hauran de realitzar tres mesuraments consecutius. El resultat vàlid serà el valor mitjà dels tres mesuraments, sempre que les diferències no siguin superiors a 2 dB.

1. Procediment d'actuació.

5.1. En el supòsit que la policia local estimi que el soroll produït per un vehicle de motor supera el límit fixat al quadre de limitació de sorolls d'aquesta Ordenança, detindrà el vehicle i, si escau, comprovarà el nivell sonor de la forma que es descriu a continuació:

5.2. Sempre que no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de sorolls més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar mitjançant el sonòmetre si el vehicle sobrepassa els nivells de soroll admesos.

5.3. Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat i serà traslladat per mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova resultés positiva les despeses del trasllat aniran a compte de l'infractor. Si el conductor persistia en la seva negativa, s'immobilitzaria el vehicle i es requeriria la presència d'una grua o furgoneta per realitzar el trasllat.

5.4. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.

5.5. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control de sorolls. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de sorolls podrà ser considerada com a infracció lleu, sempre que no hi hagi causa que a criteri de l'agent de l'autoritat ho justifiqui.

5.6. En cas que la persona denunciada no estigués d'acord amb el resultat de la mesura podrà adjuntar al plec de descàrrec, certificació expedida per l'ITV en què es faci constar el nivell de sorolls comprovats, sempre que es presenti el vehicle a la revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (Art. 7.2. del Decret 1439/1972).



ANNEX II

Gasos contaminants i fums

1. Valors de referència.

VEHICLES DE BENZINA SÚPER I SENSE PLOM SENSE CATALITZADOR

- Vehicles matriculats amb anterioritat a l'1 d'octubre de 1986
CO: 4,5 % vol
- Vehicles matriculats amb posterioritat a la data de referència
CO: 3,5 % vol

VEHICLES DE BENZINA AMB CATALITZADOR

- Valor límit CO: 0,5 % vol

VEHICLES DIÈSEL. Valors referents a l'opacitat del tub d'escapament.

- Vehicles matriculats abans de l'1 de gener de 1980 sense limitació
- Vehicles matriculats amb posterioritat a data de referència 80 HSU (unitats Hartridge)
- Motors dièsel d'aspiració natural 2,5 m-1
- Motors dièsel sobrealimentats 3,0 m-1

1. Mètode de mesura.

- 1.2. Els controls es realitzaran amb una sonda que s'introduirà en el tub d'escapament, sense necessitat de desmuntar cap element del vehicle.
- 1.3. El motor haurà d'estar a una temperatura raonable de funcionament a l'hora d'efectuar els mesuraments.
- 1.4. Prèviament al mesurament s'haurà de comprovar visualment que no existeixen fugues ni perforacions al dispositiu d'escapament.
- 1.5. El procediment que cal seguir per efectuar els mesuraments es realitzarà d'acord amb el que estableixen les Directives de la U.E. 96/96/CE i 1999/52/CE.

1. Procediment d'actuació.

- 3.1. En el supòsit que la policia local estimi que els fums produïts per un vehicle de motor supera el límit fixat al quadre de limitació de gasos contaminants i fums d'aquesta Ordenança, detindrà el vehicle i, si escau fer, comprovarà el nivell d'emissió de gasos de la forma que es descriu a continuació:
- 1.2. Sempre que no sigui possible el mesurament en el mateix lloc, l'agent podrà requerir al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de gasos més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar si el vehicle sobrepassa els nivells admesos.
- 1.3. Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'informarà que en el cas de no traslladar el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat i serà traslladat per mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova resultés positiva les despeses del trasllat aniran a compte de l'infractor. Si el conductor persistia en la seva negativa, s'immobilitzaria el vehicle i es requeriria la presència d'una grua o furgoneta per realitzar el trasllat.
- 1.4. Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit. Si al contrari, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.
- 1.5. Sempre que es consideri oportú es podran dur a terme campanyes preventives de control d'emissió de gasos contaminants. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de gasos podrà ser considerada com a infracció lleu, sempre que no hagi causa que a criteri de l'agent de l'autoritat ho justifiqui.
- 1.6. En cas que la persona denunciada no estigüés d'acord amb el resultat de la mesura podrà adjuntar al plec de descàrrec, certificació expedida per l'ITV en què es faci constar el nivell de gasos comprovats, sempre que es presenti el vehicle a la revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (Art. 7.2. del Decret 1439/1972).



ANNEX III

CATÀLEG D'INFRACCIONS I SANCIONS
ORDENANÇA DE VEHICLES I VIANANTS

Art	Ap	Op	Inf	Fet denunciat	Euros	Ptes.
Autorització dels senyals						
3	2	1	G	Col·locar a la via urbana senyalització fixa sense la prèvia autorització municipal.	150	24.958
3	2	2	G	Col·locar a la via urbana senyalització provisional sense la prèvia autorització municipal.	150	24.958
3	5		G	No col·locar els senyals de circulació adients en vies, terrenys, polígons o passos privats.	95	15.807
Protecció dels senyals						
4	1	1	G	Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en semàfors.	150	24.958
4	1	2	G	Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en senyals de trànsit.	150	24.958
4	2	1	G	Instal·lar elements prop dels semàfors, que redueixin o limitin la seva eficàcia.	150	24.958
4	2	2	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia.	150	24.958
4	2	3	G	Instal·lar elements prop dels semàfors, que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.	150	24.958
4	2	4	G	Instal·lar elements prop dels senyals de trànsit, que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.	150	24.958
4	3	1	G	Manipular la senyalització viària.	300	49.916
4	3	2	G	Modificar la senyalització viària.	300	49.916
4	3	3	G	Fer ús indegut de la senyalització viària.	300	49.916
VIANANTS						
Normes de comportament						
7	1		L	Circular per llocs diferents als destinats al trànsit de vianants.	30	4.992
7	2	1	L	No extreure les precaucions en circular per les vies sense voreres.	30	4.992
7	2	2	L	No extreure les precaucions en circular per les vies amb voreres estretes	30	4.992
7	3	1	L	Travessar la calçada per lloc inadequat	30	4.992
7	3	2	L	Travessar la calçada de manera inadequada	30	4.992
7	4	1	L	Travessar una plaça per lloc inadequat.	30	4.992
7	4	2	L	Travessar una rotonda per lloc inadequat.	30	4.992
7	5	1	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar situacions de perill provocades pels infants al seu càrrec.	30	4.992



7	5	2	L	No prendre les precaucions necessàries per evitar danys provocats pels infants al seu càrrec.	30	4.992
7	6	1	L	No respectar els senyals o fases d'un pas de vianants regulat per semàfor.	30	4.992
7	6	2	L	No respectar la senyalització específica de la via pública.	30	4.992
7	7		L	No respectar els senyals o indicacions dels agents de l'autoritat.	30	4.992
Illes o zones de vianants						
11	1	1	L	No respectar les restriccions a la circulació en una illa o zona de vianants.	60	9.983
11	1	2	L	No respectar les restriccions d'estacionament en una illa o zona de vianants.	60	9.983
11	4	d)1	L	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega en una illa o zona de vianants, fora de l'horari establert.	60	9.983
11	4	d)	L	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega en una illa o zona de vianants, fora dels espais indicats.	60	9.983
11	5		L	Circular per una illa o zona de vianants sense utilitzar els distintius de forma adequada.	60	9.983
11	6	1	G	Circular per una illa o zona de vianants sense prendre les precaucions necessàries.	95	15.807
11	6	2	G	Circular per una illa o zona de vianants a velocitat inadequada.	95	15.807
Zones de prioritat invertida						
12			G	No respectar la prioritat invertida en favor dels vianants.	95	15.807
NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ						
Normes de comportament						
13	1	A	L	No observar un comportament diligent en l'ús o conducció d'un vehicle.	90	14.975
13	2	1	L	Conduir realitzant acceleracions o frenades brusques.	90	14.975
13	3	1	L	Produir danys en els elements estructurals de la via o en el mobiliari urbà.	90	14.975
13	3	2	L	Produir danys a un bé públic o privat.	90	14.975
13	4	1	L	Llençar o dipositar objectes o deixalles a la via pública.	30	4.992
13	4	2	L	Escopir des de l'interior del vehicle.	30	4.992
13	4	3	L	Treure les extremitats o parts del cos fora del vehicle.	60	9.983
13	5	1	L	Baixar del vehicle sense que estigui del tot aturat.	60	9.983
13	5	2	L	Obrir les portes del vehicle sense que estigui del tot aturat.	60	9.983
13	5	3	L	Baixar del vehicle en un lloc que no ofereix prou garanties de seguretat.	60	9.983
13	5	4	L	Obrir les portes del vehicle en un lloc que no ofereix prou garanties de seguretat.	60	9.983
13	5	5	L	Obrir les portes del vehicle sense prendre les precaucions necessàries.	60	9.983
13	6		L	No col·laborar amb els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.	60	9.983
Danys al patrimoni						
14		1	G	No comunicar els desperfectes produïts a la via o als seus elements estructurals.	95	15.807



14	2	G	No comunicar els danys produïts al patrimoni públic o privat.	95	15.807
Velocitat dels vehicles					
Circulació de cicles i bicicletes					
19	1	L	Circular una bicicleta sense respectar la senyalització, l'ordenació del trànsit o les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.	30	4.992
19	2	1	L Circular una bicicleta per un carril bici que transcorri per una vorera, andana, passeig o per altres zones per a vianants a una velocitat inadequada.	30	4.992
19	2	2	L No respectar la prioritat de pas dels vianants que travessin un carril bici a l'alçada d'un pas de vianants senyalitzat o d'una cantonada.	30	4.992
19	3	L	Circular una bicicleta per un carril inadequat de la calçada.	30	4.992
19	4	L	Circular una bicicleta de nit sense disposar dels elements d'enllumenat i senyalització obligatoris.	30	4.992
19	5	1	L Circular amb patins, patinet, monopatí, bicicleta o similar, per una zona autoritzada a una velocitat inadequada.	30	4.992
19	5	2	L Circular amb patins, patinet, monopatí, bicicleta o similar, per una zona autoritzada, sense respectar la preferència de pas dels vianants.	30	4.992
19	6	L	Circular amb patins, patinet, monopatí o aparell similar arrossegat per un altre vehicle.	60	9.983
19	6	L	Circular amb patins, patinet, monopatí o aparell similar per la calçada.	30	4.992
19	8	a)	L Circular una bicicleta en paral·lel.	30	4.992
19	8	b)	L Circular una bicicleta transportant a una altra persona.	30	4.992
19	8	c)	L Circular una bicicleta deixant anar el manillar.	30	4.992
19	8	d)	L Circular una bicicleta agafant-se a altres vehicles per ser remolcats.	60	9.983
19	8	e)	L Circular una bicicleta sense mantenir la distància amb el vehicle que circuli davant.	30	4.992
19	8	f)	L Circular una bicicleta per la vorera, passeig lateral o zona de vianants sense estar expressament autoritzat.	30	4.992
19	8	g)	L Circular una bicicleta zigzaguejant entre vehicles o vianants.	60	9.983
19	8	h)	L Circular una bicicleta utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	30	4.992
19	8	i)	L Circular carregant la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.	30	4.992
Autoescoles					
24	1	L	No respectar les restriccions a la circulació, previstes per als vehicles d'autoescola que es trobin realitzant pràctiques de circulació.	60	9.983
24	2	L	Realitzar el canvi de conductor en un lloc on disturba la circulació o en doble filera.	60	9.983
24	3	L	Realitzar la concentració de vehicles d'autoescoles, fora dels punts autoritzats.	90	14.975
Vehicles de 3ª categoria.					



25	1	G	No respectar les restriccions a la circulació, previstes per als vehicles d'una MMA superior a les 3.5 tones.	95	15.807
25	2	G	Realitzar, un vehicle de 3ª categoria, operacions de càrrega i descàrrega dins de la zona de restringida a la circulació sense estar autoritzades.	95	15.807

PARADA I ESTACIONAMENT

Parada

26	2	L	Superar el temps màxim previst per a la parada.	60	9.983
26	3	1	L Abandonar el vehicle en situació de parada, sense tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el moment que sigui requerit.	60	9.983
26	3	2	L No adoptar les precaucions necessàries per a evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle.	60	9.983

Normes generals de l'estacionament

30	1	L	Estacionar un vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	60	9.983
30	3	L	Estacionar un vehicle de manera que no permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.	60	9.983
30	4	L	Estacionar un vehicle fora dels límits marcats i sense respectar la delimitació de la plaça.	60	9.983
30	5	L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.	60	9.983

Vehicles amb limitacions d'estacionament

31	1	L	Estacionar un vehicle amb una MMA superior als 3.500 kg. a les vies urbanes residencials.	90	14.975
31	2	1	L Estacionar un vehicle amb una MMA superior a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors o similars en vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal.	90	14.975
31	2	2	L Estacionar maquinària per a obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, en vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal.	90	14.975

Estacionament en períodes alterns

33	2	L	Estacionar el vehicle al costat contrari a l'autoritzat en un carrer amb estacionament en períodes alterns.	45	7.487
33	3	L	Estacionar el vehicle en un carrer amb estacionament en períodes alterns destorbant el trànsit.	45	7.487

Estacionament amb control horari

36	1	a)	L Estacionar el vehicle en una zona d'estacionament limitat o amb duració horària limitada, sense disposar de targeta d'aparcament o document de control horari, vàlids i en vigor, dins l'horari preceptiu.	30	4.992
36	1	b)	L Estacionar el vehicle en una zona d'estacionament limitat o amb duració horària limitada, excedint el límit màxim de temps d'estacionament autoritzat segons la targeta d'aparcament o document de control horari	30	4.992
36	1	c)	L Estacionar el vehicle en una zona d'estacionament limitat o amb duració horària limitada, col·locant defectuosament els pertinents documents de control de l'estacionament, de manera que no permet la lectura des de l'exterior.	30	4.992



36	1	d)	L Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament limitat o amb duració horària limitada que per les seves característiques o dimensions no està autoritzat	30	4.992
36	1	e)	L Estacionar el vehicle en una zona d'estacionament limitat o amb duració horària limitada, ocupant més d'una plaça d'estacionament	30	4.992
36	1	f)	L Estacionar el vehicle en una zona verda preferent per veïns havent pagat una tarifa preferencial, quan corresponia haver pagat la tarifa general	30	4.992
Vehicles acreditats					
37	1		L Estacionar un vehicle acreditat o autoritzat a la zona blava, excedint de les limitacions establertes en l'autorització.	30	4.992
37	2		L Estacionar un vehicle acreditat o autoritzat a la zona blava, sense exhibir el document acreditatiu o de manera que no sigui identificable des de l'exterior.	30	4.992
Estacionament de motocicletes i ciclomotors					
38	2		L Estacionar una motocicleta o ciclomotor a la calçada de forma antirreglamentària.	45	7.487
38	3		L Estacionar una motocicleta o ciclomotor dins d'un espai o plaça senyalitzada per a altres vehicles.	45	7.487
38	4	1	L Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera de menys de tres metres d'amplada útil per a vianants.	45	7.487
38	4	2	L Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera, existint en la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat.	45	7.487
38	5		L Estacionar una motocicleta o ciclomotor a la vorera de forma antirreglamentària.	45	7.487
38	6		L Estacionar una motocicleta o ciclomotor, lligada, encadenada o repenjada a elements estructurals de la via pública, mobiliari urbà, o altre element fix.	45	7.487
38	7	1	L Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant d'un pas de vianants o ciclistes.	60	9.983
38	7	2	L Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant d'un pas o zona adaptada per a persones discapacitades.	60	9.983
38	7	3	L Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una parada de transport públic.	60	9.983
38	7	4	L Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una zona reservada.	60	9.983
38	7	5	L Estacionar una motocicleta o ciclomotor en un lloc a on impedeix o dificulta l'accés o utilització de serveis públics.	60	9.983
38	7	6	L Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada.	45	7.487
38	8		L Estacionar una motocicleta o ciclomotor en una vorera, circulant amb el motor engegat o ocupant el seient.	60	9.983
Parades de transport públic discrecional					
43	1	1	L Parar un servei de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers fora dels llocs autoritzats.	60	9.983
43	1	2	L Parar un servei de transport públic discrecional més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers.	60	9.983
43	2		L Utilitzar les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi de forma indeguda.	60	9.983
43	3		L Parar un servei de transport públic discrecional superant la capacitat de vehicles de la parada.	60	9.983



SENYALITZACIÓ DE LES ZONES DE RESERVA					
47	1	1	L	No senyalitzar verticalment una reserva autoritzada	72 11.980
47	1	2	L	No senyalitzar horitzontalment una reserva autoritzada quan hi hagi obligació de fer-ho.	72 11.980
47	1	3	L	No indicar les limitacions temporals a la senyalització	72 11.980
47	2		L	No mantenir la senyalització indicadora de la zona de reserva	72 11.980
CÀRREGA I DESCÀRREGA					
Zones de càrrega i descàrrega					
48	2		L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora dels dies, hores o llocs autoritzats.	60 9.983
48	3		L	Utilitzar les zones de càrrega i descàrrega de forma indeguda o excedint del temps autoritzat.	60 9.983
Realització de les operacions					
49	1		L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de forma indeguda o sense respectar les normes o prohibicions relatives a la parada.	60 9.983
49	2		L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega dipositant les mercaderies i objectes transportats a la via pública.	60 9.983
49	3	1	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense adoptar les precaucions necessàries.	60 9.983
49	3	2	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixin sorolls o molèsties innecessaris.	60 9.983
49	3	3	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega deixant bruts els espais utilitzats.	60 9.983
49	4	1	L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho pel costat del vehicle més proper a la vorera.	60 9.983
49	4	2	L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega sense utilitzar els mitjans necessaris per agilitzar l'operació.	60 9.983
49	4	3	L	Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega dificultant la circulació de vianants o de vehicles.	60 9.983
VEHICLES ABANDONATS					
59			L	Abandonar un vehicle a la via pública o en un espai públic	90 14.975
SOROLLS I FUMS					
Sorolls					
60	1		L	Produir sorolls per damunt dels límits establerts.	60 9.983
60	2	1	L	Produir sorolls innecessaris o realitzar acceleracions brusques.	60 9.983
60	2	2	L	Utilitzar ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt.	60 9.983



60	3	L	Utilitzar les sirenes de vehicles d'urgència indegudament o sense causa justificada.	60	9.983
60	4	1	G Utilitzar aparells de megafonia en els vehicles sense disposar de les autoritzacions corresponents.	150	24.958
60	4	2	L Utilitzar aparells de megafonia en els vehicles a un volum excessiu.	60	9.983
60	7	L	Negar-se a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle.	60	9.983
Fums					
61	1	L	Superar els límits establerts d'emissió de gasos i fums.	60	9.983
61	2	L	Negar-se a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle.	60	9.983

CATÀLEG D'INFRACCIIONS I SANCIIONS
ORDENANÇA DE VEHICLES I VIANANTS

Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Grau	Punts	Import
2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	L	0	60
2			2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PE RILL A LES PERSONES	L	0	60
2			3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLESTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	L	0	60
2			4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	L	0	60
2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	L	0	60
3	01		1	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	G	4	150
3	01		2	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	4	150
3	01		3	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	G	4	150
3	01		4	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE RISC	M	6	301
3	01		5	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE PERILL	M	6	301
3	01		6	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA OBLIGANT A ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES PER EVITAR EL PERILL CREAT	M	6	301
3	01		7	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CAUSANT ACCIDENT	M	6	301
3	01		8	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	4	150
3	01		9	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA	M	6	301
4	02		1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	L	0	60
4	02		2	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	L	0	60
4	02		3	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	L	0	60
4	02		4	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	L	0	60
4	02		5	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS	L	0	60
4	02		6	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	L	0	60
4	02		7	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	60
4	02		8	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	L	0	60
4	02		9	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	60
4	02		10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	L	0	60
4	03		1	INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	60
4	03		2	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE EN TORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	60
5	01		1	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPAREIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	L	0	60
5	01		2	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	L	0	60
5	01		3	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFÍCULTI LA CIRCULACIÓ	L	0	60
5	03		1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ES	L	0	60
5	04		1	PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A TASQUES D'ASSIS TÈNCIA, EN UN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PER L'AGENT DE L'AUTO RITAT	G	0	150
6			1	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	G	4	150
6			2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	G	0	150
6			3	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	G	4	150
7	01		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	60
7	01		2	EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	60



7	01	3	NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	L	0	60
7	02	1	CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	L	0	60
7	02	2	CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	L	0	60
7	02	3	CIRCULAR EXPULSANT ELS GASSOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	L	0	60
7	02	4	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	L	0	60
7	02	5	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	L	0	60
7	04	1	EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	L	0	60
9	01	1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORIZADES	L	0	60
9	01	2	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORIZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	M	4	301
9	01	3	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	L	0	60
9	01	4	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	L	0	60
10	01	1	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	L	0	60
10	03	1	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORIZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	L	0	60
10	03	2	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORIZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	L	0	60
11	01	1	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	L	0	60
12	01	1	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	L	0	60
12	01	2	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	L	0	60
12	01	3	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADICIONAL HOMOLOGAT	L	0	60
12	02	1	TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	G	2	150
12	02	2	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPÈUS LATERALS	L	0	60
12	02	3	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	L	0	60
14	01	A	1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	L	0	60
14	01	B	1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	L	0	60
14	01	C	1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUÏX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	L	0	60
14	01	D	1 CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALES DEL CONDUCTOR	L	0	60
14	02	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUÏEIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	L	0	60
15	02	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	60
15	03	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	60
15	04	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	60
15	05	1	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	L	0	60
15	06	1	NO SENYALITZAR REGLAMENTARIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	L	0	60
16		1	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	60
16		2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	L	0	60
16	A	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	L	0	60
16	A	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	L	0	60
16	B	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	L	0	60
16	C	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	L	0	60
16	C	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏEIXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	L	0	60
16	C	3	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITI LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	L	0	60
17	01	1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	L	0	60
17	01	2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	L	0	60
18	01	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	G	3	150
18	01	2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	L	0	60
18	01	3	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	L	0	60
18	01	4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	L	0	60
18	01	5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SEN- SE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	L	0	60
18	02	1	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSE VOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	G	3	150
18	02	2	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APA RELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	G	3	150
18	03	1	PORTAR INSTAL·LAT EN EL VEHICLE MECANISMES, SISTEMES O INSTRUMENTS ENCAMINATS A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DE TRÀNSIT O QUE EMETEN O FAN SENYALS AMB AQUESTA FINALITAT.	G	2	150
18	03	2	UTILITZAR MECANISMES DE DETECCIÓ DE RADAR.	G	2	150
19	01	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	G	0	150
20		1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	M	4	301
20		2	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MİLLİGRAMS PER LITRE	M	4	301
20		3	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	301
20		4	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MİLLİGRAMS PER LITRE	M	4	301
20		5	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	301



20	6	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	301
20	7	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	301
20	8	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	301
20	9	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	301
20	10	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	301
20	11	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	301
20	12	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	301
20	13	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	301
20	14	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	301
20	15	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	301
20	16	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	301
20	17	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	301
20	18	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	301
20	19	CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	301
20	20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	301
20	21	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	M	6	301
20	22	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	301
20	23	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MÀXIMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	301
20	24	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MÀXIMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	301
20	25	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	301
20	26	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	301
20	27	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	301
20	28	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	301
20	29	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	301
20	30	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	301
20	31	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	301
20	32	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	301
20	33	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	301
20	34	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	301
20	35	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	301
20	36	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	301
20	37	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	301
20	38	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	301
20	39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	301
20	40	CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	301
21	1	NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	301
21	A	1 NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR O L'USUARI DE LA VIA, IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	301
21	B	1 NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA DE BEGUES ALCOHÒLIQUES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	301
21	C	1 NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	301
21	D	1 NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	301
27	01	3 CONDUIR UN VEHICLE HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANALÒGUES	M	6	301
28	01	1 NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANI FESTAIONS D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANALÒGUES, A LES PROVES PER A LA SEVA DETECCIÓ	M	6	301
28	01	2 NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR DE VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE UNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANALÒGUES	M	6	301
28	01	3 NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANALÒGUES	M	6	301
28	01	4 NO SOTMETRE'S L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT DIRECTAMENT COM POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANALÒGUES	M	6	301
28	01	5 NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR REQUERIT PER L'AUTORITAT O PELS AGENTS, EN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANALÒGUES	M	6	301
29	01	1 CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	L	0	60
29	01	2 CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONDENT AL SENTIT CONTRARI	G	0	150
29	01	3 CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPOND AL SENTIT CONTRARI	G	0	150
29	01	4 CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	M	6	301
29	01	5 CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	301
29	01	6 CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	301
30	01	1 CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA	L	0	60
30	01	A 1 CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	M	6	301
30	01	B 1 CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	M	6	301
33		1 CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	L	0	60



36	02	1	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	M	0	301
36	02	2	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	M	0	301
36	02	3	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	M	0	301
36	02	5	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVAINT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	M	0	301
37	01	1	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	M	6	301
39	04	1	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	M	0	301
39	05	1	INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGlamentàRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	M	0	301
39	05	2	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EM PARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECES A RESTRICCIO.	M	0	301
40	01	1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	2	150
40	02	1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	M	6	301
41	01	1	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	2	150
41	01	2	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	G	2	150
41	01	4	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI AL QUE ÉS HABITUAL QUAN ES TÉ PROHIBIT DE FER-HO.	M	6	301
41	01	6	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	M	6	301
41	01	7	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	M	6	301
41	01	8	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	G	0	150
42	01	1	CIRCULAR PER UN CARRIL ADICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	150
43	01	1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	M	6	301
43	02	1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÏNCIA DE VIES.	M	6	301
44	01	1	CIRCULAR PER LA CALÇADA EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DIVIDIDA EN DUES CALÇADES.	M	6	301
44	02	1	CIRCULAR PER LA CALÇADA CENTRAL O LATERAL EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DIVIDIDA EN TRES CALÇADES.	M	6	301
46	01	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	G	0	150
46	01	A	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIA NANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	G	0	150
46	01	B	1 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	G	0	150
46	01	B	2 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS	G	0	150
46	01	B	3 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXIMITATS DE VIES D'US EXCLUSIU DE CICLES	G	0	150
46	01	B	4 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	G	0	150
46	01	B	5 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBILE LA PRESENCIA DE NENS	G	0	150
46	01	D	1 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE IMMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	G	0	150
46	01	G	1 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	150
46	01	G	2 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	G	0	150
46	01	G	3 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	150
46	01	H	1 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	G	0	150
46	01	H	2 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETTALL DE LA VIA	G	0	150
46	01	K	1 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSE, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	G	0	150
49	01	1	CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	150
50	01	1	EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT GENÈRIC EN VIA URBANA, EN MÉS DE 20 KM/H FINS A 30 KM/H	G	2	150
50	01	2	EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT GENÈRIC EN VIA URBANA, EN MÉS DE 30 KM/H FINS A 40 KM/H	M	6	301
50	01	3	EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT GENÈRIC EN VIA URBANA, EN MÉS DE 40 KM/H	M	6	301
50	01	4	EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT GENÈRIC EN VIA URBANA, EN MÉS DEL 50 PER 100, SUPERANT ALMENYS EN 30 KM/H L'ESMENTAT LÍMIT MÀXIM	M	6	301
50	01	5	EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT ESPECÍFIC EN VIA URBANA, EN MÉS DE 20 KM/H FINS A 30 KM/H	G	2	150
50	01	6	EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT ESPECÍFIC EN VIA URBANA, EN MÉS DE 30 KM/H FINS A 40 KM/H	G	3	150
50	01	7	EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT ESPECÍFIC EN VIA URBANA, EN MÉS DE 40 KM/H	G	4	150
50	01	8	EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT ESPECÍFIC EN VIA URBANA, EN MÉS DEL 50 PER 100, SUPERANT ALMENYS EN 30 KM/H L'ESMENTAT LÍMIT MÀXIM	M	6	301
50	01	9	EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT GENÈRIC EN VIA URBANA, FINS A 20 KM/H	G	0	150
50	01	10	EXCEDIR EL LÍMIT DE VELOCITAT ESPECÍFIC EN VIA URBANA, FINS A 20 KM/H	G	0	150
53	01	1	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	150
53	01	2	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	150
54	01	1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	G	3	150
54	02	1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	G	3	150
55	01	1	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	301
55	01	2	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	301
55	01	3	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	M	0	301
55	02	1	PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ DE VELOCITAT EN UNA VIA PÚBLICA SENSE AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	M	6	301
56	01	1	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	G	4	150
56	01	2	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	G	4	150



56	01	3	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	G	4	150
56	01	4	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS, CAUSANT DANYS O LESIONS A LA RESTA D'USUARIS	G	4	150
56	01	5	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP, AMB PERILL PER LA RESTA D'USUARIS	G	4	150
56	01	6	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP, CAUSANT DANYS O LESIONS A LA RESTA D'USUARIS	G	4	150
56	02	1	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	G	4	150
56	02	2	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ, AMB PERILL PER LA RESTA D'USUARIS	G	4	150
56	02	3	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ, CAUSANT DANYS O LESIONS A LA RESTA D'USUARIS	G	4	150
56	03	1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	4	150
56	03	2	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	G	4	150
56	03	3	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	G	4	150
56	03	4	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, DOS LLUMS VERMELLS ALTERNATIVAMENT INTERMITENTS D'UN SEMÀFOR	G	4	150
56	03	5	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, LA PROHIBICIÓ ESTABLERTA PER UNA FLETXA NEGRA SOBRE EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	4	150
56	03	6	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR, AMB PERILL PER LA RESTA D'USUARIS	G	4	150
56	03	7	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR, CAUSANT DANYS O LESIONS A LA RESTA D'USUARIS	G	4	150
56	03	8	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	G	0	150
57	01	1	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	150
57	01	A	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	150
57	01	C	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA VIA CIRCULAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	150
58	01	1	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	G	0	150
59	01	1	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	150
59	01	2	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	150
59	02	1	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MES AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	G	0	150
60	01	1	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHÍC	G	0	150
60	02	1	NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	G	0	150
60	04	1	SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	G	0	150
60	05	1	NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	G	0	150
61	01	1	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PUNT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	G	4	150
61	02	1	NO RETROCEDIR EN PUNT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A AL- TRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRI- ORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	G	4	150
62	01	1	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETALL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	G	4	150
63	01	1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	G	4	150
64	A	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES QUE CIRCULEN PER UN CARRIL BICI, PAS PER A CICLISTES O VORAL DEGUDAMENT SENYALITZATS	G	4	150
64	B	1	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS CICLISTES QUE HI CIRCULEN	G	4	150
64	C	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS CICLISTES QUE CIRCULEN EN GRUP I QUE EL PRIMER D'ELLS HA INICIAT L'ENCREUAMENT O HA ENTRAT EN UNA GLORIETA	G	4	150
65	01	A	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS EN UN PAS DEGUDAMENT SENYALITZAT	G	4	150
65	01	B	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS VIANANTS QUE LA TRAVESSEN	G	4	150
65	01	C	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS VIANANTS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE ZONA DE VIANANTS	G	4	150
65	02	1	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE UNA ZONA DE VIANANTS PEL PAS HABILITAT A L'EFFECTE SENSE DEIXAR PASSAR ELS DANYS QUE HI CIRCULEN	G	4	150
65	03	1	CIRCULAR AMB VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS ALS VIANANTS QUE UTI LITZEN UN TRANSPORT COL.LECTIU DE VIATGERS, EN PARADA SENYA- LITZADA I ES TROBEN ENTRE EL VEHICLE I LA ZONA DE VIANANTS	G	4	150
65	03	B	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A UNA TROPA EN FORMACIÓ, FILA ESCOLAR O COMITIVA ORGANITZADA	G	4	150
66	01	A	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	G	4	150
66	01	B	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	G	4	150
66	01	C	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	G	4	150
67	01	1	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	G	4	150
68	01	1	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	G	0	150
68	01	2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE PRIORITARI, LES ORDRES I SENYALS DELS AGENTS DE CIRCULACIÓ	G	4	150
69		1	NO DETENIR EL VEHICLE DAVANT LES INDICACIONS LLUMINOSSES EMESES PER UN VEHICLE POLICIAL EN SERVEI D'URGÈNCIA	L	0	60
69		2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	L	0	60
69	01	1	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT	G	4	150
70	01	1	CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	G	0	150
70	01	2	NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	150
70	02	1	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	150
72	01	1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ, QUAN S'ESTÀ PARAT O ESTACIONAT, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	150
72	01	2	INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	150
72	02	1	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVAMENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	150
72	03	1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	L	0	60
72	04	1	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	150



73	01	1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	L	0	60
73	01	2	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	60
73	02	1	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	60
74	01	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	G	0	150
74	01	2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	150
74	01	3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	G	0	150
74	02	1	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	G	4	150
75	01	A	1 NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	G	0	150
75	01	B	1 FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	G	0	150
75	01	B	2 FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	G	0	150
75	01	B	3 FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	G	0	150
75	01	B	4 FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAIEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	G	0	150
75	01	B	6 FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	G	0	150
75	01	B	7 NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	G	0	150
75	01	C	1 FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRE EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	G	0	150
76	01	1	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL·TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTARIAMENT	G	0	150
76	02	1	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLO- MOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRE	G	0	150
78	01	1	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	G	3	150
78	01	2	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	G	3	150
78	01	3	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA AMB PERILL PER ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	3	150
78	01	4	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	3	150
78	01	5	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CON TINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	G	3	150
79	01	2	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	G	3	150
79	01	3	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	G	3	150
80	01	1	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	M	6	301
80	02	1	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLE MENTÀRIA	G	0	150
80	02	2	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAIEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ES COMPLEMEN TÀRIA	G	0	150
81	01	1	NO EFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	G	0	150
81	01	2	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	150
81	01	3	EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	150
81	03	1	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVIS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	150
81	03	2	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVIS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	G	0	150
81	03	3	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVIS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	G	0	150
81	03	4	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT	G	0	150
82	01	1	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	G	0	150
82	02	1	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	G	0	150
82	03	1	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	G	0	150
83	01	1	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	G	0	150
83	02	1	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	G	0	150
84	01	1	EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	150
84	01	2	EFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE AL CARRIL QUE PRETEN UTILITZAR PER A LA MANIOBRA HI HAGI PROU ESPAI LLIURE, AMB PERILL DE COLLISIÓ PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	150
84	01	3	EFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE AL CARRIL QUE PRETÉN UTILITZAR PER A LA MANIOBRA HI HAGI PROU ESPAI LLIURE I DESTORBAR ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	150
84	01	4	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DES- VIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	G	4	150
84	02	1	EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	G	0	150
84	02	2	AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAIEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	G	0	150
84	03	1	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	G	0	150
84	03	2	AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT	G	0	150
85	01	1	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	G	0	150
85	01	2	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	G	0	150
85	02	1	NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	G	0	150
85	03	1	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	G	0	150
85	03	2	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	150
85	04	1	EFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	150
85	04	2	EFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	150
86	01	1	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN DONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	G	0	150
86	02	1	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	4	150



86	02	2	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT. EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	4	150
86	02	3	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	G	0	150
86	02	4	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUIVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	G	0	150
86	03	1	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ES PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTARIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	G	0	150
87	01	A	1 AVANÇAR DE MANERA QUE S'ENVAIEIX LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI EN UN REVOLT O UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA.	G	4	150
87	01	A	2 AVANÇAR DE MANERA QUE S'ENVAIEIX LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI EN UN LLOC O EN CIRCUMSTÀNCIES EN QUE LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ES SUFICIENT PER EFFECTUAR MANIOBRA	G	4	150
87	01	A	3 AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MA NIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRI MER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	G	0	150
87	01	B	1 AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT.	G	0	150
87	01	B	2 AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	G	0	150
87	01	C	1 AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	150
88	01	1	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'Ocasiona PERILL	G	0	150
88	01	2	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	G	0	150
88	01	3	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ES TÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	4	150
88	01	5	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	G	0	150
88	01	6	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	150
88	01	7	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	150
89	01	1	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	G	0	150
90	01	1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT.	L	0	60
90	01	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT.	L	0	60
91	01	1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIÓ.	G	0	150
91	01	2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIÓ.	G	0	150
91	01	3	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	G	2	150
91	01	4	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	G	2	150
91	02	A	1 PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	G	0	150
91	02	A	2 ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHIC. I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	G	0	150
91	02	A	3 PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	150
91	02	A	4 ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	150
91	02	B	1 PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	150
91	02	B	2 ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	150
91	02	C	1 PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	150
91	02	C	2 ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	150
91	02	D	1 PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	G	0	150
91	02	D	2 ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	G	0	150
91	02	E	1 PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	150
91	02	E	2 ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	150
91	02	F	1 PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	150
91	02	F	2 ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	150
91	02	G	1 ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	G	0	150
91	02	H	1 ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	G	0	150
91	02	I	1 ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	G	0	150
91	02	J	1 PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	L	0	60
91	02	J	2 ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	G	0	150
91	02	K	1 PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECIALMENT SENYALITZATS	L	0	60
91	02	K	2 ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECIALMENT SENYALITZATS	G	0	150
91	02	L	1 PARAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	L	0	60
91	02	L	2 ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	G	0	150
91	02	M	1 PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREUMENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	2	150
91	02	M	2 ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREUMENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	2	150
92	01	1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALLELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	60
92	01	2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALLELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	60
92	02	1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	60
92	02	2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	60
92	03	1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	L	0	60
94	01	A	1 PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	2	150
94	01	A	2 PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	2	150
94	01	B	2 PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	L	0	60



94	01	B	3	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	2	150
94	01	C	1	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	60
94	01	C	3	PARAR EN PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	60
94	01	D	1	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	150
94	01	F	5	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	150
94	01	F	6	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	150
94	01	H	1	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	2	150
94	01	H	3	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	L	0	60
94	01	I	1	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	150
94	01	I	2	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	150
94	02	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	150
94	02	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	150
94	02	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	150
94	02	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	L	0	60
94	02	A	5	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	2	150
94	02	A	6	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	2	150
94	02	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	150
94	02	A	8	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	2	150
94	02	A	9	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	L	0	60
94	02	A	10	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	60
94	02	A	12	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	2	150
94	02	A	13	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	2	150
94	02	A	15	ESTACIONAR EN PART DE LA VIA RESERVADA PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	L	0	60
94	02	B	1	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	L	0	60
94	02	B	2	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	L	0	60
94	02	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	60
94	02	D	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	L	0	60
94	02	E	1	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	L	0	60
94	02	E	2	ESTACIONAR A LES ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	L	0	60
94	02	E	3	ESTACIONAR EL VEHICLE PARCIALMENT SOBRE LA VORERA	L	0	60
94	02	F	1	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	L	0	60
94	02	G	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	L	0	60
99	01		1	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	G	2	150
99	01		2	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	2	150
99	01		5	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	G	2	150
99	01		6	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GALIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	2	150
100	02		1	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	L	0	60
101	01		1	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	2	150
101	01		4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	150
102	01		1	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	2	150
102	01		2	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	G	2	150
103			1	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ENTRE EL VESPRE I L'ALBA	L	0	60
103			4	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE FAN DISMINUIR SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	L	0	60
104			1	CIRCULAR AMB UNA MOTOCICLETA AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	G	2	150
104			2	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	G	0	150
104			3	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	G	0	150
104			4	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT PER A CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	G	0	150
105	03		1	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	150
105	03		2	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	150
106	02		1	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE UNA CAUSA QUE HO JUSTIFIQUI	L	0	60
106	02		2	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	150
106	02		3	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	150
106	02		4	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIOR SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	L	0	60
108	01		1	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, AMB LA SENYALITZACIÓ LLUMINOSA O AMB EL BRAÇ, A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA, DE LA MANIOBRA QUE ESTÀ A PUNT D'EFECTUAR	L	0	60
109	01		1	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	60
109	01		2	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE	L	0	60



109	01	3	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÓSIT D'IMMO BILITZAR EL VEHICLE	L	0	60
109	01	4	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÓSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	L	0	60
109	01	5	MANTENIR L'ADVERTENCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	60
109	02	1	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGENCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUE IXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	L	0	60
110	01	1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU	L	0	60
113		1	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECIFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	G	0	150
113		2	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN TRACTOR O DE MAQUINÀRIA AGRÍCOLA DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECIFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	G	0	150
113		3	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE O TRANSPORT ESPECIAL DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECIFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	G	0	150
114	01	1	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	L	0	60
114	01	2	OBRRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	L	0	60
114	01	3	OBRRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	60
114	01	4	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	60
114	02	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	L	0	60
114	03	1	OBRRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORIZAT	L	0	60
115	03	1	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	L	0	60
115	04	1	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	L	0	60
117	01	6	CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT, PERÒ MAJOR DE 12 ANYS, EN EL SEIENT DAVANTER DEL VEHICLE SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT	G	3	150
117	01	7	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT	G	3	150
117	01	8	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT	G	0	150
117	02	A	1 CIRCULAR AMB UN MENOR DE 12 ANYS EN EL SEIENT DAVANTER DEL VEHICLE SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU HOMOLOGAT A L'EFFECTE	G	3	150
117	02	B	1 CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT EN EL SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT	G	3	150
117	02	B	2 NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE, MAJOR D'EDAT I D'ALÇADA INFERIOR A 135 CM., UN DISPOSITIU DE RETENCIÓ ADAPTAT A LA SEVA TALLA I PES	G	0	150
117	03	1	NO UTILITZAR UN PASSATGER DE MÉS DE 3 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CM., DEL VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORTE DE PERSONES DE MÉS DE 9 PLACES, CINTURÓ DE SEGURETAT O DISPOSITIU RETENCIÓ	G	0	150
118	01	1	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	150
118	01	2	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	150
118	01	3	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	150
118	01	4	NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	150
118	01	5	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	3	150
118	01	6	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	3	150
118	03	1	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, QUE ESTÀ FORA DEL VEHICLE I OCUPA LA CALÇADA O EL VORAL DE LA VIA, UNA ARMILLA REFLECTANT D'ALTA VISIBILITAT	G	3	150
120	01	1	EXCEDIR EN MÉS D'UN 50% EL TEMPS DE CONDUCCIÓ	M	6	301
120	01	2	MINORAR EN MÉS D'UN 50% ELS PERIODES DE DESCANS	M	6	301
121	01	1	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	L	0	60
121	01	2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	L	0	60
121	03	1	DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	L	0	60
121	04	1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATI, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	L	0	60
121	04	2	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATI, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	L	0	60
121	04	3	CIRCULAR AMB UN MONOPATI, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	L	0	60
121	05	1	CIRCULAR AMB QUALSEVOL CLASSE DE VEHICLE PER UNA VORERA O UNA ZONA DE VIANANTS	L	0	60
122	05	1	TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ	L	0	60
122	06	1	QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	L	0	60
122	07	1	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	L	0	60
122	08	1	DESTORBAR UN VIANANT, INUTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	L	0	60
124	01	2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	L	0	60
124	01	3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMAFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	L	0	60
124	03	1	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	L	0	60
124	03	2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT-SE SENSE NECESSITAT	L	0	60
124	03	3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	L	0	60
124	04	1	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	L	0	60
127	02	1	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA A QUALSEVOL CLASSE DE VIA	L	0	60
127	02	2	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUAL SEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	L	0	60
129	02	A	1 DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	60
129	02	B	1 NO COL·LABORAR AMB L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	60
129	02	B	2 NO FACILITAR LA IDENTITAT A L'AUTORITAT O ALS SEUS AGENTS, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	60
129	02	C	1 NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	60
129	02	C	2 MODIFICAR L'ESTAT DE LES COSES I DE LES EMPREMTES O ALTRES PROVES QUE PODEN RESULTAR ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	60



129	02	D	1	NO PRESTAR A LES VÍCTIMES L'AUXILI QUE RESULTI MÉS ADEQUAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	60
129	02	D	2	NO DEMANAR AUXILI SANITARI PER A LES VÍCTIMES, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	60
129	02	E	1	NO AVISAR A L'AUTORITAT O ALS SEUS AGENTS, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ AMB VÍCTIMES	L	0	60
129	02	E	2	NO QUEDAR-SE O NO TORNAR AL LLOC DE L'ACCIDENT FINS QUE ARRIBIN ELS AGENTS, QUAN HI HA FERITS, TROBANT-S'HI IMPLICAT	L	0	60
129	02	F	1	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	150
129	02	G	1	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	150
129	03	1	NO AVISAR A L'AUTORITAT O ALS SEUS AGENTS, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ AMB VÍCTIMES	L	0	60	
129	03	2	NO AUXILIAR O NO SOL·LICITAR L'AUXILI NECESSARI PER A LES VÍCTIMES D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, DESPRES D'ADONAR-SE'N UN USUARI DE LA VIA NO IMPLICAT EN L'ACCIDENT	L	0	60	
129	03	3	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, UN USUARI DE LA VIA EN ADONAR-SE D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	60	
129	03	4	NO PRESTAR COL·LABORACIÓ PER RESTABLIR LA SEGURETAT DEL TRÀNSIT, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	60	
129	03	5	MODIFICAR L'ESTAT DE LES COSES QUE PODEN RESULTAR ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	60	
129	03	6	NO QUEDAR-SE O NO TORNAR AL LLOC ON S'HA PRODÛIT UN ACCIDENT AMB VÍCTIMES, FINS QUE ARRIBI L'AUTORITAT, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX L'ACCIDENT	L	0	60	
130	01	1	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0	60	
130	01	2	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0	60	
130	01	3	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0	60	
130	01	4	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0	60	
130	03	1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0	60	
130	03	2	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0	60	
130	05	1	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	L	0	60	
139	03	1	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	G	0	150	
139	03	2	INCOMPLIR LES INSTRUCCIONS DICTADES PER A LA REALITZACIÓ D'OBRES A LES VIES PÚBLIQUES, PER L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	150	
142	02	1	INSTAL·LAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ	L	0	60	
142	02	2	RETIRAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ	G	0	150	
142	02	3	TRASLLADAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ	G	0	150	
142	02	4	OCULTAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ	G	0	150	
142	02	5	MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ	G	0	150	
142	03	1	MODIFICAR EL CONTINGUT DELS SENYALS VIÀRIES	G	0	150	
142	03	2	COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PODEN INDIUIR A CONFU SIÓ	G	0	150	
142	03	3	COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PODEN REDUIR LA SEVA VISIBILITAT O LA SEVA EFICÀCIA	G	0	150	
142	03	4	COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PODEN ENLLUERNAR ALS USUARIS DE LA VIA O DISTREURE LA SEVA ATENCIÓ	G	0	150	
143	01	1	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	4	150	
144	02	1	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	L	0	60	
145	A	1	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR PER A VIANANTS	L	0	60	
146	A	1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	G	4	150	
146	A	2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	150	
146	B	1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	G	4	150	
146	B	2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, DOS LLUMS VERMELLS ALTERNATIVAMENT INTERMITENTS D'UN SEMÀFOR	G	4	150	
151	02	1	NO DE TENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA TÒRIA (STOP)	G	4	150	
152		1	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	L	0	60	
152		2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	L	0	60	
152		3	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM	L	0	60	
152		4	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM	L	0	60	
152		5	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	L	0	60	
152		6	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM	L	0	60	
153		1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	L	0	60	
153		2	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE LONGITUD	L	0	60	
153		3	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'AMPLADA	L	0	60	
153		4	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'ALÇADA	L	0	60	
153		5	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA	L	0	60	
153		6	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA PER EIX	L	0	60	
153		7	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA DE PROHIBIT CIRCULAR AMB VEHICLES AMB MMA SUPERIOR A 3500 KG	L	0	60	
154		1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	L	0	60	
154		2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	L	0	60	
154		3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	L	0	60	
154		4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	L	0	60	
154		5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	L	0	60	



154	6	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	L	0	60
154	7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	L	0	60
154	8	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	L	0	60
154	9	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	L	0	60
154	10	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	L	0	60
154	11	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	L	0	60
154	12	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	L	0	60
154	13	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'AVANÇAMENT PROHIBIT	G	0	150
155	1	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	L	0	60
155	2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	L	0	60
155	3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	L	0	60
155	4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES DIRECCIONS PERMESES	L	0	60
155	5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS	L	0	60
155	6	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI	L	0	60
159	1	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	L	0	60
159	2	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	L	0	60
159	3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	L	0	60
159	4	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	L	0	60
159	5	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	L	0	60
160	1	CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC	L	0	60
160	2	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNEA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANOBRES PERMESES	L	0	60
160	3	CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA	L	0	60
167	A	1 NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA	L	0	60
167	A	2 NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITÛIDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES	L	0	60
167	B	1 CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA	L	0	60
168	A	1 NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA	L	0	60
168	B	1 NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTINUA	L	0	60
169	A	1 NO RESPECTAR UN SENYAL HORIZONTA L DE CEDIU EL PAS	L	0	60
169	B	1 NO RESPECTAR UN SENYAL HORIZONTA L DE DETENCIÓ OBLIGATORIA (STOP)	G	4	150
169	D	1 NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	L	0	60
170	C	1 CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	L	0	60
170	G	1 ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTINUA	L	0	60
171	A	1 NO OBEIR UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	60
171	B	1 NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ DE PARADA	L	0	60
171	B	2 NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	60
171	B	3 NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	60
171	D	1 QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	L	0	60
173	1	NO PORTAR, EL VEHICLE RESSENYAT, EL SENYAL CORRESPONENT DE CONDUCTOR NOVELL	L	0	60



I N D E X

CAPÍTOL I. Disposicions generals

Article 1. Àmbit d'aplicació

CAPÍTOL II. Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

Article 3. Autorització dels senyals

Article 4. Protecció dels senyals

Article 5. Modificacions de l'ordenació del trànsit

Article 6. Obstacles a la via pública

CAPÍTOL III. Vianants

Article 7. Normes de comportament.

Article 8. Senyalització dels passos per a vianants

Article 9. Usos prohibits

Article 10. Circulació per les voreres

Article 11. Il·les o zones de vianants

Article 12. Zones de prioritat invertida

CAPÍTOL IV. Normes generals de circulació

Article 13. Normes de comportament

Article 14. Danys al patrimoni

Article 15. Velocitat dels vehicles

Article 16. Entrada i sortida d'immobles

Article 17. Carrils reservats

Article 18. Circulació de motocicletes i ciclomotors

Article 19. Circulació de cicles i bicicletes

CAPÍTOL V. Restriccions a la circulació

Article 20. Per les característiques del vehicle

Article 21. Transport de mercaderies perilloses

Article 22. Transport escolar

Article 23. Transport de cabals

Article 24. Autoescoles

Article 25. Vehicles de 3ª categoria.

CAPÍTOL VI. Parada i estacionament

Article 26. Parada

Article 27. Normes generals de la parada

Article 28. Prohibicions de parada

Article 29. Estacionament

Article 30. Normes generals de l'estacionament

Article 31. Vehicles amb limitacions d'estacionament

Article 32. Prohibició d'estacionament

Article 33. Estacionament en períodes alterns

Article 34. Estacionament amb control horari

Article 35. Sistema de control i pagament

Article 36. Infraccions i anul·lacions de denúncia

Article 37. Vehicles acreditats

Article 38. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

CAPÍTOL VII. Zones de reserva i d'estacionament prohibit

Article 39. Disposicions generals

Article 40. Reserva d'estacionament

Article 41. Zones d'estacionament prohibit

Article 42. Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

Article 43. Parades de transport públic discrecional

Article 44. Guals

Article 45. Contenidors

Article 46. Vetlladors



Article 47. Senyalització

CAPÍTOL VIII. Càrrega i descàrrega

Article 48. Zones de càrrega i descàrrega

Article 49. Realització de les operacions

Article 50. Autoritzacions

Article 51. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses

CAPÍTOL IX. Alcohol i substàncies psicotròpiques i anàlogues

Article 52. Prohibició

Article 53. Proves d'alcoholèmia i substàncies psicotròpiques i anàlogues

CAPÍTOL X. Permisos especials per a circular, per ocupar la via pública i per tallar la circulació

Article 54. Normativa

CAPÍTOL XI. Retirada i immobilització de vehicles

Article 55. Causes de retirada per infracció

Article 56. Altres causes de retirada

Article 57. Taxes per la retirada i requisits administratius

Article 58. Immobilització de vehicles

Article 59. Vehicles abandonats

CAPÍTOL XII. Sorolls i fums

Article 60. Sorolls

Article 61. Fums

Article 62. Immobilització

CAPÍTOL XIII. Infraccions i sancions

Article 63. Competència

Article 64. Infraccions a l'Ordenança

Article 65. Altres infraccions

Article 66. Sancions

Article 67. Graduació de les sancions

Article 68. Remissió condicional de la sanció

Article 69. Responsabilitat

Article 70. Permanència en situació d'estacionament prohibit

Article 71. Infracció sobrevinguda

CAPÍTOL XIV. Procediment sancionador

Article 72. Àmbit d'aplicació

Article 73. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes

Article 74. Caducitat

Article 75. Prescripció

Article 76. Cobrament de les sancions

Article 77. Instrucció dels expedients

CAPÍTOL XV. Normes de comportament dels conductors.

Article 78. Conducció diligent, negligent i temerària.

Article 79. Incendis.

CAPÍTOL XVI. Carrega dels vehicles i transport de persones.

Article 80. Transport de persones.

Article 81. Emplaçament de les persones.

Article 82. Circulació amb menors en turismes.

Article 83. Circulació amb menors en cicles, ciclomotors i motocicletes.

Article 84. Disposició de la carrega.

Article 85. Dimensions de la carrega.

CAPÍTOL XVII. Normes generals per als conductors.

Article 86. Llibertat de moviments i atenció a la conducció.

Article 87. Sentit de Circulació.



CAPITOL XVIII. Prioritat de pas.

Article 88. Normes generals.

Article 89. Interseccions senyalitzades.

Article 90. Interseccions sense senyalitzar.

CAPITOL XIX. Normes de comportament del conductor respecte als vianants.

Article 91. Prioritat de pas dels vianants.

CAPITOL XX. Vehicles en servei d'urgència.

Article 92. Vehicles prioritaris.

Article 93. Comportament de la resta de conductors respecte als vehicles prioritaris.

CAPITOL XXI. Incorporació a la circulació.

Article 94. Obligacions del conductor que s'incorpora a la circulació.

Article 95. Obligacions de la resta de conductors per facilitar la maniobra.

CAPITOL XXII. Canvis de direcció.

Article 96. Normes generals per canvis de direcció.

CAPITOL XXIII. Marxa enrere.

Article 97. Normes generals.

Article 98. Execució de la maniobra.

CAPITOL XXIV. Sistemes d'enllumenat dels vehicles.

Article 99. Us obligatori dels llums.

Article 100. Enlluernament.

Article 101. Llums de placa de matrícula.

Article 102. Us dels llums durant el dia.

Article 103. Condicions que disminueixin la visibilitat.

CAPITOL XXV. Advertències als conductors.

Article 104. Obligació d'avisar de les maniobres.

Article 105. Avisos acústics.

CAPITOL XXVI. Comportament en cas d'accident.

Article 106. Obligació del implicat.

CAPITOL XXVII. Senyalització.

Article 107. Senyalització en cas d'obres o immobilització del vehicle.

Article 108. Retirada, substitució i alteració de les senyals.

CAPITOL XXVIII. Senyals de circulació i marques viàries.

Article 109. Senyals de l'agent encarregat de la circulació.

Article 110. Senyals circumstancials i d'abalisament.

Article 111. Semàfors per vehicles.

Article 112. Senyals verticals de circulació.

Article 113. Marques longitudinals.

Article 114. Marques transversals.

Article 115. Senyals horitzontals.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

DISPOSICIÓ FINAL

ANNEX I

ANNEX II

ANNEX III