



ANUNCI

N640/U058/2019/000001

Per decret del regidor Sr. Javier López Herranz, núm. AP37200006 de data 24 de febrer de 2002, es considera aprovada definitivament l'ordenança reguladora de l'ús de l'espai públic per part de cicles, de bicicletes i de Vehicles de Mobilitat Personal annexa a aquest acord, que va ser aprovada inicialment mitjançant acord de Ple de data 19 de desembre de 2019.

ANNEX

"Ordenança municipal reguladora de l'ús de l'espai públic per part de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal

ÍNDEX	
PREÀMBUL	2
TÍTOL PRELIMINAR. DISPOSICIONS GENERALS	3
CAPÍTOL 1. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ	3
Article 1. Objecte	3
Article 2. Àmbit d'aplicació	3
Article 3. Definicions dels diferents elements de mobilitat	3
Article 4. Nomenclatura de les vies	4
TÍTOL I. ÚS DE L'ESPAI PÚBLIC	5
CAPÍTOL 1. LA CIRCULACIÓ A LES DIFERENTS VIES	5
Article 5. Circulació de bicicletes	5
Article 6. Circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP)	5
Article 7. Condicions específiques de circulació per als VMP del tipus A i B i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2	7
Article 8. Condicions específiques de circulació per a les persones conductores de bicicletes i VMP del tipus A, B, C0, C1 i C2 quan circulin per les zones de vianants i les voreres habilitades	7
Article 9. Condicions específiques de circulació dels enginyers mecànics sense motor VMP0	8
Article 10. Condicions específiques de circulació als parcs públics	8
CAPÍTOL 2. CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ GENERAL	8
Article 11. Accessoris de seguretat	8
Article 12. Ús de remolcs i transport d'altres persones	9
Article 13. Estacionament	9
Article 14. Retirada de la via pública	10
TÍTOL II. INFRACCIONS I SANCIONS	10
CAPÍTOL 1. RÈGIM SANCIONADOR	10
Article 15. Infraccions	10
Article 16. Sancions	14
Article 17. Graduació	14
Article 18. Pagament de la sanció	14
Article 19. Persones responsables	15
Article 20. Competència i procediment	15
DISPOSICIÓ ADDICIONAL	15
DISPOSICIÓ FINAL	15
ANNEX 1	17
ANNEX 2	18

PREÀMBUL

Gràcies a l'impuls de la mobilitat sostenible en l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona s'està observant un ús creixent de la bicicleta com a mitjà de transport, al qual s'ha de sumar, en els darrers temps, altres mitjans com són els patinets, les rodes (agrupats amb el nom de 'vehicles de mobilitat personal' o VMP) i diferents cicles de més de dues rodes. Però aquest nou paradigma de la mobilitat requereix unes noves regles del joc que aquesta ordenança pretén establir.

Efectivament, el vehicle de motor ja no és l'únic protagonista i ha donat pas a un ús compartit de la via, a on motocicletes, bicicletes, vehicles de mobilitat personal i vianants cobren cada dia més importància. Per a la major part dels vehicles anteriors podem entendre que hi ha normativa que regula l'ús que fan de l'espai públic, però la irrupció dels VMP (que no són ni motocicletes ni bicicletes) introdueix un nou actor que cal tenir en compte. I això ens aboca a la necessitat d'aprovació d'aquesta ordenança.

L'oportunitat d'aquesta aprovació ve donada pel fet que disposem des de fa uns mesos de les 'Recomanacions per coordinar les ordenances municipals sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes'.

L'objectiu d'aquesta norma és, doncs, incorporar una regulació per a cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal de cara al bon ús de l'espai públic, que garanteixi l'ordre i la seguretat tant dels usuaris dels VMP com de la resta de la ciutadania.

Aquesta ordenança inclou tres títols (incloent-hi el títol preliminar), quatre capítols, vint articles, una disposició addicional, una disposició final i dos annexos.

TÍTOL PRELIMINAR. DISPOSICIONS GENERALS

CAPÍTOL 1 OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1 . Objecte

1. Aquesta Ordenança té per objecte la regulació, ordenació, vigilància i disciplina del trànsit per les vies urbanes i altres espais lliures de titularitat municipal o oberts a l'ús públic, dels cicles, de les bicicletes, dels vehicles de mobilitat personal (en endavant, VMP) i d'altres elements de mobilitat de característiques similars, per fer compatible la distribució equitativa de l'espai públic disponible entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del trànsit d'aquests elements de mobilitat amb l'ús de vianants i de la resta de vehicles motoritzats dels carrers i espais públics.

2. S'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica. Es troben recollits a l'annex I de la Instrucció 16/V-124 de la DGT.

3. Resta prohibida la circulació per les vies de la ciutat amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles, llevat d'autorització específica atorgada per l'Ajuntament.

Article 2. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança abasta totes les vies i els terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal de Sant Boi de Llobregat, les vies i els terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i els terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

Article 3 . Definicions dels diferents elements de mobilitat

Amb l'objectiu de facilitar la identificació i classificació de les diferents modalitats de mobilitat s'estableixen les definicions següents:

1. Cicles: Vehicles d'almenys dues rodes i propulsats exclusivament o principalment per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.

2. Bicicletes: Cicle de dues rodes.

3. Vehícles de mobilitat personal: Vehícles capaços d'assistir l'ésser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies que, per la seva construcció, poden excedir les característiques dels cicles i estar dotats de motor elèctric, tal com es troben definits a la instrucció 16/V-124 de la DGT.

Els VMP es poden classificar en els tipus següents, en funció de les seves característiques (resumides a l'Annex 1):

VMP 0: Ginyes sense motor com patins, patinets i monopatinets.

VMP tipus A: Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.

VMP tipus B: Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran.

VMP tipus C0: Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta.

VMP tipus C1: Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica.

VMP tipus C2: Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies.

Els VMP s'hauran d'atènyer, en el seu disseny, fabricació i comercialització, als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general de productes, i des de l'àmbit de la legislació de trànsit dels dispositius de mobilitat personal tindran la consideració de "vehícles".

Els VMP fins a la modificació prevista del Reglament General de Vehícles es poden definir segons instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT com:

Vehícle de una o més rodes dotat de una única plaça i propulsat únicament per motors elèctrics que poden proporcionar una velocitat màxima per disseny compresa entre els 6 i els 25 kms/h

Solament poden estar equipats amb seient i/o selló si està dotat de sistema d'autoequilibrat.

Queden exclosos d'aquesta consideració:

- vehícles sense sistema d'auto-equilibrat i amb seient
- vehícles per a competició
- vehícles per a persones amb mobilitat reduïda
- vehícles a mb una tensió de trabajo superior a 100VCC o 240VAC
- vehícles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013 (patinets amb seient, ciclo de motor, ciclomotors de dues rodes.

Com a norma general, els artefactes que no sobrepassen la velocitat de 6 km/h tenen la consideració de joguines.

Article 4. Nomenclatura de les vies

Amb l'objectiu de facilitar la identificació i classificació des diferents tipus de vies o espais públics susceptibles de ser utilitzades pels elements de mobilitat, s'estableixen les definicions següents:

1. Via ciclista: Via per a ciclistes adossada a la calçada. Es poden trobar els tipus següents:

- Vorera bici: Via ciclista senyalitzada sobre la vorera.
- Pista bici: Via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres.
- Camí verd o senda ciclable: Via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos.

2. Carrer 30: Via no segregada del trànsit amb limitació de 30km/h.

3. Carrer de convivència (plataforma única): via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de dues rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de 20 km/h i preferència per als vianants. Generalment té un disseny de plataforma única i se senyalitza amb el senyal vertical S-28.

4. Espai no motoritzat (àrea o carrer de vianants): part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehícles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.

5. Espai reservat per als vianants: Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. En aquesta definició s'inclouen la vorera, l'andana i el passeig.

TÍTOL I. ÚS DE L'ESPAI PÚBLIC

CAPÍTOL 1. LA CIRCULACIÓ A LES DIFERENTS VIES

Article 5. Circulació de bicicletes

1. Els ciclistes han de transitar a les vies urbanes per les calçades, els carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com a

destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles per a les quals hi hagi una autorització expressa.

2. En els casos que no es donin les circumstàncies del punt anterior, s'aplicarà la normativa general quant a prioritats de pas entre vehicles i amb subjecció a la Llei de seguretat vial i al Reglament general de circulació.

3. Es prohibeix expressament als conductors de bicicletes:

- a) Circular amb el vehicle recolzat en una roda.
- b) Agafar-se a altres vehicles en marxa, o ser arrossegats per altres vehicles.
- c) No mantenir una posició de conducció diligent i amb la precaució necessària, no respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, posar en perill la resta de persones usuàries de la via, així com els béns, els serveis o les instal·lacions, tant públics com privats.
- d) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visibilitat.
- e) Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so o de telefonia mòbil i utilitzar el telèfon mòbil.
- f) Circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i serà obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
- g) Circular amb bicicleta fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.
- h) Circular per la vorera, les andanes i els passeigs, a excepció que la circulació la desenvolupin persones adultes que acompanyin ciclistes menors de dotze anys.
- i) Circular amb bicicletes destinades a una activitat econòmica, sense tenir concertada l'assegurança de responsabilitat civil corresponent.

Article 6. Circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. La circulació de bicicletes i dels VMP tipus C0, C1 i C2 per la calçada han de desenvolupar-se preferentment pel carril més proper a la vorera en vies de dos carrils o més de circulació, i en poden ocupar la part central i gaudir de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.

2. Es prohibeix expressament la circulació dels vehicles VMP del tipus 0, A i B per les calçades destinades als vehicles de motor que formen part de la xarxa bàsica i les travessies (on es concentra un gran flux de trànsit i la velocitat és de 50 km/h).

3. Les bicicletes gaudeixen de prioritat de pas en els supòsits següents:

- a) Quan circulin per un carril bici degudament senyalitzat.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi una bicicleta en les seves proximitats.
- c) Quan circulant en grup, la primera bicicleta hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta o rotonda.

4. Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes (VMP C0, C1 i C2), poden circular en ambdós sentits de la marxa en vies de doble sentit, als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima 20 km/h i quan tinguin plataforma única, quan hi hagi senyalització específica que ho autoritzi.

S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat que els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.

5. Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes del tipus VMP C2 poden circular per les voreres, les andanades i els passeigs quan no hi hagi zona especialment habilitada per a la circulació de ciclistes, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i amb 3 metres d'espai lliure, i no superant la velocitat màxima de 10 km/h, només per realitzar tasques de càrrega i descàrrega.

6. L'edat mínima per conduir els VMP A, B, C0, C1 i C2 és de setze anys en tots els casos.

7. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació de ciclistes estigui en la vorera, andanades o passeigs, les persones conductores de bicicletes han de mantenir una posició de conducció que asseguri la conducció diligent, també en calçada.

8. Els conductors de bicicletes no poden circular en escamot per la calçada on circulin vehicles de motor, exceptuant la circulació en paral·lel o columna de dues, fent-ho preferentment pel carril més proper a la vorera i en filera en els trams amb poca o nul·la visibilitat.

9. Els conductors de VMP del tipus A, B, C0, C1 i C2:

- a) Han de respectar el sentit de la circulació establert.
- b) No poden ser arrossegats per altres vehicles.
- c) No poden circular amb auriculars o casc connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- d) No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
- e) No poden circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
- f) En cap cas no poden superar els límits de velocitat màxims establerts per la instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.
- g) No poden realitzar acrobàcies ni jocs d'habilitats amb ginys sense motor fora de les àrees autoritzades.
- h) No poden circular amb VMP destinats a una activitat econòmica, sense tenir concertada l'assegurança de responsabilitat civil corresponent.

Article 7. Condicions específiques de circulació per als VMP del tipus A i B i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2

1. Els VMP del tipus A i B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, han de circular preferentment per les vies ciclistes o vies que hi estiguin especialment destinades i habilitades, i, en aquest sentit, poden circular:

- a) Pels carrers 30.
- b) Pel carril bici en vorera, sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 10 km/h.
- c) Pel carril bici en calçada, sempre que l'amplada de l'infraestructura ciclista ho permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 25 km/h.
- d) En espais reservats a vianants poden circular per voreres, andanes i passeigs, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliures, no superant la velocitat màxima de 10 km/h. Així mateix poden accedir a botigues i locals on efectuar càrrega i descàrrega.
- e) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes i altres ginys han de reduir la velocitat en aproximar-s'hi i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
- f) Pels carrers de plataforma única poden circular a una velocitat de 10 km/h.
- g) En general han de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) o definit per la senyalització.
- h) No poden circular per la vorera excepte en les condicions previstes a l'apartat d) d'aquest mateix article.

Article 8. Condicions específiques de circulació per a les persones conductores de bicicletes i VMP del tipus A, B, C0, C1 i C2 quan circulin per les zones de vianants i les voreres habilitades

1. Les persones conductores de bicicletes i VMP del tipus A, B, C0, C1 i C2 han de complir les condicions de circulació següents quan circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:

- a) Han de respectar la preferència dels vianants.
- b) Han d'evitar circular a menys de 1,5 metres de les façanes i extremar l'atenció respecte de la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.
- c) S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.
- d) Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb aquests, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- e) Han d'adequar la velocitat al pas de les persones vianants.
- f) Han de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, i evitar posar en perill la resta d'usuaris de la via.
- g) Han de mantenir la distància de separació mínima d'1,5 metres respecte de les persones vianants.
- h) En els espais reservats als vianants han de suspendre la circulació baixant del vehicle i caminant al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, o quan no resulti possible mantenir, respecte d'elles, un metre de distància, o circular en línia recta de manera continuada.

Article 9. Condicions específiques de circulació dels enginys mecànics sense motor VMP0

1. Els enginys mecànics sense motor VMP0 no poden circular per la calçada i ho han de fer preferentment per la vorera i per vies ciclistes o per vies especialment destinades a aquest ús.
2. L'edat mínima per circular per vies ciclistes a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors podran fer-ho, però sempre acompanyats d'un adult.
3. Els enginys mecànics sense motor VMP0 hauran de respectar el sentit de la circulació establerta quan circulin per vies ciclistes a la calçada.

Article 10. Condicions específiques de circulació als parcs públics

1. Els VMP del tipus C0 i C1 no podran circular en parcs públics, excepte els de tipus C2 (cicles de dos rodes de transport de mercaderies) que poden fer-ho per descarregar o carregar en locals o establiments autoritzats, sense superar els 25 km/h.
2. Les bicicletes i VMP del tipus A i B, quan circulin pels parcs públics, han de complir les condicions següents:
 - a) Han de respectar la preferència dels vianants.
 - b) Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c) No poden circular per sobre dels parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal fet.
 - d) Han de respectar la senyalització i han de seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas d'existir-hi.
 - e) No poden circular per totes aquelles zones que senyalitzin una prohibició.
 - f) Els VMP del tipus A i B no poden superar la velocitat màxima de 10 km/h.

CAPITOL 2. CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ GENERAL

Article 11. Accessoris de seguretat

1. Les bicicletes, els cicles de més de dues rodes i els VMP han de disposar de:
 - a) Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
 - b) Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
 - c) Llums i elements reflectors degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com altres elements que la normativa vigent estableixi.
 - d) Llum blanca al davant i vermella al darrere, i estar dotats d'elements reflectors degudament homologats, excepte els VMP del tipus A.
 - e) Els conductors i els passatgers de bicicletes menors de setze anys estan obligats a dur un casc homologat.
 - f) Els conductors i els passatgers de VMP del tipus A i B també estan obligats a dur casc homologat.

Article 12. Ús de remolcs i transport d'altres persones

1. Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes poden portar remolc o semiremolc, homologats, per al transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan la persona conductora sigui major de divuit anys i sota la seva responsabilitat.
2. Els majors de dotze anys poden fer ús dels VMP del tipus A que siguin adequats per a la seva edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit on no estigui prohibida la utilització d'aquests vehicles, sempre que estiguin acompanyats d'una persona major de divuit anys qui en serà responsable.
3. Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona, poden transportar, així i tot, quan la persona conductora sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals degudament homologats.
4. No es pot conduir una bicicleta o un VMP transportant un nombre superior de persones del que li pertoca per construcció.

Article 13. Estacionament

1. Les bicicletes i els VMP dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment en els llocs especialment destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs en les immediacions, o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres espais de la via pública de forma que no obstaculitzin o dificultin el pas de la resta de persones usuàries de la via pública en els seus desplaçaments a peu o en qualsevol altre element de mobilitat.
2. Els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 han d'estacionar-se preferentment en els espais habilitats a aquest efecte. En cas que no hi hagi llocs en les immediacions, o que estiguin ocupats, únicament poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, i havent de complir amb les condicions establertes per a la resta de vehicles de motor.

3. Queda específicament prohibit:

- a) Lligar els vehicles als arbres.
- b) Lligar els vehicles a elements del mobiliari urbà com semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport, i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element.
- c) Estacionar en zones que impedeixin l'ús específic d'estacionament reservat per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Estacionar en zones de càrrega i descàrrega a la calçada, o de servei públic, durant les hores de reserva o servei.
- e) Estacionar en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.
- f) Estacionar a les voreres quan s'impedeixi el pas de vianants davant dels passos de vianants i dels passos escolars.
- g) Estacionar a les altres zones d'estacionament restringit definides en la present ordenança.

Article 14. Retirada de la via pública

1. La retirada de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes es produirà en els mateixos supòsits que la de la resta de vehicles, d'acord amb el que preveu l'article 105 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

2. Sense perjudici del que establert el punt anterior, es poden retirar, en tot cas, en els supòsits següents:

- a) Es presumirà l'abandonament del vehicle quan romangui estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament en les condicions en què es troba. En aquest supòsit s'aplicaran aquelles disposicions de l'Ordenança municipal reguladora de la retirada i l'ingrés dels vehicles al dipòsit municipal aprovada pel Ple municipal en data 22 de novembre de 2010 i publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 2 de març de 2011, que siguin aplicables.

TÍTOL II. INFRACCIONS I SANCIONS

CAPÍTOL 1. RÈGIM SANCIONADOR

Article 15. Infraccions

1. Les conductes o els fets contraris a les determinacions de la present Ordenança, podran ser constitutives d'infraccions administratives que podran ser sancionades, d'acord amb el que es preveu.

2. Amb caràcter general l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta Ordenança seran qualificades com a infraccions lleus, llevat que en la present ordenança i en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, i en els reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

3. Són infraccions lleus qualsevol incompliment de la present Ordenança que no estigui tipificat com a greu o molt greu.

4. Són infraccions molt greus:

- a) Conduir una bicicleta amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 fins a 0,50 mg/l aire expirat.
- b) Conduir una bicicleta amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mg/l.
- c) Conduir un VMP superant la taxa d'alcohol segons el que disposa la normativa de trànsit vigent o sota la influència de substàncies estupefaents.

5. Són infraccions greus:

- a) Circular amb bicicleta agafant-se a altres vehicles en marxa.
- b) Circular amb bicicleta arrossegat per altres vehicles.
- c) Circular amb bicicleta fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.
- d) Circular amb bicicletes destinades a una activitat econòmica, sense tenir concertada l'assegurança de responsabilitat civil corresponent.
- e) Circular els VMP per les voreres fora dels supòsits permesos.
- f) Conduir un VMP A, B C0, C1 i C2, un menor de setze anys.
- g) Circular amb VMP arrossegat per altres vehicles.
- h) Circular amb VMP portant auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so, telèfons o anàlegs.
- i) Circular amb VMP0 utilitzant dispositius de telefonia mòbil.

- j) Circular amb VMP superant la taxa d'alcohol segons el que disposa la normativa de trànsit vigent o sota la influència de substàncies estupefaents.
 - k) Circular superant la velocitat màxima establerta.
 - l) Realitzar, amb VMP, acrobàcies o jocs fora dels llocs autoritzats.
 - m) Circular amb VMP destinats a una activitat econòmica, sense tenir concertada l'assegurança de responsabilitat civil corresponent.
 - n) Circular els VMP per les voreres fora dels supòsits permesos.
 - o) Conduir un VMP de manera negligent.
 - p) Circular per la calçada amb un VMP0.
 - q) Circular un VMPC2 per parcs públics a més de 25 km/h.
 - r) No dur un sistema que permeti reduir la velocitat i aturar el vehicle.
 - s) No portar, les bicicletes, enllumenat blanc al davant, o vermell al darrere, en hores nocturnes, així com reflector vermell al darrere.
 - t) No portar, els VMP, excepte els del tipus A, reflectors blancs al davant o vermells al darrere durant les hores nocturnes.
 - u) No dur, conductor i passatger de bicicleta menor de setze anys, casc homologat.
 - v) No dur, conductor i passatger de VMP menor de setze anys, casc homologat.
 - w) Transportar amb bicicleta un remolc, o un semiremolc d'altres aparells homologats sense ser major d'edat.
 - x) Conduir, un VMP A, B, C0, C1 i C2, un menor de setze anys.
 - y) Conduir una bicicleta transportant un menor de set anys, sense ser major d'edat.
 - z) Conduir una bicicleta transportant un menor de set anys, sense el dispositiu homologat d'acord amb les limitacions d'ús.
- a1) Conduir una bicicleta i/o VMP transportant un nombre superior de persones al que per li pertoca construcció.
6. Són infraccions lleus:
- a) Circular amb bicicleta fora de les zones habilitades.
 - b) Circular amb bicicleta recolzat en una roda.
 - c) Circular amb bicicleta deixant el manillar sense agafar i/o posició diligent.
 - d) Circular amb bicicleta carregada amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visibilitat.
 - e) Circular amb bicicleta per la vorera, les andanes i passeigs, a excepció que la circulació la desenvolupin persones adultes que acompanyin ciclistes menors de dotze anys.
 - f) Circular per la vorera, les andanes i els passeigs, a excepció que la circulació la desenvolupin per persones adultes que acompanyin ciclistes menors de dotze anys.
 - g) No circular pel carril més proper a la vorera. bicicletes i VMP C0, C1, C2.
 - h) Circular amb VMP 0, A i B per la calçada de la xarxa bàsica amb gran flux de trànsit.
 - i) Circular per plataforma única, carrers residencials o de vianants, bicicletes, cicles i VMP C0, C1, C2, en sentit contrari a la marxa i sense senyalització que ho especifiqui.
 - j) Circular, un VMP, per voreres, andanes i passeigs quan aquests no tinguin les mides autoritzades per fer-ho.
 - k) Circular amb VMP sense respectar el sentit de circulació.
 - l) No circular, un VMP, pels carrers 30.
 - m) No circular, un VMP, pel carril bici en vorera.
 - n) No circular, un VMP, pel carril bici en calçada.
 - o) Circular, un VMP, per voreres, andanes i passeigs quan aquests no tinguin les mides autoritzades per fer-ho.
 - p) Circular, els VMP, sense respectar el sentit de circulació.
 - q) Circular, els VMP, sense respectar la preferència de pas dels vianants en voreres o zones de vianants.
 - r) Circular, els VMP, sense respectar la distància de seguretat d'un metre i mig de façanes d'immobles.
 - s) Realitzar, amb un VMP, maniobres que afectin la seguretat dels vianants.
 - t) Circular amb VMP sense reduir la velocitat en travessar un pas de vianants o un pas d'escolars.
 - u) Circular amb VMP sense adequar la velocitat al pas de les persones vianants.
 - v) Circular amb VMP sense respectar la distància de seguretat de d'un metre i mig respecte de les persones vianants.
 - w) No suspendre la circulació i abaixar-se d'un VMP quan hi ha aglomeració de vianants o no es pugui mantenir el metre i mig de distància entre vianants.
 - x) Circular per vies ciclistes a la calçada, menors de dotze anys no acompanyats.
 - y) Circular, un VMP 0 per vies de ciclistes en calçada sense respectar el sentit de circulació.
 - z) Circular per parcs públics els VMP C0 i C1 o els C2 tret que sigui per carregar o descarregar.
 - a')
- a) Circular amb bicicleta o VMP en parcs públics sense respectar la preferència dels vianants.

- b') Circular amb bicicleta o VMP en parcs públics sense respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- c') Circular amb bicicleta o VMP en parcs públics sense respectar els parterres, les àrees o zones de vegetació de qualsevol tipus i totes aquelles zones expressament senyalitzades.
- d') Circular amb bicicleta o VMP en parcs públics sense respectar la senyalització; no seguir les pistes ciclistes o els itineraris marcats, siguin de terra o pavimentats, en cas d'existir-hi.
- e') Circular amb bicicleta o VMP en parcs públics en zones senyalitzades com a prohibides.
- f') Superar, els VMP A i B, la velocitat màxima de 10 km/h.
- g') No portar timbre, les bicicletes i els VMP, (o portar un sistema acústic diferent a aquest).
- d') Estacionar la bicicleta o el VMP lligats als arbres.
- e') Estacionar la bicicleta o el VMP lligats a semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element.
- f') Estacionar la bicicleta o el VMP davant de zones on hi hagi reserves de mobilitat reduïda.
- g') Estacionar la bicicleta o el VMP en zones de càrrega i descàrrega o de servei públic.
- h') Estacionar la bicicleta o el VMP en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.
- i') Estacionar la bicicleta o el VMP a les voreres dificultant el pas dels vianants, davant de passos de vianants i passos escolars.
- j') Estacionar la bicicleta o el VMP en les altres zones restringides definides a l'Ordenança municipal.
- k') Quan la bicicleta resti estacionada més d'un mes al mateix lloc, quan li falti algun element indispensable per a la seva circulació o les condicions generals en permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.
- l') Quan la bicicleta o el VMP estigui en qualsevol dels casos previstos per la retirada del vehicle a l'article 105 del Reial Decret 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Article 16. Sancions

1. La comissió d'infraccions comportarà la imposició, després del corresponent procediment previ, de les sancions previstes a l'annex II de la present Ordenança per a cada tipus d'infracció.
2. La modificació del quadre de sancions de l'annex II s'haurà de tramitar amb les formalitats de l'aprovació de les ordenances municipals.

Article 17. Graduació

1. En la imposició de les sancions es tindrà en compte el principi de proporcionalitat, en garantia de l'adequació entre la gravetat del fet infractor i la de la sanció a aplicar.
2. Són criteris per graduar les sancions:
 - a) L'existència d'intencionalitat o reiteració
 - b) La naturalesa i entitat dels perjudicis causats
 - c) La reincidència, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat per resolució administrativa ferma.
 - d) Que la infracció comesa resulti més beneficiosa per a la persona infractora que el compliment de la norma infringida.
3. La imposició de sancions serà compatible amb l'adopció de qualsevol altra mesura prevista en aquesta ordenança i amb la restitució del benefici il·lícitament obtingut.

Article 18. Pagament de la sanció

1. Un cop realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins del termini de vint dies naturals comptats des del dia següent al de la notificació, conclourà el procediment sancionador amb les conseqüències següents:
 - a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció.
 - b) La renúncia a formular al·legacions. En el cas que s'hi formulin es tendran per no presentades.
 - c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es faci el pagament.
 - d) L'esgotament de la via administrativa, sent recurrible únicament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
 - e) El termini per interposar el recurs contenciós administratiu s'iniciarà el dia següent a aquell en què tingui lloc el pagament.
 - f) La ferma de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, produint plens efectes des del dia següent.
2. El pagament no podrà ser satisfet a l'agent de policia o personal funcionari denunciant, excepte amb els estrangers no residents.

Article 19. Persones responsables

1. Les accions o omissions que contravinguin allò que regula aquesta ordenança generaran responsabilitat de naturalesa administrativa, sens perjudici de la que pugui ser exigible en via penal o civil, respectant sempre el principi non bis in ídem.

2. A més de les responsabilitats derivades de la corresponent legislació sectorial i de les ja definides en altres preceptes d'aquesta ordenança, en seran responsables:

a) Les persones conductores dels vehicles, autores materials de les infraccions, sigui per acció o per omissió.

b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondrà solidàriament amb ell de la multa imposada els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests, que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

c) Totes aquelles persones que apareguin com a responsables directes en les disposicions d'aquesta ordenança.

Article 20. Competència i procediment

1. Serà competent per a la imposició de sancions per incompliments de la present ordenança, l'alcalde/essa o l'òrgan en qui delegui.

El procediment per imposar les sancions previstes en aquesta ordenança es regirà per allò establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, així com les determinacions i els principis aplicables de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

1. Els preceptes d'aquesta ordenança que, per sistemàtica normativa, incorporen aspectes de la normativa directament aplicable, s'entén que són automàticament modificats en el moment en què se'n produeixi la modificació o derogació.

2. En el supòsit de modificació normativa continuen sent vigents els preceptes que són compatibles o permeten una interpretació harmònica amb els nous principis de la normativa modificada, mentre no hi hagi adaptació expressa d'aquesta ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor quan se n'hagi publicat completament el text i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i regirà de forma indefinida fins a la seva derogació.

ANNEX 1

CLASSIFICACIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS VMP, segons la Instrucció 16/V-124 i la Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màxima	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
Massa	< 25 Kg	< 50 Kg	< 300 Kg	< 300 Kg	< 300 Kg
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1	1	1
Amplada màxima	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Radi gir màxim	1 m	2 m	2 m	2 m	2 m
Perillositat superfície frontal	1	3	3	3	3
Altura màxima	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m
Longitud màxima	1 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m
Timbre	NO	SI	SI	SI	SI
Frenada	NO	SI	SI	SI	SI
DUM (Distribució Urbana Mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SI

Els VPM es classifiquen en funció de l'altura i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. Es defineixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avançament del VMP, o envers el conductor o passatger.

ANNEX 2
QUADRE DE SANCIIONS APLICABLES

CIRCULACIÓ DE BICICLETES

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import (€)	Tipus
	5	1		CIRCULAR AMB BICICLETA FORA DE LES ZONES HABILITADES	60	LLEU
	5	3	a	CIRCULAR AMB BICICLETA RECOLZAT EN UNA RODA	60-100	LLEU
	5	3	b 1	CIRCULAR AMB BICICLETA AGAFANT-SE A ALTRES VEHICLES EN MARXA	200	GREU
	5	3	b 2	CIRCULAR AMB BICICLETA ARROSSEGAT PER ALTRES VEHICLES	200	GREU
	5	3	c	CIRCULAR AMB BICICLETA DEIXANT EL MANILLAR SENSE AGAFAR I/O POSICIÓ DILIGENT	60-100	LLEU
				CIRCULAR AMB BICICLETA FENT ZIGA-ZAGA ENTRE VEHICLES EN MARXA	200	GREU
	5	3	d	CIRCULAR AMB BICICLETA CARREGANT-LA AMB OBJECTES QUE DIFICULTIN LES MANIOBRES O REDUEIXIN LA VISIBILITAT	60-100	LLEU
	5	3	e 1	CIRCULAR AMB BICICLETA PORTANT AURICULARS O CASCOS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O ANÀLEGS	200	GREU
	5	3	e 2	CIRCULAR AMB BICICLETA UTILITZANT EL TELÈFON MÒBIL	200	GREU
	5	3	g	CIRCULAR AMB BICICLETA PER LA VORERA, ANDANES I PASSEIGS, A EXCEPCIÓ QUE LA CIRCULACIÓ LA DESENVOLUPIN PERSONES ADULTES QUE ACOMPANYIN CICLISTES MENORS DE DOTZE ANYS	60	LLEU
	5	3	f 1	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MG/L AIRE EXPIRAT	500	MOLT GREU
	5	3	f 2	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,50 MG/L	1000	MOLT GREU
	5	3	g	CIRCULAR AMB BICICLETA FENT ZIGA-ZAGA ENTRE VEHICLES EN MARXA	200	GREU
	5	3	h	CIRCULAR PER LA VORERA, ANDANES I PASSEIGS, A EXCEPCIÓ QUE LA CIRCULACIÓ LA DESENVOLUPIN PERSONES ADULTES QUE ACOMPANYIN CICLISTES MENORS DE DOTZE ANYS	60	LLEU
	5	4		CIRCULAR AMB BICICLETES DESTINATS A UNA ACTIVITAT ECONÒMICA, SENSE TENIR CONCERTADA L'ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL CORRESPONENT	200	GREU

CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import (€)	Tipus
	6	1		NO CIRCULAR PEL CARRIL MÉS PROPER A LA VORERA, BICICLETES I VMP C0, C1, C2.	60-100	LLEU
	6	2		CIRCULAR AMB VMP 0, A I B PER LA CALÇADA DE LA XARXA BÀSICA AMB GRAN FLUX DE TRÀNSIT	60-100	LLEU
	6	4		CIRCULAR PER PLATAFORMA ÚNICA, CARRERS RESIDENCIALS O DE VIANANTS BICICLETES, CICLES I VMP C0, C1, C2, EN SENTIT CONTRARI A LA MARXA I SENSE SENYALITZACIÓ QUE HO ESPECIFIQUI	60-100	LLEU
	6	5	1	CIRCULAR, UN VMP, EN VORERES, ANDANES I PASSEIGS QUAN AQUESTS NO TINGUIN LES MIDES AUTORITZADES PER FER-HO	60-100	LLEU
	6	5	2	CIRCULAR, ELS VMP, PER LES VORERES FORA DELS SUPÒSITS PERMESOS	200	GREU
	6	6		CONDUIR UN VMP A, B C0, C1 I C2, UN MENOR DE SETZE ANYS	200	GREU
	6	7		CIRCULAR AMB VMP O BICICLETA SENSE ADEQUAR LA VELOCITAT AL PAS DE LES PERSONES VIANANTS, LES BICICLETES I ELS VMP	60-100	LLEU
	6	9	a	CIRCULAR AMB VMP SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	60	LLEU
	6	9	b	CIRCULAR AMB VMP ARROSSEGAT PER ALTRES VEHICLES	200	GREU
	6	9	c	CIRCULAR AMB VMP PORTANT AURICULARS O CASCOS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO, TELÈFONS O ANÀLEGS	200	GREU
	6	9	d	CIRCULAR AMB VMP0 UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL	200	GREU
	6	9	e	CIRCULAR AMB VMP SUPERANT LA TAXA D'ALCOHOL SEGONS EL QUE DISPOSA LA FORMATIVA DE TRÀNIST VIGENT O SOTA LA INFLUÈNCIA DE SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS	500-1000	MOLT GREU

	6	9	f	CIRCULAR SUPERANT LA VELOCITAT MÀXIMA ESTABLERTA	200	GREU
	6	9	g	REALITZAR AMB VMP, ACROBACIES O JOCS FORA DELS LLOCS AUTORIZATS	200	GREU
	6	10		CIRCULAR AMB VMP DESTINATS A UNA ACTIVITAT ECONÒMICA, SENSE TENIR CONCERTADA L'ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL CORRESPONENT	200	GREU

CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE CIRCULACIÓ DELS VMP TIPUS A I B

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import (€)	Tipus
	7	1	a	NO CIRCULAR, UN VMP, PELS CARRERS O ZONES 30	60-100	LLEU
	7	1	b	NO CIRCULAR, UN VMP, PEL CARRIL BICI EN VORERA	60-100	LLEU
	7	1	c	NO CIRCULAR, UN VMP, PEL CARRIL BICI EN CALÇADA	60-100	LLEU
	7	1	d	CIRCULAR UN VMP EN VORERES, ANDANES I PASSEIGS QUAN AQUESTS NO TINGUIN LES MIDES AUTORIZADES PER FER-HO	60-100	LLEU
	7	1	e	CIRCULAR AMB VMP O BICICLETA SENSE REDUIR LA VELOCITAT EN TRAVESSAR UN PAS DE VIANANTS I/O SENSE CONTACTE VISUAL AMB LES PERSONES CONDUCTORES QUE CIRCULEN PER LA CALÇADA	200	GREU
	7	1	f	CIRCULAR, ELS VMP, SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	60-100	LLEU
	7	1	g	CIRCULAR, ELS VMP, PER LES VORERES FORA DELS SUPÒSITS PERMESOS	200	GREU

CONDICIONS DELS CONDUCTORS DE BICICLETES I VMP QUAN CIRCULIN PER ZONES DE VIANANTS I VORERES HABILITADES

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import (€)	Tipus
	8	1	a	CIRCULAR, ELS VMP, SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS EN VORERES O ZONES DE VIANANTS	60-100	LLEU
	8	1	b	CIRCULAR, ELS VMP, SENSE RESPECTAR LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT D'UN METRE I MIG DE FAÇANES D'IMMOBLES	60-100	LLEU
	8	1	c	REALITZAR AMB UN VMP MANIOBRES QUE AFECTIN LA SEGURETAT DELS VIANANTS	60-100	LLEU
	8	1	d	CIRCULAR AMB MVP SENSE REDUIR LA VELOCITAT EN TRAVESSAR UN PAS DE VIANANTS O PAS D'ESCOLARS	60-100	LLEU
	8	1	e	CIRCULAR AMB VMP SENSE ADEQUAR LA VELOCITAT AL PAS DE LES PERSONES VIANANTS	60-100	LLEU
	8	1	f	CONDUIR UN VMP DE MANERA NEGLIGENT	200	GREU
	8	1	g	CIRCULAR AMB VMP SENSE RESPECTAR LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT D'1,5 m RESPECTE DE LES PERSONES VIANANTS	60-100	LLEU
	8	1	h	NO SUSPENDRE LA CIRCULACIÓ I ABAIXAR-SE D'UN VMP QUAN HI HA AGLOMERACIÓ DE VIANANTS O NO ES PUGUI MANTENIR L'1,5 M DE DISTÀNCIA ENTRE VIANANTS	60-100	LLEU

CIRCULACIÓ D'ENGINYIS MECÀNICS SENSE MOTOR VMP0

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Tipus
	9	1		CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN VMP0	200	GREU
	9	2		CIRCULAR PER VIES CICLISTES A LA CALÇADA, MENORS DE DOTZE ANYS NO ACOMPANYATS	60-100	LLEU
	9	3		CIRCULAR UN VMP0 PER VIES DE CICLISTES EN CALÇADA SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	60-100	LLEU

CIRCULACIÓ ALS PARCS PÚBLICS

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import (€)	Tipus
	10	1		CIRCULAR PER PARCS PÚBLICS, ELS VMP C0 I C1 O ELS C2, TRET QUE SIGUI PER CARREGAR O DESCARREGAR	60-100	LLEU
	10	1		CIRCULAR, UN VMPC2, PER PARCS PÚBLICS A MÉS DE 25 km/h	200	GREU
	10	2	a	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLICS SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DELS VIANANTS	60-100	LLEU
	10	2	b	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLICS SENSE RESPECTAR EL PATRIMONI NATURAL I EL MOBILIARI URBÀ	60-100	LLEU
	10	2	c	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLICS SENSE RESPECTAR ELS PARTERRES, LES ÀREES O LES ZONES DE VEGETACIÓ DE QUALSEVOL TIPUS, I TOTES AQUELLES ZONES EXPRESSAMENT SENYALITZADES	60-100	LLEU

10	2	d	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLICS SENSE RESPECTAR LA SENYALITZACIÓ, NO SEGUIR LES PISTES CICLISTES O ITINERARIS MARCATS SIGUIN DE TERRA O PAVIMENTATS, EN CAS D'EXISTIR-HI	60-100	LLEU
10	2	e	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLICS EN ZONES SENYALITZADES COM A PROHIBIDES	60-100	LLEU
10	2	f	SUPERAR, ELS VMP A I B, LA VELOCITAT MÀXIMA DE 10 km/h	60-100	LLEU

ACCESSORIS DE SEGURETAT DE BICICLETES I VMP

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import (€)	Tipus
	11	1	a	NO DUR UN SISTEMA QUE PERMETI REDUIR LA VELOCITAT I ATURAR EL VEHICLE	200	GREU
	11	1	b	NO PORTAR TIMBRE, LES BICILETES I ELS VMP, (O PORTAR UN SISTEMA ACÚSTIC DIFERENT A AQUEST	60-100	LLEU
	11	1	c	NO PORTAR, LES BICICLETAS, ENLLUMENAT BLANC AL DAVANT O VERMELL AL DARRERE EN HORES NOCTURNES, AIXÍ COM REFLECTOR VERMELL AL DARRERE	200	GREU
	11	1	d	NO PORTAR, ELS VMP, EXCEPTE ELS DEL TIUPS A, REFLECTORS BLANCS AL DAVANT O VERMELLS AL DARRERE DURANT LES HORES NOCTURNES	200	GREU
	11	1	e	NO DUR CONDUCTOR I PASSATGER DE BICICLETA MENOR DE SETZE ANYS CASC HOMOLOGAT	200	GREU
	11	1	f	NO DUR, CONDUCTOR I PASSATGER DE VMP MENOR DE SETZE ANYS, CASC HOMOLOGAT	200	GREU

TRANSPORT DE PERSONES EN BICICLETA I VMP

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import (€)	Tipus
	12	1		TRANSPORTAR AMB BICICLETA UN REMOLC, UN SEMIREMOLC O ALTRES APARELLS HOMOLOGATS SENSE SER MAJOR D'EDAT	200	GREU
	12	2		CONDUIR UN VMP A, B, C0, C1 I C2, UN MENOR DE SETZE ANYS	200	GREU
	12	4	1	CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTANT UN MENOR DE SET ANYS, SENSE SER MAJOR D'EDAT	200	GREU
	12	4	2	CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTANT UN MENOR DE SET ANYS, SENSE EL DISPOSITIU HOMOLOGAT, D'ACORD AMB LES LIMITACIONS D'ÚS	200	GREU
	12	5		CONDUIR UNA BICICLETA i/o VMP TRANSPORTANT UN NOMBRE SUPERIOR DE PERSONES AL QUE PER CONSTRUCCIÓ LI PERTOCA	200	GREU

ESTACIONAMENT DE BICICLETES I VMP

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import (€)	Tipus
	13	3	a	ESTACIONAR LA BICICLETA O EL VMP LIGATS ALS ARBRES	60-100	LLEU
	13	3	b	ESTACIONAR LA BICICLETA O EL VMP LIGATS A SEMÀFORS, BANCS, CONTENIDORS, PAPERERES, MARQUESINES DE TRANSPORT I ELEMENTS DE MOBILIARI URBA QUAN ES DIFICULTI EL DESTÍ O EL FUNCIONALITAT DE L'ELEMENT	60-100	LLEU
	13	3	c	ESTACIONAR LA BICICLETA O EL VMP DAVANT DE ZONES ON HI HAGI RESERVES DE MOBILITAT REDUÏDA	60-100	LLEU
	13	3	d	ESTACIONAR LA BICICLETA O EL VMP EN ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O DE SERVEI PÚBLIC	60-100	LLEU
	13	3	e	ESTACIONAR LA BICICLETA O EL VMP EN LLOCS RESERVATS A ALTRES PERSONES USUÀRIES O SERVEIS	60-100	LLEU
	13	3	f	ESTACIONAR LA BICICLETA O EL VMP A LES VORERES DIFICULTANT EL PAS DELS VIANANTS, DAVANT DE PASSOS DE VIANANTS I DE PASSOS ESCOLARS	60-100	LLEU
	13	3	g	ESTACIONAR LA BICICLETA O EL VMP EN LES ALTRES ZONES RESTRINGIDES DEFINIDES A L'ORDENANÇA MUNICIPAL	60-100	LLEU

RETIRADA DE BICICLETES DE LA VIA PÚBLICA I VMP

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import (€)	Tipus
LSV	12	27		TOTES LES DISPOSICIONS RELATIVES A LA RETIRADA QUE VENEN RECOLLIDES EN L'ARTICLE 105 DEL RDL 6/2015, DEL 30 D'OCTUBRE	60-100	LLEU
	14	2	a	QUAN LA BICICLETA-VMP RESTI ESTACIONADA MÉS D'UN MES AL MATEIX LLOC, QUAN LI FALTI ALGUN ELEMENT INDISPENSABLE PER A LA SEVA CIRCULACIÓ O LES CONDICIONS GENERALS PERMETIN DEDUIR RAONABLEMENT UN NOTORI ESTAT D'ABANDONAMENT	60-100	LLEU

Sant Boi de Llobregat, 25 de febrer de 2020

La tinenta d'alcaldia de l'Àrea d'actuació d'Aliances, Innovació i Govern Intern, Salut González Martín