Ajuntament de Badalona

Expedient: 2019/00016730Y
Ref. Addic.: TAO011252W
UO Responsable: D. Jurídic i Adm. Gral. de Govern i Territori
Assumpte: Anunci publicació BOP del conveni C-31
Procediment: Publicacions municipals
Interessat/da:
Representant:

ANUNCI

En data 6 de juny de 2019, l'Ajuntament de Badalona ha subscrit amb Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat un conveni de col·laboració en relació amb la nova calçada lateral a la C-31 en sentit Barcelona i el traspàs del ramal C-31/2136CB, i en compliment de l'article 112.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de Règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, es procedeix a la seva publicació íntegra:

«Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, i l'Ajuntament de Badalona en relació amb la nova calçada lateral a la C-31 en sentit Barcelona i el traspàs del ramal C-31/2136CB

REUNITS

D'una part, el senyor Damià Calvet i Valera, conseller de Territori i Sostenibilitat.

I de l'altra, el senyor Alejandro Pastor López, alcalde de l'Ajuntament de Badalona.

INTERVENEN

El senyor Damià Calvet i Valera, en nom del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en virtut del Decret 3/2018, de 29 de maig, pel qual es nomena el vicepresident del Govern i els consellers i conselleres dels departaments de la Generalitat de Catalunya, i segons les competències atribuïdes a aquest Departament pel Decret 1/2018, de 19 de maig, de denominació i determinació de l'àmbit de competències dels departaments de la Administració de la Generalitat, i d'acord amb la Resolució d'avocació de signatura del conveni atorgada en data 27 de maig de 2019.

El senyor Alejandro Pastor López, en nom de l'Ajuntament de Badalona, en ús de les atribucions que li confereix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 53.1.a) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i d'acord amb la Resolució d'aprovació del conveni atorgada en data 29 de maig de 2019.

Ambdues parts es reconeixen la capacitat legal necessària per subscriure aquest Conveni de col·laboració i

MANIFESTEN

I.- De conformitat amb els articles 47 i 48 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, 108 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic de les administracions públiques de Catalunya, i 191.1 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'Administració de la Generalitat i els ens locals poden subscriure convenis sobre assumptes d'interès comú, en l'àmbit de les seves competències, per a la consecució de finalitats d'interès comú, i per tal d'instrumentar fórmules d'assistència i cooperació econòmica, tècnica i administrativa.

II. L'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria d'infraestructures del transport que no tinguin la consideració d'interès general.

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 12433326461104201570 en https://seu.badalona.cat/validacio

Diputació Barcelona | https://bop.diba.cat | Pàg. 1-5 | CVE 2019024047 | Data 9-7-2019 | BOPB Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

L'article 48 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, i l'article 172 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, faculten l'Administració de la Generalitat i els ajuntaments per acordar el traspàs dels trams de carreteres que passin a integrar-se en la xarxa viària municipal.

III.- L'article 66 del Text refós de la Llei municipal i de règim local atribueix al municipi competències en matèria d'infraestructures de mobilitat i connectivitat.

IV.- Les carreteres C-31 i B-500, al seu pas per Badalona, són de titularitat de l'Administració de la Generalitat.

V.- Amb la configuració actual, l'accés de la carretera B-500 a la C-31 es fa mitjançant un enllaç a diferent nivell de quatre braços que permet la connexió de la B-500 amb la C-31 a tots els moviments, excepte el moviment del sentit mar de la B-500 cap al sentit Girona de C-31. Pel que fa als moviments de connexió es realitzen de la següent manera: la connexió del sentit mar de la B-500 amb el sentit Barcelona de la C-31 es fa amb un ramal directe, mentre que la del sentit muntanya de la B-500 amb el sentit Barcelona de la C-31 es realitza amb un ramal en llaç. Aquest ramal recull, amb preferència de pas, el trànsit del ramal directe esmentat i, uns metres més endavant, conflueix amb el tronc de la C-31. Així mateix, en aquest àmbit, la C-31 presenta calçada lateral en sentit Girona, però no disposa de calçada lateral en sentit Barcelona.

Per aquest motiu, i amb l'objectiu de millorar la mobilitat en aquest àmbit, el Departament de Territori i Sostenibilitat està executant, mitjançant encàrrec a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, el projecte constructiu "Millora general. Nova carretera. Millora de l'accessibilitat a la vialitat urbana de Badalona. Calçada lateral a la C-31 sentit Barcelona, del PK 212+650 al 213+800. Fase 1 (trams 2 i 3). Tram: Badalona", amb clau NB-07078.1.F1-M1 que té per objecte la definició de les obres necessàries per a la construcció de la calçada lateral sentit Barcelona de l'autopista C-31, entre els punts quilomètrics 212+650 i 213+800, corresponents als creuaments amb carrer Coll i Pujol i l'avinguda President Companys, respectivament.

VI.- D'altra banda, el ramal C-31/2136CB, entre el punt quilomètric 0+000 i 0+325, a Badalona, ha perdut la funcionalitat de carretera i ha adquirit el caràcter de via exclusivament urbana per la qual cosa, interessa a les dues parts fer-ne la integració a la xarxa viària del municipi.

VII.- Per aquests motius, les parts creuen convenient subscriure aquest Conveni amb subjecció a les següents,

CLÀUSULES

Primera.- *Objecte del conveni*

L'objecte d'aquest Conveni és doble:

- *La cessió a l'Ajuntament de Badalona de les obres derivades del projecte constructiu "Millora general. Nova carretera. Millora de l'accessibilitat a la vialitat urbana de Badalona. Calçada lateral a la C-31 sentit Barcelona, del PK 212+650 al 213+800. Fase 1 (trams 2 i 3). Tram: Badalona", amb clau NB-07078.1.F1-M1", que actualment està executant el Departament de Territori i Sostenibilitat mitjançant l'empresa pública Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU.*

- *El traspàs a l'Ajuntament de Badalona de la titularitat del ramal C-31/2136CB, entre els punts quilomètrics 0+000 i 0+325.*

Segona.- *Cessió a l'Ajuntament de les obres*

L'Ajuntament de Badalona s'obliga a acceptar la cessió de la titularitat de les obres executades en el projecte "Millora general. Nova carretera. Millora de l'accessibilitat a la vialitat urbana de Badalona. Calçada lateral a la C-31 sentit Barcelona, del PK 212+650 al 213+800. Fase 1 (trams 2 i 3). Tram: Badalona", amb clau NB-07078.1.F1-M1,

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 12433326461104201570 en https://seu.badalona.cat/validacio

BOPB Butlletí Oficial de la Província de Barcelona | Data 9-7-2019 | CVE 2019024047 | Pàg. 2-5 | https://bop.diba.cat | Diputació Barcelona

que es farà efectiva mitjançant la corresponent acta de lliurament, que es formalitzarà un cop finalitzades les obres del projecte amb clau NB-07078.1.F1-M1.

Amb caràcter previ a l'acta de lliurament, s'aixecarà la corresponent acta de comprovació de les obres del projecte esmentat les quals seran inspeccionades per un representant del Departament de Territori i Sostenibilitat, un representant de l'Ajuntament de Badalona, un representant d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU i pel director de les obres.

Consegüentment, l'Ajuntament de Badalona s'obliga, un cop rebuda la titularitat de les obres a fer-se càrrec del seu manteniment i explotació.

S'acompanya com a annex núm. 1 els plànols del conjunt de l'actuació.

Tercera.- *Cessió de la titularitat de la via*

Mitjançant la signatura d'aquest Conveni, l'Administració de la Generalitat i l'Ajuntament de Badalona acorden el traspàs efectiu a aquest últim ens de la titularitat del ramal C-31/2136CB, entre els punts quilomètrics 0+000 i 0+325.

Tanmateix, no serà objecte de cessió a l'Ajuntament l'obra de fàbrica (elements estructurals) que correspon al pas superior del ramal C-31/2136CB sobre la carretera B-500.

Descripció del tram objecte de cessió:

El ferm existent presenta un bon aspecte a tot el tram.

Actualment hi ha una tanca metàl·lica perimetral de separació entre el ramal i la C-31 que pertany a l'autopista.

Característiques principals.

- Longitud: 325 m

- Amplada: 6,40 m (calçada de 5,00 m i un voral de 0,70 m a cada costat).

- Superfície: 2.020 m2.

- Embornals amb reixa metàl·lica: 4 unitats de 80 x 40 cm

- Barrera de seguretat metàl·lica: 325 m al marge esquerre i 261 m al marge dret.

- Senyalització vertical: 1 senyal d'orientació del tipus S-301 amb la menció Barcelona, 1 senyal P-1c i 1 doble que conté una R-111 i una R-114 especial.

- Senyalització horitzontal: dues línies de 0,15 m d'amplada a cada costat. Un pas de vianants pintat a l'inici del ramal.

Elements funcionals de la plataforma i de seguretat

Ferm:

Presenta un bon aspecte superficial amb capa tipus S-12 del PK 0+000 fins el pont al PK 0+140 i des d'aquí i fins el final PK 0+325 capa tipus drenant.

Drenatge:

Existeixen quatre embornals amb reixa metàl·lica de 80 x 40 cm. al marge esquerre.

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 12433326461104201570 en https://seu.badalona.cat/validacio

BOPB Butlletí Oficial de la Província de Barcelona | Data 9-7-2019 | CVE 2019024047 | Pàg. 3-5 | https://bop.diba.cat | Diputació Barcelona

També al marge esquerre hi ha 283 m de vorades tipus T-2, i 5 m al marge dret.

Sistemes de contenció:

Hi ha col·locada una barrera metàl·lica tipus biona BMSNA4/T ambdós marges. La longitud total és de 486 m

El pont conté dues baranes tipus ciutat a cada costat i dues barreres metàl·liques superposades tipus BMSNC4/T amb unes longituds de 50 metres cadascuna de les quatre.

La biona superposada del pont té un terminal de 8 metres de longitud a cada extrem.

Senyalització vertical:

Hi ha col·locats tres senyals, un d'orientació S-301 amb la menció Barcelona, un especial doble R-111 i un R-114 amb pictogrames de prohibició de circulació tant de tractors com de bicicletes i un P1-c d'incorporació.

Senyalització horitzontal:

Consta de dues línies de 15 cm d'amplada amb un total de 628 ml.

Existeix un pas de vianants pintat a la calçada a l'inici del ramal.

S'acompanya com annex núm. 2 un plànol per a una millor identificació del tram objecte de cessió.

***Quarta.-** Comissió de seguiment*

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment que té com a funció principal exercir les funcions de seguiment, vigilància i control dels compromisos que les parts assumeixen en virtut d' aquest Conveni i avaluar el grau d'assoliment dels seus objectius.

Aquesta Comissió estarà integrada per dos representants de cadascuna de les parts signants.

Així mateix, la Comissió de seguiment té com a funció proposar la resolució de les qüestions que es puguin generar sobre la interpretació i el compliment del Conveni en el decurs de la seva vigència.

El funcionament de la Comissió de seguiment es regeix pel règim jurídic dels òrgans col·legiats descrit en el Capítol II del Títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i pels preceptes de caràcter bàsic inclosos en la subsecció 1a de la Secció 3a del Capítol II del Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

***Cinquena.-** Vigència del Conveni*

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des de la data de la seva signatura fins al compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte i com a màxim pel termini de 4 anys.

En cas que aquestes actuacions objecte del Conveni no s'haguessin realitzat en el termini de 4 anys comptats a partir de la data de signatura del Conveni, les parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals o la seva extinció.

***Sisena.-** Causes d'extinció*

Aquest Conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per què s'hagi incorregut en causa de resolució.

Són causes de resolució del Conveni:

a) *El transcurs del termini de vigència del conveni sense que se n'hagi acordat la pròrroga.*

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 12433326461104201570 en https://seu.badalona.cat/validacio

BOPB Butlletí Oficial de la Província de Barcelona | Data 9-7-2019 | CVE 2019024047 | Pàg. 4-5 | https://bop.diba.cat | Diputació Barcelona

b) *L'acord unànime de tots els signants.*

c) *L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i els compromisos contrets en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2.c) de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.*

d) *Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.*

El compliment i la resolució del conveni dona lloc a la seva liquidació en els termes i condicions que preveu l'article 52 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre.

Setena.- *Jurisdicció*

Les parts intentaran resoldre de comú acord les diferències que puguin sorgir en l'execució i interpretació d'aquest Conveni amb caràcter previ a la seva submissió, si escau, a la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Vuitena.- *Publicitat*

D'acord amb el que disposa l'article 14 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, i l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, un cop subscrit el Conveni haurà de ser publicat al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al web del Registre de convenis de col·laboració i de cooperació de la Generalitat, que és accessible des del Portal de la Transparència.

I, en prova de conformitat, les parts indicades signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte a Barcelona i Badalona.»

S'exposa al públic l'expedient de referència en compliment dels disposat en l'Art. 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb la finalitat de que els qui es considerin afectats, puguin formular per escrit, que presentaran en l'Oficina de Registre de l'Ajuntament, les observacions pertinents, durant el termini de vint dies hàbils.

Badalona, 26 de juny de 2019

Secretària accidental

Remedios Hijano Cruzado

Signatures:

Remedios Hijano Cruzado, secretària accidental - 27/06/2019

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 12433326461104201570 en https://seu.badalona.cat/validacio

BOPB Butlletí Oficial de la Província de Barcelona | Data 9-7-2019 | CVE 2019024047 | Pàg. 5-5 | https://bop.diba.cat | Diputació Barcelona