



## EDICTE

No havent estat presentades al·legacions ni reclamacions a l'acord d'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança municipal sobre la regulació dels guals i els espais reservats a la via pública pel Ple de l'Ajuntament de data 26 de novembre de 2018, i de conformitat amb el que preveu l'article 178.2 del DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, es fa públic que l'esmentat acord s'entén elevat a definitiu, així com el text íntegre de l'Ordenança aprovada, la qual es transcriu seguidament:

“Expt.2532/2018

### ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE LA REGULACIÓ DELS GUALS I ELS ESPAIS RESERVATS A LA VIA PÚBLICA

#### CAPÍTOL 1

#### Disposicions generals

#### Article 1. Objecte i Àmbit d'aplicació:

1. L'objecte d'aquesta ordenança és regular la concessió, modificació i revocació de llicències de guals de pas de vehicles, zones de càrrega i descàrrega, i de reserves i prohibicions d'estacionament a la via pública, així com les condicions i règim que han de complir el titulars i/o usuaris d'aquests espais.
2. La present ordenança és d'aplicació a tot el terme municipal de Polinyà, per la qual cosa caldrà tenir en compte tot allò que disposa el vigent Pla general d'ordenació del municipi de Polinyà (PGOU).

#### Article 2. Drets i Obligacions:

1. L'accés de vehicles des de la via pública als locals o recintes i a la inversa, constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i en conseqüència estarà subjecte a aquesta ordenança i al pagament de qualsevol tribut i ingrés de dret públic que li sigui d'aplicació segons les disposicions vigents en cada moment. No es podrà gaudir d'espais de domini públic destinats a: guals, zones de càrrega i descàrrega i reserves i prohibicions d'estacionament a la via pública, sense la preceptiva llicència
2. L'autorització de **gual** constitueix un aprofitament comú especial de les voreres, o bé de les vies urbanes excloses del trànsit amb vehicles, de manera que permetin al seu titular l'accés de vehicles a la seva finca o local a través d'elles, modificant o no l'estructura de la vorada i vorera per facilitar aquest accés.





3. L'autorització de **zona de càrrega i descàrrega** constitueix un aprofitament comú especial de les vies públiques urbanes que comprèn una prohibició general de parar i d'estacionar a l'àrea senyalitzada i, simultàniament, una autorització exclusiva del titular de la llicència i dels vehicles que fan operacions puntuals per als comerços, per parar a la mateixa àrea.
4. L'autorització de **reserva d'estacionament** constitueix un aprofitament comú especial de les vies públiques urbanes que comprèn una prohibició general de parar i d'estacionar a l'àrea senyalitzada i, simultàniament, una autorització exclusiva del titular de la llicència d'estacionar a la mateixa àrea.
5. L'autorització de **reserva de prohibició d'estacionament** per sortides d'emergència constitueix una prohibició general de parar i d'estacionar a l'àrea senyalitzada, fins i tot, pel seu titular.
6. El gaudi d'un gual de pas de vehicles, d'una zona de càrrega i descàrrega o d'una reserva o prohibició d'estacionament està subjecte a la prèvia obtenció de l'autorització municipal i al pagament anual de la taxa recollida a l'ordenança fiscal corresponent.
7. Totes les autoritzacions seran atorgades a precari i seran essencialment revocables per raons d'interès públic i per incompliment de les obligacions a què cada autorització resti condicionada.
8. La revocació de l'autorització comportarà el requeriment al seu titular perquè deixi d'utilitzar el gual o reserva de vehicles i reposi la vorera i la voravia al seu anterior estat, al seu càrrec. En cas d'incompliment per l'obligat de la reposició de la vorera es podrà executar subsidiàriament per l'Ajuntament a càrrec de l'interessat.
9. Els titulars o usuaris d'autoritzacions de guals, zones de càrrega i descàrrega, reserves i prohibicions d'estacionament podran requerir la intervenció de la policia local quan s'impedeixi el gaudi de l'aprofitament especial. La parada o estacionament davant d'un gual, o reserva de via pública degudament senyalitzat tindrà la consideració d'obstacle greu de la circulació, el que possibilitarà l'actuació municipal d'acord amb el que preveu la Llei de trànsit i circulació de vehicles a motor RDL 339/90 i d'acord amb les modificacions contingudes a la Llei 5/97, als articles 39.2 apartat f), i 71, o norma que la substitueixi.

## CAPÍTOL 2

### Regulació de les Llicències

#### Article 3. Titulars de les autoritzacions:





1. Seran titulars d'autoritzacions de guals o reserves de via pública les persones físiques o jurídiques o comunitats de propietaris a favor dels quals es concedeixi l'autorització, siguin o no propietaris de les finques a què dóna servei.
2. En el cas de les activitats industrials o comercials, és podrà ser titular mentre es realitzi una activitat lícita en un local i disposin de la comunicació prèvia d'activitats o l'autorització administrativa ambiental, segons sigui el cas, en la finca per la qual es sol·licita l'autorització de les referides al punt anterior.

#### Article 4. Termini de resolució de sol·licituds:

De conformitat amb el que estableixen els articles 21 i 24 de la Llei 39/2015 de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, si en el termini de tres mesos des de la petició de l'autorització, en qualsevol dels supòsits regulats per aquesta ordenança, no s'ha produït cap resolució expressa per part de l'Ajuntament, caldrà entendre-la com a desestimada, ja que les autoritzacions emparades en aquesta normativa afecten el domini públic municipal.

#### Article 5. Sol·licituds:

1. Els interessats hauran de fer una sol·licitud indicant el tipus d'autorització que demanen, el nombre de vehicles, i l'ús que es donarà a l'autorització. Així mateix, caldrà aportar plànols d'emplaçament i de definició de la sol·licitud corresponent, en el que hi figurin cotes, i si s'escau, el mobiliari urbà i/o demés elements ornamentals i botànics existents en el lloc on s'hagi d'ubicar el tipus d'autorització sol·licitada i el seu entorn immediat.
2. Si cal fer obres a la vorera per l'adequació dels guals aquestes seran executades per l'Ajuntament d'acord amb tot això que s'especifica en aquesta ordenança i en concordança amb els annexos corresponents en cada cas. En el cas excepcional de què les obres siguin executades per l'interessat, l'Ajuntament comprovarà la seva correcta execució (d'acord amb aquests annexos) prèviament a l'atorgament de l'autorització sol·licitada.

### CAPÍTOL 3 Regulació dels guals

#### Article 6. Definició:

Es considera gual de pas de vehicles a la via pública, a l'espai delimitat de la vorera o del vial destinat al pas de vianants (inclosos els vials de plataforma única) sobre el que es concedeix una autorització municipal per tal de fer possible l'entrada i sortida de vehicles a





una edificació i/o a un recinte. Els guals de pas de vehicles permetran l'entrada i sortida de vehicles a les finques respecte les quals hagi estat concedida autorització. Enfront d'ells no podrà aturar-se ni estacionar-se cap vehicle, ni tan sols els de propietat del titular de l'autorització de gual, llevat que en el seu interior romangui el conductor o que es tracti d'una autorització de gual per habitatge unifamiliar.

#### Article 7. Requisits i Tipus d'autorització:

1. Per tal d'obtenir autorització de gual de pas de vehicles per a **habitatges unifamiliars** serà necessari:
  - a) Que l'habitatge pugui contenir, almenys, un vehicle.
  - b) Que la porta d'accés a la finca tingui una amplada mínima de 2,70 m.
  - c) Que el gual compleixi amb les característiques constructives assenyalades a els annexos corresponents en cada cas d'aquesta ordenança.
  - d) Si l'habitatge ha estat finalitzat dins dels 4 anys anteriors a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança, la llicència de primera ocupació.
2. Per tal d'obtenir autorització de gual de pas de vehicles per a **habitatges plurifamiliars i/o d'ús col·lectiu** serà necessari:
  - a) Estar en possessió de la corresponent llicència municipal d'activitat.
  - b) Que el gual compleixi amb les característiques constructives assenyalades a l'annex d'aquesta ordenança, i tingui una amplada mínima de 3 i màxima de 6 m.
  - c) Disposar de la llicència o haver comunicat la primera ocupació de l'edifici.
  - d) En el cas d'habitatges plurifamiliars caldrà també que estigui constituïda la corresponent comunitat de propietaris.
3. Per tal d'obtenir autorització de gual de pas de vehicles per a **locals comercials i indústries** serà necessari:
  - a) Estar en possessió de la corresponent llicència municipal de l'activitat.
  - b) Que el normal exercici de l'activitat requereixi l'entrada i sortida de vehicles.





- c) Que l'establiment disposi d'un espai lliure suficient, amb caràcter permanent i sense altre destí, amb capacitat per a un o més vehicles. Les dimensions d'aquest espai i el nombre de places d'aparcament haurà d'estar d'acord i en concordança amb el tipus d'activitat i han d'esser adequats pel tipus de vehicles pel qual es sol·licita la llicència de qual.
- d) Que el qual compleixi amb les característiques constructives assenyalades a l'annex d'aquesta ordenança, i tingui una amplada mínima de 3 i màxima de 12 m.
- e) En el supòsit que a la mateixa parcel·la hi hagi més d'una activitat, per obtenir l'autorització del qual serà necessari, estar en possessió de la llicència o haver comunicat la primera ocupació i estar constituïda la corresponent comunitat de propietaris.
- f) En qualsevol cas, la transmissió de la llicència o permís municipal per a l'activitat, no implicarà en cap cas la transmissió de la llicència de qual, que s'haurà de sol·licitar expressament i independent.
- g) Les autoritzacions de qual vinculades a obres (obres d'enderroc, reparació, rehabilitació i/o nova construcció d'edificis, etc.) i altres activitats que exigeixin el pas de camions i maquinària pesada per damunt de la vorera, comportaran la construcció del qual corresponent, excepte quan el termini de la llicència d'obres sigui inferior a sis mesos, en què es podrà aprofitar el paviment existent, sempre i quan sigui prou resistent per a preservar les instal·lacions soterrades. La vorera es mantindrà en tot moment transitable per als vianants, i es reconstruirà un cop finalitzats els treballs que precisin el pas de vehicles. Aquestes autoritzacions de qual es concediran de 8 a 20 h.
- En el cas que es sol·liciti una llicència de qual per una obra, es concedirà amb caràcter temporal com a màxim durant la vigència de la llicència d'obra.
- Un cop sol·licitada la llicència de qual, es procedirà a emetre l'autoliquidació tributària en relació als tributs i altres conceptes fiscals que es determinin a la corresponent ordenança fiscal.
- S'abonarà una fiança en concepte de garantia de restitució de la vorada i la vorera al seu estat anterior, que es calcularà en funció de la superfície afectada (trapezi definit per l'amplada de la porta, del qual i de la vorera) i de les tarifes que estableixin les Ordenances fiscals vigents. En els carrers sense vorera diferenciada en alçada, la superfície afectada pel qual serà el rectangle definit per la longitud autoritzada a la llicència d'accés i una cinquena part de l'amplada del carrer.
4. Si cal fer obres a la vorera per adequació del qual aquestes seran executades per l'Ajuntament d'acord amb tot això que s'especifica en aquesta ordenada i en





concordança amb els annexos corresponents en cada cas. En el cas excepcional de què les obres siguin executades per l'interessat, l'Ajuntament comprovarà la seva correcta execució (d'acord amb aquests annexos) prèviament a l'atorgament de l'autorització sol·licitada.

5. Serà condició necessària per a la vigència de l'autorització i, per tant, dels drets que atorga, estar al corrent del pagament de la taxa vigent per al seu gaudi, així com la correcta senyalització del gual. El pagament de la taxa s'acreditarà amb el rebut corresponent que podrà ser exigint per la policia local i la marca o senyal que anualment es lliuri i que haurà de ser adherit a la placa corresponent.

#### Article 8. Condicions generals:

1. En situacions de característiques i/o circumstàncies especials de seguretat vial, urbanístiques, etc., l'Ajuntament podrà limitar l'amplada d'un gual fins que sigui estrictament necessari per a l'accés dels vehicles, encara que els accessos al local siguin d'una dimensió major.
2. Així mateix, en el cas que per les característiques de la parcel·la i del vial al que afronta sigui molt dificultós l'accés dels vehicles, es podrà concedir un contragual a l'altra banda del carrer previ informe favorable de la Policia Local i dels Serveis tècnics municipals, indicant les característiques que aquest hauria de tenir.
3. Quan l'opció del contragual no resultés tècnicament viable, també es podrà, previ informe favorable dels serveis tècnics municipals i de la policia local, amb caràcter completament excepcional i justificat tècnicament excedir l'amplada dels 12 m de gual que s'assenyala a l'art. 7 d'aquesta ordenança municipal, en aquells casos que per les característiques del carrer, finca, etc. resultés molt dificultosa l'entrada i sortida dels vehicles de grans dimensions.

A aquest efecte, i per tal de justificar aquesta excepció el/s sol·licitant/s hauran d'aportar també un estudi de la mobilitat interna de la parcel·la (d'acord amb l'activitat que desenvolupin), dibuixat a escala, especificant i representant el nombre de vehicles, els sentits de circulació, els radis de gir amb el seu escombrat, etc., així com l'afectació a la mobilitat externa a la parcel·la, i tot això necessari i/o adient per a justificar la excepcionalitat.

4. Quan els carrers tinguin 6 m ó menys de calçada, per tal de facilitar l'entrada i la sortida de vehicles, es pot autoritzar de prolongar la senyalització horitzontal en un metre més a cada banda, si, un cop construït el gual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, persisteixen les dificultats d'accés.







5. Els guals s'ajustaran a les condicions determinades a l'annex d'aquesta ordenança. En cap cas es permetrà modificar la rasant de la voravia ni en sentit longitudinal ni transversal, ni obstruir la rigola amb afegits de qualsevol classe.
6. L'Ajuntament executarà, directament o mitjançant contractista, les obres d'adequació del gual a càrrec de l'interessat. Excepcionalment l'Ajuntament podrà oferir la possibilitat que sigui l'interessat qui executi el gual. En aquest cas haurà d'aportar una fiança equivalent al 100 % del pressupost de l'obra d'adequació, quantitat que li serà retornada una vegada es comprovi, per part del servei municipal d'inspecció, la seva correcta execució.
7. Si es donés el cas que per a la concessió d'un gual fos necessària la retirada de mobiliari urbà o altres elements municipals o de companyies de subministradores de serveis, caldrà prèviament fer-ne el trasllat sota la supervisió dels Serveis Tècnics Municipals, i a càrrec del sol·licitant de la llicència.
8. Els sol·licitants hauran de senyalitzar l'existència de gual de pas de vehicles amb la placa específica que els hi serà facilitada per l'Ajuntament, i pintar tota l'amplada del gual amb una línia longitudinal contínua de color groc a la vorada senyalitzaran mitjançant i amb una línia longitudinal discontinua de 10 cm d'amplada, de color groc, segons norma UNE 48103, referència B-502, a trams iguals, pintada damunt de la calçada a una distància de 30 cm de la vorada i paral·lela a aquesta. Aquesta línia anirà senyalitzada per trams iguals de 0,5 m de llargada i tindrà la mateixa longitud que es fixi a la llicència de gual. Quan a la zona en qüestió hi hagi autorització d'estacionament, la línia paral·lela anirà delimitada en els seus extrems amb una altra línia perpendicular projectada envers l'eix de la calçada, del mateix color groc i d'1 metre de longitud.
9. La conservació del gual, la pintura i la placa, inclòs el paviment de la vorera, serà a càrrec del titular de l'autorització, el qual podrà ser requerit per l'Ajuntament per a la correcta reparació del gual tan bon punt hi hagi mostres evidents de danys.
10. A les zones industrials la vorera a l'àmbit del gual s'haurà d'executar segons un ferm compost del terreny natural, compactat fins el 90% de l'assaig proctor modificat, llosa de formigó armat de 15 cm de gruix mínim, amb designació H-20 amb fibres de polipropilè, armada amb malla d'acer de diàmetre 8 x 8 mm cada 20 cm, i acabat raspallat.
11. A la resta del municipi, en voreres per a trànsit de vehicles amb pes màxim autoritzat inferior a 3 Tn, el ferm estarà compost del terreny natural, compactat fins el 90% de l'assaig proctor modificat, llosa de formigó de resistència H-20, de 15 cm de gruix mínim i tipus de paviment de vorera igual a l'existent. En el cas de què el vial estigui pavimentat amb panot el gruix de la peça no serà inferior a 4 cm.





A voreres per a trànsit de vehicles amb pes màxim autoritzat superior a 3 Tn, el ferm estarà compost del terreny natural, compactat fins el 90% de l'assaig proctor modificat, llosa de formigó armat de 15 cm de gruix mínim, amb designació H-20 amb fibres de polipropilè, armada amb malla d'acer de diàmetre 8 x 8 mm cada 20 cm, i acabat amb el mateix tipus de paviment de la vorera existent. En el cas de què el vial estigui pavimentat amb panot el gruix de la peça no serà inferior a 4 cm.

12. En cap cas s'admetran rampes ni pegats de formigó a la via pública. L'adaptació dels nivells s'ha de realitzar a l'interior de la parcel·la, mai a l'espai públic. Cal mantenir en tot moment la planor de la vorera, d'acord amb les rasants del carrer, de manera que el recorregut del vianant no presenti alts i baixos. Les peces de panot a reposar seran de les mateixes característiques que les existents amb un gruix de la peça no inferior a 4 cm.
13. Per a tots els casos que calgui fer obres a la via pública, caldrà senyalitzar-les adequadament amb senyals degudament il·luminats, preveient les zones de pas per a vianants. S'adoptaran les mesures de seguretat per tal d'evitar el perill a la via pública i minimitzar les molèsties a la normal circulació de vehicles i persones.
14. Per a tots els casos de trasllats, ampliacions, reduccions i supressions de guals s'haurà d'obtenir la corresponent autorització municipal, d'acord amb el procediment ordinari.
15. Els canvis de titular de la propietat, ús, i/o lloguer de l'immoble al qual hagi estat concedida autorització de gual de pas de vehicles, comportarà necessàriament l'obtenció d'una nova llicència.
16. Les autoritzacions de guals es podran revocar segons els següents criteris:
  - a) Per no conservar en perfecte estat el paviment i/o la senyalització, amb conformitat amb el que regulen aquestes ordenances.
  - b) Per no donar-li un bon ús i/o utilitzar-lo de forma indeguda.
  - c) Per variar les circumstàncies segons les quals es va concedir l'autorització o que sigui necessari pel interès públic.
  - d) A petició del titular, prèvia reposició del paviment de la vorera i la vorada al seu estat normal d'acord amb els paviments contigus i amb conformitat amb el que regulen aquestes ordenances. L'incompliment d'aquesta reposició comportarà l'execució subsidiària per part de l'Ajuntament amb càrrec a l'interessat.







- e) En termes general, per l'incompliment de qualsevol de les obligacions i/o requisits descrits i regulats en aquesta ordenança.

**Article 9. Element delimitador de gual:**

1. En cas de problemes d'accés al gual es podrà autoritzar igualment la instal·lació d'un element delimitador del gual, previ informe favorable de la Policia Local i dels Serveis tècnics municipals, indicant les característiques que aquest hauria de tenir.
2. La compra, transport, instal·lació i qualsevol cost que suposi la seva ubicació serà a càrrec de l'interessat, qui també haurà de suportar els costos de la seva correcta conservació i manteniment.
3. Els elements delimitadors de guals es col·locaran sobre la calçada, al costat de la vorera, de manera perpendicular al voral i separats per una distància igual al forat de la porta que defensen.
4. L'Ajuntament podrà retirar els elements delimitadors de guals per motius de trànsit, urbanització, obres, o qualsevol altre d'interès públic. En cas que els motius de la retirada fossin provisionals, l'Ajuntament els reposarà al mateix lloc un cop finalitzades les causes de la seva retirada.
5. L'incompliment de l'obligació de la correcta conservació i manteniment de l'element delimitador de gual, serà motiu per la retirada del mateix i podria comportar la revocació de la llicència de gual.
6. La renúncia a aquests elements s'haurà de sol·licitar per l'interessat i informar-se pels Serveis Tècnics Municipals i/o Policia Local, implicant, en el seu cas, la retirada dels elements delimitadors per compte de l'interessat.

**CAPÍTOL 4**

**Regulació de les reserves especials a la via pública**

**Article 10. Definició:**

Es considera reserva especial a la via pública, a aquella porció delimitada de la calçada sobre la qual que es concedeix una llicència d'ús privatiu per tal de facilitar les operacions de càrrega i descàrrega d'objectes i materials mitjançant la corresponent autorització municipal.

**Article 11. Requisits i Tipus d'autorització:**





1. Per tal d'obtenir autorització de reserves especials a la via pública per a **parades dels vehicles de serveis públics** serà necessari:
  - a) Documentació acreditativa de la titularitat de la concessió de transport.
  - b) Documentació acreditativa de la freqüència en la prestació del servei.
2. Per tal d'obtenir autorització de reserves especials a la via pública per a **estacionament i aturada per a càrrega i descàrrega a equipaments o establiments de pública concurrència** serà necessari:
  - a) La titularitat de la concessió del servei.
  - b) Documentació acreditativa d'estar en possessió de la corresponent llicència municipal de l'activitat.
  - c) Documentació acreditativa de que el normal exercici de l'activitat requereixi de la càrrega i descàrrega de material.
3. Per tal d'obtenir autorització de reserves especials a la via pública per a **l'execució d'obres d'ús privatiu** serà necessari:
  - a) Còpia del CIF o NIF del que resultarà titular de la llicència.
  - b) Documentació acreditativa d'estar en possessió de l'autorització municipal per a realitzar les obres (licència o comunicació prèvia).
4. Per tal d'obtenir autorització de reserves especials a la via pública per a **estacionaments reservats per a persones amb mobilitat reduïda** serà necessari:
  - a) Còpia del CIF o NIF del que resultarà titular de la llicència.
  - b) Documentació acreditativa de tenir un grau de minusvàlua superior al 65%.

#### Article 12. Condicions generals:

1. La ubicació, l'horari i la mida de les reserves especials a la via pública d'estacionament i aturada per a càrrega i descàrrega seran determinades per l'Ajuntament en funció de les necessitats i a petició col·lectiva dels usuaris. Únicament es podran autoritzar reserves a sol·licitud individual en casos d'obres de construcció o que s'acrediti la impossibilitat que sigui col·lectiva. Així mateix, caldrà disposar de la corresponent llicència municipal.





2. Les llicències d'estacionament reservat només es podran concedir a els trams de vial en els quals estigui autoritzat l'estacionament, i on, a més, el seu atorgament no dificulti ni els girs ni la visibilitat a les cruïlles.
3. Les reserves especials a la via pública hauran de ser senyalitzades verticalment i horitzontal d'acord amb les previsions del Reglament general de circulació, i amb càrrec als sol·licitants.
4. Les reserves especials a la via pública s'autoritzaran sempre amb caràcter discrecional; aquestes no crearan cap dret subjectiu a favor del titular i podran ser modificades o revocades sense dret a indemnització per l'Ajuntament tantes vegades com ho requereixin les necessitats de la circulació viària i/o altres raons d'interès públic.
5. Es podran autoritzar reserves especials de prohibició d'estacionament per tal de deixar lliures les sortides d'emergència quan sigui necessari per al seu correcte funcionament. En aquestes reserves especials a la via pública, per a sortides d'emergència no podrà estacionar ni parar cap vehicle.
6. Les llicències d'estacionament reservat seran nominatives i intransferibles.
7. La senyalització de les reserves especials a la via pública serà mantinguda per l'Ajuntament en condicions òptimes de visibilitat i comprensió. La despesa generada per les actuacions que comporti aquest manteniment anirà a càrrec del titular de la reserva d'estacionament.

### Article 13. Drets, obligacions i prohibicions:

1. Les reserves especials a la via pública **donen dret a:**
  - a) A l'ús pacífic de l'espai sobre el que s'atorga la llicència en les condicions que aquesta estableixi i per tal d'efectuar les operacions de càrrega i descàrrega de materials.
  - b) A reclamar a l'Ajuntament l'adopció de mesures per tal de restablir les condicions normals d'ús de l'estacionament en cas d'obstaculització del mateix per altres vehicles u objectes.
  - c) A reclamar a l'Ajuntament que la senyalització de l'estacionament sigui mantinguda per l'Ajuntament en condicions òptimes de visibilitat i comprensió.
2. El/s titular/s de reserves especials a la via pública **estan obligats a:**





- a) Recepcionar la senyalització vertical i horitzontal que l'Ajuntament estableixi i instal·li com a obligatòria, la despesa d'instal·lació de la qual anirà a càrrec del titular de la llicència de reserva especial a la via pública corresponent.
  - b) Renovar el paviment quan resulti malmès per la negligència del titular i/o usuaris del mateix.
  - c) Efectuar en l'estacionament i al seu càrrec quantes obres ordinàries i extraordinàries ordeni l'Ajuntament d'acord amb la llicència atorgada.
  - d) Retornar el paviment i/o els elements de mobiliari urbà al seu estat original un cop s'hagi anul·lat o extingit la llicència d'estacionament reservat, si haguessin estat objecte d'alguna modificació.
  - e) Abonar les taxes municipals previstes a les ordenances fiscals.
3. A les reserves especials a la via pública **no està permès**:
- a) La col·locació d'elements delimitadors de l'estacionament.
  - b) Cap modificació de la calçada, fora de les assenyalada per l'Ajuntament.
  - c) Senyalitzar un estacionament pels seus usuaris, ni modificar la senyalització de l'estacionament fora de les condicions de la llicència atorgada. La senyalització dels estacionaments reservats es farà únicament per l'Ajuntament.
  - d) L'estacionament de cap vehicle, fora del titular de la llicència, durant l'horari concedit. Es permetrà excepcionalment la parada temporal de vehicles, sempre que en l'interior del vehicle s'hi trobi el conductor, a fi de desplaçar-lo en el cas que es necessiti utilitzar l'estacionament.

## CAPÍTOL 5

### Protecció de la via pública

#### Article 14. Mesures cautelars

1. Sense perjudici i amb independència de la sanció que es pugui imposar, l'Ajuntament podrà adoptar, en front dels usos privatis o especials sobre la via pública sense la corresponent llicència o sense ajustar-se a aquesta, les mesures cautelars que en l'exercici de les seves potestats de domini siguin adients en Dret per tal de reposar els





espais al seu estat anterior a la pertorbació. Les despeses que origini l'adopció de les mesures cautelars aniran a càrrec dels responsables de la pertorbació.

2. En concret, i prèvia amb audiència prèvia de l'interessat:
  - a) Es podrà impedir, mitjançant la col·locació de mecanismes d'obstaculització idonis i proporcionats, l'ús d'espais destinats a gual o estacionaments reservats sense la preceptiva llicència o sense ajustar-se a la prèviament concedida.
  - b) Es podrà revocar la llicència concedida en el cas que s'evidenciï un ús de l'espai autoritzat diferent o contrari al que va motivar la seva concessió conforme a aquesta ordenança, sense perjudici que es pugui sol·licitar nova llicència adaptada a les noves circumstàncies.
  - c) Es podrà procedir a la retirada dels elements i objectes de la via pública que ocupin sense llicència els espais destinats a gual i estacionament reservat, dificultant o obstaculitzant el seu ús. En el cas dels vehicles no serà requisit l'audiència prèvia per a la seva retirada, d'acord amb allò que disposa el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel RD Leg. 6/2015, de 30 de octubre.

#### Article 15. Mesures de reposició

1. Sense perjudici i amb independència de la sanció que es pugui imposar, les persones que, amb culpa o negligència, modifiquin les condicions originàries de la via per tal de fer un ús o ocupació de la mateixa no legalitzable mitjançant llicència, estaran obligats a reposar les condicions de la via a l'estat previ a la seva modificació o transformació.
2. En el cas de no procedir a la reposició ordenada en el termini conferit, l'Ajuntament l'executarà subsidiàriament, que podrà reclamar per via executiva les despeses originades a l'autor dels actes, en cas de no abonar-les en via voluntària.

### CAPÍTOL 6

#### Règim sancionador

#### Article 16. De les infraccions

Les infraccions d'aquesta ordenança es qualifiquen en funció de la seva gravetat com a lleus, greus o molt greus.

1. Seran considerades **faltes lleus**:





- a) El manteniment deficient de la senyalització (placa i pintura de la vorada).
  - b) L'ocupació de la superfície de la voravia corresponent al gual per a càrrega i descàrrega, ja sigui amb vehicle, mercaderies o d'altres.
  - c) Qualsevol altre incompliment de les normes d'aquesta ordenança que no estiguin classificades com a greus o molt greus.
2. Seran considerades **faltes greus**:
- a) L'adequació del gual o reserva i la seva senyalització de dimensions diferents a les autoritzades per la llicència.
  - b) La variació de les circumstàncies del local o del titular, objecte del gual o reserva, sense informar d'aquest canvi a l'Ajuntament.
  - c) La reiteració en alguna de les faltes lleus.
3. Seran considerades **faltes molt greus**:
- a) La realització de les obres del gual o la senyalització d'una reserva sense l'autorització corresponent.
  - b) La reiteració en alguna de les faltes greus o molt greus.

#### Article 17. De les sancions

1. Les sancions s'imposaran sens perjudici de l'abonament de les despeses de reposició dels béns públics afectats, al seu estat anterior a l'autorització del gual o reserva.
2. Les sancions que es puguin imposar en aplicació d'aquesta ordenança són independents dels supòsits de revocació de la/les autorització/ons establerts a la mateixa ordenança.
4. Quanties de les sancions:
  - a) Les faltes lleus seran sancionades amb una multa de fins a 100 €.
  - b) Les faltes greus seran sancionades amb una multa de 101 fins a 200 €.
  - c) Les faltes molt greus seran sancionades amb una multa de 201 fins a 300 €.







## CAPÍTOL 7 Disposicions

### Disposicions transitòries:

#### Primera:

- a) Les autoritzacions que actualment estan concedides mantindran la seva vigència. Així mateix, els seus titulars disposaran d'un termini de **2 anys** per adaptar, al seu càrrec, les voreres i la seva senyalització al que disposa aquesta ordenança. En aquest sentit, l'Ajuntament impulsarà fórmules de col·laboració i/o d'exempció tributària adreçades a assolir aquest objectiu. Si es donés el cas que no ho facin, se'ls hi revocarà la llicència de gual.
- b) A les adaptacions de gual, a més a més, de l'adequació i de la senyalització de la vorera, les portes basculants no podran envair la via pública.

#### Segona:

En aquells casos, que mitjançant informe d'un tècnic competent, es demostrï que és absolutament impossible l'adequació a aquesta ordenança, els Serveis Tècnics Municipals podran amb caràcter **completament excepcional** podran informar favorablement que aquelles edificacions anteriors a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança que disposaven de llicència d'autorització de gual podran mantenir-la en les mateixes condicions que la llicència va estar atorgada.

### Disposicions finals:

#### Primera:

Queden derogades totes les disposicions municipals que s'oposin al que es disposa en aquesta Ordenança.

#### Segona:

En el **termini màxim de 6 mesos** des de l'entrada en vigència d'aquesta ordenança tots els titulars de guals que no disposin de la corresponent autorització municipal, l'hauran de sol·licitar abans d'esgotar-se aquest termini. Transcorregut el mateix l'Ajuntament, en aplicació de l'ordenança, podrà impedir l'ús de les voreres per a l'entrada de vehicles d'aquells guals que no s'hagin legalitzat.

#### Tercera:

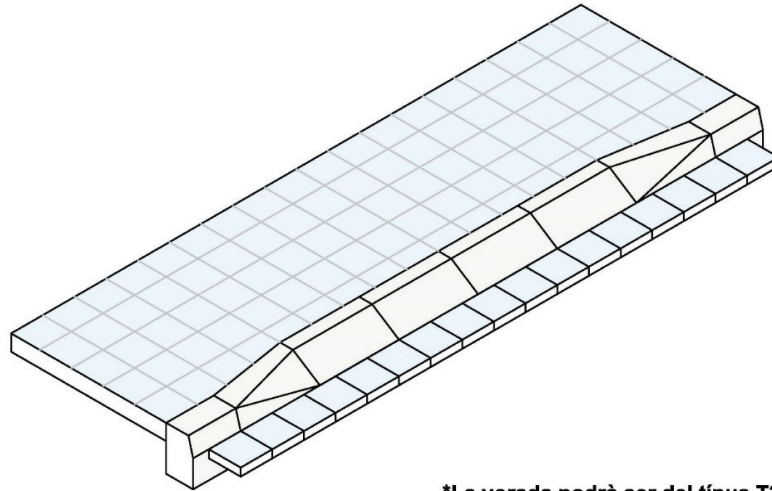




Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà d'haver estat publicada la seva aprovació definitiva al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

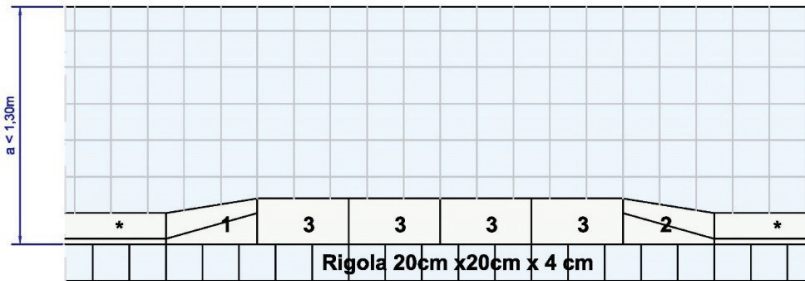
## ANNEX.- CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES DELS GUALS





\*La vorada podrà ser del tipus T2 o T3.

Tanca/Façana



Peces gual vehicles típus v-25

<b>1 Peça lateral esquerra</b>	<b>2 Peça lateral dreta</b>	<b>3 Peça central</b>

**ANNEX 1.1: Accés per a vehicles en voreres del àmbit residencial d'amplada a <math>a < 1,30m</math>.**



Ajuntament de Polinyà

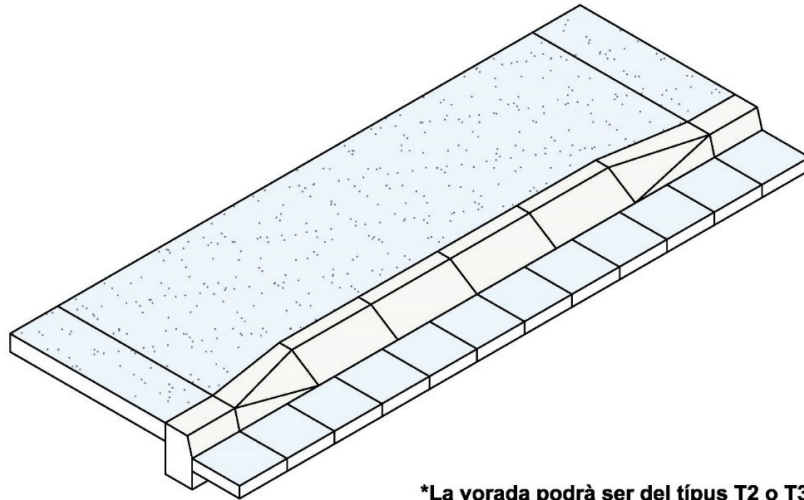
**ORDENANÇA DE GUAL DE POLINYÀ**

Setembre 2018

E:1/30

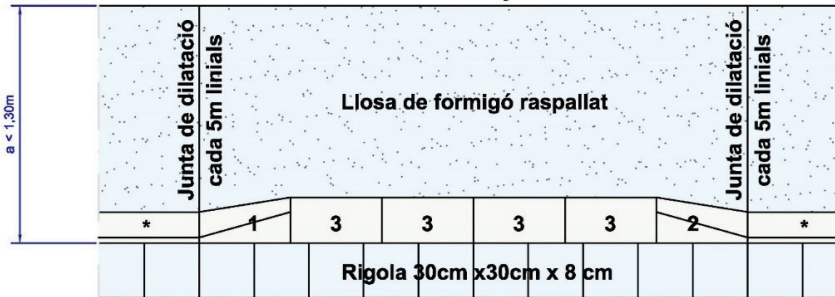
**1.1**



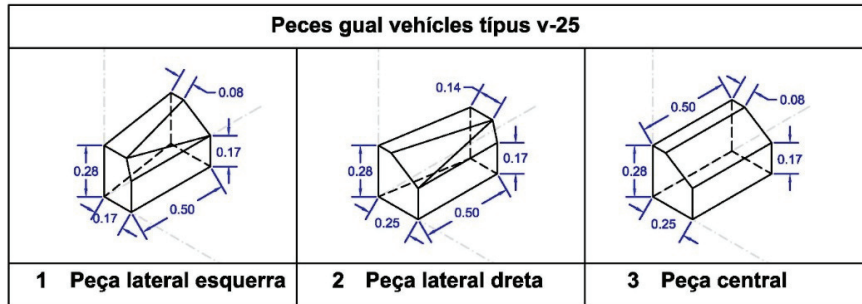


\*La vorada podrà ser del tipus T2 o T3.

Tanca/Façana



Peces gual vehicles típus v-25



**ANNEX 1.2: Accés per a vehicles en voreres dels polígons industrials d'amplada a < 1,30m.**



Ajuntament de Polinyà

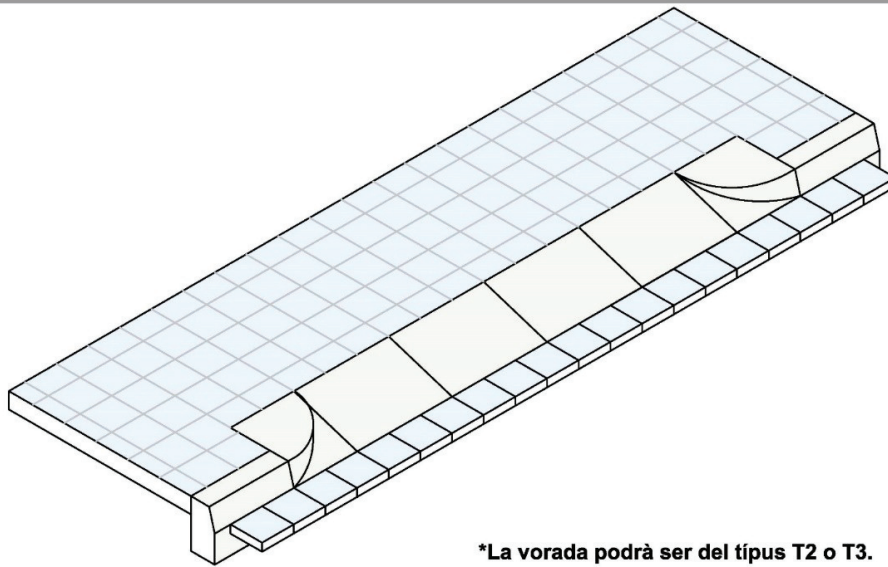
**ORDENANÇA DE GUAL DE POLINYÀ**

Setembre 2018

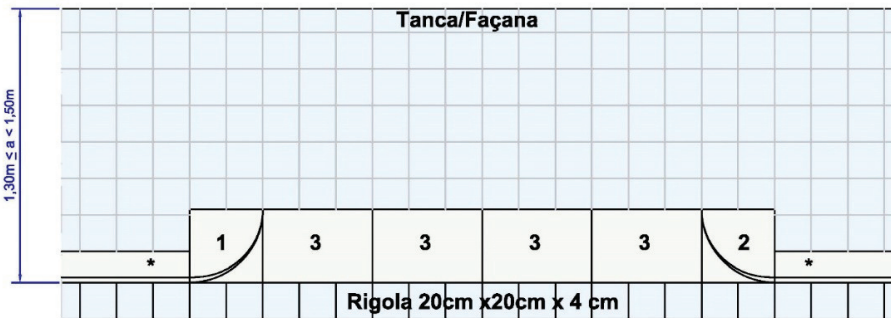
E:1/30

**1.2**

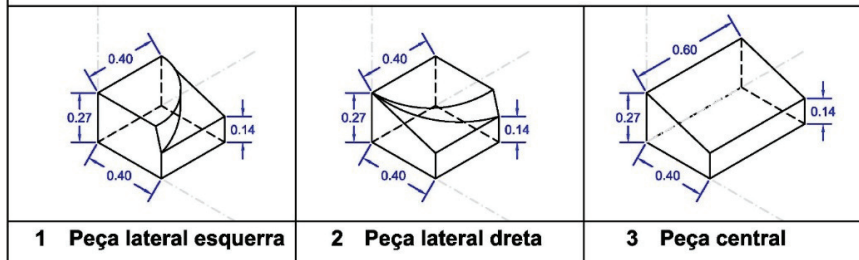




\*La vorada podrà ser del tipus T2 o T3.



Peces gual vehicles típus v-40



**ANNEX 2.1: Accés per a vehicles en voreres del àmbit residencial d'amplada 1,30m ≤ a < 1,50m.**



Ajuntament de Polinyà

**ORDENANÇA DE GUAL DE POLINYÀ**

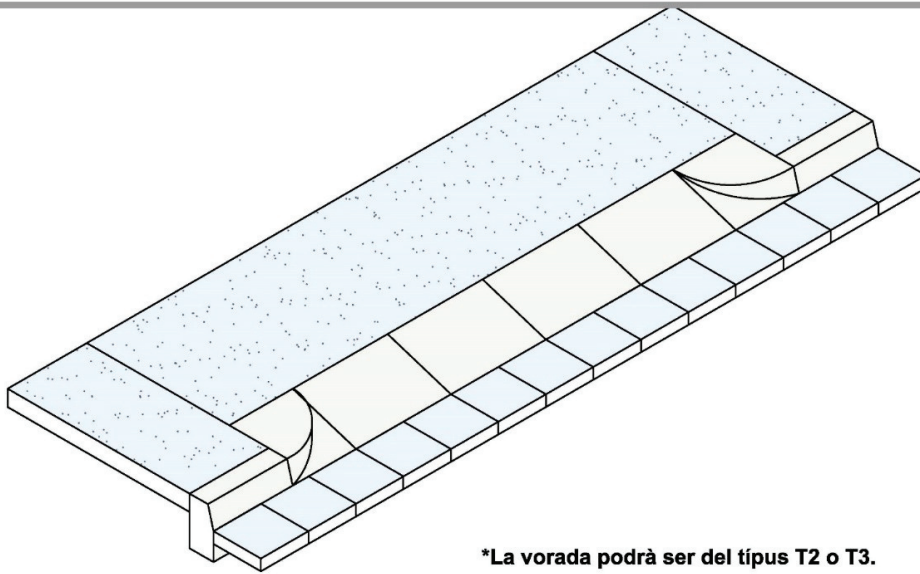
Setembre 2018

E:1/30

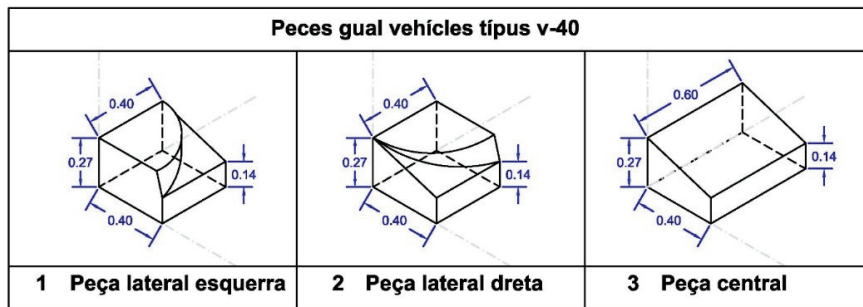
**2.1**







\*La vorada podrà ser del tipus T2 o T3.



**ANNEX 2.2: Accés per a vehicles en voreres dels polígons industrials d'amplada 1,30m ≤ a < 1,50m.**



Ajuntament de Polinyà

**ORDENANÇA DE GUAL DE POLINYÀ**

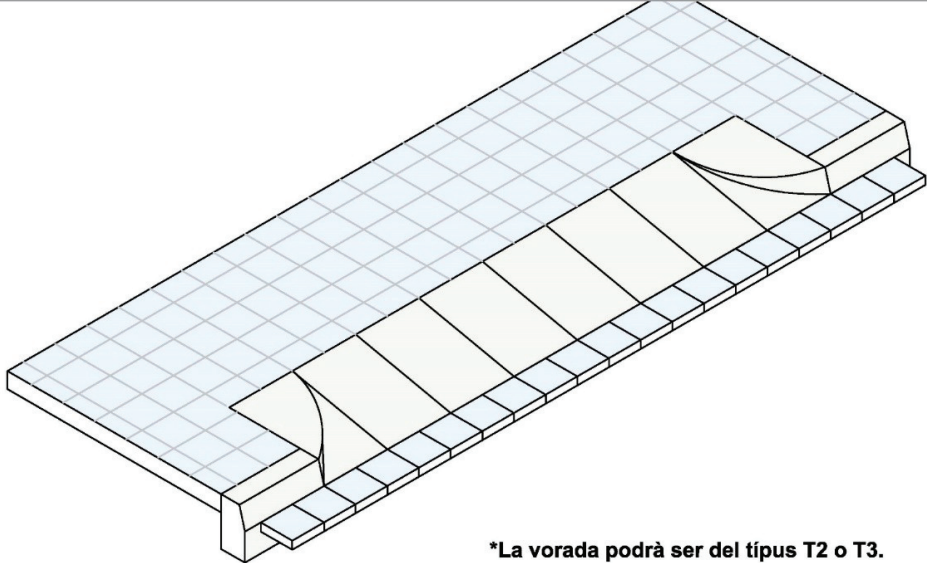
Setembre 2018

E:1/30


**2.2**





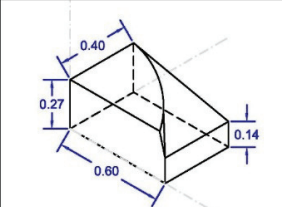
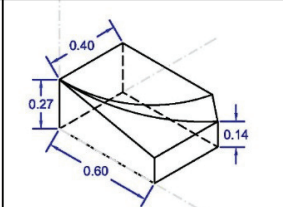
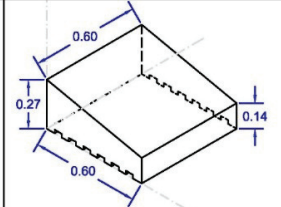
\*La vorada podrà ser del tipus T2 o T3.




Tanca/Façana

$a \geq 1,50m$

Rigola 20cm x20cm x 4 cm

Peces gual vehicles típus v-60		
		
1 Peça lateral esquerra	2 Peça lateral dreta	3 Peça central

**ANNEX 3.1: Accés per a vehicles en voreres del àmbit residencial d'amplada  $a \geq 1,50m$ .**



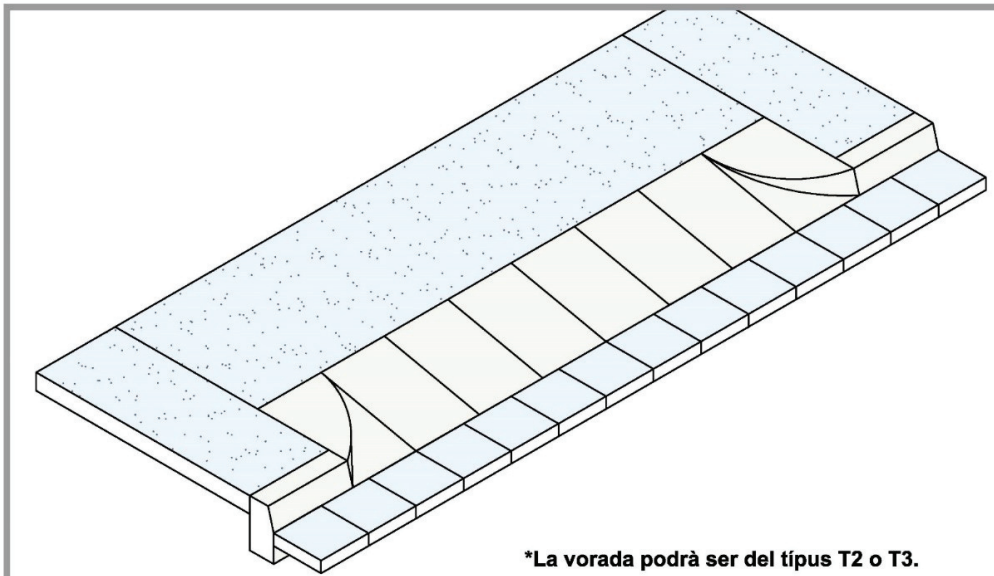
**ORDENANÇA DE GUAL DE POLINYÀ**

Setembre 2018

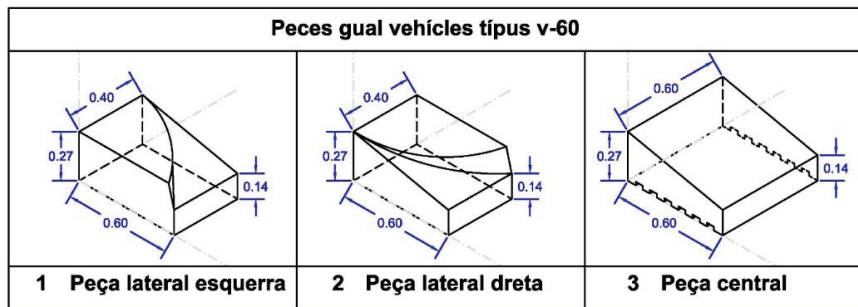
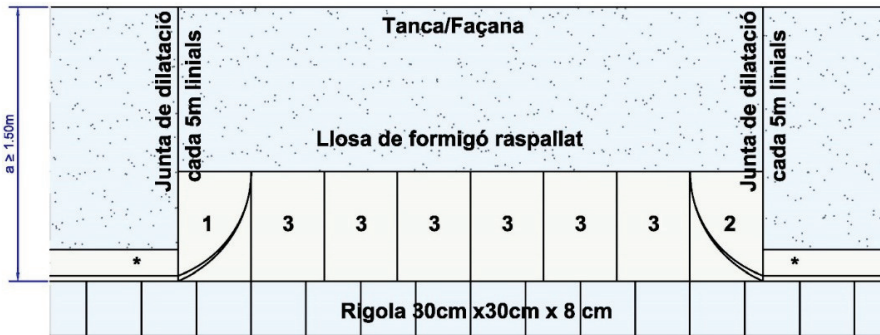
E:1/30

**3.1**





\*La vorada podrà ser del tipus T2 o T3.



### ANNEX 3.2: Accés per a vehicles en voreres dels polígons industrials d'amplada a > 1,50m.



Ajuntament de Polinyà

## ORDENANÇA DE GUAL DE POLINYÀ

Setembre 2018

E:1/30

# 3.2





Contra l'aprovació de la modificació d'aquesta Ordenança, que posa fi a la via administrativa, es podrà formular recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent a la seva publicació. No obstant això, es podrà interposar qualsevol altre tipus de recurs que es cregui convenient

Polinyà, document signat electrònicament al marge.

L'alcalde  
Javier Silva Pérez

