



EDICTE

Per Decret de l'Alcaldia de data 2 d'octubre de 2012, s'ha declarat l'efectivitat de l'acord de modificació de l'ordenança de circulació de vehicles i vianants de Torelló, ja que ha transcorregut el termini d'exposició pública sense que s'hagin formulat reclamacions ni suggeriments.

El text de l'ordenança esmentada, amb les modificacions incorporades, és el que es transcriu a continuació i que s'ha tramès al BOP de Barcelona per a la seva publicació.

Contra les resolucions de referència, que són definitives en via administrativa, es podrà interposar, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al d'aquesta publicació, recurs contenciós administratiu davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. No obstant això, es podrà interposar qualsevol altre que es consideri convenient.

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS MODIFICADA

Torelló

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

Disposició preliminar

[Art. 1 Objecte de l'Ordenança](#)

[Art. 2 Àmbit d'aplicació](#)

Obstacles a la via pública

[Art. 3 Activitats que afecten a la seguretat de la circulació](#)

[Art. 4 Senyalització d'obstacles o perills](#)

[Art. 5 Contenedors](#)

[Art. 6 Retirada dels obstacles](#)

[Art. 7 Ocupació de les vies públiques](#)



Emissió de pertorbacions i contaminants

[Art. 8 Norma general](#)

[Art. 9 Activitats vers els vehicles prohibides a la via pública](#)

Transports de persones

[Art. 10 Del transport de persones](#)

[Art. 11 En motocicletes, ciclomotors o bicicletes](#)

Transport escolar i de menors

[Art. 12 Autorització](#)

[Art. 13 Definició de transport escolar](#)

[Art. 14 Definició de transport de menors](#)

Transport de mercaderies

[Art. 15 Disposició de la carrega](#)

[Art. 16 Càrrega i descàrrega](#)

[Art. 17 Permisos especials per circular](#)

Circulació de vehicles

[Art. 18 Utilització dels carrils](#)

[Art. 19 Ordenació especial del trànsit](#)

[Art. 20 Velocitat](#)

[Art. 21 Vehicles en servei d'urgències](#)

[Art. 22 Competicions](#)

[Art. 23 Prioritat de pas dels conductors sobre els vianants](#)

[Art. 24 Marxa enrere](#)

[Art. 25 Circulació de bicicletes](#)



[Art. 26 Circulació de ciclomotors i motocicletes](#)

Parada

[Art. 27 Definició](#)

[Art. 28 Normes generals](#)

[Art. 29 Llocs Prohibits](#)

[Art. 30 Vehicles blindats de transport de cabals](#)

Estacionament

[Art. 31 Definició](#)

[Art. 32 Normes generals](#)

[Art. 33 Llocs prohibits](#)

[Art. 34 Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes](#)

Zones d'estacionament limitat

[Art. 35 Normes generals](#)

[Art. 36 Vehicles exclosos](#)

[Art. 37 Anul·lació de la denúncia](#)

Reserva d'estacionament

[Art. 38 Disposició general](#)

[Art. 39 Zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda](#)

[Art. 40 Parades de transport públic](#)

Circulació de vianants

[Art. 41 Circulació en zona de vianants](#)

[Art. 42 Circulació per la calçada o vorals](#)

[Art. 43 Passos de vianants i cruïlles de calçades](#)



Senyalització

[Art. 44 Normes Generals](#)

[Art. 45 Responsabilitat de la Senyalització](#)

[Art. 46 Obligacions relatives a la senyalització](#)

[Art. 47 Guies Escolars](#)

Il·les de vianants

[Art. 48 Actuació municipal](#)

[Art. 49 Senyalització](#)

[Art. 50 Condicions de prohibició pels vehicles](#)

[Art. 51 Vehicles exclosos de prohibició](#)

Altres zones de reserva

[Art. 52 Zones de prioritat invertida o carrers residencials](#)

[Art. 53 Zones d'ensenyament](#)

Mesures cautelars

[Art. 54 Immobilització](#)

[Art. 55 Aixecament de la immobilització](#)

[Art. 56 Retirada dels vehicles de la via pública](#)

[Art. 57 Retirada en estacionament prohibit](#)

[Art. 58 Retirada per actuacions a la via](#)

[Art. 59 Càrrec de les despeses](#)

[Art. 60 Suspensió de la retirada](#)

[Art. 61 Vehicles abandonats](#)

Règim sancionador



[Art. 62 Disposicions generals](#)

[Art. 63 Infraccions i sancions](#)

[Art. 64 Acumulació de sancions](#)

[Art. 65 Graduació de sancions](#)

[Art. 66 Cobrament de les multes](#)

[Disposició addicional](#)

[Disposició derogatòria](#)

[Disposició final](#)

Disposició preliminar

[Annex 1 Quadre de Sancions](#)

Art. 1

Objecte de l'Ordenança

La present Ordenança, dictada a l'empara de les previsions del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, d'aprovació del Text articulat de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (LSV), de 2 de març, del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, d'aprovació del Reglament general de circulació (RGC), té per objecte regular:

a) L'ordenació, el control i vigilància del trànsit en les vies públiques per la Policia Municipal, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la seva sanció quan no estiguin atribuïdes a altra Administració.

b) Els usos de les vies públiques, fent compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb l'objectiu de garantir la rotació dels aparcaments.

Especialment, s'incorporen aquelles mesures que garanteixen l'estacionament de vehicles que portin a persones amb mobilitat reduïda.

c) El règim de parada i estacionament en via urbana.



- d) La immobilització i la retirada dels vehicles de les vies públiques.
- e) Establir el quadre d'infraccions i sancions derivat de l'incompliment de les normes d'aquesta ordenança i de la legislació sobre el trànsit.

Art. 2

Àmbit d'aplicació

1. Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables a totes les vies públiques d'ús comú o privades de la ciutat de Torelló i obligaran als usuaris de les mateixes, en concepte de titulars, conductors i ocupants de vehicles o vianants que circulin per aquelles.

2. En tot allò que no estigui previst a la present Ordenança s'aplicarà el RDL 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; el RD 1428/2003, de 21 de novembre, d'aprovació Reglament general de circulació; el RD 320/1994, de 24 de febrer, d'aprovació del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; el RD 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Obstacles a la via pública

Art. 3

Activitats que afecten a la seguretat de la circulació

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants o vehicles.

2. Per causes justificades, es podrà autoritzar, pels serveis municipals competents, ocupacions temporals de la via pública en llocs que no generin perill ni representin un destorb per al trànsit.

Art. 4

Senyalització d'obstacles o perills

1. En casos d'urgència o de força major i amb l'objecte d'assenyalar un perill imminent es podrà col·locar qualsevol tipus d'obstacle o objecte, sempre sota la responsabilitat de la persona que ho realitzi, fent-ho avinent immediatament a la Policia Municipal.



2. Tot obstacle col·locat a la via pública, que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles, haurà d'estar degudament senyalitzat, tant de dia com de nit, i il·luminat amb llum vermella en hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin a càrrec del qui hagi obtingut l'autorització pertinent.

Art. 5

Contenidors

1. Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública determinats pel Municipi, sempre en llocs on menys destorbi la circulació.

2. Els indrets a la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

3. En cas de destorb hauran d'estar senyalitzats, segons article anterior.

Art. 6

Retirada dels obstacles

1. Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles, a més de la corresponent sanció, quan:

- a) Comporti un perill per als usuaris de la via pública.
- b) No s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- c) S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte.
- d) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
- e) La col·locació hagi esdevingut injustificada.

2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec de l'interessat.

Art. 7

Ocupació de les vies públiques



Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevulla altra manifestació esportiva o d'una altra índole que afecti les vies públiques, sens perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, hauran d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes als quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte, de conformitat amb l'annex II del RD 1428/2003.

Emissió de pertorbacions i contaminants

Art. 8

Norma general

1. Tot vehicle de tracció mecànica ha de tenir en bones condicions de funcionament els òrgans capaços de produir sorolls, gasos i altres contaminants amb la finalitat que els nivells emesos pel vehicle amb el motor en funcionament no excedeixi dels valors límits d'emissió establerts en la legislació vigent.

2. És prohibida la circulació de vehicles a motor i ciclomotor en les següents circumstàncies:

- a) Quan circulin sense el dispositiu silenciador d'explosions.
- b) Quan emetin combustible sense cremar per manca del dispositiu preceptiu.
- c) Quan treguin fums que pugui dificultar la visibilitat dels conductors dels altres vehicles o que resultin nocius o molestos per a la salut.
- d) Queda prohibida l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants produïda per vehicles a motor, i ciclomotors per sobre de les limitacions que estableix la legislació vigent.
- e) No es podrà circular amb vehicles que portin la música interior amb un volum suficient per transgredir la intimitat del vehicle i molesti a la resta d'usuaris de la via, confondre a la resta de conductors o el descans del veïnat.

Art. 9

Activitats vers els vehicles prohibides a la via pública

1. És prohibit de reparar, pintar o rentar qualsevol vehicle a la via pública, a les fonts, les rieres i els rierols, així com canviar l'oli del motor, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes al mateix lloc.



2. Els tallers de reparació de vehicles tenen la prohibició expressa de dur a terme, en la via pública, les tasques pròpies de la seva activitat.

3. L'activitat regular dels tallers d'automòbils, instal·lacions de rentat de vehicles i altres establiments de naturalesa similar, no podrà entorpir la fluïdesa de la circulació.

4. No es podrà estacionar vehicles per fer un ús comercial ni un profit privatiu de cap persona física o jurídica

Art. 10

Del transport de persones

1. Qualsevol tipus de vehicle de motor podrà únicament transportar un màxim de passatgers, segons les places per les quals va ser construït.

2. Els passatgers, quan el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, llevat del cas del transport públic de viatgers.

3. En cap cas els passatgers podran distreure al conductor.

4. El conductor i passatger dels ciclomotors de tres i quatre rodes han de seguir les normes de seguretat, relatives a utilització de cinturons de seguretat establerts als articles 117.1.a) del RD 1428/2003.

Art. 11

En motocicletes, ciclomotors o bicicletes

1. Els cicles que només puguin ser ocupats per una persona, quan el conductor sigui major d'edat, podran transportar un menor de fins a 7 anys en seient addicional homologat.

2. En els ciclomotors i les motocicletes, a més del conductor, podrà viatjar, sempre que així consti en la seva llicència o permís de circulació, un passatger major de 12 anys i amb casc de protecció, sempre que es compleixin les condicions següents:

a) Que així consti en el seu permís de circulació o certificat de característiques tècniques.

b) Que el conductor tingui 16 anys i ser titular d'una llicència de conducció, en el cas dels cicles i ciclomotors o ser titular d'un permís de conducció de les classes A-1, per a les motocicletes.



- c) Que el viatger vagi encavalcat i amb els peus recolzats en els reposapeus laterals.
- d) En cap cas podrà situar-se el viatger en una posició que dificulti el domini i l'equilibri del vehicle, com entre el conductor i el manillar.
- e) És prohibit portar paquets o embalums que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.
- f) Es podran arrossegar remolc o semi remolc, de conformitat amb l'article 12.4 del RD 1428/2003.

Transport escolar i de menors

Art. 12

Autorització

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està subjecta a autorització municipal.
2. Hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, que adjuntaran la documentació requerida, l'itinerari proposat i les parades que pretenguin efectuar.
3. La pujada i baixada únicament es podrà realitzar en els llocs determinats per l'Ajuntament.

Art. 13

Definició de transport escolar

S'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de qualsevol particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats referida al començament dels cursos escolars, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

Art. 14

Definició de transport de menors

Es considerarà transport urbà de menors, el transport no inclòs en l'article anterior, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del



conductor, sigui públic o de servei particular complementari, quan almenys els tres quarts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

Transport de mercaderies

Art. 15

Disposició de la carrega

1. La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris per al seu condicionament o protecció, hauran d'estar dipositats de tal forma que no puguin:

- a) Arrossegar, caure total o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
- b) Ocultar els dispositius d'enllumenat, les plaques o distintius obligatoris.
- c) Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitables.

2. Els vehicles que transportin materials polsosos o puguin caure hauran d'anar proveïts d'una protecció que cobreixi total i eficaçment els materials amb lones adequades.

3. Els vehicles destinats al transport de mercaderies peribles, aptes pel consum, hauran d'estar tancats hermèticament, preservant el seu contingut de la vista del públic i dels factors meteorològics i ambientals.

4. No és permesa la circulació de vehicles de transport de mercaderies o comercials amb les portes obertes.

Art. 16

Càrrega i descàrrega

1. Les operacions de càrrega i descàrrega dels vehicles comercials i transport hauran de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquesta finalitat.

En aquestes zones només podran estacionar els vehicles comercials, de transport i particulars en activitat comercial, sens perjudici de la legislació



vigent en matèria de transport, mentre efectuïn aquestes operacions. Fora de l'horari establert en la zona reservada, d'acord amb l'apartat vuitè, l'estacionament es regirà pel règim general d'estacionament.

S'exceptua la prohibició d'estacionar als vehicles particulars o col·lectius que portin a persones amb mobilitat reduïda.

3. El vehicle s'haurà d'estacionar de la forma més idònia i utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar, ni obstruir la circulació, ni constitueixi un perill.

4. En cas d'obstaculitzar la circulació d'altres usuaris de la via pública s'haurà d'informar a la Policia Municipal.

5. Els vehicles que realitzin les operacions de càrrega i descàrrega no podran, en cap circumstància, fer-ho en els llocs on estigui prohibit efectuar parada o estacionament.

6. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o a l'inrevés.

7. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i l'obligació de netejar la vorera.

8. Es podran establir horaris en les zones de càrrega i descàrrega per a la realització d'aquestes operacions.

Art. 17

Permisos especials per circular

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal.

2. Les autoritzacions indicades a l'apartat anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

3. Els vehicles de més de 3.500 kg no podran estacionar a tota la ciutat de Torelló, ni en cap zona residencial llevat dels llocs expressament habilitats a les zones industrials

Circulació de vehicles



Art. 18

Utilització dels carrils i incorporacions al trànsit

1. En les vies públiques amb calçada de doble sentit de circulació i un carril per sentit, separats o no per marques viàries, se circularà per la dreta.
2. En les vies públiques amb calçada d'únic sentit de circulació i de diversos carrils, delimitats per marques longitudinals, el conductor d'automòbil podrà utilitzar, per circular, el que millor convingui al seu destí, però no haurà d'abandonar-lo més que per preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.
3. El conductor d'un vehicle aturat o estacionat en un aparcament o procedent d'un immoble de vehicles que pretenguin incorporar-se a la circulació haurà d'assegurar-se prèviament, fins i tot seguint les indicacions d'altra persona en cas de necessitat, de què pugui fer-ho sense perill per als altres usuaris, cedint el pas a altres vehicles i observant la posició, trajectòria i velocitat d'aquests, i ho advertirà amb els senyals obligatoris per a aquests casos.

Art. 19

Ordenació especial del trànsit

Per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, canviant el sentit de la circulació, prohibint o restringint la circulació de vehicles a partir de les vies, canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com la reordenació de l'estacionament.

Art. 20

Velocitat

1. La velocitat de tota classe de vehicles dins del nucli urbà de la ciutat de Torelló no podrà ultrapassar els 50 quilòmetres per hora, sens perjudici de les limitacions que s'estableixen en els apartats següents.
2. S'haurà d'alentir la marxa sempre que les circumstàncies de la circulació i la seguretat ho exigeixin, segons les normes de la prudència, i en especial en els casos següents:
 - a) Quan la part lliure de la calçada sigui molt estreta.
 - b) Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.



- c) Quan s'arribi a zones de precaució.
- d) En apropar-se a un encreuament o corba.
- e) A la sortida d'un immoble, d'una zona d'estacionament situats al costat de la via pública.
- f) En cas de pluja o altres circumstàncies atmosfèriques o ambientals.
- g) En arribar a llocs on circulin grans concentracions humanes.
- i) Quan s'acostin a les parades de transport col·lectiu de persones.
- h) En arribar als passos de vianants.
- k) Davant els semàfors amb llum groga intermitent.
- l) Quan es trobin amb un vehicle en detenció o parada.
- m) En general, sempre què ho indiquin els agents de la Policia Municipal.

3. S'haurà de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas dels vianants en els següents casos:

- a) A les zones de vianants, en els casos que la circulació estigui autoritzada.
- b) A les zones de prioritat invertida.
- c) Als carrers sense vorera o inferior a un metre.
- d) A les proximitats de les escoles i altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes.

Art. 21

Vehicles en servei d'urgències

Podran circular per sobre dels límits de velocitat i amb prioritat de pas sobre els altres vehicles i usuaris de la via pública, així com, estaran exempts de complir altres normes o senyals, els vehicles de servei d'urgències, públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter, i sempre que prenguin les mesures reglamentàries.

Art. 22



Competicions

Resta totalment prohibit fer competicions de velocitat en les vies públiques de la ciutat, excepte en els casos acotats per l'autoritat municipal.

Art. 23

Prioritat de pas dels conductors sobre els vianants

1. Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte als vianants, llevat dels casos següents:

a) En els passos de vianants senyalitzats, els conductors hauran d'aturar el seu vehicle quan aquests travessin la calçada.

b) Quan vagin a girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via hi hagi vianants creuant, encara que no existeixi pas per aquests.

c) Quan el vehicle travessi un voral per on estiguin circulant vianants que no disposen de zona de vianants.

2. En les zones de vianants, quan els vehicles les travessin pels passos habilitats a l'efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar als vianants que circulin per elles.

3. Per a sortir o entrar dels immobles, els conductors utilitzaran solament els guals, llevat de les motocicletes i ciclomotors que ho podran fer amb el motor parat, i sempre amb les precaucions de l'apartat anterior.

Art. 24

Marxa enrere

1. Es prohibeix circular marxa enrere, llevat dels casos on no pugui circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que ho exigeixi.

2. El recorregut cap enrere haurà de contemplar les següents prevencions:

a) El conductor ha d'estar segur que pot dur a terme la maniobra sense perill.

b) S'ha d'efectuar lentament amb els senyals preceptius, inclòs amb l'assistència d'un observador.

c) El recorregut no podrà ser superior a 15 metres.



d) No es podrà envair una cruïlla amb la maniobra.

Art. 25

Circulació de bicicletes

1. Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants hi gaudiran de preferència de pas. Els menors de 12 anys hi circularan sempre i hauran d'anar acompanyats d'un adult.
2. Si circulessin per la calçada, ho faran tant a prop com puguin de la vorera, excepte quan hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.
3. En els parcs públics, zones de vianants i de prioritat invertida ho faran pels camins indicats. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència de pas.
4. Per circular de nit han de disposar, al davant, de llum blanc de posició, i al darrere, de llum vermell de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.
5. Els ciclistes gaudiran de prioritat de pas respecte als conductors de vehicles a motor en els termes establerts a l'article 64 del RD 1428/2003.

Art. 26

Circulació de ciclomotors i motocicletes

Els ciclomotors i motocicletes, a més de les normes de circulació dels vehicles, hauran d'observar les següents:

1. Els ciclomotors i motocicletes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.
2. Tampoc podran produir molèsties ocasionades per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.
3. Aquests vehicles no podran circular per voreres, andanes i passeigs, sens perjudici del que disposa l'article 35.3 d'aquesta Ordenança.
4. El conductor i passatger de motocicletes i ciclomotors, d'acord amb l'article 11.2.a), hauran d'utilitzar de forma adequada el casc homologat.



5. Els enginys amb motor de combustió, anomenats mini motos, han de complir amb el règim d'autoritzacions, circulació i assegurança dels ciclomotors per poder circular a la via pública. En cas d'incompliment s'aplicarà la normativa de trànsit i seguretat viària específica que correspongui.

Parada

Art. 27

Definició

Es considera parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo, per tal de permetre la pujada o la baixada de passatgers o la càrrega o descàrrega d'objectes.

Art. 28

Normes generals

La parada haurà de fer-se seguint les següents indicacions:

1. Els vehicles es podran aturar en paral·lel a la vorada o en bateria o semi bateria, sempre que així estigui senyalitzat, en aquests dos darrers casos.
2. Els vehicles es col·locaran tant a prop de la vorada dreta segons sentit de la marxa com sigui possible, menys en les vies d'únic sentit en les que es podran situar també en el costat esquerra.

En ambdós casos, caldrà deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

3. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera.
4. El conductor, sense abandonar el vehicle, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.
5. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació sense sobresortir de l'alienació de les vorades. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers sigui malalts o persones amb mobilitat reduïda o es tracti de serveis d'urgència o de camions de neteja o recollida d'escombraries.
6. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.



Art. 29

Llocs prohibits

Queda prohibida totalment la parada:

1. Quan dificulti o obstrueixi la circulació de vehicles o vianants.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.
3. Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
4. En les zones destinades per estacionament i per parada de transport públic i de taxis.

Per excepció, a les parades de transport públic s'hi podran aturar els vehicles d'aquesta naturalesa i les reserves podran utilitzar-les els vehicles autoritzats.

5. En les zones reservades per a determinats serveis, com d'urgències, seguretat, jutjats i funeraris o a autoritats.
6. En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic i en els reservats per a les bicicletes.
7. A les interseccions i a distància inferior a cinc metres d'aquestes si es dificulta el gir a altres usuaris per obligar-los a fer maniobres amb risc o es dificulta el pas dels vianants per a travessar la calçada pels extrems de les illes. S'exceptua els xamfrans que per la seva urbanització permetin l'aturada dins dels seus vèrtexs.
8. Sobre les vies del ferrocarril o a les seves proximitats dificultant la circulació dels trens.
9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres de risc.
10. En doble fila, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i no hi hagi espai lliure en una distància de quaranta metres.
11. Quan s'efectuï als refugis, separadors, illetes o altres elements canalitzadors del trànsit, sigui parcial o total.



12. Als guals per a vianants.
13. Als llocs destinats a algun servei públic o que deteriori el patrimoni públic.
14. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Les infraccions als apartats 1, 2 3, 4, 7, 8 i 9 i les parades en llocs prohibits quan constitueixin un obstacle o creïn un risc a la circulació de vianants o vehicles tindran la consideració d'infraccions greus, de conformitat amb l'article 65 del RDL 339/1990.

Art. 30

Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i per temps superior al que és permès, si no es pot efectuar en altre lloc de forma correcta, sempre que no causi dificultant o obstacle greu a la circulació a vehicles i vianants.

Estacionament

Art. 31

Definició

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada o detenció.

Art. 32

Normes generals

L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
2. Si no hi ha cap senyal que determini la forma d'estacionament, aquest es farà en fila.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.



4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tant a prop de la vorada dreta segons el sentit de la marxa com sigui possible, menys en les vies d'únic sentit en les que es podran situar també en el costat esquerra, però caldrà deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera i el conductor podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

5. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui engagar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones.

6. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes esmentades a l'apartat anterior, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

7. No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor,

No es podran estacionar vehicles de més de 1,80 m d'amplada a la via pública en zones residencials de Torelló, durant més de 72 hores

8. En vies d'únic sentit de la circulació on es regula l'estacionament alternatiu per senyal vertical, d'acord amb l'article 154.R-308.c) i d) del RD 1428/2003, 21 de novembre, el canvi de costat es farà, segons les següents prescripcions:

a) El canvi s'efectuarà a les 9 hores del matí del primer dia del període permès, sempre que, fer-ho, no perjudiqui la circulació.

b) No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que es pugui fer en el costat correcte sense cap perjudici al trànsit.

c) L'anterior s'entén sense perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.

Art. 33

Llocs prohibits

Queda prohibit l'estacionament en els llocs següents:

1. En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.



2. On sigui prohibida la parada.
3. En plena calçada.
4. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.
5. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
6. Estacionar en sentit contrari de la marxa en vies d'un únic carril i sentit de la marxa.
7. Quan s'obstaculitzi o destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats.
8. Davant de les portes d'accés a locals destinats a actes públics o espectacles a les hores en què se celebren.
9. Davant de les portes d'accés d'edificis públics.
10. En el mateix lloc per més de quinze dies consecutius.
11. En els carrers urbanitzats sense voreres.
12. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, canvi d'ordenació del trànsit o neteja. En aquests supòsits, s'hauran de senyalitzar i advertir amb una antelació mínima de 2 dies naturals.
13. En les zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega de mercaderies o material d'obra.
14. En les zones senyalitzades per ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
15. Sobre les voreres, passeigs, places, parcs, illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, fora d'autorització expressa i senyalitzada, sigui total o parcial.
16. En les zones de gual correctament senyalitzats, total o parcialment.
17. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.



18. A les proximitats d'hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva si destorben la seva funció.

19. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.

20. A les vies declarades de prioritat invertida o carrers residencials i altres declarades d'atenció preferent.

21. A les zones d'estacionament limitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan amb el distintiu col·locat es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim autoritzat, d'acord amb la regulació de les zones d'estacionament limitat d'aquesta Ordenança.

22. Estacionar vehicle de pes màxim entre 3,500 Kg, llevat dels llocs expressament habilitats.

Els estacionaments en llocs prohibits quan constitueixin un obstacle o creïn un risc a la circulació de vianants o vehicles tindran la consideració d'infraccions greus, de conformitat amb l'article 65 del RDL 339/1990. Els estacionaments en llocs prohibits quan no constitueixin un obstacle o creïn un risc a la circulació de vianants o vehicles tindran la consideració d'infraccions lleus, de conformitat amb l'article 65 del RDL 339/1990.

Art. 34

Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes

1. Les motocicletes o ciclomotors de dues rodes i bicicletes podran ser estacionats, si no hi ha en la zona o carrer espais destinats especialment a aquesta finalitat, en voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, paral·lelament a la calçada a una distància de cinquanta centímetres de la vorada.

2. La distància mínima entre aquests vehicles estacionats, segons s'indica a l'apartat anterior i els límits de pas de vianants senyalitzat o dels extrems de les illes o d'una parada de transport públic serà de dos metres.

3. L'estacionament sobre voreres, andanes i passeigs es farà empenyent el vehicle amb el motor parat i sense ocupar-ne el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

4. L'estacionament a la calçada es farà en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig.



5. Quan s'estacioni una motocicleta, ciclomotor i bicicletes entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.
6. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.
7. No es podrà estacionar motocicletes, ciclomotors o bicicletes lligats al mobiliari urbà o elements estructurals, aliens a aquest servei, ni a sobre o al costat dels escocells dels arbres.

Zones d'estacionament limitat

Art. 35

Normes generals

L'estacionament limitat haurà d'efectuar-se, segons les següents disposicions:

1. S'estacionarà mitjançant l'obtenció del corresponent títol habilitant consistent en un comprovant horari adquirit a les màquines expenedores, o bé amb altre indicatiu de l'hora d'arribada en cas de no haver màquines expenedores, d'acord amb el Reglament regulador del servei d'estacionament limitat de vehicles a la via pública.
2. El tiquet es col·locarà en lloc visible a l'interior del parabrisa del vehicle.
3. El període màxim de permanència d'un vehicle en el mateix lloc serà d'una hora i mitja.
4. Al final d'aquest període els vehicles hauran d'abandonar forçosament la plaça que ocupen i no serà possible obtenir nou tiquet o col·locar un nou indicatiu horari per allargar el període.
5. Si el conductor d'un vehicle ja estacionat, amb un tiquet de temps inferior a l'horari màxim autoritzat vol allargar la seva estada fins el total d'aquest temps, podrà fer-ho amb l'adquisició d'altre tiquet.
6. L'estacionament es farà dins del perímetre senyalitzat al paviment.
7. Els vehicles de dues rodes no podran estacionar en zona d'estacionament limitat.

Art. 36

Vehicles exclosos



Podran estacionar sense necessitat d'obtenir el corresponent títol que autoritza a estacionar els següents vehicles:

1. Els vehicles auto taxis quan el conductor estigui present.
2. Els vehicles propietat d'organismes de l'Estat, les Comunitats Autònomes, o d'Entitats locals, degudament identificats, que es destinin a la realització de serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.
3. Els vehicles de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.
4. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària, públics o privats, quan estiguin realitzant algun servei de la seva competència.
5. Els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda i que disposin de targeta d'aparcament per a conductors i no conductors.

Art. 37

Anul·lació de la denúncia

Els conductors que hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant podran treure un comprovant especial, que anul·larà la denúncia en cas que s'instal·lin màquines expenedores de tiquets. Aquest comprovant s'haurà de dipositar juntament amb la denúncia a la bústia de la màquina expenedora.

Reserva d'estacionament

Art. 38

Disposició general

1. La reserva d'estacionament o parada i les zones de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estaran subjectes a llicència municipal.

Art. 39

Zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda

1. L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament reservat per a persones amb mobilitat reduïda en diferents trams de la via pública per als vehicles que



portin aquestes persones. Aquestes reserves podran ser personalitzades per a un titular determinat, o bé de caràcter general, les quals podran ser utilitzades per qualsevol titular amb targeta acreditativa.

Serà requisit per a poder estacionar disposar de la targeta per a persones amb mobilitat reduïda, col·locada al parabrisa del vehicle, visible des de l'exterior. Per a les zones reservades personalitzades només podran fer ús els titulars de la targeta indicada a la senyalització vertical.

2. Els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda podran aturar-se, pel temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes a qualsevol lloc de la via pública, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle d'aquesta ordenança.

3. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar els seus vehicles, i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega, d'acord amb els articles 35 i 16 d'aquesta ordenança.

4. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les illes de vianants no afectaran els vehicles que portin persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, llevat de les limitacions de l'article 51.f) d'aquesta ordenança.

5. Totes aquestes mesures són d'aplicació a les dues submodalitats de targeta, per a titulars conductors o titulars no conductors, sigui de transport individual o col·lectiu, llevat de les zones reservades de l'apartat 1 per a la submodalitat titular no conductor, que només podran utilitzar-les si el titular és menor de 18 anys o, si és més gran, tenir un grau igual o superior al 65 %.

6. L'ús inadequat de les targetes comportarà la denúncia per la infracció de trànsit corresponent i informar als serveis socials municipals i de la Generalitat de Catalunya.

Art. 40

Parades de transport públic

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.

2. No es podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.



3. En les parades destinades als vehicles auto taxi, aquests només hi podran romandre mentre estiguin de servei.

4. En cap moment, el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Circulació de vianants

Art. 41

Circulació en zona de vianants

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta. En les vies públiques amb vorera que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.

2. Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars podran circular per voreres, andanes, passeigs i zones verdes, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant.

Art. 42

Circulació per la calçada o vorals

1. Si a la via pública no hi ha voreres, els vianants circularan preferentment per la seva esquerra.

2. No obstant l'anterior, els vianants circularan per la seva dreta si:

a) Empenyen o arrossegant una bicicleta, ciclomotor o carros de mà o aparells similars.

b) Tot grup de persones dirigides per una altra o que formin una comitiva.

c) Les persones amb mobilitat reduïda que es desplacin en cadira de rodes.

En aquests supòsits, obeiran els senyals dirigits als conductors de vehicles, i les altres, en el que siguin aplicables.

Art. 43

Passos de vianants i cruïlles de calçades



1. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
2. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.

Senyalització

Art. 44

Normes Generals

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública amb les característiques i signes establerts en el Títol III de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i d'ús preceptiu, són de general observança.
2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tota la població, llevat de senyalització específica per a trams concrets de la xarxa viària municipal.
3. Els senyals que estiguin a les entrades de les zones de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
4. Els senyals dels agents de la Policia Municipal prevaldran sobre qualsevol altre, encara que siguin contradictoris.

Art. 45

Responsabilitat de la Senyalització

1. Correspon als serveis municipals competents la instal·lació i conservació dels senyals i marques viàries en les vies de la seva titularitat.
2. Els titulars de les vies privades obertes a la circulació hauran de seguir les indicacions dels esmentats serveis municipals per a la instal·lació dels senyals, i seran responsables del seu manteniment.
3. La Policia Municipal serà responsable de la senyalització de caràcter circumstancial per raó de contingències de la circulació, així com aquells casos d'emergència. En aquests casos es podrà col·locar, retirar o anul·lar els senyals que calgui, com també prendre les mesures preceptives oportunes.



Art. 46

Obligacions relatives a la senyalització

1. Llevat de causa justificada, ningú no pot instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització municipal.
2. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o la col·locació sobre ells o en les seves rodalies, de plaques, cartells, anuncis i instal·lacions en general que indueixin a confusió, impedeixin o limitin la seva visibilitat, enlluernin als usuaris de la via, o distreguin la seva atenció.
3. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització no autoritzada, o que no compleixi les normes en vigor.
4. Els danys causats a les instal·lacions i als senyals seran indemnitats pel seu autor, sens perjudici de la sanció corresponent i de la responsabilitat penal que se'n pogués derivar.

Art. 47

Guies Escolars

1. L'Alcaldia podrà autoritzar l'ordenació de la circulació a l'entrada i sortida dels centres docents, mitjançant guies escolars degudament instruïts per la Policia Municipal.
2. Els conductors i els vianants hauran d'obeir les indicacions d'aquests guies escolars com si fossin agents de la circulació, així com els senyals de trànsit instal·lats a tal fi.

Illes de vianants

Art. 48

Actuació municipal

L'Administració municipal podrà establir en zones de la ciutat la prohibició de la circulació, parada i estacionament de vehicles, o només una de les tres, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada a la circulació dels vianants.

Art. 49

Senyalització



Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a les seves entrades, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils o fixes que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Art. 50

Condicions de prohibició pels vehicles

A les illes de vianants la prohibició de circulació, parada i estacionament de vehicles podrà:

2. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes.
3. Limitar-se o no a un horari preestablert.
4. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Art. 51

Vehicles exclosos de prohibició

1. Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació, parada i estacionament dels vehicles següents:

- a) Els de servei de policia, d'extinció d'incendis i salvament, de protecció civil i d'assistència sanitària, pública o privada, i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics, quan estiguin en servei.
- b) Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
- c) Els que surtin o accedeixin a garatges situats a la zona i els que surtin d'un estacionament autoritzat.
- d) Els vehicles dels comerços i establiments existents a la zona per a operacions de càrrega i descàrrega amb autorització expressa i senyalitzada.
- e) Les bicicletes.
- f) Els vehicles que portin persones titulars de la targeta de persones amb mobilitat reduïda, sempre que no disposin de zones reservades en el perímetre o interior de l'illa de vianants.



2. Els vehicles de les lletres c) i d) disposaran d'un distintiu al parabrisa, visible des de l'exterior, atorgat per l'Autoritat municipal, anual i gratuït.

3. Els vehicles de les lletres b), c), d), e) i f) sempre hauran de respectar la prioritat de pas dels vianants. Els vehicles de la lletra a), no vulneraran la prioritat de pas sense abans adoptar extremades precaucions fins a comprovar que no hi ha perill d'atropellar a vianants.

Altres zones de reserva

Art. 52

Zones de prioritat invertida o carrers residencials

1. Es podrà establir, en les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones en les quals les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides, i on els vianants tindran prioritat en totes les seves accions.

2. Les bicicletes també gaudiran d'aquesta prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Art. 53

Zones d'ensenyament

1. L'Administració municipal senyalitzarà els llocs de la via pública adequats per a poder efectuar les pràctiques de conducció i maniobres pels vehicles d'autoescola.

2. Es podrà regular la circulació de vehicles autoescola per les vies públiques de la ciutat, establint la prohibició de circular en determinades zones i horaris.

Mesures cautelars

Art. 54

Immobilització

La Policia Municipal, sens perjudici de la denúncia que haurà de formular per les infraccions corresponents, podrà procedir a la immobilització del vehicle en el lloc més adequat de la via pública en els següents casos:



- a) Quan el vehicle no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut o bé perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.
- b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per la seguretat vial.
- c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció, en els casos en què fos obligatori
- d) Davant la negativa a efectuar proves a les que es refereix l'article 12.2 i 3 del Reial decret Legislatiu 339/1990 o bé donin un resultat positiu.
- e) Quan el vehicle no disposi d'assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, excepte que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, excloses la del conductor.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Tràfic i dels mitjans de control a través de captacions d'imatges.

Art. 55

Aixecament de la immobilització

1. La immobilització decretada per causes imputables al conductor serà aixecada immediatament després de què desapareguin aquests, o altra persona, amb l'aptitud precisa, es faci càrrec de la conducció del vehicle.

Per als supòsits de les lletres h), i) i j) la immobilització només s'aixecarà en el supòsit de què, traslladat el vehicle a un taller designat per l'Agent de l'Autoritat, se certifiqui per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superin els nivells permesos.



2.- En el supòsit recollit en l'apartat 1 e) s'estarà al que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3.- La immobilització del vehicle es produirà en el lloc indicat per l'Agent de l'Autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

4.- Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En el seu defecte, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a manca d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit a aixecar la mesura d'immobilització. En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j) les despeses de la inspecció aniran a compte del denunciador, si s'acredita la infracció.

5.- Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

Art. 56

Retirada dels vehicles de la via pública

La Policia Municipal podrà procedir, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

1. Sempre que dificulti, obstaculitzi o suposi un perill per a la circulació de vehicles i vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic, i també quan se'n pugui presumir l'abandonament a la via.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan, procedint la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació del vehicle o persones.
4. Quan, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 55, l'infractor persistís en la seva negativa a disposar o garantir el pagament de l'import de la multa.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en les zones d'estacionament reservat per a ús d'persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.



6.- Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com estacionament amb limitació horària sense col·locar distintiu que l'autoritzi, o quan s'excedeixi el triple del temps abonat.

7. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris. I en les zones reservades a la càrrega o descàrrega.

Art. 57

Retirada en estacionament prohibit

A títol enunciatiu, es podrà procedir a retirar els vehicles que es trobin en els següents situacions:

1. Quan estiguin estacionats als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.
2. Quan estiguin estacionats en doble fila sense conductor.
3. Quan es trobin estacionats en una intersecció o a menys de cinc metres d'una cantonada o xamfrà, i obligui als altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estiguin estacionats en un pas per a vianants senyalitzats, en la zona extrema de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
5. Quan estiguin estacionats en trams senyalitzats i delimitats com parada de transport públic o escolar, de taxis, zones de càrrega i descàrrega, iguals i zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda, per a servei d'urgències i seguretat.
6. Quan estiguin estacionats en els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic i en els reservats per a les bicicletes.
7. Quan estiguin estacionats al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
8. Quan estiguin estacionats total o parcialment en les voreres, passeigs, places, parcs, illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
9. Quan impedeixin la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.



10. Quan impedeixin el gir o obliguin a fer maniobres per efectuar-lo.
11. Quan destorbin la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
12. Quan obstrueixin total o parcialment l'entrada a un immoble.
13. Quan estiguin estacionats en plena calçada.
14. Quan estiguin estacionats sobre les vies del ferrocarril.
15. Quan estiguin estacionats en els refugis, separadors o altres elements canalitzadors del trànsit, sigui parcial o total.
16. Quan estiguin estacionats en zona d'estacionament regulat sense col·locar el tiquet que l'autoritzi, o quan s'excedeixi el triple del temps abonat de conformitat amb allò establert en aquesta Ordenança.
17. Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
18. Davant dels hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva o en les seves proximitats si destorben la seva funció.
19. Quan hagin transcorregut vint-i-quatre hores des que es va formular la denúncia per estacionament continuat en el mateix lloc sense desplaçar el vehicle.
20. Sempre que, com en tots els casos anteriors, dificultin, obstaculitzin o suposin un perill per a la circulació de vehicles i vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic.

Art. 58

Retirada per actuacions a la via

La Policia Municipal també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
2. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.



3. En cas d'emergència o motius de seguretat.

Aquestes circumstàncies no comportaran cap despesa pel titular del vehicle, excepte pels apartats 1 i 2 en els casos següents:

- a) Que s'hagi pogut senyalitzar i advertir amb una antelació mínima de 2 dies naturals.
- b) Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o advertiments corresponents.

Art. 59

Càrrec de les despeses

Llevat dels casos de sostracció del vehicle o altres casos justificats, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran a compte del seu titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, els quals hauran de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

L'Administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de la Direcció Electrònica Vial, si el titular en disposés.

Art. 60

Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sent a càrrec del responsable del vehicle les despeses per l'enganxament.

Art. 61

Vehicles abandonats

1. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:



a) Quan, transcorreguts més de dos mesos des que el vehicle hagi estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.

b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de la matrícula o presentin signes d'abandonament malgrat disposat de plaques de matrícula. En aquest cas tindran el tractament de residu sòlid urbà.

c) Quan, recollit un vehicle com a conseqüència d'averia o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al seu titular advertint-lo que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2.- En el supòsit contemplat a l'apartat a) i en aquells vehicles que encara que tinguin signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, superats els terminis corresponents, per a què en el termini d'un mes retiri el vehicle del dipòsit o renunciï a la seva propietat a favor de l'Ajuntament sempre i quan l'Ajuntament ho estimi pertinent, amb l'advertiment de què, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu soli urbà i es donarà de baixa d'ofici al registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit. Així mateix, s'instruirà expedient sancionador per infracció de la normativa medi ambiental, de conformitat amb el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús. En aquells supòsits en què s'estimi convenient, l'Alcalde podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per l'adjudicació als serveis de vigilància i control de tràfic. Els drets corresponents al trasllat i estança seran a càrrec del titular.

3.- En el supòsit previst en l'apartat 1 , paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar a la Prefectura de Tràfic autorització pel tractament residual del vehicle. A aquests efectes, haurà d'aportar la documentació que acrediti haver demanat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

Règim sancionador

Art. 62



Disposicions generals

1. No es podrà imposar cap sanció per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança sinó és després del procediment instruït, de conformitat amb el Títol V del RDL 339/1990 i el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer. Supletòriament serà aplicable el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora aprovat per Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost.
3. La competència per a sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies públiques correspon a l'Alcaldia.
4. No es podrà procedir a l'execució de les sancions imposades que no hagin adquirit fermesa en via administrativa.
5. Les resolucions dictades en els expedients sancionadors posaran fi a la via administrativa. El règim d'impugnació serà l'establert en la legislació vigent.

Art. 63

Infraccions i sancions

1. Les accions o omissions contràries a les normes contingudes en aquesta Ordenança constituïran infraccions administratives.
2. Els tipus de les infraccions i de les sancions són els que estableixen la legislació sobre el trànsit i els propis d'aquesta ordenança, els quals es concreten a continuació i a l'annex en el marc de les lleis i els propis d'aquesta ordenança.
3. Constituïran infraccions administratives lleus pròpies d'aquesta ordenança les accions o omissions següents:
 - a. Col·locar o no senyalitzar un contenidor a la via pública.
 - b. Realitzar activitats de reparació de vehicles a la via pública.
 - c. Les operacions relatives a càrrega i descàrrega.
 - d. Circulació en bicicleta sense respectar el pas de vianants, sense circular en els vials o carrils autoritzats.
 - e. Aturar el vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar.



- f. Aturar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.
 - g. Aturar vehicle blindat que crea dificultat a la circulació.
 - h. Estacionar el vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar.
 - i.. Estacionar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.
 - j.. Estacionar motocicletes, ciclomotors i bicicletes de forma contrària a les normes de col·locació i lloc a efectuar.
 - k. Estacionar vehicle en zones d'estacionament limitat sense obtenir tiquet habilitador, sobrepasant el període assenyalat en el tiquet habilitador o superant el temps màxim d'estacionament.
 - l. No obeir les indicacions dels guies escolars.
 - m. Circular, parar o estacionar en vehicle en illa de vianants en via, horari o dia prohibit.
 - o. Circular vehicle d'auto escola en via prohibida a aquests vehicles.
4. Constituiran infraccions administratives greus pròpies d'aquesta ordenança les accions o omissions següents:
- a. Circular sense autorització municipal el transport escolar o de menors.
 - b. Aturar vehicle blindat que crea obstacle a la circulació.
 - c. Circular en motocicleta o ciclomotor per zona de vianants amb el motor encès.
5. Constituiran infraccions administratives lleus a la legislació de trànsit i seguretat viària les accions o omissions següents:
- a. Activitats que afecten a la seguretat de la circulació.
 - b. La circulació amb vehicles amb defectes que afecten a l'emissió de pertorbacions.
 - c. El transport de persones superior a les places autoritzades.



- d. El transport de persones en motocicletes, ciclomotors i bicicletes.
 - e. Les operacions relatives a la disposició de la càrrega.
 - f. Circular per calçada amb dos carrils per al mateix sentit desplaçant-se de carril sense motiu justificat.
 - g. Circulació de vianants per calçada o passos de vianants contravenint les normes.
6. Constituiran infraccions administratives greus a la legislació de trànsit i seguretat viària les accions o omissions següents:
- a. Organitzar curses, concursos o qualsevulla altra manifestació, esportiva o no, sense autorització municipal.
 - b. Les operacions relatives a transportar passatgers menors de dotze anys.
 - c. Incorporacions a la circulació, obligant a fer maniobres brusques.
 - d. Circular amb excés de velocitat, d'acord a l'establert en l'Annex IB de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat pel reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.
 - e. Circular sense alentir, moderar o adequar la marxa davant de determinades circumstàncies.
 - f. Circular vehicle d'urgències fent ús de la prioritat de pas o límit de velocitat superior sense trobar-se en servei d'urgències.
 - g. Circular un vehicle sense respectar prioritat de pas dels vianants.
 - h. Marxa enrere.
 - i. Circulació de motocicletes i ciclomotors.
 - j. Aturar el vehicle en llocs prohibits, quan crea obstacle o risc a la circulació de vianants o vehicles.
 - k. Aturar vehicle blindat que crea obstacle a la circulació.
 - l. Estacionar el vehicle en llocs prohibits, quan crea obstacle o risc a la circulació de vianants o vehicles.



m. Els incompliments respecte a la senyalització.

n. El transport de persones superior al 50 % de les places autoritzades.

7. Constituiran infraccions administratives molt greus a la legislació de trànsit i seguretat viària les accions o omissions següents:

a. Circular sense autorització municipal, vehicles amb pes o dimensions superiors a les reglamentàries.

b. Circular pel carril esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, amb doble sentit de la circulació i dos carrils separats.

c. Incorporar-se a la circulació, en sentit contrari a l'establert.

d. Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents del trànsit.

e. Circular amb excés de velocitat, d'acord a l'establert en l'Annex IB de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat pel reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

f. Fer competicions.

4. Les infraccions se sancionaran amb multa, d'acord amb els imports previstes en el catàleg inclòs a l'annex i en atenció als criteris de graduació de l'article 65.

5. Per a les infraccions greus i molt greus, a més d'aplicar la multa corresponent, l'òrgan sancionador sol·licitarà a la Prefectura Provincial de Trànsit, la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir.

6. Les infraccions de les disposicions sobre transport escolar i de menors se sancionaran, segons la legislació específica.

7. Es podrà substituir la sanció pecuniària per l'obligació de restitució o reparació dels béns lesionats o la participació en actuacions formatives o cíviques substitutòries, sempre que la sanció sigui per infraccions lleus i greus que no comporti la suspensió del permís o llicència de conducció.

Art. 64



Acumulació de sancions

1. En el cas que s'incoés expedient sancionador per dues o més infraccions entre les quals existís relació de causa o efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més greu o de multa més elevada.
2. En la resta de casos, als responsables de dues o més infraccions, se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.
3. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Art. 65

Graduació de sancions

La quantia de les multes establertes en l'article 67.1 i en l'Annex IB del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre podrà incrementar-se en un 30 per cent, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la condició de reincident, el perill potencial creat per ell mateix i pels altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

Aquests criteris de graduació també seran aplicables a les sancions previstes en l'article 65.5 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Art. 66

Cobrament de les multes

1. Les multes podran fer-se efectives abans de concloure l'expedient sancionador. Quan el pagament es faci efectiu en el termini de 15 dies naturals següents a la notificació de la denúncia, tant la realitzada per l'agent a l'acte de la denúncia, com per l'enviada posteriorment per l'òrgan instructor, es beneficiarà d'una reducció del 50 per cent. Superat aquest termini la multa podrà, igualment, fer-se efectiva, però, pel seu import nominal.
2. Resol l'expedient, les multes no satisfetes podran fer-se efectives des del dia següent a aquell en què es notifiqui a l'interessat o, en cas que no s'hagi presentat alegacions contra la denuncia ni abonat l'import de la multa, en aquest últim cas, la multa es podrà abonar en el termini de 30 dies des de la notificació de la denúncia.

Disposició adicional



Les quanties de les infraccions es modificaran per l'Alcaldia sense necessitat de modificar aquesta Ordenança.

Disposició derogatòria

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança resta derogada qualsevol disposició municipal en allò que sigui contradictòria.

Disposició final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província.

Annex 1

Quadre de sancions

Nom	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Import	Punts
RGC	2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	48	0
RGC	2			2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PERILL A LES PERSONES	84	0
RGC	2			3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	48	0
RGC	2			4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	48	0
RGC	2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	48	0
RGC	3	01		4	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREAT SITUACIÓ DE RISC	500	6
RGC	3	01		5	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREAT SITUACIÓ DE PERILL	500	6
RGC	3	01		6	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA OBLIGANT A ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES PER EVITAR EL PERILL CREAT	500	6
RGC	3	01		7	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CAUSANT ACCIDENT	500	6
RGC	3	01		9	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA	500	6
RGC	3	01		13	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA	200	0



				NEGLIGENT CREAT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA		
RGC	3	01	14	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	200	0
RGC	3	01	15	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREAT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	3	01	16	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	200	0
RGC	3	01	17	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREAT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	4	02	1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	56	0
RGC	4	02	2	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	56	0
RGC	4	02	3	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	84	0
RGC	4	02	4	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	70	0
RGC	4	02	5	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTALLLACIONS	56	0
RGC	4	02	6	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	56	0
RGC	4	02	7	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	56	0
RGC	4	02	8	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	56	0



RGC	4	02	9	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES RODALIES EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	70	0
RGC	4	02	10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	84	0
RGC	4	02	11	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	56	0
RGC	4	03	1	INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTREBANCAEN LA CIRCULACIÓ	70	0
RGC	4	03	2	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE ENTREBANCAEN LA CIRCULACIÓ	70	0
RGC	5	01	1	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	56	0
RGC	5	01	2	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	56	0
RGC	5	01	3	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	56	0
RGC	5	03	1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	56	0
RGC	5	04	1	PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A TASQUES D'ASSISTÈNCIA, EN UN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PER L'AGENT DE L'AUTORITAT	200	0
RGC	6		1	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	4
RGC	6		2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE	200	0



				POT POSAR EN PERILL LA SEURETAT VIÀRIA		
RGC	6		3	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	200	4
RGC	7	01	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	84	0
RGC	7	01	2	EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	84	0
RGC	7	01	3	NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	84	0
RGC	7	02	1	CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	84	0
RGC	7	02	2	CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	42	0
RGC	7	02	3	CIRCULAR EXPULSANT ELS GASOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	42	0
RGC	7	02	4	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	84	0
RGC	7	02	5	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	84	0
RGC	7	04	1	EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	84	0
RGC	7	04	2	INSTALL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	90	0
RGC	7	04	3	INSTALL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA	100	0



INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA						
RGC	9	01	1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORIZADES	56	0
RGC	9	01	3	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	56	0
RGC	9	01	4	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE S'EXCEDEIXI LA MMA DEL VEHICLE	84	0
RGC	9	01	5	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORIZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	500	0
RGC	10	01	1	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	42	0
RGC	10	03	1	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	42	0
RGC	10	03	2	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	42	0
RGC	11	01	1	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	42	0
RGC	11	01	2	EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	56	0
RGC	11	01	3	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	56	0



RGC	11	01		4	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	56	0
RGC	11	02	A	1	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	56	0
RGC	11	02	B	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	56	0
RGC	11	02	C	1	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	56	0
RGC	11	02	D	1	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES	56	0
RGC	11	02	E	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL, EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	56	0
RGC	11	02	F	1	PORTAR MATÈRIES O OBJECTES PERILLOSOS, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	56	0
RGC	11	02	G	1	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	56	0
RGC	12	01		1	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	42	0
RGC	12	01		2	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	42	0
RGC	12	01		3	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL	42	0



				HOMOLOGAT		
RGC	12	02		2 CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPEUS LATERALS	84	0
RGC	12	02		3 CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	48	0
RGC	12	02		4 TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	200	0
RGC	13	02		1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE, SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, SUPERANT L'ALÇADA MÀXIMA REGLAMENTÀRIA	500	0
RGC	14	01	A	1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR-SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	84	0
RGC	14	01	B	1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	84	0
RGC	14	01	C	1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUÏX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	48	0
RGC	14	01	D	1 CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALES DEL CONDUCTOR	48	0
RGC	14	02		1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICÀÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUÏXEN POLS O QUE PODEN CAURE	84	0
RGC	15	02		1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA	48	0



				CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS		
RGC	15	03	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	48	0
RGC	15	04	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	48	0
RGC	15	05	1	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	48	0
RGC	15	06	1	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	48	0
RGC	16		1	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	28	0
RGC	16		2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	84	0
RGC	16	A	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	48	0
RGC	16	A	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	48	0
RGC	16	B	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	48	0
RGC	16	C	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	48	0
RGC	16	C	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	48	0
RGC	16	C	3	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE	48	0



				ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS		
RGC	17	01	1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	70	0
RGC	17	01	2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	70	0
RGC	18	01	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	200	3
RGC	18	01	2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	48	0
RGC	18	01	3	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	48	0
RGC	18	01	4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	48	0
RGC	18	01	5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	48	0
RGC	18	02	1	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	200	3
RGC	18	02	2	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	200	3
RGC	18	03	1	PORTAR INSTALLAT EN EL VEHICLE MECANISMES, SISTEMES O INSTRUMENTS ENCAMINATS A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DE TRÀNSIT O QUE EMETEN O FAN SENYALS AMB AQUESTA FINALITAT.	200	2
RGC	18	03	2	UTILITZAR MECANISMES DE DETECCIÓ DE RADAR.	200	2
RGC	19	01	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	200	0



RGC	19	02	1	COLLOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	200	0
RGC	20		1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	500	4
RGC	20		2	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		3	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		4	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		5	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		6	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		7	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		8	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		9	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		10	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4



RGC	20		11	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		12	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		13	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		14	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		15	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		16	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		17	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		18	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		19	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20		21	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1	500	6



				GRAM PER LITRE		
RGC	20		22	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		23	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		24	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		25	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		26	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		27	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		28	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		29	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		30	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0.30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		31	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6



RGC	20		32	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		33	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		34	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		35	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		36	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		37	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		38	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		40	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	6
RGC	20		41	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	0
RGC	20		42	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	0



RGC	21			2	NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	0
RGC	21		A	1	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR O L'USUARI DE LA VIA, IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE EN UN ACCIDENT, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	6
RGC	21		B	1	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA DE BEGUES ALCOHÒLIQUES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	6
RGC	21		C	1	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	6
RGC	21		D	1	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	500	6
RGC	26	01		1	NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	56	0
RGC	26	01		2	NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	56	0
RGC	26	01		3	NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	56	0
RGC	26	01		4	COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	56	0
RGC	27	01		3	CONDUIR UN VEHICLE HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME, ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	6
RGC	27	01		4	CONDUIR UNA BICICLETA HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME, ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS,	500	0



				ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES		
RGC	28	01	1	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANIFESTACIONS D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, A LES PROVES PER A LA SEVA DETECCIÓ	500	6
RGC	28	01	2	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR DE VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE UNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	500	6
RGC	28	01	3	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	500	6
RGC	28	01	5	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR REQUERIT PER L'AUTORITAT O PELS AGENTS, EN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	500	6
RGC	28	01	6	NO SOTMETRE'S L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT DIRECTAMENT COM POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	500	0
RGC	29	01	1	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	56	0
RGC	29	01	2	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN RE VOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI	200	0
RGC	29	01	3	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR	200	0



					COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI		
RGC	29	01		4	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	500	6
RGC	29	01		5	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	6
RGC	29	01		6	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	6
RGC	30	01		1	CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA	48	0
RGC	30	01	A	1	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	500	6
RGC	30	01	B	1	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	500	6
RGC	33			1	CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	48	0
RGC	36	01		1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE	56	0
RGC	36	02		1	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	500	0
RGC	36	02		2	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	500	0



RGC	36	02	3	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	500	0
RGC	36	02	5	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVAINT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	500	0
RGC	37	01	1	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	500	6
RGC	37	05	1	CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	500	0
RGC	39	04	1	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	500	0
RGC	39	05	1	INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	500	0
RGC	39	05	2	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EMPARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	500	0
RGC	40	01	1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	2
RGC	40	02	1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	500	6
RGC	41	01	1	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	0
RGC	41	01	2	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGUA UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	200	0



RGC	41	01	4	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI AL QUE ÉS HABITUAL QUAN ES TÉ PROHIBIT DE FER-HO.	500	0
RGC	41	01	6	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	500	6
RGC	41	01	7	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	500	6
RGC	41	01	8	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGUA UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	200	0
RGC	42	01	1	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	0
RGC	43	01	1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	500	6
RGC	43	02	1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	500	6
RGC	44		1	CIRCULAR PER LA CALÇADA EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DIVIDIDA EN DUES CALÇADES.	500	6
RGC	44		2	CIRCULAR PER LA CALÇADA CENTRAL O LATERAL EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DIVIDIDA EN TRES CALÇADES.	500	6
RGC	45		1	CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	200	0
RGC	46	01	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	200	0



RGC	46	01	A	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIANANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	200	0
RGC	46	01	A	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	200	0
RGC	46	01	A	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ	200	0
RGC	46	01	B	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	200	0
RGC	46	01	B	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTERSECCIONS	200	0
RGC	46	01	B	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXIMITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES	200	0
RGC	46	01	B	4	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	46	01	B	5	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBLE LA PRESENCIA DE NENS	200	0
RGC	46	01	C	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	200	0
RGC	46	01	D	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS D'ACCÉS IMMEDIAT A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	200	0
RGC	46	01	E	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	200	0
RGC	46	01	G	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0



RGC	46	01	G	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	200	0
RGC	46	01	G	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	46	01	H	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	200	0
RGC	46	01	H	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRELLA DE LA VIA	200	0
RGC	46	01	I	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	200	0
RGC	46	01	I	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	200	0
RGC	46	01	J	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	200	0
RGC	46	01	K	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSA, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	200	0
RGC	49	01		1	CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTREBANCANT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	200	0
RGC	50	01		1	EXCEDIR EL LÍMIT GENÈRIC DE VELOCITAT EN VIA URBANA, EN MÉS DE 20 KM/H FINS A 30 KM/H	300	2
RGC	50	01		3	EXCEDIR EL LÍMIT GENÈRIC DE VELOCITAT EN VIA URBANA, EN MÉS DE 40 KM/H	500	6
RGC	50	01		9	EXCEDIR EL LÍMIT GENÈRIC DE VELOCITAT EN VIA URBANA, FINS A 20 KM/H	100	0
RGC	50	01		10	EXCEDIR EL LÍMIT ESPECÍFIC DE VELOCITAT EN VIA URBANA, FINS A 20 KM/H	100	0
RGC	50	01		11	EXCEDIR EL LÍMIT GENÈRIC DE VELOCITAT EN VIA URBANA, EN MÉS DE 30 KM/H	400	4



				FINS A 40 KM/H		
RGC	50	01	12	CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	100	0
RGC	50	01	13	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	300	2
RGC	50	01	14	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	400	4
RGC	50	01	15	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	500	6
RGC	50	01	16	CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	600	6
RGC	50	01	17	CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	100	0
RGC	50	01	18	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	300	2
RGC	50	01	19	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	400	4
RGC	50	01	20	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	500	6
RGC	50	01	21	CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	600	6
RGC	50	01	22	CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	100	0
RGC	50	01	23	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	300	2
RGC	50	01	24	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	400	4
RGC	50	01	25	CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	500	6
RGC	50	01	26	CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	600	6
RGC	53	01	1	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	0
RGC	53	01	2	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COLLISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	0
RGC	54	01	1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COLLISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	200	3
RGC	54	02	1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	200	3



RGC	55	01	1	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	0
RGC	55	01	2	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	0
RGC	55	01	3	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	500	0
RGC	55	02	2	PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	500	6
RGC	56	01	1	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE ““CEDIU EL PAS” “	200	4
RGC	56	01	2	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	200	4
RGC	56	01	3	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE ““CEDIU EL PAS””, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	200	4
RGC	56	01	4	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE ““CEDIU EL PAS””, CAUSANT DANYS O LESIONS A LA RESTA D'USUARIS	200	4
RGC	56	01	5	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	200	4
RGC	56	01	6	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP, CAUSANT DANYS O LESIONS A LA RESTA D'USUARIS	200	4
RGC	56	02	1	NO OBEIR EL SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	200	4
RGC	56	02	2	NO OBEIR EL SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ, AMB PERILL PER LA RESTA D'USUARIS	200	4
RGC	56	02	3	NO OBEIR EL SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ, CAUSANT DANYS O LESIONS A LA RESTA D'USUARIS	200	4
RGC	56	02	4	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRENAR O	200	4



				MANIOBRAR BRUSCAMENT		
RGC	56	03		1 NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	4
RGC	56	03		2 ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	200	4
RGC	56	03		3 NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	4
RGC	56	03		4 NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, DOS LLUMS VERMELLS ALTERNATIVAMENT INTERMITENTS D'UN SEMÀFOR	200	4
RGC	56	03		5 NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, LA PROHIBICIÓ ESTABLERTA PER UNA FLETXA NEGRA SOBRE EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	4
RGC	56	03		6 NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR, AMB PERILL PER LA RESTA D'USUARIS	200	4
RGC	56	03		7 NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR, CAUSANT DANYS O LESIONS A LA RESTA D'USUARIS	200	4
RGC	56	03		8 NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	0
RGC	57	01		1 NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4
RGC	57	01	A	1 ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4
RGC	57	01	B	1 NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAILS, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4



RGC	57	01	C	1	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA VIA CIRCULAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4
RGC	58	01		1	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE SE CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	200	0
RGC	59	01		1	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	0
RGC	59	01		2	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	0
RGC	59	02		1	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	200	0
RGC	60	01		1	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHICLES	200	0
RGC	60	02		1	NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	200	0
RGC	60	04		1	SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	200	0
RGC	60	05		1	NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	200	0
RGC	61	01		1	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	200	4



RGC	61	02		1	NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ÉS IMPOSSIBLE	200	4
RGC	62	01		1	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRELL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	200	4
RGC	63	01		1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	200	0
RGC	64			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	200	4
RGC	64	A		1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES QUE CIRCULEN PER UN CARRIL BICI, PAS PER A CICLISTES O VORAL DEGUDAMENT SENYALITZATS	200	4
RGC	64	B		1	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS CICLISTES QUE HI CIRCULEN	200	4
RGC	64	C		1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS CICLISTES QUE CIRCULEN EN GRUP I QUE EL PRIMER D'ELLS HA INICIAT L'ENCREUAMENT O HA ENTRAT EN UNA GLORIETA	200	4
RGC	65	01		1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	200	4
RGC	65	01	A	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS EN UN PAS DEGUDAMENT SENYALITZAT	200	0
RGC	65	01	A	2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, EN UN PAS DEGUDAMENT SENYALITZAT	200	0
RGC	65	01	B	1	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS VIANANTS QUE LA TRAVESSEN	200	0
RGC	65	01	C	1	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS VIANANTS QUE HI CIRCULEN, PERQUÈ NO	200	0



DISPOSEN DE ZONA DE VIANANTS							
RGC	65	02		1	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE UNA ZONA DE VIANANTS PEL PAS HABILITAT A L'EFFECTE SENSE DEIXAR PASSAR ELS VIANANTS QUE HI CIRCULEN	200	0
RGC	65	03		1	CIRCULAR AMB VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS ALS VIANANTS QUE UTILITZEN UN TRANSPORT COLLECTIU DE VIATGERS, EN PARADA SENYALITZADA I ES TROBEN ENTRE EL VEHICLE I LA ZONA DE VIANANTS	200	0
RGC	65	03	B	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A UNA TROPA EN FORMACIÓ, FILA ESCOLAR O COMITIVA ORGANITZADA	200	0
RGC	66	01	A	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	200	4
RGC	66	01	B	1	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	200	4
RGC	66	01	C	1	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN, PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	200	4
RGC	67	01		1	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	200	4
RGC	68	01		1	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	200	0
RGC	68	01		2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE PRIORITARI, LES ORDRES I SENYALS DELS AGENTS DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	69			1	NO DETENIR EL VEHICLE DAVANT LES INDICACIONS LLUMINOSOS EMESES PER UN VEHICLE POLICIAL EN SERVEI D'URGÈNCIA	84	0
RGC	69			2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	84	0
RGC	69	01		1	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS	200	4



				SENYALS QUE ANUNCIEI LA SEVA PROXIMITAT		
RGC	70	01	1	CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	200	0
RGC	70	01	2	NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	0
RGC	70	02	1	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	0
RGC	72	01	1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ, QUAN S'ESTÀ PARAT O ESTACIONAT, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	0
RGC	72	01	2	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTROFA, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	0
RGC	72	02	1	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	0
RGC	72	03	1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	70	0
RGC	72	04	1	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES OBLIGANT ALS SEUS CONDUCTORS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	0
RGC	73	01	1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	70	0
RGC	73	01	2	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	70	0
RGC	73	02	1	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	70	0



RGC	74	01		1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	200	0
RGC	74	01		2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	200	0
RGC	74	01		3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	200	0
RGC	74	02		1	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	200	0
RGC	75	01	A	1	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	200	0
RGC	75	01	B	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	200	0
RGC	75	01	B	2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	200	0
RGC	75	01	B	3	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	200	0
RGC	75	01	B	4	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	200	0
RGC	75	01	B	5	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL	200	0
RGC	75	01	B	6	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	200	0
RGC	75	01	B	7	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS	200	0



					POSSIBLES		
RGC	75	01	C	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRE EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	200	0
RGC	76	01		1	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL- TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTÀRIAMENT	200	0
RGC	76	02		1	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLOMOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRE	200	0
RGC	78	01		1	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	200	0
RGC	78	01		2	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	200	0
RGC	78	01		3	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA AMB PERILL PER ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	3
RGC	78	01		4	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	78	01		5	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CONTINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	200	0
RGC	79	01		1	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	3
RGC	79	01		2	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	200	3
RGC	79	01		3	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	200	3



RGC	80	01	2	CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	200	0
RGC	80	02	1	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	200	0
RGC	80	02	2	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	200	0
RGC	80	04	1	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	500	6
RGC	81	01	1	NO EFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	200	0
RGC	81	01	2	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	0
RGC	81	01	3	EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	81	03	1	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	200	0
RGC	81	03	2	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	200	0
RGC	81	03	3	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	200	0
RGC	81	03	4	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT	200	0
RGC	82	01	1	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	200	0
RGC	82	02	1	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	200	0
RGC	82	03	1	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE	200	0



				LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS		
RGC	83	01	1	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTREBANCANT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	200	0
RGC	83	02	1	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	200	0
RGC	84	01	1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	200	0
RGC	84	01	2	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE AL CARRIL QUE PRETÉN UTILITZAR PER A LA MANIOBRA HI HAGI PROU ESPAI LLIURE, AMB PERILL DE COLLISIÓ PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
RGC	84	01	3	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE AL CARRIL QUE PRETÉN UTILITZAR PER A LA MANIOBRA HI HAGI PROU ESPAI LLIURE I DESTORBAR ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
RGC	84	01	4	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DESVIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	200	4
RGC	84	01	5	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4
RGC	84	02	1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	200	0
RGC	84	02	2	AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	200	0



RGC	84	03	1	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	200	0
RGC	84	03	2	AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT	200	0
RGC	85	01	1	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	200	0
RGC	85	01	2	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	200	0
RGC	85	02	1	NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	200	0
RGC	85	03	1	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	200	0
RGC	85	03	2	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	0
RGC	85	04	1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
RGC	85	04	2	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTREBANCA A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
RGC	86	01	1	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	200	0
RGC	86	02	3	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	200	0
RGC	86	02	4	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	200	0
RGC	86	02	5	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200	0



RGC	86	02		6	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200	0
RGC	86	03		1	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	200	0
RGC	87	01	A	1	AVANÇAR DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI EN UN REVOLT, CANVI DE RASANT O TRAM DE LA VIA, DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	4
RGC	87	01	A	2	AVANÇAR DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI EN UN LLOC O EN CIRCUMSTÀNCIES EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT PER EFFECTUAR MANIOBRA	200	4
RGC	87	01	A	3	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRIMER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	200	0
RGC	87	01	B	1	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT.	200	0
RGC	87	01	B	2	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	200	0
RGC	87	01	B	3	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.	200	0
RGC	87	01	C	1	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	0
RGC	87	01	D	1	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	0
RGC	87	01	D	2	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	0
RGC	87	01	D	3	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	0



RGC	88	01	1	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCCASIONA PERILL	200	0
RGC	88	01	2	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	200	0
RGC	88	01	3	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	4
RGC	88	01	5	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	200	0
RGC	88	01	6	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	0
RGC	88	01	7	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	0
RGC	89	01	1	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	200	0
RGC	90	02	1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	56	0
RGC	90	02	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	70	0
RGC	91	01	1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIÓ.	200	0
RGC	91	01	2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREU MENT LA CIRCULACIÓ.	200	0



RGC	91	01		5	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	200	0
RGC	91	01		6	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	200	0
RGC	91	02	A	1	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ DE TRAVESSAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	200	0
RGC	91	02	A	2	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ DE TRAVESSAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	200	0
RGC	91	02	A	3	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	0
RGC	91	02	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	0
RGC	91	02	B	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	200	0
RGC	91	02	B	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	200	0
RGC	91	02	C	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	0
RGC	91	02	C	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	0
RGC	91	02	D	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	200	0



RGC	91	02	D	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	200	0
RGC	91	02	E	1	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
RGC	91	02	E	2	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
RGC	91	02	F	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	200	0
RGC	91	02	F	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	200	0
RGC	91	02	G	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	200	0
RGC	91	02	H	1	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	200	0
RGC	91	02	I	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	200	0
RGC	91	02	J	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	70	0
RGC	91	02	J	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	200	0
RGC	91	02	K	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	70	0
RGC	91	02	K	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	200	0
RGC	91	02	L	1	PARAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	56	0
RGC	91	02	L	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	200	0
RGC	91	02	M	5	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA,	200	0



					OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT		
RGC	91	02	M	6	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	200	0
RGC	92	01		1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALLELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	42	0
RGC	92	01		2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARALLELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	42	0
RGC	92	02		1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	42	0
RGC	92	02		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	42	0
RGC	92	03		1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	56	0
RGC	94	01	A	8	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	0
RGC	94	01	A	9	PARAR EN UN TÚNEL	200	0
RGC	94	01	A	10	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	200	0
RGC	94	01	A	11	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	0
RGC	94	01	A	12	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	0
RGC	94	01	B	2	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	42	0
RGC	94	01	B	4	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	200	0
RGC	94	01	B	5	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	0
RGC	94	01	C	1	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	56	0
RGC	94	01	C	3	PARAR EN PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	56	0
RGC	94	01	D	1	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR	200	0



					A ALTRES VEHICLES		
RGC	94	01	D	3	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	0
RGC	94	01	F	5	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	0
RGC	94	01	F	6	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200	0
RGC	94	01	H	3	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	56	0
RGC	94	01	H	5	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	01	I	1	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	01	I	2	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	01	J	1	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	56	0
RGC	94	02		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	0
RGC	94	02	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	0
RGC	94	02	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	02	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	0
RGC	94	02	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	70	0
RGC	94	02	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	02	A	9	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	70	0
RGC	94	02	A	10	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	70	0



RGC	94	02	A	15	ESTACIONAR EN PART DE LA VIA RESERVADA PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	56	0
RGC	94	02	A	20	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200	0
RGC	94	02	A	21	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	0
RGC	94	02	A	22	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	200	0
RGC	94	02	A	23	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	0
RGC	94	02	A	24	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	02	A	25	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	200	0
RGC	94	02	A	26	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	200	0
RGC	94	02	A	27	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	0
RGC	94	02	A	28	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	0
RGC	94	02	B	1	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	28	0
RGC	94	02	B	2	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÈS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	28	0
RGC	94	02	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	56	0
RGC	94	02	D	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	56	0
RGC	94	02	E	1	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	56	0
RGC	94	02	E	2	ESTACIONAR A LES ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	56	0
RGC	94	02	E	3	ESTACIONAR EL VEHICLE PARCIALMENT SOBRE LA VORERA	56	0
RGC	94	02	F	1	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	84	0
RGC	94	02	G	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	70	0
RGC	95	02		1	TRAVESSAR UN PAS A NIVELL TANCAT	56	0



RGC	95	02	2	NO DETENIR-SE DARRERE EL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX AL CARRIL CORRESPONENT FINS TENIR EL PAS LLIURE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O A UN PONT MÒBIL TANCAT O EN MOVIMENT.	56	0
RGC	95	06	2	CIRCULAR DINS D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR SENSE MANTENIR LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT REGLAMENTÀRIA AMB EL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	56	0
RGC	96	01	1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRERES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀFORS IMPEDEIXEN EL PAS.	56	0
RGC	96	02	1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS.	70	0
RGC	96	03	1	ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS IMPEDEIXEN EL PAS.	70	0
RGC	97	01	1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ELS OCUPANTS.	56	0
RGC	97	01	2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUËIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	70	0
RGC	97	01	3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS	70	0
RGC	97	01	4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS	70	0
RGC	97	02	1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	70	0



RGC	97	02	2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUËIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	70	0
RGC	97	02	3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT	70	0
RGC	97	02	4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT	70	0
RGC	97	03	1	NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUËIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA.	70	0
RGC	97	03	2	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUËIX UN INCENDI.	70	0
RGC	97	03	3	NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUËIX UN INCENDI.	70	0
RGC	97	03	4	ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR.	70	0
RGC	97	03	5	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	70	0
RGC	97	03	6	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	70	0



RGC	97	03		7	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	70	0
RGC	97	03		8	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	70	0
RGC	97	03	A	1	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	70	0
RGC	97	03	A	2	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	70	0
RGC	97	03	A	3	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	70	0
RGC	97	03	B	1	NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.	70	0
RGC	97	03	B	2	NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.	70	0
RGC	97	03	C	1	NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	70	0
RGC	97	03	F	1	NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.	70	0
RGC	97	03	F	2	NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA	70	0



RGC	99	01	10	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	200	0
RGC	99	01	11	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	99	01	12	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	0
RGC	99	01	13	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	0
RGC	99	01	14	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	200	0
RGC	99	01	15	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	99	01	16	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	0
RGC	99	01	17	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	0
RGC	99	01	18	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUMENAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	200	0
RGC	100	01	3	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT ILLUMINAT	200	0
RGC	100	01	4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT ILLUMINAT	200	0
RGC	100	02	1	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES	70	0



				REGLAMENTÀRIAMENT		
RGC	101	01	2	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT ILLUMINAT	200	0
RGC	101	01	4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT ILLUMINADA	200	0
RGC	101	01	5	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT ILLUMINADA	200	0
RGC	101	01	6	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT ILLUMINAT	200	0
RGC	101	02	1	CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT ILLUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	200	0
RGC	101	02	2	CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT ILLUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	200	0
RGC	101	02	3	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT ILLUMINAT	200	0
RGC	101	02	4	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT ILLUMINAT	200	0
RGC	102	01	4	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	0
RGC	102	01	5	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN SE CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU	200	0



				CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR		
RGC	103			1 NO PORTAR ILLUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ENTRE EL VESPRE I L'ALBA	42	0
RGC	103			2 NO PORTAR ILLUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	42	0
RGC	103			3 NO PORTAR ILLUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	42	0
RGC	103			4 NO PORTAR ILLUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE FAN DISMINUIR SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	42	0
RGC	104			2 CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	200	0
RGC	104			3 CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	200	0
RGC	104			4 CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT PER A CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	200	0
RGC	104			5 CIRCULAR AMB UNA MOTOCICLETA AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS	200	0
RGC	105	03		1 TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT ILLUMINADA	200	0
RGC	105	03		2 TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT ILLUMINADA	200	0
RGC	106	02		1 UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE UNA CAUSA QUE HO JUSTIFIQUI	56	0
RGC	106	02		2 NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0



RGC	106	02	3	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	106	02	4	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORIS SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	56	0
RGC	108	01	1	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, AMB LA SENYALITZACIÓ LLUMINOSA O AMB EL BRAÇ, A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA, DE LA MANIOBRA QUE ESTÀ A PUNT D'EFFECTUAR	42	0
RGC	109	01	1	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	42	0
RGC	109	01	2	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRERE DEL VEHICLE	42	0
RGC	109	01	3	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE	42	0
RGC	109	01	4	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	42	0
RGC	109	01	5	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	42	0
RGC	109	02	1	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	70	0
RGC	110	01	1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU	84	0
RGC	113		1	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SERVEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	200	0



RGC	113			2	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN TRACTOR O DE MAQUINÀRIA AGRÍCOLA DE LA SEVA PRESÈNCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	200	0
RGC	113			3	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE O TRANSPORT ESPECIAL DE LA SEVA PRESÈNCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	200	0
RGC	114	01		1	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	42	0
RGC	114	01		2	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	42	0
RGC	114	01		3	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	56	0
RGC	114	01		4	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	56	0
RGC	114	02		1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	42	0
RGC	114	03		1	OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COLLECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	42	0
RGC	115	02		1	QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	56	0
RGC	115	03		1	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	56	0
RGC	115	04		1	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	56	0
RGC	117	01		6	CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT, PERÒ MAJOR DE 12 ANYS, EN EL SEIENT DAVANTER DEL VEHICLE SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT	200	0
RGC	117	01		7	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT	200	3
RGC	117	01		8	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT	200	0
RGC	117	01		9	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT	200	3
RGC	117	01		10	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER D'UN VEHICLE, EL CINTURÓ	200	0



					DE SEURETAT		
RGC	117	02	A	1	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 12 ANYS EN EL SEIENT DAVANTER DEL VEHICLE SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU HOMOLOGAT A L'EFFECTE	200	3
RGC	117	02	B	1	CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT EN EL SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT	200	3
RGC	117	02	B	2	NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE, MAJOR D'EDAT I D'ALÇADA INFERIOR A 135 CM., UN DISPOSITIU DE RETENCIÓ ADAPTAT A LA SEVA TALLA I PES	200	0
RGC	117	03		1	NO UTILITZAR UN PASSATGER DE MÉS DE 3 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CM., DEL VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE PERSONES DE MÉS DE 9 PLACES, CINTURÓ DE SEURETAT O DISPOSITIU RETENCIÓ	200	0
RGC	118	01		1	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
RGC	118	01		2	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
RGC	118	01		3	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
RGC	118	01		4	NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
RGC	118	01		5	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	3
RGC	118	01		6	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	0
RGC	118	03		1	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, QUE ESTÀ FORA DEL VEHICLE I OCUPA LA CALÇADA O EL VORAL DE LA VIA, UNA ARMILLA REFLECTANT D'ALTA VISIBILITAT	200	0
RGC	120	01		1	EXCEDIR EN MÉS D'UN 50% EL TEMPS DE CONDUCCIÓ	500	6
RGC	120	01		2	MINORAR EN MÉS D'UN 50% ELS PERÍODES DE DESCANS	500	6



RGC	121	01	1	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	42	0
RGC	121	01	2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	42	0
RGC	121	03	1	DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	42	0
RGC	121	04	1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	48	0
RGC	121	04	2	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	48	0
RGC	121	04	3	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	70	0
RGC	121	05	1	CIRCULAR AMB QUALSEVOL CLASSE DE VEHICLE PER UNA VORERA O UNA ZONA DE VIANANTS	48	0
RGC	122	05	1	TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTREBANCA LA CIRCULACIÓ	48	0
RGC	122	06	1	QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	42	0
RGC	122	07	1	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	48	0
RGC	122	08	1	DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	42	0
RGC	124	01	2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	42	0
RGC	124	01	3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	42	0
RGC	124	03	1	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	42	0
RGC	124	03	2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT,	42	0



					ENTRETENINT-SE O DETENINT- SE SENSE NECESSITAT		
RGC	124	03		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	42	0
RGC	124	04		1	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	42	0
RGC	126			1	TRANSITAR PER UNA VIA AMB TRÀNSIT RODAT AMB ANIMALS DE TIR, CÀRREGA O SELLA, O AMB CAPS DE BESTIAR QUAN EXISTEIX ITINERARI TRANSITABLE PER VIA PECUÀRIA	56	0
RGC	126			2	TRANSITAR PER UNA VIA AMB TRÀNSIT RODAT AMB ANIMALS DE TIR, CÀRREGA O SELLA, O AMB CAPS DE BESTIAR QUAN EXISTEIX UNA VIA ALTERNATIVA AMB MENYS INTENSITAT DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES	56	0
RGC	127	02		1	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA A QUALSEVOL CLASSE DE VIA	42	0
RGC	127	02		2	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUALSEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	48	0
RGC	129	02	A	1	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	70	0
RGC	129	02	B	3	NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR- SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	129	02	B	4	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	129	02	B	5	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	200	0
RGC	129	02	C	1	NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	70	0
RGC	129	02	C	2	MODIFICAR L'ESTAT DE LES COSES I DE LES EMPREMES O ALTRES PROVES QUE PODEN RESULTAR ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS, EN TROBAR-SE	70	0



					IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ		
RGC	129	02	D	1	NO PRESTAR A LES VÍCTIMES L'AUXILI QUE RESULTI MÉS ADEQUAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	70	0
RGC	129	02	D	2	NO DEMANAR AUXILI SANITARI PER A LES VÍCTIMES, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	70	0
RGC	129	02	E	1	NO AVISAR A L'AUTORITAT O ALS SEUS AGENTS, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ AMB VÍCTIMES	70	0
RGC	129	02	E	2	NO QUEDAR-SE O NO TORNAR AL LLOC DE L'ACCIDENT FINS QUE ARRIBIN ELS AGENTS, QUAN HI HA FERITS, TROBANT-S'HI IMPLICAT	70	0
RGC	129	02	F	1	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	129	02	G	1	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	129	03		1	NO AVISAR A L'AUTORITAT O ALS SEUS AGENTS, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ AMB VÍCTIMES	56	0
RGC	129	03		2	NO AUXILIAR O NO SOL·LICITAR L'AUXILI NECESSARI PER A LES VÍCTIMES D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, DESPRÉS D'ADONAR-SE'N UN USUARI DE LA VIA NO IMPLICAT EN L'ACCIDENT	84	0
RGC	129	03		3	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, UN USUARI DE LA VIA EN ADONAR-SE D'UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	84	0
RGC	129	03		4	NO PRESTAR COL·LABORACIÓ PER RESTABLIR LA SEGURETAT DEL TRÀNSIT, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	84	0
RGC	129	03		5	MODIFICAR L'ESTAT DE LES COSES QUE PODEN RESULTAR ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	84	0



RGC	129	03	6	NO QUEDAR-SE O NO TORNAR AL LLOC ON S'HA PRODUÏT UN ACCIDENT AMB VÍCTIMES, FINS QUE ARRIBI L'AUTORITAT, UN USUARI DE LA VIA QUE ADVERTEIX L'ACCIDENT	56	0
RGC	130	01	1	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	56	0
RGC	130	01	2	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	56	0
RGC	130	01	3	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	70	0
RGC	130	01	4	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	70	0
RGC	130	03	1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	56	0
RGC	130	03	2	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	56	0
RGC	130	05	1	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	56	0
RGC	139	03	1	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	200	0
RGC	139	03	2	INCOMPLIR LES INSTRUCCIONS DICTADES PER A LA REALITZACIÓ D'OBRES A LES VIES PÚBLIQUES, PER L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
RGC	142	02	2	RETIRAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ	200	0
RGC	142	02	3	TRASLLADAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ	200	0
RGC	142	02	4	OCULTAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ	200	0
RGC	142	02	5	MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ	200	0



RGC	142	02	6	INSTALLAR LA SENYALITZACIÓ D'UNA VIA SENSE AUTORITZACIÓ	200	0
RGC	142	03	1	MODIFICAR EL CONTINGUT DELS SENYALS VIÀRIES	200	0
RGC	142	03	2	COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PODEN INDUIR A CONFUSIÓ	200	0
RGC	142	03	3	COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PODEN REDUIR LA SEVA VISIBILITAT O LA SEVA EFICÀCIA	200	0
RGC	142	03	4	COL·LOCAR EN ELS SENYALS O EN LES PROXIMITATS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PODEN ENLLUERNAR ALS USUARIS DE LA VIA O DISTREURE LA SEVA ATENCIÓ	200	0
RGC	143	01	1	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	4
RGC	143	01	2	NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
RGC	143	03	1	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	0
RGC	144	01	1	NO OBEIR LES INDICACIONS D'UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	56	0
RGC	144	02	1	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	84	0
RGC	145	A	1	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR PER A VIANANTS	56	0
RGC	146	A	1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	4
RGC	146	A	2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	0
RGC	146	A	3	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	200	0
RGC	146	A	4	SUPERAR UN VEHICLE LA LÍNIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN	56	0



				SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT		
RGC	146	B	1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	4
RGC	146	B	2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, DOS LLUMS VERMELLS ALTERNATIVAMENT INTERMITENTS D'UN SEMÀFOR	200	4
RGC	146	C	1	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	84	0
RGC	148	01	1	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, DAVANT EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR RESERVAT PER A CICLES I CICLOMOTORS	200	0
RGC	148	01	2	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DAVANT EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR RESERVAT PER A CICLES I CICLOMOTORS	200	0
RGC	151	02	1	NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	4
RGC	151	02	2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ""CEDIU EL PAS""	200	0
RGC	151	02	3	NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	0
RGC	152		1	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	42	0
RGC	152		2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	84	0
RGC	152		3	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM	56	0
RGC	152		4	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM	70	0
RGC	152		5	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	70	0
RGC	152		6	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM	84	0



RGC	153		1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	56	0
RGC	153		2	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE LONGITUD	70	0
RGC	153		3	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'AMPLADA	70	0
RGC	153		4	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'ALÇADA	70	0
RGC	153		5	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA	70	0
RGC	153		6	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA PER EIX	70	0
RGC	153		7	NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA DE PROHIBIT CIRCULAR AMB VEHICLES AMB MMA SUPERIOR A 3500 KG	56	0
RGC	154		1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	56	0
RGC	154		2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	70	0
RGC	154		3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	70	0
RGC	154		4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	56	0
RGC	154		5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	56	0
RGC	154		6	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	56	0
RGC	154		7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	70	0
RGC	154		8	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	70	0
RGC	154		9	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	56	0
RGC	154		10	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	56	0
RGC	154		11	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	56	0
RGC	154		12	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	70	0
RGC	154		13	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'AVANÇAMENT PROHIBIT	200	0



RGC	155		1	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	70	0
RGC	155		2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	56	0
RGC	155		3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	70	0
RGC	155		4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES DIRECCIONS PERMESES	70	0
RGC	155		5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS	70	0
RGC	155		6	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI	70	0
RGC	155		7	NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	70	0
RGC	159		1	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	70	0
RGC	159		2	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	70	0
RGC	159		3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	56	0
RGC	159		4	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	28	0
RGC	159		5	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	70	0
RGC	160		1	CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC	70	0
RGC	160		2	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNIA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES	70	0
RGC	160		3	CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA	70	0
RGC	167	A	1	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA	70	0
RGC	167	A	2	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES	70	0
RGC	167	B	1	CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA	70	0
RGC	168	A	1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA	70	0
RGC	168	B	1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	70	0
RGC	169	A	2	NO RESPECTAR UN SENYAL HORIZONTA L DE "CEDIU EL PAS"	200	0



RGC	169	B	1	NO RESPECTAR UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	200	4
RGC	169	D	1	NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	70	0
RGC	170	C	1	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	70	0
RGC	170	F	1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUÈ ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	56	0
RGC	170	F	2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	56	0
RGC	170	G	1	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) EMMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	56	0
RGC	171	A	1	NO OBEIR UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	56	0
RGC	171	B	1	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ DE PARADA	56	0
RGC	171	B	2	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	56	0
RGC	171	B	3	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	56	0
RGC	171	D	1	QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	56	0
RGC	173		1	NO PORTAR, EL VEHICLE RESSENYAT, EL SENYAL CORRESPONENT DE CONDUCTOR NOVELL	56	0

Torelló, 24 de gener de 2019

Jaume Vivet i Soler

Alcalde-President