




Codi de verificació:	 3M1A195T2E0H5U3I1D4L
Procediment:	
Expedient: 39525/2018	Document: 239509/2018

E D I C T E

Referència: REGULACIÓ DE L'ÚS A LA VIA PÚBLICA DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

En data 21 de desembre de 2018, l'Alcaldia-Presidència mitjançant decret número 5926/2018, ha acordat iniciar l'expedient per a la modificació de l'*Ordenança municipal de convivència ciutadana reguladora dels usos de les vies i els espais públics*, i de l'*Ordenança municipal de circulació*, en ordre a regular l'ús a les vies i espais públics dels "vehicles de mobilitat personal" (VMP) i d'altres vehicles no regulats per la normativa de trànsit. Paral·lelament el mateix decret regula, per via d'urgència i en virtut de la competència prevista a l'apartat m) de l'article 21.1 de la LRBRL, i apartat m) de l'article 53.1 del TRLMC, l'ús dels esmentats VMP, de conformitat amb els següents

ACORDS:

"PRIMER.- INICIAR l'expedient per a la modificació de l'*Ordenança municipal de convivència ciutadana reguladora dels usos de les vies i els espais públics*, i de l'*Ordenança municipal de circulació*, del terme municipal de Sant Cugat del Vallès.

SEGON.- CONSTITUIR la Comissió d'Estudi, prevista a l'article 62 del Decret català 179/1995, de 13 de juny, per a la redacció de l'avantprojecte de modificació de l'*Ordenança municipal de convivència ciutadana reguladora dels usos de les vies i els espais públics*, i de l'*Ordenança municipal de circulació*, per tal d'incorporar-hi, en la part que correspongui a cada una, la regulació de l'ús dels VMP i d'altres vehicles no regulats per la normativa de trànsit, i **DESIGNAR** per a la seva composició, als membres següents:

Presidenta:

Sra. *Cristina Paraira i Beser*, tinenta d'Alcaldesa de Presidència, Entorn Urbà, Mobilitat i Seguretat Ciutadana

Vocals:

Sr. *Víctor Martínez*, Director de l'àmbit de gestió de qualitat urbana i mobilitat
Sr. *Jaume González*, Director de l'àmbit de seguretat ciutadana i via pública
Sr. *Josep Maria Escarré*, Inspector en Cap de la Policia Local
Sr. *Albert Muratet*, Cap de Servei de Mobilitat
Sra. *Marta Vives*, tècnica del Servei de Mobilitat

Secretària:

Sra. Montserrat de Juan, Tècnica de l'Assessoria Jurídica.

TERCER.- DISPOSAR que la Comissió d'estudi haurà de lliurar a aquesta Alcaldia l'avantprojecte de modificació de l'ordenança, per a la seva posterior elevació al Ple municipal, en un termini màxim de 2 mesos a comptar a partir de l'endemà de la seva formal constitució.

QUART.- NOTIFICAR els precedents acords als membres de la Comissió d'estudi als efectes que legalment corresponen.

CINQUÈ.- PUBLICAR en el tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament, a un dels mitjans de comunicació escrita del municipi i a la pàgina *web*, l'anunci de consulta prèvia per a la participació ciutadana, de conformitat a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques (LPAC), en relació a la redacció i tramitació de la modificació de l'Ordenança municipal de convivència ciutadana reguladora dels usos de les vies i els espais públics, i de l'Ordenança municipal de circulació, per tal d'incorporar-hi, en la part que correspongui a cada una, la regulació de l'ús dels VMP i d'altres vehicles no regulats per la normativa de trànsit i, **PUBLICAR**, en el Portal de Transparència l'estat de tramitació, d'acord amb el que estableix l'article 10. 1 c) de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació públic i bon govern.

SISÈ.- PROHIBIR la circulació de tots els VMP per la **calçada** de qualsevol via pública del municipi de Sant Cugat del Vallès, on la velocitat permesa sigui superior a 30 km/hora.

SETÈ.- AUTORITZAR la circulació dels VMP, classificats en els grups "A" i "B", **exclusivament pels carrils-bici** senyalitzats de **les vies públiques** on la velocitat sigui **inferior a 30 km/h**, sempre que el conductor tingui com a mínim **16 anys**. Només hi podran circular els VMP classificats en el grup "A" que puguin superar la velocitat de 15 km/hora. En qualsevol cas, es recomana l'ús de casc homologat.

VUITÈ.- AUTORITZAR la circulació dels VMP, classificats en els grups "A" i "B", pels **carrers de convivència** a una velocitat **màxim de 20 km/hora**, sempre que tinguin una amplada lliure de 3 metres, i el VMP mantingui en tot moment una distància mínima d'1,5 m respecte dels vianants i façanes. S'entén per amplada lliure l'espai no ocupat per terrasses, quioscos, casetes de fira o altra instal·lació similar, d'ús públic o privat. En qualsevol cas, el vianant tindrà sempre preferència de pas. El conductor haurà de tenir un **mínim de 16 anys**. Es recomana l'ús del casc homologat.

NOVÈ.- AUTORITZAR la circulació de VMP, dels grups "A" i "B", per les **vorerres-bici** senyalitzades, dels espais no motoritzats, voreres, parcs, jardins i zones verdes del municipi, a una velocitat **màxima de 10 km/hora**. El conductor haurà de tenir un **mínim de 12 anys**. Els menors d'aquesta edat hauran d'anar acompanyats d'una persona adulta que en sigui responsable.

DESÈ.- AUTORITZAR la circulació de VMP, dels grups "A" i "B", amb caràcter general, per les voreres del municipi en aquelles vies públiques que no disposin ni de carril-bici ni de voreres-bici, a una velocitat **màxima de 5 km/hora**. El conductor haurà de tenir un **mínim de 12 anys**. Els menors d'aquesta edat hauran d'anar acompanyats d'una persona adulta que en sigui responsable.

ONZÈ.- AUTORITZAR al cos de la Policia Local, a suspendre la circulació dels VMP en les àrees de vianants per motius d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones i/o vehicles. En qualsevol cas es considerarà que existeix intensitat o aglomeració quan els VMP no puguin mantenir una distància mínima d'1,5 m respecte de les persones i/o vehicles.

DOTZÈ.- ESTABLIR, amb caràcter general, que els conductors dels VMP hauran de mantenir, en tot moment, el domini del vehicle, trobar-se en plenes facultats i, especialment, amb capacitat de control de l'espai pel qual circulen, amb la finalitat de preservar en tot moment, la seguretat pròpia i de tercers.

TRETZÈ.- ESTABLIR que tots els VMP hauran de disposar d'un timbre, de llums i d'elements reflectants homologats, al davant i al darrera, així com d'un sistema que permeti moderar la velocitat i aturar el moviment.

CATORZÈ.- ESTABLIR que en cas d'incompliment dels precedents acords, serà d'aplicació el règim sancionador previst a l'article 162.1 a) del text refós de la vigent *Ordenança municipal de convivència ciutadana reguladora dels usos de les vies i dels espais públics* (BOP número 287 de 30/11/2002) (<https://www.santcugat.cat/web/ordenances-i-reglaments>), i les sancions establertes a l'article 163 de la mateixa ordenança.

QUINZÈ.- TRASLLADAR aquesta resolució a l'àmbit de Seguretat Ciutadana i Via Pública i, a l'àmbit de Gestió de Qualitat Urbana i Mobilitat, pel seu coneixement i plena aplicació.

SETZÈ.- PUBLICAR els precedents acords, al Butlletí Oficial de la Província (BOP), al tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament, al web municipal (<https://www.santcugat.cat>) i a un dels mitjans de comunicació escrita del municipi, per a general coneixement. El present Decret entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació al BOP.

DIVUITÈ.- DONAR COMPTE al Ple en la propera sessió, en compliment del que disposa l'apartat m) de l'article 21.1 de la LRBRL, i apartat m) de l'article 53.1 del TRLMC."

La qual cosa es fa pública per a general coneixement i als efectes previstos a l'article 45.1.a) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, *del procediment administratiu comú*."

Signat digitalment per:
L'Alcaldia
Carmela Fortuny Camarena
24-12-2018 14:08

