

Codi de verificació:	 164713006Y4H3W700R8W
Procediment:	
Expedient: 29402/2017	Document: 223021/2018

E D I C T E

Referència: Aprovació definitiva de l'Ordenança que reguli la circulació de bicicletes al Parc Natural de la Serra de Collserola

Data aprovació inicial: 19 de març de 2018

Data aprovació definitiva: 15 d'octubre de 2018

En data 19 de març de 2018, el Ple de la Corporació va aprovar inicialment l'Ordenança, per a regular la circulació de bicicletes al Parc Natural de la Serra de Collserola.

En data 18 d'abril de 2018 es va publicar l'edicta en el Butlletí Oficial de la Província.

L'expedient es va sotmetre a informació pública entre les dates 19 d'abril a 31 de maig de 2018.

En el període d'exposició pública es van presentar al·legacions.

En data 25 de setembre de 2018, envers les al·legacions presentades a l'Ordenança per a regular la circulació de bicicletes al Parc Natural de la Serra de Collserola, els serveis tècnics i jurídics emeten informe.

En data 15 d'octubre de 2018, el Ple de la Corporació va acceptar les al·legacions presentades en els articles 1, 2.7, 2.9, 2.10, i 3, adoptant la redacció proposada que consta en l'informe tècnic i jurídic transcrit en la part expositiva de la resolució.

Així mateix, el Ple, ha proposat desestimar la resta de les al·legacions en base als criteris tècnics i jurídics emprats, resolent les al·legacions presentades, i adoptant els següents:

ACORDS

“PRIMER.- ACCEPTAR, en els termes recollits en la part expositiva, les al·legacions presentades en els articles 1, 2.7, 2.9, 2.10, i 3, adoptant la redacció proposada i que consta en l'informe tècnic i jurídic transcrit en la part expositiva de la present resolució.

SEGON.- DESESTIMAR la resta d'al·legacions en funció del què s'estableix en l'informe tècnic i jurídic que consta transcrit en la part expositiva.

TERCER.- APROVAR DEFINITIVAMENT amb les modificacions proposades en l'informe tècnic i jurídic transcrit en la part expositiva, l'Ordenança que reguli la circulació de bicicletes al Parc Natural de la Serra de Collserola, de conformitat amb el què estableix la normativa que és d'aplicació, i que s'adjunta com a annex inseparable de la present proposta.

QUART.- PUBLICAR l'acord d'aprovació definitiva i el text íntegre de **L'ORDENANÇA QUE REGULI LA CIRCULACIO DE BICICLETES AL PARC NATURAL DE LA SERRA DE COLLSEROLA** en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i el corresponent edicte al DOGC indicant la susdita publicació, tot això als efectes de la seva entrada en vigor, en els termes establerts a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en relació a l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, tot publicant així mateix per a coneixement general i difusió el text de l'Ordenança en el web municipal.

CINQUÈ.- TRASLLADAR els presents acords a tots els interessats determinats a l'expedient i a tots els Àmbits Municipals.”

El text íntegre de l'Ordenança és el següent:

Article 1.- Justificació

La regulació recollida en aquesta ordenança té com a finalitat indicar les pautes de comportament a seguir respecte a la circulació en bicicleta pel Parc Natural de la Serra de Collserola, amb l'objectiu principal de protecció del patrimoni natural. L'ordenança fa referència a la regulació de la circulació de bicicletes accionades exclusivament per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen mitjançant pedals o manetes, i les bicicletes amb pedaleig assistit –amb un motor elèctric auxiliar, de potencia nominal continua màxima de 0,25 KW que disminueixi progressivament i es desconnecti quan la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h, o abans si el ciclista deixa de pedalejar-.

Article 2.- Circulació en bicicleta pel Parc

2.1 Només es podrà circular en bicicleta pels itineraris i pistes del mapa d'ús ciclista elaborat pels Serveis Tècnics del Parc que inclouen: vies principals, pistes forestals i camins de passejada, en general, amb una amplada de més de tres metres. Per tant, queda expressament prohibit circular en bicicleta per corriols, rieres, camps a través, i vies especialitzades per a altres usos o vies amb senyalització específica que ho prohibeixi.

2.2 En cap cas es podrà circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 20km/h. En vies compartides i amb presència de vianants s'haurà de circular adequant la velocitat de la bicicleta a la normal d'un vianant (*). No respectar els límits de velocitat serà sancionat d'acord a les normes de la Llei de trànsit i els seus annexos.

(*). Les infraccions de velocitat a la Llei de Trànsit se sancionen en la quantia prevista en l'annex IV de la Llei, l'import mínim és de 100 €. Amb la modificació de la Llei, que està al Congrés dels Diputats, l'excés per sobre 20 Km/h es sancionarà amb 100 €.

2.3 Està prohibida la realització de curses en bicicleta o practicar el ciclisme de competició dins del Parc, a excepció de donar-se circumstàncies extraordinàries i d'interès públic.

2.4 Els ciclistes que circulin per les vies del Parc tenen l'obligació de respectar els vianants, sense ocasionar-los molèsties i respectant la seva preferència.

2.5 A les reserves naturals parcials no s'admet la circulació de bicicletes, llevat que se circuli per les vies de la xarxa bàsica assenyalades en els mapes adjunts. No es poden causar molèsties a la fauna i als altres usuaris i s'ha de respectar, en tot cas, la preferència dels vianants. El pas per les reserves naturals parcials (RNP) serà sotmès a un ús més restrictiu determinat per les normes de protecció del parc natural.

2.6 A les àrees qualificades pel Pla especial d'ordenació i de preservació del medi natural del Parc de Collserola (PEPCo) com a zones seminaturals s'admetrà la passejada de bicicletes a la velocitat màxima de 20Km/h., pels camins existents, però garantint el respecte a l'activitat rural.

2.7 Els ciclistes hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, adequant la velocitat a la dels vianants sense superar els 10km/h. Passaran a una distància prudent dels vianants, respectant el 1,5 metres de separació, quan se'ls trobin, evitant els ensurts i frenant o aturant-se si és necessari.

2.8 Els ciclistes han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i sense distracció, necessàries per a evitar qualsevol dany, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill, tant a ells mateixos com als altres ocupants del vehicle i la resta d'usuaris de la via.

2.9 Les bicicletes hauran de portar timbre, llums i els elements reflectants que marqui la normativa general i degudament homologats, que permetin la seva correcta visualització per part dels vianants i conductors, al capvespre o a hores de poca llum i per la nit.

2.10 La bicicleta estarà ocupada pel nombre de persones que per les característiques tècniques de construcció pugui transportar. Només es podrà transportar un menor de 7 anys en un seient addicional i amb casc homologat quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

2.11 Els ciclistes hauran de portar algun tipus de document d'identificació personal per poder circular en bicicleta pel Parc.

2.12 Els ciclistes hauran de portar matrícula, en cas que la Llei de trànsit així ho estableixi.

2.13 En concret els conductors de bicicletes no podran:
Circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles o animals en marxa.
Deixar el manillar, excepte per fer els senyals de maniobra.
Circular fent ziga-zagues a velocitats elevades entre els altres usuaris del Parc que caminin en grup.

Circular utilitzant els dos auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.

Fer cridòria i soroll que sigui perjudicial tant pel bé de la fauna del Parc com de la resta d'usuaris.

Els ciclistes tenen l'obligació de respectar la fauna que creua els camins i pistes del Parc evitant els atropellaments i les col·lisions. En particular, respectaran el pas de ramats que pasturen pel Parc, que tindran prioritat.

Article 3.- Classificació d'infraccions

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Són infraccions lleus:

Les comeses contra la regulació de la circulació del Parc Natural de la Serra de Collserola i que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus.

No portar timbre.

No portar els elements reflectants, que marqui la normativa general, que permetin veure la presència del ciclista quan circuli al capvespre o a hores de poca llum i per la nit.

Portar més persones de les que les característiques tècniques de construcció de la bicicleta pugui transportar.

Transportar un major de 7 anys en un seient addicional.

Transportar un menor de 7 anys en un seient addicional, sense casc homologat.

No portar cap tipus de document d'identificació personal.

No portar matrícula, en cas que la Llei de trànsit així ho estableixi.

Circular a més de 20km/h.

Són infraccions greus:

Circular en bicicleta fora dels itineraris i pistes del mapa d'ús ciclista elaborat pels Serveis Tècnics del Parc que inclouen: vies principals, pistes forestals i camins de passejada, en general, amb una amplada inferior a tres metres.

Circular en bicicleta per corriols, amb senyalització expressa de prohibició, com és el cas de la Rierada, rieres, camps a través, i per vies especialitzades per a altres usos o vies amb senyalització específica que ho prohibeixi.

2.7 Els ciclistes hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, adequant la velocitat a les dels vianants sense superar els 10km/h. Passaran a una distància

prudent dels vianants, respectant el 1,5 metres de separació, quan se'ls trobin, evitant els ensurts i frenant o aturant-se si és necessari.

2.8 Els ciclistes han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i sense distracció, necessàries per a evitar qualsevol dany, propi o aliè tenint cura de no posar en perill, tant a ells mateixos com als altres ocupants del vehicle i la resta d'usuaris de la via.

Circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 20km/h.

Circular per vies compartides i amb presència de vianants sense adequar la velocitat de la bicicleta a la normal d'un vianant.

No respectar els límits de velocitat d'acord a les normes de la Llei de trànsit i els seus annexos.

Tota conducció tipificada com a negligent per la Llei de trànsit (Article 65.4 m).

Conduir la bicicleta sense diligència, precaució i distraccions que puguin provocar qualsevol dany, propi o aliè i que posin en perill, tant a ells mateixos, com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via.

No passar a una distància prudent dels vianants per evitar ensurts. No frenar, ni aturar-se si és necessari.

Circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles o animals en marxa.

Deixar el manillar, excepte per fer els senyals de maniobra.

Circular fent ziga-zagues a velocitats elevades entre els altres usuaris del Parc que caminin en grup.

Circular utilitzant els dos auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.

Fer cridòria i soroll que sigui perjudicial tant pel bé de la fauna del Parc com de la resta d'usuaris.

No respectar la fauna que creua els camins i pistes del Parc evitant els atropellaments i les col·lisions. En particular, respectaran el pas de ramats que pasturen pel Parc, que tindran prioritat.

Circular en bicicletes per les zones naturals, llevat que se circuli en trànsit entre recorreguts senyalitzats o entre aquests i les vies de la xarxa de lliure circulació. Causar molèsties a la fauna i als altres usuaris sense respectar, en tot cas, la preferència dels vianants.

Circular a més de 40km/h.

Són infraccions molt greus:

Realitzar curses en bicicleta o practicar el ciclisme de competició dins del Parc, a excepció de donar-se circumstàncies extraordinàries i d'interès públic.

Circular en bicicletes per les reserves naturals parcials, llevat que se circuli en trànsit entre recorreguts senyalitzats o entre aquests i les vies de la xarxa de lliure circulació. Causar molèsties a la fauna i als altres usuaris sense respectar, en tot cas, la preferència dels vianants. El pas per les reserves naturals parcials (RNP) serà sotmès a un ús més restrictiu determinat per les normes de protecció del parc natural.

Article 4.- Quantia de les sancions

4.1 Les infraccions molt greus seran sancionades amb multes de 500 €.

4.2 Les infraccions greus seran sancionades amb multes de 200 €.

4.3 Les infraccions lleus seran sancionades amb multes fins a 100 €.

No respectar els límits de velocitat serà sancionat d'acord a les normes de la Llei de trànsit i els seus annexos.

Article 5.- Graduació de les sancions

Les sancions lleus es graduaran en funció dels criteris següents que poden ser valorats separatament o conjunta:

- a) El risc d'afectació de la salut de les persones o de la seva integritat física.
- b) L'alteració social a causa del fet infractor.
- c) La possibilitat de restabliment de la realitat fàctica.
- d) El benefici derivat de l'activitat infractora.
- e) El grau de malícia del causant de la infracció.
- f) El grau de participació en el fet per títol diferent de l'anterior.
- g) La capacitat econòmica de l'infractor.
- h) La reincidència.

L'anterior Ordenança entrarà en vigor una vegada hagi estat publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i hagi transcorregut el termini de 15 dies a què es refereix l'article 65.2) de la Llei estatal 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

La qual cosa es fa pública per al general coneixement.

Signat digitalment per:
L'Alcaldia
Carmela Fortuny Camarena
04-12-2018 15:00

AJUNTAMENT DE
SantCugat