



ANUNCI

El Tinent d'Alcalde de Seguretat, Convivència i Civisme (Per Decret 6375/2016, de 26 de juliol) a aprovat Resolució núm. 005713/2018, de 23 de juliol de 2018, restant amb el següent tenor literal:

"El/La Tinent/a d'Alcaldia, titular de l'Àrea de Seguretat, Convivència i Civisme, en exercici de les facultats que per a l'administració executiva li corresponen a aquesta Àrea pel decret de l'alcaldia 6374, de 26 de juliol de 2016, en relació amb el procediment que es segueix per l'activació de la Zona de Baixes Emissions Episòdica.

VISTA la Provisió del Tinent d'Alcaldia, titular de l'Àrea de Seguretat, Convivència i Civisme, de data 30 de maig de 2018 que resol iniciar l'expedient que correspongui per a l'aprovació de les mesures corresponents d'afectació del trànsit per l'activació de la Zona de Baixes Emissions Episòdica

VIST l'Informe dels Servei Tècnics de Gestió de la Mobilitat, de data 30 de maig de 2018, que assenjala que es considera necessari aprovar la regulació i definició de les mesures de afectació del trànsit en situacions d'elevada concentració de contaminació atmosfèrica establint un Protocol d Actuació.

Vist que bona part dels municipis que integren l'àmbit metropolità de Barcelona resten inclosos dins la zona d'especial protecció atmosfèrica recollida en el Decret 226/2006 (DOGC 25/05/2006) atès que els nivells de la qualitat de l'aire pel diòxid de nitrogen (NO₂) i de partícules (PM₁₀) són superiors als nivells admissibles amb risc d'afectació a la salut humana i al medi ambient.

Arran d'aquest Decret, la Generalitat elaborà el "*Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, horitzó 202CT*" en què s'efectuaven previsions determinades a millorar la qualitat de l'aire i, tal com preveu l'article 16.4 de la Llei 34/2007, obligava als municipis de més de 100.000 habitants a tenir plans de millora d'aquest àmbit.

Vist que és una competència pròpia del municipi la d'actuar contra la contaminació atmosfèrica i garantir la salubritat pública (art. 25.2 b, j de la Llei 7/1985), d'aquí que l'article 5.3 de la Llei 34/2007 faci una crida a les entitats locals per exercir les competències en tal sentit tot elaborant plans i programes oportuns podent, inclús, restringir el trànsit (art. 25.2 g de la Llei 7/1985).

Vist que el Reial Decret 102/2011 de 28 de gener, de millora de la qualitat de l'aire recull, en el seu article 3.3 c), que les entitats locals hauran d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions de contaminants no superin els objectius de qualitat de l'aire i per a la reducció de les seves



concentracions així com les mesures urgents per garantir que dites concentracions se situïn, el més aviat possible, per sota dels llindars d'alerta podent, inclús, reduir o suspendre aquelles activitats que contribueixin de forma decisiva en incrementar el risc de superació els llindars.

Vist que l'origen de la contaminació atmosfèrica cal situar-lo en gran mesura en la circulació de vehicles i per això la seva restricció és un element bàsic per disminuir la concentració dels contaminants i garantir una millora en el medi ambient en el qual es viu, això explica que l'article 18 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, prevegi que per motius medi ambientals es pugui prohibir totalment o parcial l'accés a parts de la via, amb caràcter general o per alguns vehicles, el tancament d'algunes vies o l'obligació de seguir itineraris concrets.

Vist que aquesta Resolució no té altra finalitat, doncs, que la de posar en funcionament aquelles mesures que es consideren indispensables perquè, en episodis ambientals de contaminació atmosfèrica per superar els llindars d'NO2 la circulació de vehicles es vegi reduïda per retornar, el més aviat possible, als nivells normals de qualitat de l'aire.

VIST l'informe emès per l'Assessor jurídic de l'Àrea de Seguretat, Convivència i Civisme, de data 6 de juny de 2018 en el que es diu que el Tinent d'Alcalde de Seguretat, Convivència i Civisme és competent per dictar la resolució sobre les actuacions corresponents a les mesures de vigilància i la regulació del trànsit, la circulació, la seguretat vial i l'estacionament en les vies urbanes del municipi en episodis de contaminació atmosfèrica, segons Decret 6374/2016, 26 de juliol de Divisió d'àrees i el 6375/2016, de 26 de juliol de nomenament a titulars d'Àrea; regidors de govern; i de delegació de facultats de l'alcaldia BOP 05-08-2016.

El Tinent d'Alcaldia, titular de l'Àrea de Seguretat, Convivència i Civisme, en exercici de les facultats que li han estat delegades per l'alcaldia al Decret 6375, de 26 de juliol de 2016.

HE RESOLT

Primer.- Establir que l'aplicació territorial de les mesures contingudes en aquesta Resolució, en cas d'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica per superar els llindars d'NO2, afectarà a tots els vehicles del punt 4art. que circulin per la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de L'Hospitalet, que comprèn tot el terme municipal a excepció de les rondes (tronc central).



Segon.- Declarar Activació i desactivació de les mesures, d'acord amb els següents supòsits:

I.- L'activació de les mesures contingudes en aquesta Resolució tindrà lloc automàticament quan l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya declari l'existència d'un episodi ambiental de contaminació atmosfèrica per NO₂ i romandran activades fins que es desactivi la declaració de dit episodi.

Tant l'existència de l'episodi ambiental de contaminació com el seu acabament requeriran comunicació oficial, per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, a l'Ajuntament.

II.- El Consistori s'encarregarà d'informar a la ciutadania de l'activació de les mesures establertes en aquesta Resolució ja sigui a través dels canals de comunicació electrònics propis que gestioni o bé a través de diferents mitjans de comunicació.

L'anterior no exclou que es puguin dur a terme actuacions de caire informatiu de manera coordinada amb d'altres administracions.

III.- L'aplicació de les mesures s'estableix pels dies laborables, de dilluns a divendres, en la franja horària entre les 07 h i les 20 h.

Tercer.- Els departaments que integren aquesta Àrea hauran de coordinar-se entre si per executar de manera eficient les mesures que constin en aquesta Resolució.

El Consistori té establerts mecanismes de coordinació amb la Generalitat de Catalunya i amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per tal de portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació i aquelles altres que siguin necessàries per assolir una òptima execució de les mesures.

Quart.- Establir mesures de restricció del trànsit dels vehicles més contaminants i les excepcions, que a continuació es relacionen, quant hagin episodis de contaminació atmosfèrica:

I.- Es prohibeix la circulació dels següents vehicles a la Zona de Baixes Emissions del municipi de L Hospitalet dels vehicles M1 i N1, classificats en el Registre de Vehicles com a benzina anteriors a EURO 3/III o dièsel anteriors a EURO 4/IV.

II.- De l'anterior prohibició en queden exceptuats:

- a) vehicles de serveis essencials (mèdic, funerari)
- b) vehicles de persones amb mobilitat reduïda
- c) Vehicles de serveis d'emergència (policia, bombers i ambulàncies)



d) Vehicles N1 classificats en el Registre de Vehicles com a EURO 1/1, EURO 2/II o EURO 3/III.

Cinquè.- La ciutadania té el deure de respectar les prohibicions i limitacions que en virtut d'aquesta Resolució s'estableixin ja sigui a través de la corresponent senyalització o bé mitjançant ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit.

Sisè.-Correspondrà a la Guardia urbana, la vigilància del compliment de les restriccions de Trànsit dels vehicles més contaminants establertes en aquesta Resolució sens perjudici de l'auxili que pugin rebre d'altres Cossos i Forces de Seguretat.

Setè.- L' incompliment de les prohibicions contingudes en aquesta Resolució se sancionaran de conformitat amb el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, amb les ordenances municipals i amb la resta de legislació vigent que sigui d'aplicació.

Vuitè.- Publicar aquesta resolució al Butlletí oficial de la Província de manera immediata i difondre les mesures adoptades a la ciutadania a través dels canals de comunicació electrònics del Consistori, per bans o altres mitjans que s'estimin adequats

Novè.- Difondre el contingut d'aquesta resolució en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent a la seu electrònica municipal, en compliment i l'abast del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la informació i Bon Govern, i 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la informació i Bon Govern de Catalunya.

Desè. NOTIFICAR a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i a la Direcció d'Energia i Qualitat Medi Ambiental de la Generalitat la present resolució.

Onzè. TRASLLADAR a l'Alcaldia-Presidència, a la Gerència municipal, al servei de Guàrdia Urbana, a la Secció de Protecció Civil de l'Àrea de Seguretat, Convivència i Civisme i a l'Àrea d'Espai Públic, Habitatge, Urbanisme i Sostenibilitat”

L'Hospitalet de Llobregat, 28 de novembre de 2018

Sr. José Maria García Mompel
El Tinent d'Alcaldia de Seguretat, Convivència i Civisme

Àrea de Seguretat Ciutadana, Convivència i Civisme
Servei de Mobilitat i Via Pública
C. Canigó, 8-10 bjs.
08901 L'Hospitalet