



EDICTE

Que l'Ordenança per la circulació de bicicletes dins del Parc Natural de la Serra de Collserola, que es va aprovar inicialment mitjançant acord número 14 del Ple de l'Ajuntament de Molins de Rei de data 28 de juny de 2018, s'ha aprovat definitivament, mitjançant certificat de Secretaria de data 2 d'octubre de 2018. A continuació es transcriu el text de l'Ordenança esmentada:

ORDENANÇA MUNICIPAL PER A LA REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES AL PARC NATURAL DE LA SERRA DE COLLSEROLA

Article 1.- Justificació

La regulació recollida en aquesta ordenança té com a finalitat indicar les pautes de comportament a seguir respecte a la circulació en bicicleta pel Parc Natural de la Serra de Collserola, amb l'objectiu principal de protegir el patrimoni natural. L'ordenança només fa referència a la regulació de la circulació de bicicletes, sense cap mecanisme d'ajuda o impuls. En queda exclosa la resta de cicles i vehicles no motoritzats que no estan autoritzats a circular pel Parc Natural de la Serra de Collserola

Article 2.- Circulació en bicicleta pel Parc

2.1. Només es podrà circular en bicicleta pels itineraris i pistes del mapa d'ús ciclista elaborat pels Serveis Tècnics del Parc, que inclouen: vies principals, pistes forestals i camins de passejada, en general, amb una amplada de més de tres metres. Per tant, queda expressament prohibit circular en bicicleta per corriols, rieres, camps a través i vies especialitzades per a altres usos o vies amb senyalització específica que ho prohibeixi.

2.2. En cap cas es podrà circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 20 km/h o a una velocitat inferior que pugui provocar danys a les persones, als béns o al mateix ciclista. En vies compartides i amb presència de vianants s'haurà de circular adequant la velocitat de la bicicleta a la normal d'un vianant. No respectar els límits de velocitat serà sancionat d'acord amb les normes de la Llei de trànsit i els seus annexos.

2.3. Estan prohibides les curses en bicicleta o practicar el ciclisme de competició dins del Parc, a excepció de circumstàncies extraordinàries i d'interès públic.

2.4. Els ciclistes que circulin per les vies del Parc tenen l'obligació de respectar els vianants, sense ocasionar-los molèsties i respectant la seva preferència.

2.5. No s'admet la circulació de bicicletes en les reserves naturals parcials, llevat que se circuli per les vies de la xarxa bàsica assenyalades en els mapes adjunts. No es poden causar molèsties a la fauna i als altres usuaris, i s'ha de respectar, en tot cas, la preferència dels vianants. El pas per les reserves naturals parcials (RNP) serà sotmès a un ús més restrictiu determinat per les normes de protecció del Parc Natural.

2.6. S'admetrà la passejada de bicicletes en les àrees qualificades pel Pla especial d'ordenació i de preservació del medi natural del Parc de Collserola (PEPCo) com a zones seminaturals a una velocitat superior a 20 km/h, o a una velocitat inferior que no



pugui provocar danys a les persones, als béns o al mateix ciclista pels camins existents, però garantint el respecte a l'activitat rural.

2.7. Els ciclistes passaran a una distància prudent dels vianants quan se'ls trobin, evitaran els ensurts i hauran de frenar o aturar-se si és necessari.

2.8. Els ciclistes han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i sense distracció necessàries per evitar qualsevol dany, propi o aliè, i tindran cura de no posar en perill tant ells mateixos com els altres ocupants del vehicle i la resta d'usuaris de la via.

2.9. Les bicicletes hauran de portar timbre i els elements reflectants que marqui la normativa general. Per circular al capvespre, o a hores de poca llum, i a la nit s'hauran de portar elements reflectants que permetin veure la seva presència.

2.10. La bicicleta estarà ocupada pel nombre de persones que pugui transportar per les característiques tècniques de construcció. Només es podrà transportar un menor de 7 anys en un seient addicional i amb casc homologat quan el conductor sigui major d'edat.

2.11. Els ciclistes hauran de portar algun tipus de document d'identificació personal per poder circular en bicicleta pel Parc.

2.12. Els ciclistes hauran de portar matrícula, en cas que la Llei de trànsit així ho estableixi.

2.13. En concret, els conductors de bicicletes no podran:

- Circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles o animals en marxa.
- Deixar el manillar, excepte per fer els senyals de maniobra.
- Circular fent ziga-zagues a velocitats elevades entre els altres usuaris del Parc que caminin en grup.
- Circular utilitzant els dos auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- Fer cridòria i soroll que sigui perjudicial tant per al bé de la fauna del Parc com de la resta d'usuaris.
- Els ciclistes tenen l'obligació de respectar la fauna que creua els camins i pistes del Parc i evitaran els atropellaments i les col·lisions. En particular, respectaran el pas de ramats que pasturen pel Parc, que tindran prioritat.

Article 3.- Règim sancionador. Classificació d'infraccions

3.1 Tipificació d'infraccions

1. Són infraccions administratives els fets o conductes que impliquin l'incompliment total o parcial de les obligacions o prohibicions establertes en



2. aquesta ordenança municipal, d'acord amb el que s'estableix en la classificació de les sancions.
3. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus, tal com es detalla més endavant en aquest article. L'incompliment de qualsevol precepte d'aquesta Ordenança no expressament qualificat com a infracció greu o molt greu es considerarà infracció lleu.
4. En casos de reiteració en la comissió de les infraccions es considerarà el següent a efectes de graduació de la sanció:
 - a) Són qualificades com a molt greus la segona i successives infraccions greus comeses pel mateix subjecte dins del termini de dos anys.
 - b) Són qualificades com a greus la segona i successives infraccions lleus comeses pel mateix subjecte dins del termini de sis mesos.

3.2 Òrgan competent

L'òrgan competent per a la incoació del procediment sancionador, per nomenar la persona que l'instrueix i per resoldre'l és l'Alcaldia o l'òrgan en qui hagi delegat aquesta competència.

3.3 Procediment sancionador

1. El procediment s'ha de regir pel que estableix la reglamentació de l'Estat sobre l'exercici de la potestat sancionadora.
2. Els terminis i les normes sobre la prescripció de les infraccions i les sancions es regeixen pel que estableix la legislació de procediment administratiu comú.

3.4 Relació dels fets denunciats amb altres ordenaments

1. Quan les infraccions d'aquesta ordenança signifiquin infraccions de normes de rang superior s'haurà de procedir d'acord amb el que estableixin aquestes normes.
2. En qualsevol moment del procediment sancionador en què els òrgans competents estimin que els fets també poden ser constitutius d'il·lícit penal, ho comunicaran a l'autoritat judicial corresponent i s'haurà de suspendre el procediment fins que no hi hagi resolució judicial.

3.5 Elements probatoris dels agents de l'autoritat

1. En el procediment sancionador que s'instrueixi en aplicació d'aquesta ordenança, les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat tindran valor probatori respecte als fets denunciats, sens perjudici del seu deure d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat i de les proves que, en defensa dels respectius drets o interessos, puguin assenyalar o aportar els mateixos denunciats.
2. La denúncia efectuada pels agents de l'autoritat contindrà una descripció detallada dels fets que constitueixen infracció a aquesta Ordenança. L'instructor del procediment



sancionador podrà sol·licitar, si s'escau, un informe complementari a l'agent de l'autoritat per clarificar o ratificar els fets constitutius de la infracció.

3. A la denúncia s'hi podran incorporar imatges dels fets denunciats, ja sigui en fotografia, filmació digital o altres mitjans tecnològics, que tindran valor probatori per a la tramitació del procediment sancionador.

3.6 Classificació de les infraccions (lleus, greus i molt greus)

Són infraccions lleus:

Les comeses contra la regulació de la circulació del Parc Natural de la Serra de Collserola i que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus.

- No portar timbre.
- No portar els elements reflectants que marqui la normativa general perquè permetin veure la presència del ciclista quan circuli al capvespre o a hores de poca llum i a la nit.
- Portar més persones de les que les característiques tècniques de construcció de la bicicleta permetin transportar.
- Transportar un major de 7 anys en un seient addicional.
- Transportar un menor de 7 anys en un seient addicional, sense casc homologat.
- No portar cap tipus de document d'identificació personal.
- No portar matrícula, en cas que la Llei de trànsit així ho estableixi.

Són infraccions greus:

- Circular en bicicleta fora dels itineraris i pistes del mapa d'ús ciclista elaborat pels Serveis Tècnics del Parc, que inclouen: vies principals, pistes forestals i camins de passejada, en general, amb una amplada inferior a tres metres.
- Circular en bicicleta per corriols, rieres, camps a través i per vies especialitzades per a altres usos o vies amb senyalització específica que ho prohibeixi.
- Circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 20 km/h o a una velocitat inferior que pugui provocar danys a les persones, als béns o al mateix ciclista.



- Circular per vies compartides i amb presència de vianants sense adequar la velocitat de la bicicleta a la normal d'un vianant.
- No respectar els límits de velocitat d'acord amb les normes de la Llei de trànsit i els seus annexos.

Tota conducció tipificada com a negligent per la Llei de trànsit (Article 65.4 m).

- Conduir la bicicleta sense diligència, precaució i amb distraccions que puguin provocar qualsevol dany, propi o aliè i posin en perill tant ells mateixos com els altres ocupants del vehicle i la resta d'usuaris de la via.
- No passar a una distància prudent dels vianants per evitar ensurts. No frenar, ni aturar-se si és necessari.
- Circular amb el vehicle recolzat només en una roda o agafar-se a vehicles o animals en marxa.
- Deixar el manillar, excepte per fer els senyals de maniobra.
- Circular fent ziga-zagues a velocitats elevades entre els altres usuaris del Parc que caminin en grup.
- Circular utilitzant els dos auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- Fer cridòria i soroll que sigui perjudicial tant per al bé de la fauna del Parc com de la resta d'usuaris.
- No respectar la fauna que creua els camins i pistes del Parc, ni evitar els atropellaments i les col·lisions. En particular, respectaran el pas de ramats que pasturen pel Parc, que tindran prioritat.
- Circular en bicicletes per les zones naturals, llevat que se circuli en trànsit entre recorreguts senyalitzats o entre aquests i les vies de la xarxa de lliure circulació. Causar molèsties a la fauna i als altres usuaris sense respectar, en tot cas, la preferència dels vianants.

Són infraccions molt greus:

- Fer curses en bicicleta o practicar el ciclisme de competició dins del Parc, a excepció de circumstàncies extraordinàries i d'interès públic.
- Circular en bicicletes per les reserves naturals parcials, llevat que se circuli en trànsit entre recorreguts senyalitzats o entre aquests i les vies de la xarxa de lliure circulació. Causar molèsties a la fauna i als altres usuaris sense respectar, en tot cas, la preferència dels vianants. El pas per les reserves



naturals parcials (RNP) serà sotmès a un ús més restrictiu determinat per les normes de protecció del Parc Natural.

Article 4.- Quantia de les sancions

4.1 Les infraccions molt greus seran sancionades amb multes de 500 €.

4.2 Les infraccions greus seran sancionades amb multes de 200 €.

4.3 Les infraccions lleus seran sancionades amb multes de fins a 100 €.

No respectar els límits de velocitat serà sancionat d'acord amb les normes de la Llei de trànsit i els seus annexos.

Article 5.- Graduació de les sancions

Les sancions lleus es graduaran d'acord amb els criteris següents, que poden ser valorats separatament o de manera conjunta:

- a) El risc d'afectació de la salut de les persones o de la seva integritat física
- b) L'alteració social a causa del fet infractor
- c) La possibilitat de restabliment de la realitat fàctica
- d) El benefici derivat de l'activitat infractora
- e) El grau de malícia del causant de la infracció
- f) El grau de participació en el fet per títol diferent de l'anterior
- g) La capacitat econòmica de l'infractor
- h) La reincidència.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació íntegra del seu text al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), sempre que hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils previstos a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local.

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província, tal i com s'especifica a la disposició final de l'Ordenança.

Molins de Rei, 10 d'octubre de 2018

L'Alcalde
Joan Ramon Casals i Mata