Document	Expedient	Data	Segell
62557/2018	715/2018	28-06-2018	

Secretaria General C005

Procediment
B120 Reglaments municipals

Codi de verificació
313N094E151O2E27157M

EDICTE

Mitjançant Decret de l'alcaldia n. ALC/1740/2018, de 27.06.2018 i en execució d'acord plenari de 26 d'abril de 2018 ha restat definitivament aprovat el **Reglament del Servei d'Estacionament regulat de vehicles en les vies públiques i espais habilitats de Pineda de Mar,** el text definitiu de la qual és el que tot seguit es transcriu:

«REGLAMENT DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES EN LES VIES PÚBLIQUES I ESPAIS HABILITATS DE PINEDA DE MAR

EXPOSICIÓ O PREÀMBUL:

L'activitat de gestió d'aparcaments s'ha de entendre com de **servei públic** per atendre les necessitats dels ciutadans. En aquesta definició de ciutadans queden inclosos no només els veïns de Pineda de Mar, sinó també l'usuari ocasional que amb un ús intensiu del vehicle privat afecta la mobilitat del municipi.

Donar solucions a la manca d'estacionament i a l'ocupació dels carrers pels vehicles de forma creixent i insostenible, constitueixen un repte al que l'Ajuntament, a través de la societat municipal Via a Punt SL, com administració competent en l'ordenació de la via pública, no pot renunciar, màxim quan una major consciència dels vianants que reclamen la **recuperació d'espais vitals** està actuant en sentit contrari a la dinàmica que l'ocupació casi integral de les vies públiques pels vehicles representa.

En aquest marc general **d'ús extraordinàriament intensiu dels vials públics** de la ciutat, s'exigeix sense més dilació establir mecanismes adreçats d'una banda a implantar aquelles dotacions d'estacionament preferencials de residents que el sector privat pel seu elevat cost i rendibilitat a llarg termini no estableix, i d'altra banda a racionalitzar i reequilibrar l'ús dels carrers pels conductors que estacionen en aquelles zones on el comerç i els serveis es configuren com un "pol de atracció"

Aquestes actuacions ja es troben definides en el **Pla de Mobilitat Urbana de Pineda de Mar** (2013-2019) on es va determinar quines zones eren les més idònies de regulació amb estacionament limitat i d'altres on s'ha identificat un dèficit de places d'aparcaments agreujat amb la inclusió de vehicles de municipis contigus.

Tot i que la gestió de la mobilitat anirà a càrrec de la societat íntegrament municipal VIA A PUNT SL, el present Reglament garanteix la deguda coordinació entre els serveis de seguretat i mobilitat de l'Ajuntament integrats a la Policia, l'Àrea de Territori i VIA A PUNT SL, mitjançant la creació d'una **comissió**

Ajuntament de Pineda de Mar. | Document signat electrònicament. Podeu consultar la seva autenticitat a https://seu.pinedademar.org/validacio amb el codi de verificació: 313N094E151O2E27157M

BOPB Butlletí Oficial de la Província de Barcelona | Data 6-7-2018 | CVE 2018026523 | Pàg. 1-8 | https://bop.diba.cat | Diputació Barcelona

tècnica de seguiment que té com a funció principal la de garantir una coordinació integral mitjançant la protocol·lització d'accions i el control i seguiment continu d'actuacions.

Aquest objectius es pretenen aconseguir mitjançant la **incorporació d'innovacions i noves tecnologies** que facilitin la utilització del servei per l'usuari i la gestió més eficient per part de l'explotador. Amb la introducció del tiquet virtual, l'usuari de l'aparcament regulat podrà fer un ús eficient i exacte del temps que necessitarà consumir. L'estalvi del tiquet físic permetrà a llarg termini apostar per l'ús de nous mitjans de pagament que impliquin una menor despesa pública amb una adequada optimització del nombre de punts fixes de pagament, minimitzant costos de manteniment preventiu i correctiu, actes de vandalisme i inversions en reposició d'actius fixes.
La integració de les noves tecnologies es farà d'una manera inclusiva amb la ciutadania, incentivant-ne l'ús però sempre facilitant diferents mitjans de pagament alternatiu.

La consecució d'aquests objectius, suposa la creació del servei públic d'aparcament en zones d'estacionament sotmeses a control horari i tarifari que s'ha de regular mitjançant l'aprovació d'un reglament.

CAPÍTOL 1. PART GENERAL O DE CONFIGURACIÓ DEL SERVEI

Article 1.- Objecte.

Aquest Reglament té per objecte la regulació de la prestació del servei municipal d'estacionament amb limitació horària de vehicles a l'espai públic, vies públiques i espais habilitats per l'Ajuntament de Pineda de Mar com a zones d'estacionament regulades, establint-se limitacions en funció del temps, d'acord amb les diferents modalitats establertes en el present reglament.

S'exclouen d'aquest reglament per no formar part de l'objecte del servei en qüestió l'estacionament de vehicles situats a les vies publiques en zones que no siguin objecte de limitació horària, zones de càrrega i descàrrega i les zones o llocs d'estacionament reservades per circumstàncies personals a persones amb mobilitat reduïda.

A tal efecte, es determina el següent catàleg de zones o àmbits d'estacionament regulat:

Aparcament Perimetral Regulat: Es tracta d'un aparcament, especialment habilitat per l'Ajuntament com a tal, que permet de forma prioritària la llarga estada per reduir els efectes negatius que comporta la circulació de vehicles cercant places d'aparcament lliure en calçada de les vies públiques. La seva regulació és compatible amb l'establiment de l'aparcament de curta i llarga estada mitjançant l'aplicació del règim o règims de zona blava que detalla l'Ordenança Fiscal.

Zona de control horari blava: Zona de la via pública o també situades en espais públics habilitats per l'Ajuntament, on per facilitar la rotació de vehicles es regula un pagament fraccionat quan la intensitat de l'ús de les vies publiques per estacionar ha de facilitar altres activitats ciutadanes com és l'activitat comercial entre d'altres.

Zona de control horari verda: Zona de la via pública o també situades en espais públics habilitats per l'Ajuntament, que protegeix l'estacionament legal per als vehicles de residents de Pineda de Mar, de forma exclusiva o preferent, i es pot combinar amb un aparcament de rotació.

Zona taronja: Zona de la via pública propera a zones turístiques amb una regulació de caràcter estacional.

BOPB Butlletí Oficial de la Província de Barcelona | Data 6-7-2018 | CVE 2018026523 | Pàg. 2-8 | https://bop.diba.cat | Diputació Barcelona

Article 2.- Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament se circumscriu a les vies públiques, carrers i espais habilitats que es considerin que han de disposar de zones d'estacionament amb limitació horària. A tal efecte, aquestes zones seran degudament senyalitzades i s'informarà, per senyalització vertical, a tots els ciutadans i usuaris de vehicles de les seves ubicacions.

Les determinació de les zones d'estacionament hauran de ser expressament aprovades i establertes de forma motivada, tenint en compte criteris de necessitat de la població, la existència de la temporada d'estiu, el foment de l'activitat comercial, la intensitat del trànsit i l'accés a les zones de serveis, sempre intentant que en tot moment s'ha de garantir un trànsit rodat fluid al municipi.

Article 3.- Competència per la determinació de les zones d'estacionament regulat.

L'òrgan competent per la determinació de vies públiques, espais habilitats i nombre de places reservades de **les zones d'estacionament és el Ple de l'Ajuntament, sense perjudici de la seva delegació a un altre òrgan municipal, sense perjudici de les modificacions de detall que per pot aprovar l'alcalde, donant compte al Ple.**

Article 4.- Taxes del servei.

L'ús privatiu mitjançant l'estacionament de vehicles en zones regulades comporta l'aplicació d'una taxa que hauran d'abonar els usuaris. **Les taxes del servei seran les que en cada moment estableixi l'Ajuntament mitjançant l'Ordenança Fiscal de l'Ajuntament de Pineda de Mar, aprovada per l'òrgan competent, i que és el Ple Municipal.**

Article 5.- Règim de prestació del servei.

La prestació del servei es durà a terme en **forma directa**, mitjançant la societat de titularitat íntegrament municipal VIA A PUNT SL, constituïda en data 23 de juny de 2017 i el seu objecte social comprèn l'activitat de gestió i regulació de l'estacionament de tot tipus de vehicles a Pineda de Mar.

La societat municipal VIA A PUNT SL, es troba inscrita al Registre Mercantil de Barcelona Tom 46053, foli 209, full 507458 i el seu CIF es B67037606.

L'actuació de la societat municipal, serà plenament coordinada amb l'actuació del servei intern de l'Ajuntament de Pineda de Mar de mobilitat de la Policia Local i Àrea del Territori, als efectes de garantir la millor prestació als usuaris del servei.

Sense perjudici de l'atribució de determinació municipal de les zones d'estacionament, el prestador del servei ostenta les següents facultats i drets:

- Proposar a l'Ajuntament la zonificació i àmbits de funcionament del servei, tenint en compte en tot moment, el present Reglament.

Ajuntament de Pineda de Mar. | Document signat electrònicament. Podeu consultar la seva autenticitat a https://seu.pinedademar.org/validacio amb el codi de verificació: 313N094E151O2E27157M

BOPB Butlletí Oficial de la Província de Barcelona | Data 6-7-2018 | CVE 2018026523 | Pàg. 3-8 | https://bop.diba.cat | Diputació Barcelona

- Concretar el règim d'obtenció de distintius dels residents, o sistemes alternatius, que puguin permetre la utilització de les zones d'estacionament regulades, d'acord amb el règim establert als acords de l'Ajuntament respecte a la determinació d'espais i nombre de places de l'ajuntament, i a les normes de gestió de la taxa establertes a l'ordenança Fiscal de Pineda de Mar.
- Gestionar de forma directa el cobrament dels imports que resultin per aplicació de les normativa reguladora, en concepte de prestació del servei d'estacionament.
- Impulsar la creació de protocols de coordinació amb l'Ajuntament de Pineda de Mar.

Article 6.- Drets de l'explotador del servei, davant dels usuaris.

L'explotador del servei tindrà dret a:

1. Cobrar els imports que resultin d'aplicar la taxa per prestació del servei dels usuaris.
2. Exigir el compliment per part dels usuaris dels espais d'estacionament, del present Reglament i Normes d'ús amb respecte a la resta d'usuaris, i sense malmetre la resta de vehicles, l'aparcament i les seves instal·lacions.
3. Sol·licitar l'exhibició per part de l'usuari del tiquet, resguard o distintiu corresponent, en cas de que el mitjà utilitzat sigui el parquímetre i/o exigir el pagament del tiquet virtual.
4. Procedir a la denuncia d'infraccions per part d'usuaris del servei, davant l'Ajuntament de Pineda de Mar, d'acord amb les Ordenances Municipals.

Article 7.- Deures de l'explotador del servei, davant dels usuaris.

L'explotador del servei tindrà el deure de:

1. Informar detalladament, i en tot moment, de les condicions de la prestació del servei. A tal efecte s'haurà de disposar d'una informació permanent mitjançant taulells informatius en les zones d'estacionament regulades o de pagament, on s'informi dels preus i horaris.
2. Informar de forma prèvia els usuaris de les possibles afectacions que alterin la utilització ordinària de les zones d'estacionament.
3. Lliurar a tot usuari un tiquet o resguard amb l'expressió del dia, hora i si escau minut d'entrada que habilita a l'estacionament, o permetre que mitjançant el sistema alternatiu que es determini es pugui obtenir un tiquet virtual amb la mateixa validesa que el tiquet físic.

Article 8.- Drets dels usuaris del servei.

Els usuaris del servei, tindran dret a aparcar el seu vehicle, en una de les places disponibles.

A més, tindrà dret a què:

1. Li sigui lliurat un tiquet o resguard amb l'expressió del dia, hora i si s'escau minut d'entrada, en cas de zona blava, o acrediti el dret a ser considerat resident per l'ús d'estacionament de la zona verda.
2. Podrà efectuar el pagament mitjançant l'ús de noves tecnologies i obtenir un tiquet virtual amb els mateixos drets que el suport físic.
3. Es publiqui de manera fàcilment perceptible al tauló d'anuncis de l'aparcament, els preus, horaris i normes d'ús de l'aparcament.
4. Retirar el seu vehicle, un cop s'hagi abonat el preu de l'aparcament, en funció del temps de l'estada i el règim de ús d'acord amb la catalogació del present reglament.

5. Reclamar, mitjançant formularis de reclamacions que hauran d'estar disponibles en la seu de VIA A PUNT SL.

Article 9.- Deures dels usuaris del servei.

Els usuaris del servei tindran els deures següents:

1. Complir amb les condicions d'utilització establertes per les zones d'estacionament regulat.
2. Abonar l'import que correspongui, d'acord amb el règim establert a l'Ordenança Fiscal reguladora de la taxa, segons el temps d'estacionament i el règim a aplicar en la zona d'estacionament.
3. Exhibir el tiquet o resguard de l'aparcament o acreditar el seu dret mitjançant el tiquet virtual.
4. Seguir les normes i instruccions de l'explotador i responsables directa del servei d'estacionament.
5. Complir en les obligacions establertes en les Ordenances Municipals aplicables, i de forma especial l'Ordenança Municipal de Circulació.

Article 10.- Mecanismes de coordinació interna entre l'Ajuntament i VIA A PUNT SL.

Amb la finalitat de garantir la millor prestació del servei, l'Ajuntament de Pineda de Mar i la societat municipal VIA A PUNT SL, hauran d'actuar de forma coordinada.

Es crea una comissió de coordinació d'actuacions que afectin al servei d'estacionament regulat de vehicles formada per:

1. L'alcalde o, si ho ha delegat el regidor/a o regidors amb delegació en matèria de Territori i Mobilitat.
2. El Cap de la Policia Local.
3. La Cap de l'Àrea de Territori.
4. El Gerent de Via a PUNT SL.

La comissió tindrà com a principals funcions:

1. Elaborar i informar protocols d'actuació coordinada que tinguin com a finalitat garantir la correcció de les actuacions integrades en el servei.
2. Garantir l'intercanvi de tot tipus d'informació que afecti al servei.
3. Fer un seguiment en el compliment del present Reglament del Servei, de forma coordinada amb l'Ordenança Municipal de Circulació.

CAPÍTOL 2. RÈGIM DE LA ZONA BLAVA

Article 11.- Utilització del servei.

Els usuaris del servei de zona blava tindran dret a la utilització de les places assenyalades per un període màxim de 120 minuts, prèvia obtenció del tiquet corresponent (físic o virtual).

Un cop superat el període d'estacionament indicat al tiquet, els vehicles estacionats hauran de ser retirats per les persones titulars o conductors. Si es vol perllongar l'estada del vehicle ja estacionat amb un títol de

Ajuntament de Pineda de Mar. | Document signat electrònicament. Podeu consultar la seva autenticitat a https://seu.pinedademar.org/validacio amb el codi de verificació: 313N094E151O2E27157M

BOPB Butlletí Oficial de la Província de Barcelona | Data 6-7-2018 | CVE 2018026523 | Pàg. 5-8 | https://bop.diba.cat | Diputació Barcelona

validació de temps autoritzat **inferior** al màxim establert fins el màxim admès (120 minuts), es podrà fer adquirint un segon títol complementari, el qual serà posat al costat de l'altre per al seu control.

L'incompliment dels períodes d'estacionament podrà ser sancionat d'acord amb l'Ordenança Municipal de Circulació.

Els usuaris i usuàries per a la deguda utilització privativa de la via publica hauran de:

1. Adquirir el tiquet d'estacionament, de forma immediata a l'estacionament i col·locar-lo, en lloc visible de l'interior del parabrises del vehicle, o utilitzar el sistema alternatiu que aprovi l'explotador del servei per l'obtenció del tiquet virtual.
2. Utilitzar una única plaça d'estacionament respectant la senyalització perimetral del paviment.
3. Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció.
4. Retirar els vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
5. Respectar les ordres donades pel personal de VIA A PUNT SL i per la POLICIA LOCAL, d'acord amb el règim establert en el present Reglament i l'Ordenança Municipal de Circulació.

Article 12.- Horari del servei.

A través de l'Ordenança Fiscal s'establiran de forma detallada els horaris del servei.

CAPÍTOL 3. RÈGIM DE LA ZONA VERDA

Article 13.- Utilització del servei.

La zona verda s'estableix per l'atorgament de la deguda prioritat d'aparcament al veïns i veïnes de Pineda de Mar davant de les persones procedents d'altres municipis.

S'aplicarà el règim d'estacionament de zona verda, a veïns de Pineda de Mar i també d'altres municipis que, acreditin una permanència al municipi per motius empresarials, professionals i laborals. Les condicions queden detallades a l'Ordenança Fiscal.

Els usuaris del servei de zona verda, i que disposin del dret de resident seran reconeguts pel personal de vigilància i podran estacionar en les zones habilitades. Els que no disposin d'aquest dret, hauran d'adquirir el tiquet de manera física o virtual.

Els usuaris del servei, hauran de:

1. Usuaris NO RESIDENTS: Adquirir el tiquet d'estacionament, de forma immediata a l'estacionament i col·locar-lo, en lloc visible de l'interior del parabrises del vehicle, o utilitzar el sistema alternatiu que aprovi l'explotador del servei per l'obtenció del tiquet virtual.
2. Usuaris RESIDENTS: adquirir els permisos adients, als efectes de que siguin reconeguts pel personal de vigilància i puguin estacionar en les zones habilitades.
3. Utilitzar una única plaça d'estacionament respectant la senyalització perimetral del paviment.
4. Respectar les ordres donades pel personal de VIA A PUNT SL i per la POLICIA LOCAL, d'acord amb el règim establert en el present Reglament i l'Ordenança Municipal de Circulació.

Article 14.- Obtenció del dret de resident.

L'obtenció del dret de resident per aparcament gratuït a la zona verda, requereix el compliment de les condicions establertes en l'Ordenança Fiscal reguladora de la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica.

En la Ordenança Fiscal s'especificaran les condicions i requisits per la seva obtenció.

Els drets de resident han de ser renovats per períodes anuals, als efectes de garantir de forma correcta un control del compliment de les condicions, d'acord amb les condicions establertes en la Ordenança Fiscal.

Article 15.- Horaris de funcionament del servei.

A través de l'Ordenança Fiscal s'establiran de forma detallada els horaris del servei.

CAPÍTOL 4. RÈGIM SANCIONADOR.-

Article 16.- Règim sancionador.

El règim sancionador és l'establert i regulat a l'Ordenança Municipal de Circulació.

Article 17.- Cancel·lació de denuncies.

Les denúncies podran ser cancel·lades sense donar lloc a sanció, si, dins **de les dues hores següents a la sanció** s'adquireix un tiquet d'anul·lació de denúncia a la màquina expenedora i es lliura al vigilant del servei o es diposita a la bústia d'aquesta màquina, sense perjudici d'un sistema alternatiu de cancel·lació que pugui determinar l'explotador del servei.

En cap cas, no s'admetrà l'anul·lació de la denúncia quan faci més de dues hores que hagi sigut interposada.

L'import de la taxa de cancel·lació de denuncia s'estableix a l'Ordenança Fiscal reguladora de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica.

Article 18.- Retirada de vehicles amb la grua.

Quan l'Ajuntament procedeixi a l'actuació de retirada de vehicles amb la grua, la persona propietària o conductora estarà obligada a satisfer les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada d'acord amb l'Ordenança Fiscal corresponent, i serà requisit previ per a la devolució del vehicle, sens perjudici dels drets de recursos administratius i jurisdiccionals que puguin assistir a l'interessat.

Podrà ser immobilitzat un vehicle amb matrícula estrangera quan no es trobi proveït del títol preceptiu o excedeixi el temps autoritzat en zones d'estacionament limitat en temps, fins que s'aconsegueixi identificar-ne el conductor o conductora, al qual s'aplicarà l'establert a l'article 67.4 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de Març.

CAPÍTOL 5. DISPOSICIÓ FINAL

Ajuntament de Pineda de Mar. | Document signat electrònicament. Podeu consultar la seva autenticitat a https://seu.pinedademar.org/validacio amb el codi de verificació: 313N094E151O2E27157M

BOPB Butlletí Oficial de la Província de Barcelona | Data 6-7-2018 | CVE 2018026523 | Pàg. 7-8 | https://bop.diba.cat | Diputació Barcelona

El present Reglament entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província, sempre i quan hagi transcorregut el termini de 15 dies que s'estableix als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Publicació del Reglament:

El Reglament serà en tot moment consultable en el portal de transparència de l'Ajuntament de Pineda de Mar.

Aquest Reglament entrarà en vigor un cop se n'hagi publicat íntegrament el text al Butlletí Oficial de la Província i transcorri el termini de quinze dies hàbils que preveu l'article 70.2 en relació amb l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local».

El que us notifico per al vostre coneixement, tot advertint-vos que contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, podeu interposar recurs contenciós administratiu davant dels jutjats contenciosos administratius de la província de Barcelona en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent de la seva notificació, d'acord amb el que estableixen els articles 8.1, 25.1 i 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

De forma potestativa, i previ a la interposició del recurs contenciós administratiu, podeu interposar recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictada en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la seva notificació, d'acord amb el que estableix l'article 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, sense perjudici que pugueu fer ús de qualsevol altre recurs que considereu oportú.

Signat electrònicament per:
Alcalde-President
Xavier Amor Martín
28-06-2018 11:01

BOPB Butlletí Oficial de la Província de Barcelona | Data 6-7-2018 | CVE 2018026523 | Pàg. 8-8 | https://bop.diba.cat | Diputació Barcelona