



Unitat tramitadora: Unitat Administració  
Serveis Generals  
AJT/1937/2018 ORDENANÇA  
Codi document: SGE12I42N

Assumpte: Edicte elevar a definitiva l'aprovació de la modificació de l'ordenança de circulació de vehicles i vianants

## EDICTE

El Ple de l'ajuntament, en sessió celebrada el dia 7 de març de 2018, va acordar aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants.

Durant el termini d'informació pública i audiència als interessats, inserit al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) de 20.03.2018 i al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) de 21.03.2018, no s'ha presentat cap al·legació o suggeriment.

I per decret de 28 de maig de 2018 s'ha elevat a definitiva la modificació del capítol II del títol III de la vigent Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants.

El text íntegre de la modificació aprovada és el que es transcriu a continuació:

### ORDENANÇA MUNICIPAL D'OCUPACIÓ DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

#### **CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB CONTROL HORARI**

##### **Article 28.- Definició.**

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais destinats a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària, que s'habiliten en zones de la ciutat en què és necessària una rotació entre els vehicles que ocupen els estacionaments.

Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o estar sotmeses a pagament, i són les següents:

- Zona Blava. Hi ha una necessitat ordinària de rotació de vehicles.
- Zona verda. A banda de la rotació hi poden concórrer altres finalitats com la de garantir espai d'estacionament per als residents en una determinada zona de la ciutat que en té dèficit. La tarifa serà superior a la de la zona blava, excepte pels autoritzats que serà simbòlica.
- Zona Taronja. Baixa intensitat de rotació.
- Z-DUMA (Zona de Distribució Urbana de Mercaderies i Altres): Zona amb una alta rotació de vehicles per donar servei:
  - amb caràcter general, a tots aquells vehicles que requereixen distribuir mercaderies de forma molt propera del punt de destinació per un temps limitat, establert per resolució d'alcaldia, amb l'objectiu de donar rotació a aquestes places, de manera que puguin donar servei al màxim de camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients que realitzen aquestes operacions.
  - amb caràcter específic, per als residents del carrer on es trobin ubicades, per un temps limitat establert per resolució d'alcaldia, perquè puguin satisfer les seves necessitats com a residents.

Mitjançant l'òrgan de govern que correspongui en cada cas, es determinaran les diverses zones i el règim que els hi correspongui, d'acord amb les taxes previstes a l'Ordenança fiscal corresponent.

##### **Article 29.- Normes generals.**

En les places regulades pel sistema de l'estacionament amb control horari regulat de Vic, anomenat Zona, subjectes o no a pagament, per estacionar-hi es requereix l'obtenció prèvia de comprovant horari, ja sigui per



parquímetre o electrònic, expedit per l'Ajuntament. L'Ajuntament pot establir en la senyalització reglamentària aquelles places en què l'estacionament es reservi a l'obtenció d'un determinat tipus de comprovant horari.

En el cas que el comprovant s'obtingui per parquímetre, el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar-lo sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

El vehicle estacionat no podrà romandre en aquestes zones sotmeses a control horari un cop exhaurit el temps màxim que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

La vigilància i denúncia d'aquestes infraccions correspondrà a la Guàrdia Urbana o al personal de l'empresa concessionària que específicament s'habiliti per portar a terme la gestió de la vigilància o per personal auxiliar que gestioni els sistemes d'informació utilitzats.

#### **Article 30.- Senyalització.**

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges –horitzontals i verticals- que les facin clarament identificables.

En tot cas hauran d'estar convenientment diferenciades les zones d'horari limitat gratuïtes de les zones d'horari limitat amb pagament.

#### **Article 31.- Retirada del vehicle.**

Es podrà procedir a la retirada del vehicle quan s'hagi exhaurit el límit de temps autoritzat o es faci un ús abusiu de l'estacionament.

S'entendrà que es fa un ús abusiu de l'estacionament quan el vehicle no disposi del comprovant que habiliti a estacionar en zones amb control horari o quan excedeixi en el triple el temps prèviament autoritzat.

S'actuarà de forma preferent respecte d'aquells vehicles que complint els pressupòsits que habiliten per procedir a la seva retirada, a més es constati que hi ha un manifest abús respecte d'aquest sistema de regulació de l'estacionament.

#### **Article 32.- Infraccions.**

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

**32.1.-** La manca de comprovant o la seva alteració per qualsevol sistema.

**32.2.-** No col·locar el comprovant horari en un lloc visible del vehicle, en cas de ser obligatori

**32.3.-** Sobrepassar el límit horari del comprovant.

**32.4.-** Estacionar total o parcialment fora de l'espai senyalitzat.

**32.5.-** La manca de comprovant o sobrepassar el límit horari del comprovant en un estacionament senyalitzat com a Z-DUMA.

#### **Article 33.- Anul·lacions.**

En les zones de pagament, la denúncia es podrà anul·lar mitjançant l'abonament de la quantitat prevista a l'Ordenança fiscal corresponent i que estarà indicada en el parquímetre, dins de l'hora i mitja següent a la de la denúncia. La forma d'abonament s'haurà de fer seguint el procediment anunciat en el parquímetre o en el sistema d'informació previst.

#### **Article 34.- Persones d'atenció preferent.**



Els titulars de targetes de discapacitats físiques i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes.

En la Z-DUMA, els conductors d'aquests vehicles també hauran d'obtenir el comprovant horari determinat per l'Ajuntament, i el temps màxim d'estacionament serà el determinat per resolució d'alcaldia.

Firmat electrònicament per:  
La secretària  
Maria Pilar Lobera Calvo  
29-05-2018 09:42