



AJUNTAMENT DE CALDES DE MONTBUI

EDICTE

de l'Ajuntament de Caldes de Montbui, sobre la modificació del reglament del taxi de caldes de montbui per incorporar a l'ajuntament de Caldes de Montbui al conveni intermunicipal del taxi del Vallès Oriental i Vallès occidental

En data de 23 de novembre de 2017 es va publicar que el Ple de l'Ajuntament de Caldes de Montbui, en la seva sessió de 28 de setembre de 2017, va aprovar l'acord mitjançant el qual es modifica l'article 15.g), l'article 26 i l'article 36.4 del Reglament del servei de Taxi, per a l'adhesió al conveni intermunicipal del taxi del Vallès Oriental i el Vallès Occidental.

El període d'exposició pública va finalitzar el 12 de gener de 2018, no havent-se formulat al·legacions, e s dona per aprovat definitivament aquest reglament i es publica íntegrament el text de Reglament del Taxi de Caldes de Montbui amb el contingut següent

«REGLAMENT DEL SERVEI DE TAXI DE CALDES DE MONTBUI

í

ÍNDEX

Capítol I. Objecte, àmbit d'aplicació i principis generals.

Article 1. Objecte.

Article 2. Definicions.

Article 3. Principis generals.

Article 4. Naturalesa del servei i normativa aplicable.

Article 5. Règim administratiu de les llicències.

Article 6. Administració competent.

Capítol II. Drets i deures de les persones usuàries.

Article 7. Drets.

Article 8. Deures.

Capítol III. De les llicències.

Article 9. Subjecció a llicència prèvia.

Article 10. Relació derivada de la titularitat de la llicència.

Article 11. Règim jurídic de les llicències.

Article 12. Determinació del nombre de llicències.

Article 13. Llicències estacionals.

Article 14. Règim d'atorgament de llicències.

Article 15. Condicions essencials per a la titularitat de llicències.

Article 16. Condicions essencials necessàries a per l'explotació de llicències.

Article 17. Distribució de les llicències.

Article 18. Termini de validesa de les llicències.

Article 19. Suspensió de la llicència.

Article 20. Transmissió de les llicències.

Article 21. Extinció de la llicència.

Article 22. Registre de llicències.

Article 23. Procediment coordinat d'atorgament dels títols habilitants.

Capítol IV. Dels vehicles.

Article 24. Els vehicles afectes al servei: taxis.

Article 25. Elements obligatoris en els taxis.

Article 26. Identificació, color i distintius dels taxis.

Article 27. Documentació necessària en els vehicles.

Article 28. Publicitat.



Article 29. Requeriments.
Capítol V. De la prestació del servei.
Article 30. Prestació del servei.
Article 31. Horaris.
Article 32. Parades.
Article 33. Obligació de prestar servei.
Article 34. Inici del servei. Incidències.
Article 35. Finalització del servei.
Article 36. Altres condicions de la prestació del servei.
Article 37. Les emissores de taxi.

Capítol VI. Règim econòmic.
Article 38.
Capítol VII. Inspecció.
Article 39.
Capítol VIII. Infraccions i sancions.
Article 40. Subjectes infractors.
Article 41. Infraccions administratives.
Article 42. Infraccions molt greus.
Article 43. Infraccions greus.
Article 44. Infraccions lleus.
Article 45. Sancions.
Article 46. Òrgans competents.
Article 47. Mesures provisionals.
Article 48. Procediment sancionador.

Disposicions addicionals.
Primera. Millora de la rendibilitat del sector.
Segona. Accessibilitat al servei per a totes les persones.
Tercera. Noves tecnologies.
Quarta. Seguretat.
Cinquena. Mesures mediambientals.
Disposicions transitòries.
Primera. Adequació de la titularitat actual de les llicències.
Disposicions finals.
Primera. Entrada en vigor.
Disposició derogatòria.

REGLAMENT DEL SERVEI URBÀ DE TAXI DEL MUNICIPI DE CALDES DE MONTBUI CAPÍTOL I OBJECTE ÀMBIT APLICACIÓ i PRINCIPIS GENERALS

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquest Reglament és la regulació i ordenació del servei de taxi urbà dins el terme municipal de Caldes de Montbui.

Article 2

Definicions

1) Té la consideració de servei de taxi el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.



2) Es consideren serveis urbans els que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal. Els termes sòl urbà o sòl urbanitzable s'han d'entendre definits d'acord amb la legislació urbanística.

3) Es consideren serveis interurbans els que no estan compresos en la definició de l'apartat anterior.

Article 3 Principis generals

D'acord amb la Llei del sector, l'exercici de l'activitat queda subjecta als principis següents:

1) La intervenció administrativa, fonamentada en la necessària garantia d'interès públic per a l'assoliment d'un nivell òptim de qualitat en la prestació del servei.

2) L'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, que es concreta en la limitació del nombre de llicències i l'establiment de tarifes obligatòries.

3) La universalitat, l'accessibilitat, la continuïtat i el respecte dels drets dels usuaris.

Article 4 Naturalesa del servei i normativa aplicable

1) El servei del taxi té la consideració de transport de viatgers d'interès públic, l'exercici del qual es porta a terme per particulars i com a tal queda subjecte a l'ordenació del sector mitjançant les lleis i reglaments autonòmics d'aplicació i el present Reglament.

2) Constitueix específicament la normativa del sector la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i els reglaments dictats en el seu desenvolupament i, de forma especial, aquest Reglament.

3) Així mateix seran aplicables mentre no s'oposin a la Llei 19/2003, la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor i el seu Reglament, aprovat per Decret 319/1990, de 21 de desembre, o les normes que els substitueixin.

4) També serà d'aplicació, mentre no s'oposi a la Llei 19/2003, el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals, especialment els articles 103 i següents que regulen els supòsits d'ordenació sectorial subjecta a autoritzacions reglamentades i als articles 71 i següents referents a les llicències i autoritzacions.

5) Finalment, en tot allò que es refereix a l'activitat administrativa derivada de l'execució d'aquest Reglament, s'aplicarà la normativa vigent sobre règim local i sobre procediment administratiu comú.

Article 5 Règim administratiu de les llicències

La prestació del servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat. La prestació del servei interurbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció de l'autorització corresponent, atorgada pel departament de la Generalitat competent en matèria de transports.

Article 6 Administració competent

Correspon a Ajuntament, segons disposa l'article 4 i 5 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, l'exercici de les facultats d'intervenció administrativa en els serveis de transport públic de viatgers en automòbil.

CAPÍTOL II Drets i deures de les persones usuàries



Article 7
Drets

Les persones usuàries tenen, en relació al servei de transport regulat en aquest Reglament, a més dels drets de caràcter general reconeguts en la legislació de defensa dels consumidors i usuaris, els drets següents:

- 1) Rebre el servei en condicions bàsiques d'igualtat, no discriminació, qualitat, seguretat i preferència dins del torn de sol·licitud.
 - 2) Conèixer el número de la llicència i les tarifes aplicables al servei, documents que han d'estar en el vehicle.
 - 3) Transportar equipatges de la manera com es determina en aquest Reglament. En aquest sentit, el conductor o conductora ha d'agafar l'equipatge dels usuaris i col·locar-lo en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.
 - 4) Obtenir un rebut o factura on constin el preu, l'origen i la destinació del servei, les dades de la llicència i que acreditati que s'ha satisfet el preu del servei.
 - 5) Escollir el recorregut que consideri més adequat o, en cas que no s'exerciti aquest dret, que el servei es porti a terme per l'itinerari previsiblement més curt tenint en compte tant la distància com el temps estimat de prestació d'aquest.
 - 6) Rebre el servei amb vehicles que disposin de les condicions necessàries quant a higiene i estat de conservació, tant exterior com interior.
 - 7) Sol·licitar que s'apagui o s'abaixi el volum del receptor de la ràdio i altres aparells de reproducció de so que es trobin instal·lats a l'interior del vehicle.
 - 8) Accedir i baixar dels vehicles en les condicions necessàries de confortabilitat i seguretat. En aquest sentit tenen dret a rebre l'ajuda del prestador del servei, per pujar o baixar del vehicle, les persones amb mobilitat reduïda o les persones que vagin acompanyades per nens i a carregar els aparells que aquestes necessitin per al seu desplaçament, com ara cadira de rodes o cotxets de nens destinats a aquest efecte.
 - 9) Sol·licitar que s'encengui el llum interior dels vehicles quan sigui fosc, tant per accedir o baixar del vehicle com en el moment d'efectuar el pagament del servei.
 - 10) Pujar o baixar del vehicle en llocs on quedi suficientment garantida la seguretat dels usuaris i de tercers, la correcta circulació i la integritat del vehicle.
 - 11) Rebre canvi amb motiu del pagament del preu del servei.
 - 12) Escollir, en les parades de taxi, el vehicle amb el qual es desitja rebre el servei, excepte que, per motiu d'organització o de fluïdesa del servei, existeixi un sistema de torns relacionant amb l'espera prèvia dels vehicles.
- En tots els casos, el dret d'escollir s'ha de justificar per circumstàncies objectives com l'aire condicionat en el vehicle, l'estat de conservació i la neteja correcta d'aquest o el sistema de pagament del servei.
- 13) Transportar gratuïtament el gos pigall o altres gossos d'assistència a persones amb mobilitat reduïda.
 - 14) Ser atesos durant la prestació del servei amb l'adequada correcció per part del prestador.
 - 15) Formular les reclamacions que estimin convenients amb relació a la prestació del servei.



16) Obrir i tancar les finestres del darrera i requerir l'obertura o tancament dels sistemes de climatització dels quals els vehicles estiguin proveïts.

17) Expressar-se en les comunicacions amb el conductor en llengua catalana.

Article 8

Deures

Es consideren obligacions de les persones usuàries les següents:

- 1) Pagar el preu del servei segons el règim de tarifes establert.
- 2) Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle ni realitzar aquells que puguin considerar-se molestos o ofensius o que puguin implicar perill tant per al vehicle com per als seus ocupants i la resta de vehicles o usuaris de la via pública.
- 3) Utilitzar correctament els elements del vehicle i no manipular-los ni produir cap deteriorament o destrucció d'aquests, incloent la prohibició de menjar o beure a l'interior del vehicle sense autorització prèvia del conductor.
- 4) No introduir en el vehicle cap objecte o material que pugui afectar-ne la seguretat o el seu correcte estat.
- 5) Respectar les instruccions del conductor durant el servei, sempre que no resultin vulnerats cap dels drets reconeguts a l'article anterior.
- 6) Obtenir la prestació segons l'ordre de petició.
- 7) Comunicar el destí del servei a l'inici, en la forma més precisa possible.
- 8) No sol·licitar l'accés o la baixada del vehicle en llocs on no estigui garantida la seguretat.

CAPÍTOL III

De les llicències

Article 9

Subjecció a llicència prèvia

- 1) Per a la prestació del servei de taxi urbà regulat per aquest Reglament es requereix l'obtenció prèvia de la llicència, la qual habilita per a l'exercici de l'activitat de transport de viatgers en les condicions fixades en aquest Reglament i la resta de disposicions aplicables.
- 2) Cada llicència del taxi tindrà un únic titular i estarà referida a un vehicle concret, havent de constar-ne la matrícula, el número de bastidor i la resta de dades que es considerin necessàries per a la seva identificació.
- 3) A l'àmbit d'aplicació territorial d'aquest Reglament, únicament podran iniciar i prestar el servei de taxi les llicències atorgades per l'Ajuntament, sense perjudici del que es disposa a l'article 22 de la Llei del taxi.

Article 10

Relació derivada de la titularitat de la llicència

L'accés a la titularitat d'una llicència comporta la obligació del titular de prestar el servei d'acord amb la normativa sectorial que en cada moment sigui vigent.



Article 11

Règim jurídic de les llicències

L'accés a la titularitat de llicències comporta el règim jurídic següent:

- 1) Les llicències s'atorguen en base al compliment dels requisits que la Llei del taxi o el present Reglament exigeixen al subjecte autoritzat.
- 2) Les llicències poden ser explotades personalment pel seu titular o mitjançant la contractació de conductors assalariats.
- 3) La manca d'exercici de l'activitat, en la forma prevista en aquest Reglament, comportarà la resolució de la llicència.
- 4) La pèrdua de qualsevol dels requisits o l'incompliment de les condicions previstes en els articles 15 i 16 d'aquest Reglament comportarà la resolució de la llicència que es portarà a terme mitjançant expedient amb audiència prèvia de l'interessat.
- 5) Així mateix procedirà la resolució de la llicència quan, sense la preceptiva autorització de l'Ajuntament, es realitzi qualsevol tipus d'acte translatiu o dispositiu de domini sobre la llicència o, en qualsevol altre forma, es faci una cessió d'ús de la mateixa contravenint allò previst a la Llei o en aquest Reglament.

Article 12

Determinació del nombre de llicències

- 1) Correspon a l'Ajuntament la fixació, en cada moment, del nombre màxim de llicències de taxi. Aquest vindrà determinat per la necessitat de garantir la suficiència del servei en condicions òptimes per als ciutadans, sense perjudici de la garantia de rendibilitat econòmica dels operadors. A aquests efectes, la relació entre el nombre de llicències atorgades i el nombre d'habitants, segons el que determina l'article 6.1 de la Llei 19/2003, és la real existent en el moment d'entrada en vigor de la citada llei.
- 2) La creació de noves llicències, o la reducció de les existents exigirà la tramitació d'un expedient que acrediti la necessitat i conveniència de la Decisió, atenent principalment els factors següents:
 - a) El nivell d'oferta de servei de taxi existent.
 - b) El nivell de demanda de servei de taxi existent.
 - c) El tipus, extensió i creixement dels nuclis urbans (residencial, turístic, industrial, etc.) de l'àmbit territorial d'aplicació d'aquest Reglament.
 - d) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra índole que es desenvolupen a l'àmbit territorial d'aplicació i que puguin generar demandes específiques de servei de taxi.
 - e) L'existència d'infraestructures de servei públic vinculades a la sanitat, ensenyament, serveis socials, espais d'oci i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència sobre la demanda de serveis de taxi.
 - f) El grau de cobertura, mitjançant serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.
- 3) La tramitació de l'expedient exigirà un estudi previ que s'ha d'ajustar, si escau, als criteris de ponderació dels factors a què fa referència l'apartat 2 anterior, d'acord amb el que determini, amb caràcter general, el Consell Català del Taxi. El departament competent en matèria de transports ha d'emetre un informe sobre l'increment proposat.



Article 13
Licències estacionals

Es podran concedir llicències de taxi amb una validesa temporal limitada a un període determinat de l'any, en el cas que restin degudament justificades i acreditada la necessitat i la conveniència pel que fa a la concurrència dels factors següents:

- a) Una demanda específica generada per activitats estacionals.
- b) La insuficiència manifesta de l'oferta de serveis de taxi per a donar resposta a les necessitats detectades.

Les persones que ja són titulars de llicència de taxi tenen preferència per a l'atorgament de les llicències estacionals en aquest municipi.

Aquestes llicències temporals no s'han de tenir en compte als efectes de la limitació que estableix l'article 17 d'aquest reglament.

Article 14

Règim d'atorgament de llicències

1) Les llicències de nova creació seran atorgades per l'Ajuntament a les persones físiques o jurídiques que reuneixin els requisits per a la seva obtenció, mitjançant concurs, que es convocarà i regularà per la normativa de contractació de les Administracions Públiques, sempre que no existeixi normativa de règim local específica. Per aquest supòsit, l'Ajuntament aprovarà les bases de les convocatòries de concursos en les quals es determinarà el procediment a seguir i els mèrits a valorar per a les adjudicacions que, en tot cas, hauran de garantir els principis de publicitat, igualtat d'oportunitats, lliure concurrència i no discriminació. Tindran preferència per a l'atorgament les persones que, en el moment de la convocatòria, prestin servei com a assalariats de titulars de llicències el municipi, amb una antiguitat superior a dos anys.

2) Les persones interessades a obtenir una llicència hauran de demanar-ho mitjançant sol·licitud en la qual s'haurà d'acreditar la concurrència dels requisits exigits.

Article 15
Condicions essencials per a la titularitat de llicències

- 1) L'accés a la titularitat de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:
 - a) Ser persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.
 - b) Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, rènting o qualsevol altre règim admès per la normativa vigent.
 - c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.
 - d) En el cas de les persones físiques, estar en possessió del certificat habilitant definitiu de la Generalitat de Catalunya.
 - e) En el cas de les persones jurídiques, que els conductors que vagin a prestar servei estiguin en possessió del certificat habilitant en vigor.
 - f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin produir amb motiu de la



prestació del servei en els termes previstos en la normativa vigent.

g) No sobrepassar, amb la llicència que es pretén obtenir, el nombre màxim de llicències que s'especifica a l'article 17.

2) L'Ajuntament, en qualsevol moment, podrà comprovar el compliment continuat i permanent d'aquestes condicions.

Article 16

Condicions essencials necessàries per a l'explotació de llicències

L'explotació de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

1) El titular de la llicència haurà de començar a prestar el servei amb el vehicle aplicat a ella en el termini de 60 dies naturals comptats des de la data de la concessió de la llicència municipal. L'incompliment del que s'estableix en aquest article donarà lloc a l'anul·lació de la llicència atorgada.

2) El titular de la llicència haurà de prestar el servei personalment o mitjançant la con-

-tractació de conductors assalariats. Els conductors assalariats han de tenir el certificat vigor per a l'exercici de la professió de la Generalitat de Catalunya, estar contractats conforme a la normativa laboral i donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social. En el cas que es tracti d'un conductor o conductora en període de pràctiques, ha de portar la documentació acreditativa de la seva situació.

3) Els vehicles referits a les llicències per als quals la prestació s'efectui mitjançant conductors diferents del titular, hauran de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi aquesta circumstància.

Article 17

Distribució de les llicències

El nombre total de llicències de les persones titulars de més d'una no pot superar mai el 15 per cent del total contingentat, de conformitat amb l'article 8.2 de la Llei del taxi.

Article 18

Termini de validesa de les llicències

1) Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi, excepte les estacionals, s'atorgaran per un període de validesa indefinit. Això no obstant, la validesa queda condicionada al compliment continuat de les condicions essencials per a la seva titularitat i explotació.

2) L'òrgan competent podrà, en tot moment, comprovar el compliment dels requisits exigits per a l'obtenció de les llicències, prèvia sol·licitud als seus titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

Article 19

Suspensió de la llicència

1) Prèvia sol·licitud del titular de llicència i baixa del vehicle que hi està aplicat, es podrà autoritzar la interrupció en l'explotació i prestació del servei, mitjançant la concessió d'una suspensió provisional per un període màxim de quatre anys.

2) La suspensió provisional es farà efectiva per causa justificada i ha de ser autoritzada o denegada mitjançant resolució motivada en el termini de 2 mesos. El silenci administratiu, en aquests casos, es considerarà positiu.



- 3) Excepcionalment, si la causa de la suspensió provisional de la llicència és per l'accés a un càrrec de representació política o sindical o l'exercici de funcions sindicals, la situació de la suspensió s'estén durant tot el temps que la persona titular exerceix el càrrec que la justifica i un mes més, a partir de la data en què cessi del càrrec, termini dins el qual ha de comunicar la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de l'autorització.
- 4) Transcorreguts 30 dies naturals des de la finalització de la suspensió provisional de la llicència sense reintegrar-la al servei, s'incorrerà en la infracció prevista a l'article 42 d'aquest Reglament.

Article 20

Transmissió de les llicències

- 1) Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi són transmissibles prèvia autorització de l'Ajuntament, el qual només podrà denegar la transmissió en el termini d'un mes des de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència. S'entén que la transmissió es autoritzada en el cas demanra de resposta expressa, un cop transcorregut dit termini.
- 2) La sol·licitud de transmissió ha de fer-se conjuntament pel titular i per l'adquirent.
- 3) Per fer efectiva la transmissió de la llicència, l'adquirent nou ha d'acreditar que compleix tots els requisits per a prestar els serveis de taxi exigits per aquest reglament i la normativa vigent, que no té pendent cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per qualsevol de les infraccions tipificades per aquest Reglament relacionada amb la prestació de servei amb la llicència objecte de la transmissió, i el pagament de la taxa corresponent.
- 4) La cessió d'ús de la llicència o qualsevol acte translatiu de possessió o domini d'aquesta que es porti a terme contravenint les disposicions d'aquest Reglament o sense l'autorització de l'Ajuntament, serà nul·la i comportarà la resolució de la llicència, prèvia tramitació de l'expedient corresponent.
- 5) La transmissió de llicència de taxi no es pot autoritzar, en el cas de les persones jurídiques, si comporta que es vulnerin les disposicions de l'article 17 d'aquest reglament.
- 6) La persona que ha transmès una llicència de taxi no pot ésser titular d'una altra llicència en el període de tres anys a comptar de la data d'autorització de la transmissió.
- 7) La transmissió serà obligatòria en els supòsits següents:
 - a) Jubilació o declaració d'incapacitat permanent absoluta o total per a la professió, en el cas de les persones físiques titulars de llicència, llevat que en cas de d'incapacitat permanent total per a l'exercici de la professió la llicència sigui explotada mitjançant personal assalariat.
 - b) Suspensió d'activitat no autoritzada per l'Ajuntament.
 - c) Declaració de concurs que comporti el cessament d'activitats.
 - d) Dissolució o liquidació de la societat en cas de les persones jurídiques titulars de llicència.
 - e) Mort del titular.
- 8) En cas de defunció del titular, l'hereu, sempre que compleixi amb els requisits per a tenir-ne la titularitat previstos en aquest reglament, podrà sol·licitar la transmissió de la llicència a favor seu en el termini de 12 mesos des de la data de defunció. En cas que no reuneixi aquests requisits, l'hereu podrà sol·licitar en el mateix termini la transmissió de la llicència a favor d'un tercer. En cas de no exercir cap d'aquestes possibilitats, s'entendrà que l'hereu renuncia al seu dret i per tant la llicència quedarà extingida.



9) En el cas de jubilació o declaració definitiva d'incapacitat laboral total o absoluta de les persones físiques titulars de la llicència, serà obligatori sol·licitar la transmissió en el termini de 12 mesos des de la data en que es van produir aquestes circumstàncies. En cas de no sol·licitar-ho en aquest termini s'entendrà que el titular renuncia a la llicència i per tant aquesta quedarà extingida.

10) També serà obligatori sol·licitar la transmissió de la llicència en el termini de 2 mesos des de la suspensió de l'activitat, la declaració de fallida o la dissolució de la societat en el cas que el titular de la llicència sigui una persona jurídica. En cas de no sol·licitar-ho en aquest termini s'entendrà que el titular renuncia a la llicència i per tant aquesta quedarà extingida.

Article 21 Extinció de la llicència

1) Les llicències s'extingeixen pels motius següents:

- a) La renúncia del seu titular mitjançant escrit dirigit a l'Ajuntament.
- b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència, o per l'obtenció, la gestió o l'explotació d'aquesta en contra de les condicions establertes en la Llei o en aquest Reglament.
- c) La revocació per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinin el valor real.
- d) La caducitat, en el cas de les llicències estacionals.

2) La caducitat i l'extinció de la llicència serà acordada per l'alcalde/essa o regidor/a en qui delegui, amb tramitació prèvia de l'expedient que per a millor garantia de l'interessat es tramitarà per les normes reguladores del procediment sancionador, en el qual s'haurà de donar audiència a l'interessat. Mentre es tramita el procediment i prèvia resolució motivada, l'òrgan encarregat de la seva incoació podrà adoptar com a mesura cautelar provisional, l'ingrés del vehicle al dipòsit, la prohibició de transmissió de la llicència o altres que es considerin adequades per assegurar l'eficàcia final de la resolució a adoptar.

3) L'extinció de la llicència de taxi donarà lloc a la cancel·lació de l'autorització de transport interurbà, excepte en els supòsits en que l'òrgan competent en la matèria, per causes justificades, decideixi mantenir-la.

Article 22 Registre de llicències

Les llicències de taxi estaran inscrites en un registre on constarà:

- 1) El número de la llicència i les dades identificatives del seu titular.
- 2) Els gravàmens que puguin existir sobre la llicència.
- 3) El conductor o conductors autoritzats de la llicència, amb les seves dades identificatives i el tipus de dedicació a la conducció de cadascun.
- 4) L'autorització per a la prestació de serveis interurbans de taxi, indicant, en cas d'existir, la data de l'autorització i de validesa.
- 5) Les denúncies, expedients, sancions i requeriments relacionats amb cada llicència.
- 6) El vehicle aplicat a la llicència; marca, model, variant, tipus i homologació; amb la seva matrícula i número de bastidor, les dates de matriculació i aplicació a la llicència, la de validesa de la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i de la darrera revisió; les dades de l'assegurança obligatòria del vehicle, el número de places, l'existència, en el seu cas, d'adaptació del vehicle, i el tipus de combustible utilitzat.



- 7) El taxímetre emprat en el vehicle, marca i model, fabricant, taller instal·lador, número identificatiu del taxímetre, data de la darrera revisió i data de validesa.
- 8) L'existència en el vehicle d'altres elements com la impressora de rebuts, mampara o altres mesures de seguretat.
- 9) Les autoritzacions per a serveis especials i altres que es puguin establir amb data d'autorització i validesa.

El tractament i la cessió de dades contingudes en els registres s'han d'ajustar a la normativa específica relativa als fitxers administratius i al tractament de dades personals.

Article 23

Procediment coordinat d'atorgament dels títols habilitants

- 1) L'obtenció de la llicència per a prestar els serveis urbans de taxi s'exigeix, amb caràcter general, abans d'atorgar l'autorització de transport interurbà, sens perjudici que les disposicions que desenvolupin aquesta Llei puguin establir-hi excepcions.
- 2) El procediment per a atorgar els títols habilitants, amb finalitat de coordinar les actuacions de les administracions competents en la matèria, és el següent:
 - a) Presentar a l'ens local competent per a atorgar les llicències la sol·licitud corresponent, acompanyada dels documents que acrediten que es compleixen les condicions establertes per l'article 15.
 - b) L'ens local competent per a atorgar la llicència ha de sol·licitar un informe a l'administració competent per a atorgar l'autorització de transport interurbà. Aquest informe, que s'ha d'emetre en el termini de dos mesos, és vinculant per a l'administració que l'ha emès.
 - c) L'ens local competent, un cop rebut l'informe, ha de dictar una resolució pel que fa a l'atorgament de la llicència dels serveis urbans de taxi.
 - d) La persona interessada ha de sol·licitar l'autorització de transport interurbà, un cop obtinguda la llicència per a prestar els serveis urbans de taxi, de conformitat amb el que estableixen les normes aplicables. L'òrgan competent li ha d'atorgar o denegar l'autorització en funció del sentit de l'informe emès, d'acord amb el que estableix la lletra b.
- 3) S'estableix el termini de sis mesos per a atorgar la llicència de taxi. Un cop transcorregut aquest termini sense que s'hagi adoptat cap resolució, s'entén que aquesta ha estat denegada.

CAPÍTOL IV DELS VEHICLES

Article 24

Els vehicles afectes al servei: taxis

- 1) El titular de la llicència haurà d'acreditar la disponibilitat del vehicle que apliqui a la llicència per a prestar el servei. Obligatòriament haurà de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi els riscos determinats per la legislació vigent i, en cas d'existir més d'un conductor, cobrir aquesta circumstància.
- 2) El vehicle a aplicar a una llicència haurà de ser d'un dels models i variants autoritzats per l'Ajuntament per a la prestació del servei.



- 3) El vehicle haurà de tenir una antiguitat màxima de dos anys des de la matriculació i tenir la revisió de l'ITV vigent.
- 4) La capacitat dels vehicles serà de cinc places, inclosa la del conductor. Es podran autoritzar vehicles amb capacitat de fins a nou places, inclosa la del conductor, atenent circumstàncies relacionades amb la prestació i les característiques del vehicle, l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques del mateix servei.
- 5) Mitjançant norma complementària es determinaran les característiques tècniques d'accessibilitat, de confortabilitat i altres condicions que hauran de complir els vehicles autoritzats per a la prestació del servei de taxi.
- 6) Els vehicles per als quals s'obtenen les llicències i les autoritzacions poden ésser substituïts per altres vehicles, amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, sempre que el vehicle substituït sigui més nou que el vehicle que es pretén substituir, i que es compleixin tots els requisits i totes les característiques que poden ésser exigits per a prestar els serveis.
- 7) La persona titular de la llicència, en el cas d'avaria o inutilització del vehicle per un període de temps determinat, amb la comunicació prèvia a l'ens que l'ha concedida, pot disposar d'un vehicle de característiques similars, que compleixi les condicions establertes per reglament, adscrit temporalment a la prestació del servei.
- 8) En els taxis només es podran instal·lar elements, instruments i accessoris homologats per l'administració que sigui competent i degudament autoritzats per l'Ajuntament. Aquests, si tenen components electrònics instal·lats, hauran de complir amb la normativa general d'obligat compliment que en cada moment sigui d'aplicació.
- 9) L'adequació, conservació i neteja de tots els elements i instal·lacions del vehicle seran atesos acuradament pel seu titular.
- 10) Les portes hauran d'estar en tot moment practicables per permetre l'entrada i la sortida del vehicle.
- 11) Els vidres seran transparents i inestellables.
- 12) L'entapissat de l'interior del vehicle serà de pell o material adequat. Les fundes que s'utilitzin per protegir els seients seran uniformes en tots els seients del vehicle i sempre netes.
- 13) Els vehicles hauran de tenir el maleter o portaequipatges lliure i disponible per a la utilització per l'usuari.
- 14) En cada vehicle hi haurà una roda de recanvi en bon ús i les eines pròpies per reparar les avaries urgents.
- 15) Així mateix hauran d'anar proveïts d'un extintor d'incendis.
- 16) Els vehicles que no reuneixin les condicions de confortabilitat, conservació, neteja o seguretat exigides no podran prestar servei sense un reconeixement previ de l'Ajuntament que n'acrediti la reparació o subsanació de la deficiència observada.

Article 25

Elements obligatoris en els taxis

- 1) Els taxis de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament estaran equipats per a la prestació del servei amb els elements obligatoris següents:



- a) Sistema de climatització o d'aire condicionat i calefacció en condicions de funcionament.
- b) Els vehicles han d'anar equipats amb un aparell taxímetre, comprovat, precintat i homologat degudament, que funcioni correctament, d'acord amb les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia, amb la finalitat de determinar el preu de cada servei.
- c) Impressora, per imprimir, a petició de l'usuari, el darrer servei realitzat amb el següent detall: Data, hora de recollida, hora de finalització, import de la darrera carrera, import dels suplementos, temps ocupat, quilòmetres recorreguts i dades d'identificació del taxi.
- d) Els vehicles, a més d'anar equipats amb un aparell taxímetre, han d'incorporar també un mòdul exterior que indiqui clarament, de la manera que determina la normativa tècnica aplicable a aquest cas, tant la disponibilitat del vehicle per a prestar el servei com la tarifa que aplica. Aquest mòdul s'ha d'ajustar a les normes establertes per l'òrgan competent en matèria de metrologia.
- e) Els vehicles també tindran instal·lat un sistema de seguretat que incorporarà:
 - 1) Canal de veu directe amb el sistema de seguretat 112 de Catalunya, 2) Localització de vehicle via satèl·lit (GPS), 3) Connexió d'urgència amb els serveis sanitaris i 4) Connexió d'urgències amb la policia.
- f) També incorporaran els instruments necessaris per connectar-se a l'emissora que centralitzarà la totalitat de les peticions de serveis dels usuaris, com a únic sistema admès de funcionament.

Article 26

Identificació, color i distintius dels taxis

Els vehicles que prestin el servei de taxi d'un altre color es podrà mantenir fins a la seva renovació. Serà obligatori la identificació del vehicle amb la paraula "taxi", l'escut vigent del municipi, i el número de llicència, que s'haurà de col·locar en les dues portes davanteres. En el cas de renovació del vehicle, el nou sempre serà, dins de la seva categoria, al més respectuós amb el medi ambient i al més eficient des del punt de vista energètic. Els taxis aniran proveïts dels distintius i altres característiques que fixi l'Ajuntament. També hauran d'anar proveïts amb els distintius interns, degudament situats, relatius a: a) La placa amb les dades del número de llicència, la matrícula del vehicle i el nombre de places. b) El quadre amb les tarifes urbanes vigents. c) La identificació del conductor mitjançant el seu carnet on haurà de figurar la seva ortografia, el número d'identificació fiscal i el número de la llicència."

Article 27

Documentació necessària en els vehicles

Els vehicles aplicats a les llicències de taxi hauran d'estar proveïts de la documentació següent:

- a) Documents relatius al vehicle, al taxímetre, l'assegurança obligatòria i el conductor.
- b) Llicència de taxi i autoritzacions per a serveis especials, si les té.
- c) Llibre de reclamacions segellat pel departament de transport de la Generalitat de Catalunya.
- d) Guia urbana i llistat de carrers del municipi.

Els documents abans citats hauran de ser presentats pel conductor als agents de l'autoritat o inspectors adscrits al servei de taxi quan siguin sol·licitats.

Article 28



Publicitat

- 1) La col·locació de publicitat, anuncis, adhesius, indicacions diferent dels permisos haurà d'ésser prèviament autoritzada.
- 2) La publicitat exterior restarà subjecta, a més del que disposa aquest Reglament i les seves normes complementàries, a la normativa sobre seguretat vial i, especialment, a allò establert per la Llei 9/2000, de 7 de juliol, de regulació de la publicitat dinàmica a Catalunya.
- 3) Es determinarà, mitjançant norma complementària, les característiques que hauran de reunir els suports de la publicitat per a ser autoritzats amb el fi d'aconseguir una uniformitat estètica.

Article 29

Requeriments

Els titulars de llicències, els seus conductors i els taxis que no reuneixin les condicions establertes en aquest Reglament i les seves normes complementàries seran requerits per a un reconeixement per part de l'Ajuntament en el qual s'acrediti la reparació de les deficiències observades.

CAPÍTOL V

DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Article 30

Prestació del servei

- 1) Els taxis tindran disponibilitat de prestació de serveis els dies, torns i horaris per als quals estiguin expressament autoritzats.
- 2) S'entén per prestació del servei la disponibilitat per a prestar-lo, estiguin o no ocupats per passatgers.
- 3) Quan els taxis no estiguin ocupats per passatgers i estiguin disponibles per a la prestació del servei, situació de lliure, hauran d'estar situats en les parades senyalades per a l'efecte o circulant.
- 4) En aquest cas indicaran la seva situació de lliure mitjançant el mòdul exterior de tarifes que portarà encès el mòdul de llum verd i en el taxímetre haurà d'identificar-se aquesta situació.

Article 31

Horaris

- 1) L'horari mínim del servei serà de 10 hores incloses 2 hores de descans per a menjar, per al servei diürn, comprès entre les 6,00 hores i les 22 hores. S'estableix un torn de guàrdia nocturn que atindrà tots aquells serveis que prèviament han estat concertats, així com els nous serveis que es produeixen de les 22h a les 6,00 hores i que estiguin relacionats amb emergències locals.
- 2) En cas de serveis o situacions especials, l'alcalde/essa podrà dictar normes que amplii o modifiquin les anteriors.
- 3) Haurà d'establir-se un torn de guàrdia obligatori durant les nits, diumenges i festius, entre els titulars de llicències, el qual serà comunicat a la Policia Local per a facilitar la informació dels usuaris, de forma que almenys hi hagi un vehicle disponible a les parades per atendre els possibles serveis.

Aquest torn serà el que proposi l'Associació local de taxistes, o en el seu defecte, l'establerta per l'Ajuntament.

Article 32



Parades

- 1) Els taxis en servei normal i situació de lliure hauran d'estacionar-se preferentment a les parades.
- 2) Les parades fixes obligatòries són les situades a l'Avinguda Pi i Maragall i a la Plaça de la Font del Lleó, segons plànol d'emplaçament que s'adjunta com a Annex I a aquest Reglament.
- 3) S'establirà un nombre mínim de vehicles a cada parada, mitjançant el sistema que determinin les associacions professionals locals representants del sector.
- 4) L'Ajuntament podrà variar el nombre i emplaçament de les parades i establir el nombre mínim de vehicles que s'han de situar en cada parada d'acord amb les necessitats ciutadanes, prèvia audiència a les associacions professionals locals representants del sector.

Article 33

Obligació de prestar servei

- 1) El conductor del taxi, en situació de lliure, que sigui requerit per a prestar un servei no podrà negar-se a realitzar-lo sense causa justificada. Seran causes justificades:
 - a) Ser requerit per individus que aixequin sospita fonamentada d'oferir algun perill; en aquest cas, el conductor podrà sol·licitar la deguda identificació davant els agents de l'autoritat.
 - b) Ser sol·licitat per a transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.
 - c) Quan qualsevol dels usuaris es trobi en estat d'embriaguesa manifesta o sota els efectes d'estupefaents.
 - d) Quan el vestit dels usuaris, el embalums o equipatge o els animals que portin puguin, de manera manifesta, embrutar o deteriorar elements del vehicle o afectar la seguretat.
 - e) Quan l'equipatge, maletes o embalums que portin els usuaris no càpiguen al maleter.
- 2) El conductor del taxi que sigui requerit per prestar servei a invidents, persones amb minusvalies o persones amb nens, no podrà negar-se a prestar-lo pel fet d'anar acompanyat d'un gos pigall, cadira de rodes o cadira de nens, el quals seran, a més, transportats de forma gratuïta.

Article 34

Inici del servei. Incidències

- 1) A les parades, els vehicles seguiran un rigorós ordre d'arribada, mostrant el cartell o el dispositiu de "Lliure" i respectant el torn estrictament. Haurà de sortir el cotxe que estigui en primer lloc.
- 2) Els taxis que hi acudeixin hauran d'agafar passatge en ordre d'arribada, respectant el dret de l'usuari previst a l'article 7 d'aquest Reglament. Quan els conductors estiguin situats a les parades de taxi i siguin requerits per diverses persones al mateix temps, l'ordre de preferència serà el d'espera dels usuaris, excepte en casos d'urgència relacionats amb malalts o persones que necessitin assistència sanitària.
- 3) No es podrà agafar passatge a menys de 150 metres de les parades de taxi.
- 4) Els usuaris podran escollir el vehicle de la parada per circumstàncies objectives com ara l'aire condicionat, la netedat i l'estat de conservació.



- 5) El dret d'elecció dels usuaris no podrà ser exercit a les parades en les quals, per motius de seguretat vial o per circumstàncies físiques, com ara la segregació de la parada de la resta de vials, únicament sigui possible la incorporació a la circulació general per part del primer taxi de la parada.
- 6) Quan un usuari faci senyal per aturar un taxi en situació de lliure, el conductor haurà de parar el vehicle en el lloc apte més pròxim vetllant per la seguretat de l'usuari i de tercers i per la mobilitat de la circulació.
- 7) Un cop l'usuari entri al vehicle i indiqui el destí sol·licitat o estigui en disposició d'entrar-hi, el conductor traurà el lliure i no podrà posar en marxa el mecanisme d'aquest (baixada de bandera) fins a reprendre la marxa per començar a complir el servei que li sigui encomanat.
- 8) El conductor de taxi prestarà ajut per pujar o baixar del vehicle a les persones amb mobilitat reduïda, invidents o a les persones que vagin acompanyades de nens. Així mateix hauran de recollir des del costat del vehicle i col·locar, de forma adequada en el taxi, l'equipatge dels usuaris.
- 9) El conductor prestarà el servei requerit seguint l'itinerari escollit per l'usuari sempre que es pugui realitzar sense incompliment de les normes de circulació. Si aquest no estableix un itinerari, el conductor realitzarà el servei per l'itinerari que previsiblement sigui més curt tenint en compte tant la distància com el temps estimat en la realització del servei.
- 10) En les zones d'urbanització incompleta o deficient, els conductors no estaran obligats a circular per vies que siguin manifestament intransitables o que ofereixin perill notori per a la seguretat del vehicle o dels seus ocupants.
- 11) El conductor respectarà tots els drets de les persones usuàries i, amb l'adequada correcció, donarà les instruccions necessàries per al compliment de les obligacions d'aquestes.
- 12) Durant la prestació del servei de taxi urbà resta prohibit, tant per al conductor com per als usuaris, fumar a l'interior del vehicle.
- 13) Si iniciat un servei, el conductor hagués oblidat de posar en funcionament el taxímetre, l'import corresponent fins al moment d'advertir l'oblit serà al seu càrrec exclusiu, encara que sigui al finalitzar la carrera, amb l'exclusió de l'import de la baixada de bandera.
- 14) El conductor haurà de parar el funcionament del taxímetre en el cas que, durant el servei, es produís qualsevol accident o avaria del taxi que ho interrompés. En aquest supòsit que, a més, suposi la impossibilitat de la continuació del servei, l'usuari, que podrà sol·licitar la seva comprovació als agents de l'autoritat, haurà de satisfer la quantitat que marqui el taxímetre fins al moment de l'accident o avaria, descomptant l'import de la baixada de bandera.
- 15) Quan els usuaris abandonin transitòriament el taxi i els conductors hagin d'esperar el seu retorn els podran demanar, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora en camp obert. Després d'aquest temps, els conductors podran considerar-se desvinculats del servei.
- 16) Quan el conductor sigui requerit per esperar viatgers en llocs en els quals l'estacionament estigui prohibit o sigui de duració limitada podrà reclamar dels usuaris l'import del servei efectuat sense obligació de continuar amb la seva prestació.

Article 35 Finalització del servei

- 1) En arribar al lloc de destí, el conductor haurà de posar el taxímetre en situació de pagament i, complint amb aquest requisit, indicarà a l'usuari l'import del servei permetent que aquest, si ho requereix, pugui



comprovar-lo en el taxímetre. Queda totalment prohibit el cobrament de quantitat diferent de la que marqui el taxímetre, no estant obligades les persones usuàries a pagar un import diferent del que aquest indiqui.

2) El pagament de l'import del servei l'efectuarà l'usuari en el moment que finalitzi. Els conductors estan obligats a estendre, excepte renúncia expressa de l'usuari, un rebut de l'import del servei.

3) Així mateix, els conductors estan obligats, amb ocasió del cobrament del servei, a proporcionar al client el canvi.

Article 36

Altres condicions de la prestació del servei

1) El taxímetre haurà d'estar sempre descobert i ubicat en el camp de visió natural dels usuaris situats en els seients posteriors. El taxímetre es portarà il·luminat de manera que la tarifa i l'import siguin visibles.

2) A la nit el conductor haurà d'encendre els llums interiors per facilitar l'accés i descens del vehicle, així com per facilitar el pagament de l'import del servei.

3) El conductor que trobi objectes oblidats pels usuaris a l'interior del taxi els lliurarà el mateix dia o com a molt tard dins de les vint-i-quatre hores del dia hàbil següent a les dependències municipals o als llocs que designi l'Ajuntament detallant les circumstàncies de la trobada.

4) La indumentària dels conductors serà l'adequada a les normes socials I, en tot cas, estarà sense taques ni olors. Està prohibit expressament la prestació del servei a amb samarretes o pantalons esportius curts, o amb calçat que no pugui suposar un problema per a la seguretat vial durant la conducció.

Article 37

Les emissores de taxi

L'activitat de mediació en la contractació dels serveis de taxi estarà reservada a les emissores de taxi que es regularan en la normativa que en desenvolupament de la Llei 19/2003, del taxi, aprovi el departament competent en la matèria de transports de la Generalitat de Catalunya.

CAPÍTOL VI RÈGIM ECONÒMIC

Article 38

1.-La determinació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ha d'ajustar a la normativa vigent en matèria de preus. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i han d'assegurar un benefici empresarial raonable.

2.-Les tarifes seran visibles per a l'usuari des de l'interior del vehicle. S'hi faran constar els suplementes i les tarifes especials que sigui procedent aplicar a determinats serveis. Seran d'observada obligada per als titulars de les llicències, els conductors dels vehicles i els usuaris.

CAPÍTOL VII INSPECCIÓ

Article 39



- 1) La vigilància i la inspecció dels serveis urbans de taxi corresponen als òrgans competents de l'Ajuntament de Caldes de Montbui. La vigilància i la inspecció dels serveis de taxi interurbà corresponen als òrgans del departament competent en matèria de transports, sens perjudici de les competències d'altres administracions en matèria d'inspecció.
- 2) Els inspectors, en exercici de llurs funcions, tenen el caràcter i la potestat d'autoritat.
- 3) Els inspectors, per a complir amb eficàcia llurs funcions, poden sol·licitar el suport necessari de la Policia Local, dels Mossos d'Esquadra i d'altres forces i cossos de seguretat, i també dels serveis d'inspecció d'altres administracions.
- 4) La funció inspectora pot ésser exercida d'ofici o com a conseqüència d'una denúncia formulada per una entitat, un organisme o una persona física o jurídica interessada.
- 5) Les persones físiques o jurídiques que duen a terme les activitats de servei de taxi han de facilitar al personal d'inspecció, en exercici de les funcions que els corresponen, les tasques d'inspecció de llurs vehicles i instal·lacions, i d'examen de la documentació vinculada amb l'exercici de l'activitat, sempre que calgui per a verificar el compliment de les obligacions establertes per aquest reglament, per la Llei 19/2003, de 4 de juliol i la normativa que la desenvolupi.
- 6) Les actes esteses pels serveis d'inspecció han de reflectir amb claredat les circumstàncies dels fets o les activitats que poden ésser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor o infractora i de la persona inspeccionada, la conformitat o disconformitat motivada de les persones interessades, i les disposicions que, si escau, es consideri que s'han infringit.
- 7) Els fets constatats en les actes esteses pel personal de la inspecció tenen valor probatori i gaudeixen de presumpció de veracitat, sens perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels drets o els interessos respectius.

CAPÍTOL VIII INFRACCIONS I SANCIONS

Article 40

Són subjectes infractors:

- a) La persona física o jurídica titular de la llicència o l'autorització, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi emparats per la llicència o l'autorització preceptiva.
- b) La persona que té atribuïda la facultat d'ús del vehicle, i a títol de propietat, de lloguer, d'arrendament financer, rènting o qualsevol altra forma admesa per la normativa vigent, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi efectuats sense la llicència o l'autorització pertinent.
- c) La persona física o jurídica que empri la llicència o l'autorització d'altri i la persona a nom de la qual s'hagi expedit la llicència o l'autorització, llevat que aquesta darrera demostrï que no hi ha donat el consentiment en el cas de les infraccions comeses en serveis de taxi a l'empara de llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.
- d) La persona física o jurídica a qui vagi destinat el precepte infringit o a qui les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat, en el cas de les infraccions

comeses per les entitats a què es refereix l'article 29 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol i, en general, per terceres persones a l'activitat de les quals no fan referència les lletres a, b i c i que duguin a terme activitats regulades per aquesta ordenança.

Article 41



Són infraccions administratives les accioni les omissions que contravinguin les obligacions establertes per aquesta Llei a títol de dol, culpa o simple negligència. Les infraccions de les normes reguladores dels serveis de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 42

Són infraccions molt greus:

- a) Prestar el servei de taxi sense la llicència o l'autorització preceptiva.
- b) Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tenen atribuïdes aquests serveis.
- c) Emprar llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.
- d) Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei imposades per l'administració competent respecte de torns, els dies de descans i les vacances.
- f) No dur aparell taxímetre o manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o l'autorització, o al personal que en depengui.
- g) Prestar els serveis de taxi mitjançant persones altres que la titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti o persones que no tinguin el certificat habilitant pertinent.
- h) Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones.

Article 43

Són infraccions greus:

- a) Prestar serveis de taxi amb vehicles altres que els adscrits a les llicències o les autoritzacions, en el cas que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu.
- b) Incomplir les condicions essencials de la llicència o l'autorització, o les condicions de prestació del servei de taxi, i que no estiguin tipificats expressament per cap altre apartat d'aquest article ni siguin qualificats d'infracció molt greu.
- c) Incomplir el règim de tarifes.
- d) No atendre una sol·licitud de servei de taxi si està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi, llevat que hi concorrin causes que ho justifiquin.
- e) Falsejar la documentació obligatòria de control.
- f) No portar el document preceptiu de formulació de reclamacions dels usuaris; negar-ne o obstaculitzar-ne el lliurament, i ocultar les reclamacions o les queixes que hi són consignades, o tenir una demora injustificada en fer-ne la comunicació
- g) Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, llevat que es donin les circumstàncies a què fa referència l'article 39 b de la llei del taxi.
- h) Incomplir els serveis obligatoris que puguin ésser establerts.



- i) Prestar els serveis de taxi amb aparells de taxímetre que no s'ajusten a la revisió metrològica vigent o a la dels precintes corresponents, si aquest fet comporta un incompliment en l'aplicació de les tarifes.
- j) La instal·lació en el vehicle d'instruments, accessoris o equipaments no autoritzats que puguin afectar la correcta prestació del servei de taxi.
- k) Qualsevol infracció especificada per l'article 33 d'aquest reglament, en el cas que per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància dels fets sigui qualificable de molt greu. En aquest supòsit, cal justificar les circumstàncies atenuants de la infracció i motivar la resolució corresponent.

Article 44
Són infraccions lleus:

- a) Prestar els serveis de taxi sense portar la documentació formal que acredita la possibilitat legal de prestar-los o que és exigible per a acreditar correctament la classe de transport que es presta, excepte en el cas que la dita infracció hagi d'ésser qualificada de molt greu.
- b) No portar en un lloc visible del vehicle els distintius que siguin exigibles, portar-los en unes condicions que en dificultin la percepció o fer-ne un ús inadequat.
- c) No tenir els quadres de tarifes preceptius i la resta de documentació que s'hagi d'exhibir obligatòriament perquè els usuaris en tinguin coneixement.
- d) No complir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i vehicles, llevat que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu.
- e) No respectar els drets dels usuaris establerts per aquesta Llei o les normes que la desenvolupin, si aquest incompliment no pot ésser qualificat de greu o molt greu.
- f) Retenir objectes abandonats al vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dins el termini establert.
- g) No proporcionar als usuaris el canvi de moneda.
- h) No lliurar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris, si aquests el sol·liciten o lliurar-los un rebut o factura que no compleix els requisits establerts per la normativa aplicable.
- i) Incomplir les prescripcions que es puguin establir relatives a l'exhibició de publicitat en els vehicles.
- j) Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 42 de la Llei del taxi, llevat que la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les de greus.

Article 45

Les infraccions lleus se sancionen amb un advertiment o una multa de fins a 250 EUR, o amb totes dues sancions alhora; les greus, amb una multa de fins a 1.250 EUR, i les molt greus amb una multa de fins a 2.500 EUR, d'acord amb el que disposa l'article 42 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi.

Les sancions s'han de graduar tenint en compte el dany o el perjudici causat, la intencionalitat i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'Administració.

Les infraccions a què fan referència les lletres a, e i g de l'article 41 poden implicar el precintament del vehicle, sens perjudici de la sanció pecuniària que correspongui.

La quantia de les sancions pecuniàries es pot reduir fins a un 50% si, a petició de la persona sancionada, se substitueix el percentatge reduït per altres mesures que tendeixin a corregir la conducta infractora. Les mesures correctores seran de caràcter formatiu en matèries relacionades amb el taxi, impartides en



centres acreditats per la Generalitat de Catalunya o de caràcter de prestació social relacionada amb la conducta infractora i seran determinades per l'Ajuntament.

L'incompliment d'una gravetat manifesta o reiterat de les condicions essencials de les llicències pel que fa als termes, al nombre d'infraccions i al període temporal, sens perjudici de les sancions que siguin aplicables, pot comportar la revocació de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, en el qual es requereix sempre l'audiència a la persona que n'és titular.

Als efectes d'aquesta ordenança, i com a circumstància agreujant de la responsabilitat derivada de la comissió de qualsevol tipus d'infracció, és reincidència el fet d'haver estat objecte de més de dues sancions, pel mateix tipus d'infracció, en el termini d'un any, mitjançant resolució ferma en via administrativa.

Article 46 Òrgans competents

La competència per a imposar les sancions establertes per aquesta ordenança respecte a la prestació de serveis urbans de taxi correspon a l'alcaldeessa o a l'òrgan municipal en qui delegui.

Article 47 Mesures provisionals

Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per a protegir provisionalment els interessos de les persones implicades, pot adoptar les mesures adequades a aquest efecte. Aquestes mesures han d'ésser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, que s'ha de produir dins els quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ésser objecte del recurs que sigui procedent.

Article 48

Procediment sancionador

El procediment per a imposar les sancions determinades per aquest Reglament s'ha d'ajustar al que estableixen les normes i els principis del procediment administratiu sancionador establerts per la legislació sobre el procediment administratiu comú, i per la normativa catalana sobre el procediment sancionador.

En l'acord d'iniciació de l'expedient sancionador, l'òrgan competent per a dictar-ne la resolució ha de confirmar, modificar o aixecar les mesures que s'haguessin adoptat, o bé, pot adoptar, a proposta de l'instructor o instructora de l'expedient i mitjançant resolució motivada, les mesures provisionals que consideri adequades per a assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, per a preservar els interessos generals o per a evitar que la infracció es continuï cometent.

El termini dins el qual s'ha de notificar la resolució del procediment sancionador es d'un any d'ençà de la data de notificació de l'acord d'inici d'aquest procediment. Un cop transcorregut aquest termini, s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient i l'arxiu de totes les actuacions.

L'execució de les sancions imposades en aplicació d'aquest Reglament es regeix per la legislació vigent sobre el règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i per la normativa sobre recaptació de tributs.

El pagament de les sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa és un requisit necessari per a obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció, i també per a la transmissió de les llicències que hi fan referència. Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any.

Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.



DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera

Millora de la rendibilitat del sector

Amb la col·laboració de les administracions competents i amb la participació del Consell Català del Taxi, s'impulsaran iniciatives per a optimitzar i millorar la rendibilitat del sector i apropar l'oferta a les necessitats de la demanda.

Segona

Accessibilitat al servei per a totes les persones

De conformitat amb el que estableix el Decret 135/1996, de 24 de març, del Departament de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya, que desenvolupa la Llei 20/1991, de 25 de novembre, l'Ajuntament, amb participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de la progressiva incorporació de vehicles adaptats per prestar el servei de taxi a persones amb minusvalies en cadira de rodes. La incorporació d'aquests vehicles haurà de tenir-ne en compte la viabilitat, la garantia de la qualitat en el servei a l'usuari, així com la rendibilitat econòmica per al titular de l'activitat.

Tercera

Noves tecnologies

L'Ajuntament, amb la participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de la progressiva incorporació al servei de taxi de noves tecnologies que permetin millorar el servei a les persones usuàries i optimitzar la gestió de l'oferta i la demanda, millorant el grau d'ocupació efectiva dels vehicles, reduint-ne la circulació en situació de lliure i els costos d'explotació.

La incorporació d'aquestes noves tecnologies haurà de tenir en compte la viabilitat tècnica, la garantia de la qualitat del servei a l'usuari, així com la rendibilitat econòmica per al titular de l'activitat.

Quarta

Seguretat

L'Ajuntament, amb la participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de la progressiva incorporació al servei de taxi de les mesures en els vehicles que permetin millorar la seguretat dels conductors en la prestació de l'activitat. La incorporació d'aquestes mesures haurà de tenir-ne en compte la viabilitat tècnica, la garantia de la qualitat en el servei de l'usuari, el seu cost, així com la coordinació amb les forces de seguretat de l'Estat, policia autonòmica i policies locals.

Cinquena

Mesures mediambientals

L'Ajuntament col·laborarà, amb la participació de les associacions representatives del sector i el Consell Català del Taxi, en la promoció de la progressiva incorporació en el sector del taxi de vehicles equipats amb motors adaptats per a la utilització de combustibles menys contaminats.

Així mateix és necessari promoure la reducció progressiva de les emissions sonores dels vehicles i l'optimització del reciclatge dels materials utilitzats.



La incorporació d'aquests vehicles haurà de tenir en compte la viabilitat tècnica, la garantia de la garantia de la qualitat en el servei a l'usuari, així com la rendibilitat econòmica per al titular de l'activitat.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera

Adequació de la titularitat actual de les llicències

Les persones físiques o jurídiques que, en el moment de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, no compleixin amb algun dels requisits exigits per a ésser titular de llicència, disposaran d'un termini de tres mesos des de l'entrada en vigor per comunicar-ho a l'Ajuntament i d'un termini d'un any des de l'entrada en vigor per regularitzar la situació o transferir la llicència. Transcorreguts els terminis referits sense comunicació o sense regularització de la situació, l'Ajuntament procedirà, en el moment en què tingui coneixement del fet, a acordar la resolució de la llicència.

Segona

Adequació del color de la carrosseria del vehicle

Els vehicles que en el moment de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, no compleixin amb l'article 26.1 pel que fa al color de la carrosseria, disposaran d'un termini de 3 anys per regularitzar la situació.

DISPOSICIÓ FINAL

Primera

Entrada en vigor

Aquest Reglament entrarà en vigor l'endemà de la publicació al Butlletí Oficial de la província de Barcelona del seu text íntegre.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogat el reglament municipal dels serveis urbans de transport en automòbils lleugers, modalitat d'autoturisme aprovat definitivament el 18.11.1991.»

Es publicarà al BOPB, al DOGC i al Tauler d'anuncis de l'Ajuntament.»

Contra aquest acte administratiu que és definitiu en via administrativa podeu interposar en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la darrera de les publicacions oficials esmentades, recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Caldes de Montbui, 15 de maig de 2018

L'alcalde accidental

Isidre Pineda Moncusí