

ANUNCI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 711/18

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió celebrada el 24 d'abril de 2018, ha adoptat el següent acord:

MODIFICAR l'article 27. Els vehicles afectes al servei: taxis, del Reglament Metropolità del Taxi, d'acord amb el següent:

Article 27.3) afegir un segon paràgraf, amb el redactat següent:

L'excepcionalitat a què fa referència l'article 20.3 de la Llei del Taxi s'estableix, per a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en un 15% de vehicles de més de cinc places inclosa la del conductor. Aquest límit no serà aplicable als vehicles per al transport de persones amb mobilitat reduïda que certifiquin la seva adaptació segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi.

Article 27.4) afegir apartat a), amb el redactat següent :

A partir de l'u de gener de 2019 no s'autoritzaran ni s'aplicaran models de vehicles amb motorització dièsel, amb l'excepció dels vehicles que puguin ser adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi, fins que el mercat disposi d'alternatives de combustibles de baixes emissions per a aquest tipus de vehicles.

Article 27.6) nou text:

De forma general, els vehicles aplicats a una llicència no podran superar els deu anys d'antiguitat a comptar des de la seva primera matriculació, amb l'excepció dels vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda que certifiquin la seva adaptació, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi, i dels vehicles amb etiqueta 0 establerta per la Direcció General de Trànsit en cada moment. En ambdós supòsits exempts l'antiguitat màxima serà de catorze anys.

Els vehicles de segona mà que s'apliquen a una llicència no podran excedir els cinc anys des de la seva primera matriculació, amb l'excepció dels vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda que certifiquin la seva adaptació, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi, i dels vehicles amb etiqueta 0 establerta per la Direcció General de Trànsit en cada moment. En ambdós supòsits exempts l'antiguitat màxima serà de deu anys. Es consideren de segona mà els vehicles que tinguin més de tres mesos des de la seva primera matriculació.

Els vehicles que es transmetin conjuntament amb la llicència on estan aplicats no podran excedir els set anys des de la seva primera matriculació, amb l'excepció dels vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda que certifiquin la seva adaptació, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi, i dels vehicles amb etiqueta 0 establerta per la Direcció General de Trànsit en cada moment. En ambdós supòsits exempts l'antiguitat màxima serà de deu anys.

El vehicle que substitueixi a un vehicle anterior aplicat a la mateixa llicència no ha de ser més antic que el que es vol substituir.

SOTMETRE a informació pública el present acord per un termini de 30 dies conforme estableix l'article 178.1 del Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya per a que es puguin presentar reclamacions i suggeriments, mitjançant la publicació d'anuncis al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al tauler d'anuncis d'aquesta entitat. En cas de no haver-hi cap

reclamació o suggeriment l'acord inicial esdevindrà definitiu.

PUBLICAR al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el text íntegre de la modificació, un cop esdevingui la seva aprovació definitiva.

Durant aquest període d'informació pública l'expedient es podrà consultar a la Secretaria de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (carrer 62, núm. 16-18, sector A de la Zona Franca de Barcelona, edifici A, planta 2^a).

Barcelona 25 d'abril de 2018

El secretari general accidental, Sebastià Grau i Àvila