



Ajuntament de Montcada i Reixac

Referència: 000005/2017-OERM

ANUNCI

Aprovada definitivament l'ordenança per a la promoció del vehicle electric i els de baixa emissions de Montcada i Reixac, de conformitat amb l'acord adoptat pel Ple de l'Ajuntament en la sessió 26 d'octubre de 2017, es fa públic el text íntegre del reglament municipal esmentat, en compliment del que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

La qual cosa es fa pública per a general coneixement.

L'alcaldesa

Laura Campos Ferrer
Montcada i Reixac 26 de gener de 2018

ORDENANÇA MUNICIPAL PER A LA PROMOCIÓ DEL VEHICLE ELÈCTRIC I ELS DE BAIXES EMISSIONS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El sector energètic a Catalunya, d'acord amb les dades de l'Institut Català de l'Energia de l'any 2009, té una taxa de dependència de fonts energètiques estrangeres de l'ordre del 75%, molt per sobre de la mitjana europea que se situa a l'entorn del 55%. D'altra banda, més de la meitat de l'energia consumida a casa nostra prové de productes petrolers, un percentatge també superior a la mitjana europea.

Dins del sector energètic, el transport s'emporta el 70% de la factura del petroli i representa el 41% de l'energia produïda. A més, és un dels sectors més contaminants, ja que produeix, al nostre país, més del 30% de les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH).

D'altra banda, l'increment que des de fa més de dues dècades ha anat experimentant el vehicle de gasoil, ha augmentat considerablement les partícules metàl·liques en suspensió i la concentració d'òxids de nitrogen, contaminants que tenen incidència en la salut de les persones.

És per això que la millora en l'eficiència energètica i la transició energètica en el transport són un dels objectius prioritaris de la Unió Europea, per intentar frenar o, si més no, minorar el canvi climàtic i la contaminació atmosfèrica.

El voltant del 80% de la població europea es troba en les àrees urbanes que són precisament els llocs de més concentració del transport rodat. La conducció en les àrees urbanes s'estima que

genera a l'entorn del 8% de les emissions dels gasos d'efecte hivernacle. El fet de posar en marxa polítiques de mobilitat sostenible en l'àmbit urbà afavoreix de manera primordial l'assoliment dels objectius de reducció d'aquests gasos (GEH).

Cal tenir en compte a més, que el vehicle elèctric pur pràcticament no contribueix a la contaminació local (no en l'àmbit general) ja que no genera emissions de gasos.

Hi ha un consens generalitzat en què la mobilitat elèctrica és, de totes les tecnologies no contaminants, la més propera al mercat i, en l'àmbit urbà, està considerada com una de les opcions de potencial pels seus avantatges energètics, econòmics i ambientals. És més eficient; pot incorporar fonts energètiques netes i renovables; si les càrregues són nocturnes, millora l'eficiència del sector elèctric al reduir la corba de demanda punta/vall; i, contribueix a minorar la dependència energètica del petroli.

L'ajuntament, convençut dels beneficis que aportarà al sistema urbà a mig i llarg termini la mobilitat elèctrica, ha elaborat la present ordenança per afavorir-ne la seva introducció amb les mesures que s'hi estableixen.

FONAMENTS DE DRET

La Constitució espanyola, en el seu article 45 proclama el dret a gaudir d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo i encomana als poders públics a vetllar per una utilització racional dels recursos naturals amb la finalitat de protegir i millorar la qualitat de vida, i defensar i restaurar el medi ambient.

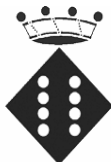
Així mateix, l'Estatut d'Autonomia estableix el dret de totes les persones a la protecció davant les diferents formes de contaminació i que les polítiques ambientals dels poders públics ha de dirigir, entre d'altres finalitats a la reducció de les diferents formes de contaminació, mitjançant l'adopció de les corresponents polítiques públiques.

També garanteix als ens locals competències pròpies en la formulació i gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient, i aquesta atribució també es fa als articles 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases del Règim Local i a l'article 66 del Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.

La Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, consagra entre d'altres, el dret a tenir un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona i el dret a la protecció de la salut, el benestar i la qualitat de vida dels ciutadans. I, estableix que els ajuntaments han d'elaborar i aprovar ordenances reguladores de la contaminació per sorolls i vibracions, i, és sabut que el vehicle elèctric redueix significativament el soroll generat pel trànsit. També la Llei 37/2003, de 17 de novembre, de soroll, d'àmbit estatal, atribueix als ajuntaments la potestat de prevenir, vigilar i reduir la contaminació acústica, amb la finalitat d'evitar danys a la salut, als béns i al medi ambient, i que per fer-ho, poden aprovar normativa sobre soroll i/o adaptar les normatives existents en aquesta matèria i en matèria de planejament urbanístic a les previsions d'aquesta llei.

La Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera té per objecte la prevenció, vigilància i reducció de la contaminació atmosfèrica. Estableix que les entitats locals podran adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, incloent-hi restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o a certes zones, entre altres.

El Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, estableix que les entitats locals tenen la potestat d'incloure consideracions mediambientals per regular bonificacions sobre la quota d'alguns impostos municipals, entre els quals, l'impost sobre vehicles de tracció mecànica i l'impost sobre activitats econòmiques.



Ajuntament de Montcada i Reixac

El text refós de la Llei de Bases de Règim Local estatal, aprovat pel Real Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, estableix que l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones per les vies urbanes serà competència de les entitats locals, les quals exerciran dins dels límits establerts per la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes.

El text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, estableix com a competències municipals, entre d'altres, l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes; la protecció del medi; la protecció de la salubritat pública; i el transport públic de viatgers.

El Real Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en el seu article 7 atribueix als municipis la regulació, mitjançant disposicions de caràcter general, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcament entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per a vianants dels carrers.

La Llei 18/2009, de 23 de novembre de mesures de foment i aïllació processal del lloguer i de l'eficiència energètica dels edificis, en el seu article 3, modifica la Llei 49/1960, de 21 de juliol de Propietat Horitzontal. Aquesta modificació està orientada a facilitar que aquells veïns que habiten en comunitats de propietaris puguin instal·lar punts de recàrrega en la seva plaça d'estacionament dins de l'aparcament de l'edifici, facilitant l'adopció d'acords per a la realització d'obres i la instal·lació d'equips o sistemes que tingui per finalitat millorar l'eficiència energètica de l'edifici.

A nivell europeu, en el 7è Programa Marc s'han impulsat un seguit d'iniciatives relacionades amb la introducció del vehicle elèctric a través de diferents projectes com el Green eMotion o l'EVA (Electric Vehicles for Advanced cities). Aquest interès creixent en la diversificació energètica del transport, ve motivat per un conjunt de noves regulacions entre les quals cal destacar: la Directiva 2009/28/CE relativa al foment de la utilització d'energia procedent de fonts renovables. Aquesta directiva estableix l'obligació d'introduir un 10% d'energies renovables al transport l'any 2020.

A l'Estat espanyol, al desembre de 2008 la Secretaria d'Indústria i Empresa va posar en marxa una iniciativa de treball amb l'objectiu d'analitzar la viabilitat de la implantació del vehicle elèctric i la seva industrialització, així com les conseqüències econòmiques de la seva introducció. Paral·lelament, al maig de 2009 el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç va crear el plan MOVELE, amb la intenció d'introduir en 2 anys (2009-2010) 2.000 vehicles elèctrics i 500 punts de recàrrega a les ciutats de Barcelona, Sevilla i Madrid. Finalment, per tal de movilitzar tots els agents relacionats amb la indústria del transport, el novembre de 2009 es va celebrar la cimera del vehicle elèctric que va desencadenar el desenvolupament de *la Estrategia integral para el impulso del vehículo eléctrico en España*, la qual es va aprovar el 6 d'abril de 2010. L'objectiu de l'estratègia era assolir una flota de 250.000 vehicles elèctrics circulant pels nostres carrers i carreteres a finals de 2014, a través de 4 grans programes: Impuls de la demanda i promoció de l'ús del vehicle elèctric; Foment de la industrialització i el I+D; Desenvolupament de la infraestructura de càrrega i la seva gestió energètica; i finalment, actuacions horitzontals. L'estratègia compta amb l'acord integral de més de 60 actors públics i privats claus del sector de l'automoció, energètic, financer, ciutadà i de I+D+i involucrats en el desenvolupament de la mobilitat elèctrica, a més de membres de diversos ministeris, Presidència del Govern i la FEMP. Des de 2015, el plan MOVEA ha pres el relleu al plan MOVELE, agregant les actuacions de promoció de la mobilitat utilitzant energies alternatives del Ministeri de Industria, Energía y Turismo i del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (plan PIMA Aire).

En el mateix sentit, a Catalunya, la Generalitat es va aprovar l'Estratègia d'Impuls del Vehicle Elèctric a Catalunya (IVECAT). En el mateix, el Govern de la Generalitat proposa un seguit de mesures que haviem de permetre assolir l'objectiu de 76.000 vehicles elèctrics per a l'any 2015 a Catalunya, el que hauria d'anar acompanyat d'un desenvolupament de les infraestructures de recàrrega per tal d'assolir, en el mateix període la instal·lació d'un total de 91.200 punts de recàrrega, dels quals 1.520 se situarien a la via pública i 6.080 als aparcaments públics. El mateix document, en el seu Eix 3: Mobilitat Sostenible; Bloc 6: Incentius a la mobilitat, desenvolupa la Mesura 16, com la mesura que ha d'incorporar el vehicle elèctric als Plans de Mobilitat Urbana.

Posteriorment, el 14 de juny de 2016 es va aprovar el Pla d'acció per al desplegament d'infraestructura dels vehicles elèctrics a Catalunya (Pla PIRVEC 2016-2019). La iniciativa està dotada amb 5,8 milions d'euros i vol superar les barreres tecnològiques, legals, administratives i econòmiques que limiten el desenvolupament de la mobilitat elèctrica al país. L'estratègia pretén incentivar la instal·lació de 21.000 nous punts de recàrrega vinculats, 360 noves estacions de recàrrega semiràpida en xarxes urbanes i centres d'oci, i 81 punts de recàrrega ràpida d'accés públic i directe des de la xarxa viària.

Finalment, El Real Decret 1053/2014, de 12 de desembre, pel qual s'aprova una nova instrucció tècnica complementària, la ITC BT-52 "Instal·lacions amb finalitats especials. Infraestructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics", del Reglament electrotècnic de Baixa Tensió, aprovat pel Real Decret 842/2002, de 2 d'agost, i es modifiquen altres instruccions tècniques complementàries del mateix. Aquesta ITC estableix les condicions i prescripcions tècniques que han de complir les instal·lacions de recàrrega del vehicle elèctric. En relació a això, la infraestructura prioritària de subministrament ha de ser el punt de recàrrega situat a l'aparcament del propietari o usuari del vehicle, el que es coneix com a infraestructura de recàrrega vinculada.

TÍTOL PRIMER: DISPOSICIONS GENERALS

CAPÍTOL I: Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1

Objecte

Aquesta ordenança té per objecte la creació de tot un seguit de mesures orientades al foment, la introducció i l'ús del vehicle elèctric i de baixes emissions. Amb aquesta finalitat, l'ordenança regula:

- a) L'habilitació de places d'aparcament dotades de punt de recàrrega, exclusives per a vehicles elèctrics.
- b) Les normes d'estacionament que hauran de seguir els vehicles elèctrics dins de les zones d'estacionament regulat definides per l'ajuntament.
- c) Les bonificacions aplicables als vehicles elèctrics i de baixes emissions en l'abonament de la taxa per l'estacionament a les zones regulades definides per l'ajuntament.
- d) Les bonificacions aplicables als vehicles elèctrics i de baixes emissions en l'abonament de la quota de l'Impost Municipal sobre vehicles de tracció mecànica.
- e) Les bonificacions aplicables en l'abonament de la quota de l'impost d'Activitats Econòmiques a les empreses que estableixin un Pla de Transport basat en el vehicle elèctric.
- f) Els criteris mediambientals a incorporar en l'adquisició de vehicles de transport per part de l'ajuntament.
- g) Les infraccions derivades de l'incompliment de les normes establertes.

Article 2

Àmbit d'aplicació



Ajuntament de Montcada i Reixac

La present ordenança és d'aplicació dins del terme al municipal de Montcada i Reixac. Les determinacions d'aquesta ordenança són d'aplicació als vehicles de les categories següents: motocicletes, quadricicles, turismes o comercials de menys de 6.500 kg de MMA (massa màxima autoritzada) i microbusos, que disposin de qualsevol de les següents tecnologies:

- Vehicles elèctrics purs (BEV)
- Vehicles híbrids endollables (PHEV)
- Vehicles elèctrics d'autonomia estesa (E-REV)
- Vehicles híbrids no endollables (HEV)
- Vehicles propulsats per gas natural, per gas natural comprimit o líquat, o gas líquat del petroli.

Article 3

Definicions

Vehicles ZERO EMISSIONS: Els vehicles L, M1 N1, M2, M3, N2 i N3* classificats en el Registre de Vehicles de la *Direcció General de Tràfic* com a vehicles elèctrics de bateria (BEV), vehicle elèctric d'autonomia estesa (E-REV), vehicle híbrid endollable (PHEV) amb una autonomia mínima de 40 km o vehicles de pila de combustible.

Vehicles ECO: Els vehicles M1 i N1 classificats en el Registre de Vehicles de la *Direcció General de Tràfic* com a vehicles híbrids endollables amb una autonomia inferior a 40 km, vehicles elèctrics no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural, vehicles propulsats per gas natural comprimit (GNC) o gas líquat del petroli (GLP). En tot cas, han de complir els criteris de l'etiqueta C.

Els vehicles M2, M3, N2 i N3 classificats el Registre de Vehicles de la *Direcció General de Tràfic* com a vehicles híbrids endollables amb una autonomia inferior a 40 km, vehicles elèctrics no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural comprimit (GNC), gas natural líquat (GNL) o gas líquat del petroli (GLP). En tot cas, han de complir els criteris de l'etiqueta C.

*Classificació dels vehicles d'acord amb el que estableix el RD 750/2010 de 4 de junio, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor. M1 vehicles destinat al transport de com a màxim 8 persones; N vehicles destinat al transport de mercaderies, etc.

Vehicle elèctric pur (BEV): Són vehicles propulsats per un motor elèctric que s'alimenta d'una bateria incorporada al vehicle. L'energia emmagatzemada a la bateria proveeix tota l'energia necessària del vehicle (motriu i auxiliar). Addicionalment, aquests vehicles incorporen sistemes de frenada regenerativa que permeten recuperar part de l'energia cinètica per carregar les bateries.

Vehicles híbrids endollables (PHEV): Són vehicles que fan ús d'un motor elèctric de forma addicional al motor de combustió interna. Això els permet optimitzar la gestió energètica del vehicle aprofitant l'energia cinètica de la frenada. Complementen aquesta característica amb la incorporació d'un sistema d'acumulació d'energia en les bateries, mitjançant alimentació de la xarxa general elèctrica, que els permet una autonomia en mode exclusivament elèctric superior als 20 km.

Vehicles elèctrics d'autonomia estesa (E-REV): Tenen les mateixes característiques que els vehicles elèctrics de bateries però porten a més una altra font secundària que funciona com un generador intern que recarrega les bateries i alimenta el motor elèctric de tracció el que permet augmentar l'autonomia del vehicle.

Vehicle híbrid (HEV): Són vehicles amb un motor de combustió interna que es complementa amb uns motors elèctrics. Les seves bateries però només es recarreguen mitjançant sistemes de recuperació de l'energia cinètica però que no és possible recarregar-les amb una font externa d'energia elèctrica.

Punt de Recàrrega (PDR) o estació de recàrrega: Tots els equips específics per subministrar corrent als vehicles elèctrics, amb funcions de control especials i situats fora del vehicle, tal com es defineix en la norma UNE-EN-61851-1. Els punts de recàrrega poden disposar d'una o més preses de corrent.

Infraestructura de recàrrega: És el conjunt de tots els dispositius físics i lògics destinats a la càrrega dels vehicles elèctrics que compleixen els requisits de seguretat i disponibilitat, amb la capacitat de prestar el servei de càrrega de manera completa i integral. La infraestructura de recàrrega inclou el punt de recàrrega, el sistema de control i també els quadres elèctrics de comandament i protecció, i els equips de mesura si són exclusius per a la càrrega de vehicles elèctrics. No es consideren part de la infraestructura de càrrega els eventuals sistemes informàtics de teleassistència centralitzats.

CAPÍTOL II: Habilitació de places d'estacionament dotades d'estació de recàrrega reservades a vehicles elèctrics.

Article 4

Objecte

L'ajuntament habilitarà un seguit de places d'estacionament dotades de punts de recàrrega per promoure la creació d'una infraestructura mínima en llocs amb una importància estratègica dins del seu terme municipal.

L'objectiu de l'habilitació de places d'estacionament dotades de punts de recàrrega és oferir als usuaris de vehicles elèctrics la possibilitat d'accedir a la recàrrega elèctrica en diferents punts de la ciutat.

Article 5

Nombre i localització de les places dotades de punts de recàrrega en l'espai públic.

En base al grau d'implantació del vehicle elèctric, l'ajuntament portarà a terme les actuacions necessàries per aconseguir una xarxa pública d'estacions de recàrrega adient.

Article 6

Nombre i estructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics en edificis o estacionaments de nova construcció.

En els edificis o estacionaments de nova construcció caldrà incloure la instal·lació elèctrica específica per a la recàrrega de vehicles elèctrics, d'acord amb el que segueix, com a dotacions mínimes:

- a) Els nous habitatges unifamiliars, que sol·licitin llicència d'edificació a partir de la publicació d'aquesta ordenança, caldrà que incloguin en les seves instal·lacions, com a mínim, un circuit específic de 16 A destinat a la recàrrega del vehicle elèctric.
- b) Els aparcaments o estacionaments col·lectius en règim de propietat horitzontal disposaran d'una canalització principal per zones comunitàries que permetin la instal·lació de derivacions individuals a les places. Aquesta instal·lació es realitzarà d'acord amb el que estableix el punt 3.2 apartat a) de la Instrucció Tècnica Complementària ITC BT-52 del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.
- c) En aparcaments o estacionaments de flotes privades, cooperatives o d'empresa, per al seu personal o associats, disposaran de canalitzacions necessàries per subministrar un punt de recàrrega per cada 40 places.
- d) En aparcaments o estacionaments públics amb control d'accés, es disposarà de les canalitzacions necessàries per subministrar un punt de recàrrega per cada 40 places o fracció superior a 20 places. Si l'aparcament o estacionament és igual o inferior a 20 places caldrà disposar, com a mínim, d'un punt de recàrrega.



Ajuntament de Montcada i Reixac

La justificació del compliment d'aquest requeriment caldrà que figuri en el projecte tècnic necessari per a la sol·licitud de la corresponent llicència municipal.

Article 7

Nombre i estructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics en edificis en règim de propietat horitzontal i en estacionaments públics, ja existents.

1. Els aparcaments o estacionaments col·lectius en edificis en règim de propietat horitzontal compliran el que disposa la Instrucció Tècnica Complementària ITC BT-52 del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió i el que estableix la Llei 19/2009, de 23 de novembre, de mesures de foment i agilització processal del lloguer i de l'eficiència energètica dels edificis.
2. Els aparcaments o estacionaments col·lectius d'ús públic ja existents hauran d'executar com a mínim, les instal·lacions necessàries per subministrar a un punt de recàrrega per cada 80 places o fracció superior a 40, amb un mínim d'una plaça.
3. El que es disposa en el punt anterior haurà d'estar executat en el termini màxim de dos anys des de l'aprovació d'aquesta ordenança.

Article 8

Places d'aparcament adaptades equipades per a la recàrrega del vehicle elèctric.

En tots els aparcaments o estacionaments obligats a disposar d'una o més places adaptades d'acord amb el que estableix la normativa de supressió de barreres arquitectòniques, se'n disposarà, com a mínim, una amb la infraestructura per a la recàrrega del vehicle elèctric i, per cada 5 places adaptades o fracció, se'n disposarà una altra.

Article 9

Dimensions de les places d'aparcament equipades per a la recàrrega del vehicle elèctric.

Les places d'aparcament dotades d'estació de recàrrega per al vehicle elèctric tindran les dimensions estipulades per la normativa vigent que reguli la dotació de places d'aparcament, tant en línia com en bateria.

Pel que fa a les places adaptades, les seves dimensions seran les que estableixi la normativa de supressió de barreres arquitectòniques.

Article 10

Senyalització de les places dotades de punt de recàrrega.

La senyalització de les places públiques dotades de punt de recàrrega hauran d'estar senyalitzades de la següent manera:

- a) El perímetre de la plaça estarà clarament delimitat mitjançant senyalització horitzontal consistent en una línia contínua o discontinua.
- b) A l'interior del perímetre ha d'indicar-se de forma visible i llegible des d'almenys 5 metres, que es tracta d'una plaça reservada per a la càrrega del vehicle elèctric. Aquesta indicació pot fer-se per escrit: "NOMÉS VEHICLE ELÈCTRIC", o bé, amb el símbol de vehicle elèctric.
- c) Les places destinades a la recàrrega del vehicle elèctric ubicades a la via pública disposaran, a més de la senyalització horitzontal, d'un senyal vertical d'aparcament (S-17) amb indicació del temps màxim de permanència. El senyal d'aparcament s'acompanyarà d'una placa informativa que indicarà com a mínim:
 - a. Que es tracta d'una plaça reservada exclusivament per a la recàrrega de vehicles elèctrics (turismes o motocicletes).
 - b. Les possibles excepcions respecte del temps màxim de permanència.
 - c. L'horari d'aparcament dins del qual estarà activada la funció de recàrrega (quan no estigui activada 24 hores).

TÍTOL SEGON: CLASSIFICACIÓ DELS VEHICLES I BONIFICACIONS

CAPÍTOL I: Classificació

Article 11

Classificació

Els vehicles es classifiquen d'acord amb el que ha establert la *Dirección General de Tráfico* segons les seves emissions (BOE de 21/4/2016) i, tal i com consta en el *Registro de vehículos de la DGT*, en les següents classes:

- a) Zero emissions: Ciclomotors, tricicles, quadricicles i motocicletes; turismes; furgonetes lleugeres, vehicles de més de 8 places i vehicles de mercaderies classificats com a vehicles elèctrics (BEV), vehicle elèctric d'autonomia estesa (E-REV), vehicle elèctric endollable (PHEV) sempre que l'autonomia mínima sigui de 40 km, o vehicles de pila de combustible.
- b) ECO: Turismes, furgonetes lleugeres, vehicles de més de 8 places i vehicles de transport de mercaderies classificats com a vehicles híbrids endollables amb una autonomia inferior a 40 km, vehicles híbrids no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural, vehicles propulsats per gas natural comprimit (GNC) i gas natural líquid (GNL) o per gas líquid del petroli (GLP). En qualsevol cas, han de complir amb els criteris de l'etiqueta C.
- c) C: Turismes i furgonetes lleugeres de benzina matriculades a partir del mes de gener de 2006 i dièsel a partir de 2014.
Vehicles de més de 8 places i de transport de mercaderies, tant de benzina com dièsel, matriculats a partir de 2014.
Per tant, els de benzina han de complir la norma Euro 4, 5 i 6 i els dièsel la norma Euro 6.
- d) B: Turismes i furgonetes lleugeres de benzina matriculades a partir del mes de gener de 2000 i dièsel a partir de gener de 2006.
Vehicles de més de 8 places i de transport de mercaderies, tant de benzina com dièsel, matriculats a partir de 2005.
Per tant, els de benzina han de complir la norma Euro 3 i els dièsel la norma Euro 4 i 5.

CAPÍTOL II: Bonificacions

Article 12

Àmbit fiscal

1. Bonificació de l'impost de vehicles de tracció mecànica.

Els vehicles classificats en el *Registro de Vehículos de la DGT* com de zero emissions i eco, gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota anual de l'impost.

Aquesta bonificació no tindrà efecte retroactiu i serà d'aplicació a partir de l'exercici 2017 i, en tot cas, haurà de ser sol·licitada pel subjecte passiu de l'impost en els termes i terminis que estableixi la corresponent ordenança fiscal.

2. Bonificació de l'impost d'activitats econòmiques.

Els subjectes passius de l'impost gaudiran d'una bonificació del 25% o del 50% de la quota anual si acrediten la realització durant l'any anterior a la meritació de l'impost de les accions següents:

- a) S'aplicarà una bonificació del 50% de la quota de l'IAE quan el subjecte passiu acreditati, com a mínim, tres de les accions que tot seguit s'assenylen:
 - a. Pla de transport per als seus treballadors aprovat pel Comitè de Direcció de l'empresa, que tingui per objecte fomentar la utilització de vehicles elèctrics.
 - b. L'adquisició de 5 o més vehicles elèctrics, o bé quan el percentatge de vehicles adquirits respecte el total de la flota sigui igual o superior al 10%.
 - c. La instal·lació de 5 o més punts de recàrrega en les seves instal·lacions per a ús privat dels treballadors o visitants, o quan la instal·lació cobreixi el 10% o més de les places d'aparcament del centre de treball.
 - d. L'empresa hagi establert incentius per als treballadors per a la compra de vehicles elèctrics.



Ajuntament de Montcada i Reixac

- b) S'aplicarà una bonificació del 25% de la quota de l'IAE quan el subjecte passiu acrediti, com a mínim, tres de les accions que tot seguit s'assenylen:
- Pla de transport per als seus treballadors aprovat pel Comitè de Direcció de l'empresa, que tingui per objecte fomentar la utilització de vehicles elèctrics.
 - L'adquisició de 3 o més vehicles elèctrics, o bé quan el percentatge de vehicles adquirits respecte el total de la flota sigui igual o superior al 5%.
 - La instal·lació de 3 o més punts de recàrrega en les seves instal·lacions per a ús privat dels treballadors o visitants, o quan la instal·lació cobreixi el 5% o més de les places d'aparcament del centre de treball.
 - L'empresa hagi establert incentius per als treballadors per a la compra de vehicles elèctrics

Les bonificacions a què fa esment aquest article, caldrà que siguin sol·licitades i concedides expressament als subjectes passius que les sol·licitin i acreditin reunir les condicions requerides i hagin estat aprovades per la Junta de Govern Local, previ els informes tècnics municipals pertinents.

Article 13

Àmbit de Via Pública

1. Tarifa bonificada a l'estacionament regulat a la via pública.

Els vehicles classificats en el *Registro de Vehículos de la DGT* com de zero emissions estaran exempts del pagament de la corresponent tarifa horària a les zones blaves d'estacionament regulat però caldrà que, en tot cas, obtinguin el corresponent comprovant horari a tarifa zero al parquímetre.

La bonificació, en aquells vehicles que duguin el distintiu eco, serà del 50% sobre la tarifa horària en les mateixes zones d'estacionament regulat.

La tarifa zero i la bonificació del 50% seran d'aplicació durant les dues primeres hores d'estacionament del vehicle llevat que la zona regulada prevegi un temps màxim d'estacionament inferior a les dues hores.

Els titulars dels vehicles hauran de presentar la documentació oficial que acrediti el tipus de combustible utilitzat per tal que l'ajuntament lliuri, per cada vehicle, una tarjeta electrònica que permeti obtenir el corresponent comprovant horari amb l'exempció o bonificació que correspongui.

2. Tarifa del servei de recàrrega bonificada als estacionaments municipals.

Els vehicles que duguin el distintiu zero emissions o eco i que ocupin una plaça amb un punt de recàrrega estaran exempts d'abonar la tarifa del servei de recàrrega.

3. Punts de recàrrega a la via pública.

Només hi podran estacionar vehicles elèctrics (BEV, PHEV, E-REV) per i mentre dura la funció de recàrrega. Finalitzada la recàrrega o el temps de recàrrega màxim establert, el vehicle no podrà romandre-hi estacionat; d'ésser el cas, podrà ser retirat.

No està permès l'estacionament en aquestes places a vehicles elèctrics que no estiguin utilitzant el servei de recàrrega, ni tampoc qualsevol altre vehicle, que podran ser retirats.

En aquells punts que disposin de dues places reservades i només es pugui realitzar la carrega d'un en un, la segona es considerarà d'espera i només podrà ser utilitzada per aquells vehicles elèctrics que necessitin una recàrrega un cop el primer hagi completat la seva.

En cap cas es permetrà l'ús d'aquests punts per a una finalitat que no sigui la de la recàrrega.

Article 14

Àmbit de circulació de vehicles

1. Zones restringides on estarà prohibit circular i estacionar amb vehicles que no siguin zero emissions o eco.

En les Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida (ZUAP), l'ajuntament només permetrà la circulació i l'estacionament dels vehicles identificats amb els distintius zero emissions i eco, llevat de les excepcions que a l'efecte estableixi.

2. Reserva de places d'estacionament en llocs específics per a vehicles que siguin zero emissions o eco.

L'ajuntament, amb independència que tingui establerts zones d'estacionament regulat, podrà reservar places d'aparcament per a ús exclusiu de vehicles amb els distintius zero emissions o eco en una proporció adequada que no causi desequilibri en la possibilitat d'estacionar a la resta del parc mòbil.

TÍTOL TERCER: CRITERIS AMBIENTALS EN LA POLÍTICA DE COMPRA PÚBLICA DE VEHICLES.

CAPÍTOL I:

Article 15

Objecte.

Per la seva limitada contribució a la contaminació urbana, tant acústica com atmosfèrica i a l'estalvi energètic que comporta al llarg de la seva vida útil, l'ajuntament de Montcada i Reixac vol promoure la substitució de vehicles moguts per combustibles fòssils amb l'adquisició progressiva de vehicles de baixes emissions, tant en la pròpia flota com la dels serveis municipals en concessió.

La inclusió de criteris mediambientals específicament per a l'adquisició de vehicles elèctrics està en consonància amb la Directiva Comunitària 33/2009, que obliga els membres de la UE a la seva transposició a partir del 4 de desembre de 2010.

Així doncs, l'ajuntament de Montcada i Reixac, per tal de promocionar la circulació de vehicles de baixes emissions dins del seu terme municipal, té la voluntat d'incloure condicions mediambientals en els plecs de condicions que regulen la compra, el renting, el leasing, o qualsevol altra modalitat d'adquisició de vehicles per a la flota municipal.

Article 16

Criteris ambientals de valoració en la política de compra pública de vehicles.

El RD 837/2002, de 2 d'agost, incorpora la directiva sobre etiquetatge energètic (1999/94 CE) a l'ordenament jurídic intern i té per objecte garantir que es proporcioni als consumidors informació relativa al consum de combustible i a les emissions de CO₂ dels vehicles nous que es posin a la venda o s'ofereixin en arrendament financer en territori de l'estat espanyol, perquè els consumidors puguin escollir amb fonament.

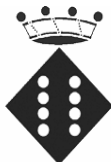
L'ajuntament inclourà els criteris ambientals d'eficiència energètica i tipus de motorització en totes les licitacions per a la contractació de vehicles per a la seva flota municipal. Aquests criteris seran inclosos en tots els plecs de clàusules administratives particulars, plecs de condicions tècniques o documents descriptius que emeti l'ajuntament per a la contractació de vehicles per a la flota municipal en qualsevol modalitat (compra, renting, leasing, o qualsevol altre).

Així mateix, l'ajuntament es reserva el dret a emetre licitacions per a la contractació de vehicles de tecnologia únicament zero emissions amb la finalitat d'anar substituint progressivament la flota municipal per aquest tipus de vehicles.

Article 17

Quantificació dels criteris ambientals de valoració en l'avaluació de les ofertes de vehicles.

La quantificació de l'eficiència energètica dels vehicles i el seu tipus de motorització en l'avaluació de les ofertes de vehicles es poden fer objectivament de la següent manera:



Ajuntament de Montcada i Reixac

a) Eficiència energètica: El licitador haurà d'acompanyar la seva oferta de vehicles de l'etiqueta obligatòria sobre el consum de combustible i emissions de CO₂. L'eficiència energètica dels vehicles ofertats serà quantificada segons la classificació energètica A-G d'acord amb la classificació de la base de dades de l'Institut Català de l'Energia (ICAEN) i, en el seu defecte, les de l' *Instituto para la Diversificación i el Ahorro Energético*. L'ajuntament durant el procés d'avaluació de les ofertes consultarà aquestes bases de dades en data que serà comunicada a tots els licitadors.

S'atorgarà una ponderació relativa a cada classificació energètica dels vehicles que anirà d'un màxim de 10 punts per als vehicles classificats com a "A" fins a 0 punts per als vehicles classificats com "G", segons la taula següent:

Classificació energètica	Ponderació relativa
A	10
B	9
C	8
D	6
E	4
F	2
G	0

b) Tipus de motorització: L'ajuntament requerirà als licitadors que indiquin la classificació dels vehicles establerta en el *Registro de Vehículos de la DGT*.

S'atorgarà una ponderació relativa a cada classificació segons el tipus de motorització que anirà d'un màxim de 10 punts per als vehicles zero emissions i 4 punts els Eco, segons la taula següent:

Classificació DGT	Ponderació relativa
Zero emissions	10
Eco	4
C	0
B	0

Article 18 Excepcions

Resten exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest capítol, els vehicles utilitzats per els serveis de seguretat i emergències (Protecció Civil, ADF, etc.) i màquines mòbils que no disposin d'altres tipus de motorització que el motor tèrmic.

TÍTOL QUART: DEL RÈGIM SANCIONADOR

CAPÍTOL I: Infraccions

Article 19 Infraccions

1. Es consideren infraccions a la present ordenança:

- L'estacionament de vehicles no permesos a les places reservades per a la recàrrega del vehicle elèctric.
- Sobrepassar el temps màxim de permanència per efectuar la recàrrega.
- Estacionar sense realitzar el servei de recàrrega (excepte en el cas de vehicles elèctrics en espera)

d) L'acreditació incorrecta del vehicle per beneficiar-se de qualsevol de les bonificacions establertes en aquesta ordenança.

2. Les infraccions a aquesta ordenança tindran la consideració de falta lleu d'acord amb l'Ordenança Municipal de Circulació de Vianants i de Vehicles.

CAPÍTOL II: Sancions

Article 20

Sancions

Les sancions seran les que estableix l'Ordenança Municipal de Circulació de Vianants i de Vehicles per a les infraccions lleus.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança té efectes sobre les ordenances fiscals número 3, reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica; número 6 reguladora de l'impost sobre activitats econòmiques; i l'ordenança municipal de Circulació de vianants i de vehicles; i sobre el Reglament regulador del Servei d'estacionament amb limitació horària.

Aquesta ordenança entrarà en vigor a partir del termini de 1 mes de la seva publicació al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.