

ANUNCI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp. 648/17

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió celebrada el 31 d'octubre de 2017 va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança Metropolitana Reguladora del Sistema de Tarifació Social del Transport.

L'acord es va sotmetre a informació pública durant un període de 30 dies, durant els quals no es van presentar reclamacions o al·legacions, per al qual cosa l'aprovació ha esdevingut definitiva.

Contra aquest acord d'aprovació definitiva es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província.

ORDENANÇA METROPOLITANA REGULADORA DEL SISTEMA DE TARIFACIÓ SOCIAL DEL TRANSPORT

Art. 1r.- Objecte de l'Ordenança

L'objecte de la present Ordenança és la definició del Sistema de Tarifació Social del Transport en l'àmbit dels municipis de l'annex 1, de les condicions per a ser-ne beneficiari i del seu model de gestió.

Art. 2n.- Descripció del Sistema de Tarifació Social

El sistema de tarifació social i ambiental del transport es basa en l'establiment d'uns documents que acrediten els seus posseïdors per utilitzar el conjunt dels transports metropolitans en unes condicions de tarifació especial i diferenciada.

Aquest document serà, en funció del nivell d'ingressos del beneficiari, la TARGETA ROSA METROPOLITANA o la TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUÏDA. En ambdós casos es tracta d'un document personal i intransferible, de validesa mínima anual, renovable automàticament mentre es reuneixen les condicions per a ser beneficiari.

La Targeta Rosa Metropolitana farà simultàniament la funció de títol de transport mitjançant la incorporació d'un sistema de control compatible amb els existents a tots els serveis de transport relacionats a l'annex 2.

Es renovarà periòdicament i el cost que es podrà repercutir a l'usuari serà exclusivament el corresponent a l'assegurança obligatòria de viatgers i a la seva pròpia producció i gestió.

La Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda tindrà associada, com a títol de transport, una Targeta Multiviatge de preu reduït, que també estarà dotada d'un sistema de control compatible amb els existents a tots els serveis de transport relacionats a l'annex 2.

Es renovarà periòdicament i es podrà repercutir a l'usuari el cost de la seva producció i gestió.

Aquesta Targeta Multiviatge tindrà vàlidesa per efectuar un nombre limitat de viatges i el seu preu per al beneficiari serà, com a màxim, de la meitat del d'una targeta multiviatge d'ús general. Els preus fixats mitjançant un increment o decrement percentual sobre els preus anteriors, seran arrodonits a l'alça en fraccions de 5 cèntims d'euro.

La Junta de Govern de l'AMB tindrà capacitat per modificar les relacions de municipis i de serveis on són vàlides aquestes targetes que figuren als annexos 1 i 2, així com altres aspectes no substancials.

Art. 3r.- Condicions per a ser beneficiari

Per ser beneficiari del Sistema de Tarifació Social de transports cal reunir les condicions següents:

- a) Estar empadronat en un municipi de l'àmbit de l'annex 1.
- b) Tenir més de 65 anys

o bé,

Estar afectat d'un grau de disminució igual o superior al 33%, acreditat mitjançant el Certificat de reconeixement de discapacitat de la SISPA (Secretaria d'Inclusió Social i de Promoció de l'Autonomia Personal) o la Targeta acreditativa de la discapacitat.

- c) Tenir uns ingressos econòmics, per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors al doble de l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent.

A aquests efectes, els ingressos econòmics seran els resultants de dividir els ingressos econòmics conjunts (per tots conceptes) de la unitat familiar a la qual pertany el sol·licitant entre el nombre de membres de l'esmentada unitat familiar. S'entendrà com unitat familiar la definida a l'article 82 de la Llei 35/2006, de 28 de novembre, de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques.

L'AMB, mitjançant convenis amb els Ajuntaments que integren el seu àmbit territorial, podrà modificar les condicions anteriors per a ser beneficiari per tal d'incrementar el nombre de persones que es puguin acollir a la tarifació social. En aquests casos el conveni, que haurà d'ésser aprovat per l'òrgan de govern de la Corporació Municipal i pel Consell Metropolità de l'AMB, haurà d'establir les obligacions de les parts i concretament haurà de recollir el compromís de l'Ajuntament signant d'assumir la despesa corresponent a la utilització del sistema de tarifació social per part dels ciutadans beneficiaris del canvi de condicions, així com les despeses de gestió i atorgament dels títols socials.

Art. 4t.- Gestió del Sistema

El sistema de tarifació social del transport està sota la responsabilitat i la tutela de l'AMB, la qual podrà designar un Ens Gestor que coordinarà i gestionarà de manera centralitzada (gràcies a la creació i al manteniment d'una potent base de dades) tots els aspectes lligats a altes, renovacions, baixes, modificacions i incidències (duplicats, infraccions, ...) del sistema.

Els objectius bàsics del model de gestió aplicat són la simplicitat i la comoditat per a l'usuari, possibilitar la realització de tasques de seguiment i de control i garantir la unitat de criteri i d'actuació.

1. Informació prèvia

L'Ens Gestor podrà trametre, d'ofici, a totes les persones que compleixin 65 anys i que resideixin a l'àmbit dels municipis de l'annex 1, un fulletó informatiu del sistema de tarifació social del transport i un formulari de sol·licitud d'ingrés al sistema.

2. Sol·licitud

Per a l'obtenció de la Targeta Rosa Metropolitana o la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda, els sol·licitants hauran de complimentar un formulari amb les seves dades personals i les dels membres de la unitat familiar, si s'escau, referents als seus ingressos econòmics per tots els conceptes, la seva situació de discapacitat i els altres requisits per poder ser beneficiari, en el moment de la sol·licitud. El formulari inclourà l'autorització expressa a l'AMB del sol·licitant i quan s'escaigui dels altres membres de la unitat familiar per efectuar les consultes necessàries als organismes esmentats en l'apartat tercer d'aquest article, en relació a les dades del sol·licitant i dels membres de la unitat familiar.

El mateix imprès de sol·licitud lliurat per l'Ens gestor de l'AMB anirà acompanyat d'un sobre postal amb pre-franqueig per tal de retornar-lo.

Els estrangers que compleixin les condicions per a ser beneficiaris hauran d'estar en possessió del permís de residència, el número i la data de caducitat del qual hauran de constar al padró d'habitants.

3. Comprovació de condicions

Amb independència de les consultes necessàries que efectuï l'AMB, aquesta sempre podrà demanar documentació acreditativa de les dades declarades en aquells casos

en que ho consideri oportú. En cap cas, però, es reclamarà documentació que ja consti a l'expedient del sol·licitant, ni aquella que es pugui aconseguir d'ofici a la pròpia administració o per mitjans telemàtics a d'altres administracions segons l'establert a l'article 6.2.b) de la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics i a la Llei 29/2010, de 3 d'agost, de l'ús dels mitjans electrònics al sector públic de Catalunya.

L'AMB efectuarà les consultes necessàries als organismes següents, a l'efecte de comprovar que es compleixen les condicions requerides a l'article tercer d'aquesta ordenança, i a revisar-les fins a l'extinció del dret.

- Padró Municipal d'Habitants (PMH), per a comprovar les dades d'empadronament en els municipis detallats en l'annex 1 d'aquesta ordenança, del sol·licitant i dels altres membres de la unitat familiar.

- Direcció General de la Policia (DGP), per verificar i/o consultar les dades d'identitat.

- Departament de Benestar i Família – Secretaria d'Inclusió Social i de Promoció de l'Autonomia Personal (SISPAP), per la comprovació del reconeixement de discapacitat o comprovació de la Targeta acreditativa de la discapacitat.

- Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT), Institut Nacional de Seguretat Social (INSS), Servicio de Empleo Público Estatal (SEPE), Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), Tesoreria General de la Seguridad Social (TGSS), per comprovar els ingressos econòmics per qualsevol concepte del sol·licitant i dels membres de la seva unitat familiar, si s'escau.

- Registre Civil, per comprovar les dades de filiació, matrimoni i defunció del sol·licitant o dels membres de la unitat familiar, si s'escau.

En el cas que no s'acreditin els ingressos econòmics per mitjà de la declaració IRPF, serà necessària la comprovació de les dades del Registre civil i les de la TGSS relatives al sol·licitant i a la resta de membres de la seva unitat familiar.

Un cop efectuades les comprovacions que siguin necessàries a les anteriors entitats, l'AMB notificarà als sol·licitants la concessió o denegació de la Targeta Rosa Metropolitana (en la modalitat que correspongui).

En el cas de concessió de la Targeta, aquesta serà enviada conjuntament amb la notificació.

4. Passat el període de validesa de la Targeta Rosa Metropolitana o de la de Tarifa Reduïda, l'Ens Gestor renovarà de manera automàtica la Targeta al beneficiari, sempre que continuï reunint les condicions per a ser-ho. En cas de no reunir aquestes condicions, es donarà de baixa en el sistema.

5. L'Ens Gestor enviarà a l'AMB la relació de nous beneficiaris de les Targetes. Aquesta

relació haurà de ser aprovada per la Junta de Govern de l'AMB. L'AMB comunicarà a cada Ajuntament la relació de nous beneficiaris corresponents al seu municipi.

6. L'emissió de duplicats de Targetes en cas d'incidència (pèrdua, robatori, ...) la realitzarà l'Ens Gestor, d'acord amb les disposicions que s'estableixin a l'efecte. L'Ens Gestor comunicarà periòdicament a l'AMB les incidències hagudes i la seva resolució.
7. Els Ajuntaments facilitaran a l'Ens Gestor la informació necessària (bàsicament les dades censals) per a la correcta i eficaç gestió del sistema. Igualment, els Ajuntaments col·laboraran en la tasca d'informació als possibles beneficiaris dels seus municipis del funcionament del sistema i dels canals d'accés al mateix.

Art. 5è.- Drets dels beneficiaris

1. TARGETA ROSA METROPOLITANA

Es consideren drets dels beneficiaris que tinguin uns ingressos econòmics (estimats d'acord amb allò que estableix el punt 1.c de l'article 3r, per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors o iguals a l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent.

- a) L'obtenció de la TARGETA ROSA METROPOLITANA, que serà comú per a tots els Ajuntaments de l'àmbit de l'annex 1.

Tindrà validesa durant el període mínim d'un any, i serà renovada automàticament si es mantenen les condicions per ser beneficiari.

En aquest document, de color rosa, constarà el nom i el número de DNI/NIE del beneficiari, així com el municipi on està empadronat i el període de validesa del document. Igualment incorporarà la tecnologia que correspongui per a la seva utilització com a títol de transport.

- b) La utilització lliure dels serveis de transport públic relacionats a l'annex 2.

2. TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUÏDA

Es consideren drets dels beneficiaris que tinguin uns ingressos econòmics (estimats d'acord amb allò que estableix el punt 1.c de l'article 3r, per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) superiors a l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent però inferiors o iguals al doble d'aquest, els següents:

- a) L'obtenció de la TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUÏDA, que serà comú per a tots els Ajuntaments de l'àmbit de l'annex 1.

Tindrà validesa durant el període mínim d'un any, i serà renovada automàticament si es mantenen les condicions per a ser beneficiari.

En aquest document constarà el nom i el número de DNI/NIE del beneficiari, així com el municipi on està empadronat i el període de validesa del document.

- b) L'adquisició de la Targeta Multiviatge de preu reduït a qualsevol oficina dels distribuïdors acreditats a cada municipi, prèvia presentació de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda.
- c) La utilització de la Targeta Multiviatge de preu reduït als serveis de transport públic relacionats a l'annex 2, sempre i quan vagi acompanyada de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda.

Art. 6è.- Obligacions del beneficiari

Es consideren obligacions del beneficiari les següents:

1. Sempre que viatgi haurà de portar la Targeta Rosa Metropolitana, acompanyada de la Targeta Multiviatge en el cas de la Targeta Rosa de Tarifa Reduïda. El beneficiari haurà de portar, per acreditar-se en cas d'inspecció, el DNI/NIE original. En el seu defecte podrà ser admès algun altre document oficial com ara el carnet de conduir, el passaport o una fotocòpia del DNI/NIE degudament autenticada.
2. La Targeta Rosa Metropolitana (i també la de Tarifa Reduïda) és personal i intransferible. La Targeta Multiviatge no té cap validesa si no és acompanyada de la Targeta Rosa Metropolitana corresponent.

La utilització indeguda de la Targeta Rosa Metropolitana, de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda o de les Targetes Multiviatge donarà lloc a la seva retirada per part de les companyies de transport o bé per part de l'Administració, així com a l'aplicació de les sancions que s'hagin establert.

3. Si canvia de domicili haurà de comunicar-ho al padró d'habitants del seu municipi per tal d'anotar la modificació i, si procedeix, donar-lo d'alta al que li correspongui.
4. Si canvia de municipi de residència haurà de comunicar-ho als padrons d'habitants dels municipis afectats per tal de procedir, segons correspongui, a la retirada o a la modificació de la Targeta.
5. Si els ingressos totals del beneficiari de Targeta Rosa Metropolitana o Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda, estimats d'acord amb allò que estableix l'apartat c) de l'article 3r augmenten de manera que superen els límits establerts al mateix apartat respecte a l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), haurà de comunicar-ho a l'AMB o a l'Ens Gestor per adequar la nova situació a la present Ordenança.
6. El beneficiari té l'obligació de comunicar a l'AMB o a l'Ens Gestor qualsevol altra modificació dels requisits establerts a l'article 3r.

7. El beneficiari té l'obligació de respectar la normativa reguladora del transport de viatgers, sense tenir cap tipus de privilegi respecte als altres usuaris.
8. Per tal de comprovar la veracitat de les dades aportades pel beneficiari, l'Administració podrà realitzar en qualsevol moment les inspeccions que consideri necessàries.

Art. 7è.- Causes de pèrdua de la condició de beneficiari

1. Es retirarà la Targeta Rosa Metropolitana o la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda, o bé es donarà de baixa al beneficiari d'aquestes, en els casos següents:
 - a/ Quan l'AMB o l'Ens Gestor comprovin que el beneficiari no compleix les condicions establertes a l'article 3r d'aquesta Ordenança.
 - b/ Quan el propi beneficiari comuniqui a l'AMB o a l'Ens Gestor que no compleix totes les condicions per a ser beneficiari.
 - c/ Quan el beneficiari canviï de domicili i s'empadroni en un municipi que no pertany a cap del municipis de l'annex 1.
 - d/ Quan es produeixi la defunció del beneficiari.
 - e/ Quan el propi beneficiari sol·liciti ésser donat de baixa.
 - f/ Quan l'AMB, l'Ens Gestor, un Ajuntament o una companyia de transport descobreixi una utilització fraudulenta de les Targetes, o del títol de transport corresponent.
2. En qualsevol cas, l'Ens Gestor comunicarà les baixes que s'hagin produït, així com la seva causa, a l'AMB. Si alguna companyia de transport procedeix a retirar alguna Targeta Rosa Metropolitana, la remetrà immediatament a l'Ens Gestor, per tal que ho comuniqui a l'interessat i a l'AMB.

L'AMB trametrà periòdicament informació a tots els Ajuntaments referent a les baixes produïdes.

Art. 8è.- Incompliment, règim sancionador i règim d'incidències

1. La falsedat en les dades manifestades a l'imprès de sol·licitud d'adhesió al sistema de tarifació social del transport podrà donar lloc, a banda de les altres responsabilitats en que es pugui incórrer, a la pèrdua de la condició de beneficiari.
2. La incorrecta utilització de la Targeta Rosa Metropolitana o de la Targeta Rosa Metropolitana de Tarifa Reduïda (o de la Targeta Multiviatge vinculada), determinarà l'aplicació de les disposicions establertes a l'efecte a la Llei 7/2004, de 16 de desembre, de mesures fiscals i financeres de Catalunya.

3. En cas d'incidències es procedirà de la següent manera:

- Pèrdua de la Targeta Rosa: el beneficiari haurà de comunicar el fet a l'Ens Gestor, qui en un termini màxim de dos mesos i previ al pagament de les despeses derivades de la gestió, li trametrà un duplicat. No es podrà expedir, en aquest cas, més d'un duplicat a l'any.
- Robatori de la Targeta Rosa: el beneficiari haurà de tramitar una denúncia a la Policia Autònoma i presentar-la a l'Ens Gestor, qui en un termini màxim de dos mesos i previ al pagament de les despeses derivades de la gestió, li trametrà un duplicat.
- Deteriorament de la Targeta Rosa: el beneficiari haurà de comunicar el fet a l'Ens Gestor, qui previ al pagament de les despeses derivades de la gestió, emetrà un duplicat de la Targeta que lliurarà al beneficiari en bescanvi del document deteriorat.
- Deteriorament de la banda magnètica de la Targeta Rosa: la companyia de transports emetrà, en bescanvi per la Targeta deteriorada, un títol provisional amb data de caducitat limitada que permetrà al beneficiari accedir a la xarxa de transport fins que hagi rebut el duplicat de la Targeta.

ANNEX 1

RELACIÓ DE MUNICIPIS D'EMPADRONAMENT DELS BENEFICIARIS DE LA TARGETA ROSA METROPOLITANA I LA TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUIDA

Badalona
Barcelona
Castelldefels
Cerdanyola del Vallès
Cornellà de Llobregat
Esplugues de Llobregat
Gavà
l'Hospitalet de Llobregat
Molins de Rei
Montcada i Reixac
Montgat
el Papiol
el Prat de Llobregat
Ripollet
Sant Adrià de Besòs
Sant Boi de Llobregat
Sant Feliu de Llobregat
Sant Joan Despí
Sant Just Desvern

Sant Vicenç dels Horts
Santa Coloma de Cervelló
Santa Coloma de Gramenet
Tiana
Viladecans

ANNEX 2

RELACIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORT ON SÓN VÀLIDES LA TARGETA ROSA METROPOLITANA I LA TARGETA ROSA METROPOLITANA DE TARIFA REDUIDA

Línies de Metro de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. (no inclou el Telefèric de Montjuïc).

Serveis regulars de l'empresa Transports de Barcelona, S.A. (no inclou serveis especials, Bus Turístic i Tramvia Blau).

Línies del servei del transport públic al Barcelonès Nord.

Línies del servei del transport públic entre els barris d'Horta i Gràcia de Barcelona.

Línies del servei del transport públic de l'Hospitalet, el Prat de Llobregat i altres municipis.

Línies del servei del transport públic d'Esplugues, St. Just Desvern i St. Feliu de Llobregat.

Línies del servei del transport públic de Nou Barris de Barcelona.

Línies del servei del transport públic entre Barcelona i Sant Boi de Llobregat i altres municipis.

Línies del servei del transport públic entre Barcelona i Castelldefels i altres municipis.

Línies del servei del transport públic entre Barcelona i Gavà i altres municipis.

Línies del servei del transport públic entre el Prat de Llobregat i la ZAL.

Línies del servei del transport públic nocturn a Barcelona i altres municipis de l'àmbit nord.

Línies del servei del transport públic nocturn a Barcelona i Hospitalet de Llobregat i altres municipis del Baix Llobregat.

Línia del servei de transport públic a l'àrea portuària de Barcelona.

Línia del servei del transport públic nocturn als barris de Vallvidrera i Les Planes del municipi de Barcelona.

Línia del servei del transport públic a la platja del Prat de Llobregat.

Línia del servei del transport públic a la platja de Viladecans.

Línies del servei del transport públic adaptat “porta a porta” per a pmr de Barcelona.

Línies del servei del transport públic adaptat “porta a porta” per a pmr de l’Hospitalet de Llobregat.

Línies de Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya en la zona 1, en virtut dels acords de l’Autoritat del Transport Metropolità de 2 de desembre de 2000 referents a la integració dels títols socials.

Línies de la xarxa tramviària en la zona 1, en virtut dels acords del Consell d’Administració de l’Autoritat del Transport Metropolità de 28 de juliol de 2003 i del Consell Metropolità de l’EMT de 6 de maig de 2004.

Barcelona, 15 de gener de 2018
El secretari general accidental,
Sebastià Grau Àvila