

Divendres, 13 d'octubre de 2017

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

### Ajuntament de Montseny

*ANUNCI d'aprovació definitiva del quadre de sancions de l'Ordenança municipal de circulació*

Es fa públic que, amb data 24 de juliol de 2017, es va elevar automàticament a definitiu l'acord d'aprovació inicial del quadre de sancions de l'ordenança municipal de circulació d'aquest Ajuntament, aprovat inicialment per acord del Ple, en sessió celebrada en data 25 de maig de 2017.

Així mateix es fa públic l'esmentat quadre de sancions, que s'insereix a continuació:

#### ANNEX QUADRE DE SANCIONS.

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                              | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 2    |     | 1    | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ                                                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1649      | 5544       |
| RGC   | 2    |     | 2    | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PE RILL A LES PERSONES                                                                           | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1649      | 5592       |
| RGC   | 2    |     | 3    | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES                                                          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1649      | 5593       |
| RGC   | 2    |     | 4    | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES                                                                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1649      | 5594       |
| RGC   | 2    |     | 5    | COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS                                                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1649      | 5595       |
| RGC   | 3    | 1   | 13   | CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA                                              | G  | 200         | 200         | 76.-M      | 1648      | 12601      |
| RGC   | 3    | 1   | 14   | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT                                                                                                                              | G  | 200         | 200         | 76.-M      | 1648      | 13039      |
| RGC   | 3    | 1   | 15   | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA                                                            | G  | 200         | 200         | 76.-M      | 1648      | 13042      |
| RGC   | 3    | 1   | 16   | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT                                                                                                             | G  | 200         | 200         | 76.-M      | 1648      | 13043      |
| RGC   | 3    | 1   | 17   | CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA                                                           | G  | 200         | 200         | 76.-M      | 1648      | 13044      |
| RGC   | 3    | 1   | 18   | CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTracció NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPÍ O ALIÉ                                                      | G  | 200         | 200         | 76.-M      | 1648      | 13604      |
| RGC   | 3    | 1   | 19   | CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA                                                                                                                              | M  | 500         | 500         | 77.-E      | 1648      | 14753      |
| RGC   | 4    | 1   | 1    | EFFECTUAR SENSE PERMIS TREBALLS O ACTIVITATS QUE PUGUIN DIFICULTAR O OBSTACULITZAR LA CIRCULACIÓ                                                        | G  | 200         | 200         | ..         | 1650      | 18309      |
| RGC   | 4    | 2   | 1    | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ                                               | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1650      | 5596       |
| RGC   | 4    | 2   | 2    | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT                                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1650      | 5597       |
| RGC   | 4    | 2   | 7    | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR           | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1650      | 5602       |
| RGC   | 4    | 2   | 8    | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1650      | 5603       |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                      | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 4    | 2   | 9    | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR         | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1650      | 5604       |
| RGC   | 4    | 2   | 10   | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT) | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1650      | 8991       |
| RGC   | 4    | 2   | 12   | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ                                                                          | G  | 200         | 200         | 76.-N      | 1650      | 13608      |
| RGC   | 4    | 2   | 13   | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT                                                            | G  | 200         | 200         | 76.-N      | 1650      | 13609      |
| RGC   | 4    | 2   | 14   | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS                                                                  | G  | 200         | 200         | 76.-N      | 1650      | 13610      |
| RGC   | 4    | 2   | 15   | LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA                                                                                        | G  | 200         | 200         | 76.-N      | 1650      | 13611      |
| RGC   | 4    | 3   | 1    | INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ                                                                                      | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1650      | 5650       |
| RGC   | 4    | 3   | 2    | REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE EN TORPEIXEN LA CIRCULACIÓ                                                                                               | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1650      | 5651       |
| RGC   | 5    | 1   | 1    | CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR                                                           | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1651      | 5681       |
| RGC   | 5    | 1   | 2    | CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS                                                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1651      | 5682       |
| RGC   | 5    | 1   | 3    | CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ                                                                      | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1651      | 5683       |
| RGC   | 5    | 3   | 1    | NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS                                                                                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1651      | 5684       |
| RGC   | 5    | 6   | 1    | DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT                               | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1651      | 13607      |
| RGC   | 6    |     | 2    | LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA                                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1652      | 5687       |
| RGC   | 6    | 1   | 1    | LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS                                                                       | G  | 200         | 200         | 76.-N      | 1652      | 13612      |
| RGC   | 6    | 1   | 2    | LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ                                                                         | G  | 200         | 200         | 76.-N      | 1652      | 13613      |
| RGC   | 6    | 1   | 4    | LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS, UN USUARI NO CONDUCTOR, QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS                                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1652      | 14751      |
| RGC   | 7    | 1   | 1    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1653      | 5755       |
| RGC   | 7    | 1   | 2    | EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS                                                                                                                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1653      | 5756       |
| RGC   | 7    | 1   | 3    | NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1653      | 5757       |
| RGC   | 7    | 2   | 1    | CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS                                                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1653      | 5758       |
| RGC   | 7    | 2   | 2    | CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT                                                                                                                   | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1653      | 5759       |
| RGC   | 7    | 2   | 3    | CIRCULAR EXPULSANT ELS GASOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR                                                                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1653      | 5760       |
| RGC   | 7    | 2   | 4    | CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT                         | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1653      | 5761       |
| RGC   | 7    | 2   | 5    | CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS                   | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1653      | 5762       |
| RGC   | 7    | 4   | 1    | EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS                                                   | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1653      | 5763       |
| RGC   | 7    | 4   | 2    | INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECIÓ DE LA CARRETERA                                                                                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1653      | 12889      |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                           | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 7    | 4   | 3    | INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA                          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1653      | 12890      |
| RGC   | 9    | 1   | 1    | TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES                                                                                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1654      | 5764       |
| RGC   | 9    | 1   | 3    | NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES                                                                                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1654      | 5766       |
| RGC   | 9    | 1   | 4    | TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE                                                                                                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1654      | 5767       |
| RGC   | 9    | 1   | 6    | TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR                                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1654      | 13614      |
| RGC   | 10   | 1   | 1    | TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES                                                                                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1718      | 5768       |
| RGC   | 10   | 3   | 1    | PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1718      | 5769       |
| RGC   | 10   | 3   | 2    | PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1718      | 5770       |
| RGC   | 10   | 4   | 1    | NO PORTAR INSTAL·LADA LA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA                                                          | G  | 200         | 200         | 76.0       | 1718      | 18293      |
| RGC   | 11   | 1   | 1    | NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA                                | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1797      | 6090       |
| RGC   | 11   | 1   | 2    | EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1797      | 9866       |
| RGC   | 11   | 1   | 3    | REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE                                                   | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1797      | 9867       |
| RGC   | 11   | 1   | 4    | NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES                | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1797      | 9868       |
| RGC   | 11   | 2   | 1    | DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1797      | 9869       |
| RGC   | 11   | 2   | 1    | ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1797      | 9870       |
| RGC   | 11   | 2   | 1    | ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET                                                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1797      | 9871       |
| RGC   | 11   | 2   | 1    | DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES                                           | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1797      | 9872       |
| RGC   | 11   | 2   | 1    | PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS                                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1797      | 9873       |
| RGC   | 11   | 2   | 1    | PORTAR MATERIES O OBJECTES PERILLOsos, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFE RENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1797      | 9874       |
| RGC   | 11   | 2   | 1    | DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE              | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1797      | 9875       |
| RGC   | 12   | 1   | 1    | CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA                                                                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1702      | 5771       |
| RGC   | 12   | 1   | 2    | CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO                                                                                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1702      | 5772       |
| RGC   | 12   | 1   | 3    | CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1702      | 5773       |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                            | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 12   | 2   | 2    | CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPÉUS LATERALS                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1702      | 5774       |
| RGC   | 12   | 2   | 3    | CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR                                                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1702      | 5775       |
| RGC   | 12   | 2   | 4    | TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1702      | 13049      |
| RGC   | 12   | 4   | 2    | CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, ARROSSEGANT UN REMOLC, TRANSPORTANT PERSONES                                                                                                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1702      | 14915      |
| RGC   | 13   | 1   | 1    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA DEL QUAL. INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIX DELS LÍMITS REGLAMENTARIS                                                               | G  | 200         | 200         | 76..O      | 3305      | 17737      |
| RGC   | 13   | 2   | 3    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL EX CEDEIX LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA REGLAMENTÀRIES, SENSE AUTORITZACIÓ COMPLEMENTÀRIA                                    | M  | 500         | 500         | 77..LL     | 3305      | 17738      |
| RGC   | 14   | 1   | 2    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1719      | 13615      |
| RGC   | 14   | 1   | 3    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB CÀRREGA QUE S'HA DESPLAÇAT PERILLOSAMENT                                                                                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1719      | 16657      |
| RGC   | 14   | 1   | 5    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT                                                                  | G  | 200         | 200         | 76..R      | 1719      | 17518      |
| RGC   | 14   | 1   | 3    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA VIA PEL SEU MAL ACONDICIONAMENT, CREAT GREU PERILL PER A LA RESTA DELS USUARIS                                            | M  | 500         | 500         | 77..B      | 1719      | 18294      |
| RGC   | 14   | 1   | 1    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUÏX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR                                                                               | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1719      | 5778       |
| RGC   | 14   | 1   | 1    | CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALES DEL CONDUCTOR | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1719      | 5779       |
| RGC   | 14   | 2   | 1    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUÏXEN POLS O QUE PODEN CAURE                                                              | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1719      | 5780       |
| RGC   | 15   | 2   | 1    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1720      | 5781       |
| RGC   | 15   | 3   | 1    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1720      | 5782       |
| RGC   | 15   | 4   | 1    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS                                                                          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1720      | 5783       |
| RGC   | 15   | 5   | 1    | NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS                                                                                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1720      | 5784       |
| RGC   | 15   | 6   | 1    | NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES                                                                          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1720      | 5785       |
| RGC   | 16   |     | 1    | REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA                                                                                                                              | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1721      | 5786       |
| RGC   | 16   |     | 2    | REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS                                                          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1721      | 5787       |
| RGC   | 16   |     | 1    | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT                                                              | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1721      | 5788       |
| RGC   | 16   |     | 2    | REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1721      | 5789       |
| RGC   | 16   |     | 1    | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA                                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1721      | 5790       |
| RGC   | 16   |     | 1    | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1721      | 5791       |
| RGC   | 16   |     | 2    | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1721      | 5792       |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                      | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 16   |     | 3    | REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CARREGA I DESCARREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1721      | 5793       |
| RGC   | 17   | 1   | 1    | CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA                                                                                           | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1722      | 5794       |
| RGC   | 17   | 1   | 2    | CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ                                                          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1722      | 5795       |
| RGC   | 18   | 1   | 1    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS IN COMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.                                                                     | G  | 200         | 200         | 76.-F      | 1671      | 5692       |
| RGC   | 18   | 1   | 2    | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS                                                                                                              | L  | 60          | 100         | ..         | 1671      | 5796       |
| RGC   | 18   | 1   | 3    | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ                                                                                                                    | L  | 60          | 100         | ..         | 1671      | 5797       |
| RGC   | 18   | 1   | 4    | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ                                                                                                            | L  | 60          | 100         | ..         | 1671      | 5798       |
| RGC   | 18   | 1   | 5    | CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SEN- SE FER-LA MATENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ | L  | 60          | 100         | ..         | 1671      | 5799       |
| RGC   | 18   | 2   | 1    | CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSE VOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVEN CIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR                                     | G  | 200         | 200         | 76.-G      | 1671      | 5569       |
| RGC   | 18   | 2   | 2    | CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APA RELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.                                                                                   | G  | 200         | 200         | 76.-F      | 1671      | 5697       |
| RGC   | 18   | 2   | 3    | CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR                         | G  | 200         | 200         | 76..G      | 1671      | 15259      |
| RGC   | 18   | 2   | 4    | CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO                                                                       | G  | 200         | 200         | 76..G      | 1671      | 16047      |
| RGC   | 19   | 1   | 1    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2729      | 9311       |
| RGC   | 19   | 2   | 1    | COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS                                                                                                                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2729      | 10732      |
| RGC   | 20   |     | 41   | CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE                                                                              | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 65.5.      | 1655      | 12794      |
| RGC   | 20   |     | 42   | CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE                                                                  | M  | 500         | 1.000,00    | 65.5.      | 1655      | 13138      |
| RGC   | 20   | 1   | 1    | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE                                                                                        | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5652       |
| RGC   | 20   | 1   | 2    | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE                                                                       | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5653       |
| RGC   | 20   | 1   | 3    | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE                   | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5654       |
| RGC   | 20   | 1   | 4    | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE     | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5655       |
| RGC   | 20   | 1   | 5    | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE                              | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5656       |
| RGC   | 20   | 1   | 6    | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE                | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5657       |
| RGC   | 20   | 1   | 7    | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE                                                                    | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5658       |
| RGC   | 20   | 1   | 8    | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE                                                      | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5659       |
| RGC   | 20   | 1   | 9    | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE                                         | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5660       |
| RGC   | 20   | 1   | 10   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE                           | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5661       |

CVE-Núm. de registre: 022017019035

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                               | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 20   | 1   | 11   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE                             | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5662       |
| RGC   | 20   | 1   | 12   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE               | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5663       |
| RGC   | 20   | 1   | 13   | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE                                                         | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5664       |
| RGC   | 20   | 1   | 14   | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LI GRAMS PER LITRE                                          | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5665       |
| RGC   | 20   | 1   | 15   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE                                             | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5666       |
| RGC   | 20   | 1   | 16   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE                               | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5667       |
| RGC   | 20   | 1   | 17   | CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE               | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5668       |
| RGC   | 20   | 1   | 18   | CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5669       |
| RGC   | 20   | 1   | 19   | CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE               | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5670       |
| RGC   | 20   | 1   | 20   | CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE | M  | 500         | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 5671       |
| RGC   | 20   | 1   | 21   | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE                                                                                          | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6069       |
| RGC   | 20   | 1   | 22   | CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE                                                                          | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6070       |
| RGC   | 20   | 1   | 23   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE                     | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6071       |
| RGC   | 20   | 1   | 24   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE        | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6072       |
| RGC   | 20   | 1   | 25   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE                                | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6073       |
| RGC   | 20   | 1   | 26   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE                   | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6074       |
| RGC   | 20   | 1   | 27   | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE                                                                      | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6075       |
| RGC   | 20   | 1   | 28   | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE                                                         | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6076       |
| RGC   | 20   | 1   | 29   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE                                            | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6077       |
| RGC   | 20   | 1   | 30   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE                               | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6078       |
| RGC   | 20   | 1   | 31   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE                                      | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6079       |
| RGC   | 20   | 1   | 32   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE                         | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6080       |
| RGC   | 20   | 1   | 33   | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE                                                                  | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6081       |
| RGC   | 20   | 1   | 34   | CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE                                                     | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6082       |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                         | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 20   | 1   | 35   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE                                                                | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6083       |
| RGC   | 20   | 1   | 36   | CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE                                                   | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6084       |
| RGC   | 20   | 1   | 37   | CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE                                  | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6085       |
| RGC   | 20   | 1   | 38   | CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE                     | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6086       |
| RGC   | 20   | 1   | 39   | CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE                                   | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6087       |
| RGC   | 20   | 1   | 40   | CONDUIR UN VEHICLE AMB LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE                      | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-C      | 1655      | 6088       |
| RGC   | 21   | 1   | 6    | INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME                                                    | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 77.-D      | 1701      | 16177      |
| RGC   | 21   | 1   | 8    | INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME                                             | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 65.5.      | 1701      | 16179      |
| RGC   | 21   | 1   | 10   | INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIÓ, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME                                                      | M  | 1.000,00    | 1.000,00    | 65.5.      | 1701      | 16181      |
| RGC   | 26   | 1   | 1    | NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL                                                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2958      | 9876       |
| RGC   | 26   | 1   | 2    | NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2958      | 9877       |
| RGC   | 26   | 1   | 3    | NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL                                                | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2958      | 9878       |
| RGC   | 26   | 1   | 4    | COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA                                                                      | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2958      | 9879       |
| RGC   | 29   | 1   | 2    | CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN RE VOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1678      | 5586       |
| RGC   | 29   | 1   | 3    | CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1678      | 5587       |
| RGC   | 29   | 1   | 7    | CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE   | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1678      | 13628      |
| RGC   | 29   | 2   | 1    | CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ                                                                             | M  | 500         | 500         | 77.-F      | 1678      | 13624      |
| RGC   | 29   | 2   | 2    | CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA                                        | M  | 500         | 500         | 77.-F      | 1678      | 13625      |
| RGC   | 29   | 2   | 3    | CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA                               | M  | 500         | 500         | 77.-F      | 1678      | 13626      |
| RGC   | 30   | 1   | 2    | CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL                                                                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1726      | 13630      |
| RGC   | 30   | 1   | 2    | CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES                 | M  | 500         | 500         | 77.-F      | 1726      | 14212      |
| RGC   | 30   | 1   | 2    | CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES  | M  | 500         | 500         | 77.-F      | 1726      | 14213      |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                          | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 33   |     | 2    | CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1727      | 14757      |
| RGC   | 36   | 1   | 2    | CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE                                                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1704      | 14758      |
| RGC   | 36   | 2   | 6    | CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.                                                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1704      | 13633      |
| RGC   | 36   | 2   | 7    | CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.                                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1704      | 13634      |
| RGC   | 36   | 2   | 8    | CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1704      | 13635      |
| RGC   | 36   | 2   | 9    | CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVAINT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1704      | 13636      |
| RGC   | 37   | 1   | 1    | CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT                                                         | M  | 500         | 500         | 77.-F      | 1736      | 5818       |
| RGC   | 37   | 2   | 1    | CIRCULAR PER UNA VIA CONTRAVENINT LA RESTRICCIÓ O LIMITACIÓ DE CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES ORDENADA PER L'AUTORITAT PER EVITAR L'ENTORPIMENT D'AQUELLA                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1736      | 16417      |
| RGC   | 37   | 5   | 1    | CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONDENT AUTORITZACIÓ                                       | M  | 500         | 500         | 65.5.      | 1736      | 13383      |
| RGC   | 39   | 4   | 2    | INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ      | G  | 200         | 200         | 76.-J      | 1709      | 13642      |
| RGC   | 39   | 5   | 1    | INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.                                               | M  | 500         | 500         | 65.5.      | 1709      | 5729       |
| RGC   | 39   | 5   | 2    | INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EM PARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.                                       | M  | 500         | 500         | 65.5.      | 1709      | 5731       |
| RGC   | 40   | 1   | 2    | CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.                                                                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1711      | 13586      |
| RGC   | 40   | 2   | 1    | CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT                                                                                                                  | M  | 500         | 500         | 77.-F      | 1711      | 8277       |
| RGC   | 41   | 1   | 1    | CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.                                                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1712      | 5737       |
| RGC   | 41   | 1   | 2    | CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1712      | 5738       |
| RGC   | 41   | 1   | 8    | CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1712      | 5805       |
| RGC   | 41   | 1   | 12   | CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1712      | 13643      |
| RGC   | 41   | 1   | 13   | DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1712      | 13644      |
| RGC   | 41   | 1   | 14   | DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1712      | 13645      |
| RGC   | 42   | 1   | 1    | CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.                                                                                | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1713      | 5739       |
| RGC   | 43   | 1   | 1    | CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.                                   | M  | 500         | 500         | 77.-F      | 1725      | 5806       |
| RGC   | 43   | 2   | 1    | CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÏNCIA DE VIES.                                                                         | M  | 500         | 500         | 77.-F      | 1725      | 5807       |
| RGC   | 44   | 1   | 3    | CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA                                                                                                      | M  | 500         | 500         | 77.-F      | 1737      | 13647      |
| RGC   | 45   |     | 1    | CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA                                                                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1656      | 10111      |



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                            | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 46   | 1   | 1    | CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN                                                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 6165       |
| RGC   | 46   | 1   | 1    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIA NANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 6166       |
| RGC   | 46   | 1   | 2    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 9880       |
| RGC   | 46   | 1   | 3    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 9881       |
| RGC   | 46   | 1   | 1    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT                                                                                             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 6167       |
| RGC   | 46   | 1   | 2    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS                                                                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 6168       |
| RGC   | 46   | 1   | 3    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXI MITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES                                                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 6169       |
| RGC   | 46   | 1   | 4    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 6170       |
| RGC   | 46   | 1   | 5    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBILE LA PRESÈNCIA DE NENS                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 8219       |
| RGC   | 46   | 1   | 1    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 9882       |
| RGC   | 46   | 1   | 1    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE INMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 8891       |
| RGC   | 46   | 1   | 1    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA                                                                             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 9883       |
| RGC   | 46   | 1   | 1    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA                                                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 8007       |
| RGC   | 46   | 1   | 2    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT                                                                                                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 8892       |
| RGC   | 46   | 1   | 3    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA                                                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 8894       |
| RGC   | 46   | 1   | 1    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT                                | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 8217       |
| RGC   | 46   | 1   | 2    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETALL DE LA VIA                                                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 8218       |
| RGC   | 46   | 1   | 1    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT     | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 9884       |
| RGC   | 46   | 1   | 2    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 9885       |
| RGC   | 46   | 1   | 1    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT                                                                                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 9886       |
| RGC   | 46   | 1   | 1    | CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSA, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM                                                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1657      | 8215       |
| RGC   | 49   | 1   | 1    | CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE                                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2311      | 8211       |
| RGC   | 50   | 1   | 12   | CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H                                                                                                   | G  | 100         | 100         | 76.-A      | 1658      | 13088      |
| RGC   | 50   | 1   | 13   | CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H                                                                                                   | G  | 300         | 300         | 76.-A      | 1658      | 13089      |
| RGC   | 50   | 1   | 14   | CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H                                                                                                   | G  | 400         | 400         | 76.-A      | 1658      | 13090      |
| RGC   | 50   | 1   | 15   | CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H                                                                                                   | G  | 500         | 500         | 76.-A      | 1658      | 13091      |
| RGC   | 50   | 1   | 16   | CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H                                                                                                     | M  | 600         | 600         | 77.-A      | 1658      | 13092      |
| RGC   | 50   | 1   | 17   | CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H                                                                                                   | G  | 100         | 100         | 76.-A      | 1658      | 13093      |
| RGC   | 50   | 1   | 18   | CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H                                                                                                   | G  | 300         | 300         | 76.-A      | 1658      | 13094      |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                             | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 50   | 1   | 19   | CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H                                                                                    | G  | 400         | 400         | 76.-A      | 1658      | 13095      |
| RGC   | 50   | 1   | 20   | CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H                                                                                    | G  | 500         | 500         | 76.-A      | 1658      | 13096      |
| RGC   | 50   | 1   | 21   | CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H                                                                                      | M  | 600         | 600         | 77.-A      | 1658      | 13097      |
| RGC   | 50   | 1   | 22   | CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H                                                                                    | G  | 100         | 100         | 76..A      | 1658      | 13098      |
| RGC   | 50   | 1   | 23   | CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H                                                                                    | G  | 300         | 300         | 76.-A      | 1658      | 13099      |
| RGC   | 50   | 1   | 24   | CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H                                                                                    | G  | 400         | 400         | 76.-A      | 1658      | 13100      |
| RGC   | 50   | 1   | 25   | CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H                                                                                   | G  | 500         | 500         | 76.-A      | 1658      | 13101      |
| RGC   | 50   | 1   | 26   | CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H                                                                                     | M  | 600         | 600         | 77.-A      | 1658      | 13102      |
| RGC   | 50   | 1   | 28   | CIRCULAR ENTRE 61 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H                                                                                    | G  | 100         | 100         | 76..A      | 1658      | 13823      |
| RGC   | 50   | 1   | 29   | CIRCULAR ENTRE 91 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H                                                                                   | G  | 300         | 300         | 76.-A      | 1658      | 13824      |
| RGC   | 50   | 1   | 30   | CIRCULAR ENTRE 111 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H                                                                                  | G  | 400         | 400         | 76.-A      | 1658      | 13825      |
| RGC   | 50   | 1   | 31   | CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H                                                                                  | G  | 500         | 500         | 76.-A      | 1658      | 13826      |
| RGC   | 50   | 1   | 32   | CIRCULAR A MÉS DE 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H                                                                                     | M  | 600         | 600         | 77.-A      | 1658      | 13827      |
| RGC   | 50   | 1   | 33   | CIRCULAR ENTRE 81 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H                                                                                   | G  | 100         | 100         | 76..A      | 1658      | 13829      |
| RGC   | 50   | 1   | 34   | CIRCULAR ENTRE 111 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H                                                                                  | G  | 300         | 300         | 76.-A      | 1658      | 13836      |
| RGC   | 50   | 1   | 35   | CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H                                                                                  | G  | 400         | 400         | 76.-A      | 1658      | 13837      |
| RGC   | 50   | 1   | 36   | CIRCULAR ENTRE 141 I 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H                                                                                  | G  | 500         | 500         | 76.-A      | 1658      | 13838      |
| RGC   | 50   | 1   | 37   | CIRCULAR A MÉS DE 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H                                                                                     | M  | 600         | 600         | 77.-A      | 1658      | 13839      |
| RGC   | 50   | 1   | 38   | CIRCULAR ENTRE 71 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H                                                                                   | G  | 100         | 100         | 76..A      | 1658      | 13852      |
| RGC   | 50   | 1   | 39   | CIRCULAR ENTRE 101 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H                                                                                  | G  | 300         | 300         | 76.-A      | 1658      | 13853      |
| RGC   | 50   | 1   | 40   | CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H                                                                                  | G  | 400         | 400         | 76.-A      | 1658      | 13854      |
| RGC   | 50   | 1   | 41   | CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H                                                                                  | G  | 500         | 500         | 76.-A      | 1658      | 13855      |
| RGC   | 50   | 1   | 42   | CIRCULAR A MÉS DE 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H                                                                                     | M  | 600         | 600         | 77.-A      | 1658      | 13856      |
| RGC   | 52   | 1   | 2    | CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H                                                                                     | G  | 100         | 100         | 76..A      | 5503      | 17537      |
| RGC   | 52   | 1   | 3    | CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H                                                                                     | G  | 300         | 300         | 76..A      | 5503      | 17538      |
| RGC   | 52   | 1   | 4    | CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H                                                                                     | G  | 400         | 400         | 76..A      | 5503      | 17539      |
| RGC   | 52   | 1   | 5    | CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H                                                                                     | G  | 500         | 500         | 76..A      | 5503      | 17540      |
| RGC   | 52   | 1   | 6    | CIRCULAR A MÉS DE 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H                                                                                       | G  | 600         | 600         | 77..A      | 5503      | 17541      |
| RGC   | 53   | 1   | 1    | REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1738      | 5821       |
| RGC   | 53   | 1   | 2    | REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN                                                                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1738      | 5822       |
| RGC   | 54   | 1   | 2    | CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA                      | G  | 200         | 200         | 76..N      | 1739      | 13597      |
| RGC   | 54   | 2   | 1    | CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1739      | 5824       |
| RGC   | 55   | 1   | 1    | CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA                  | M  | 500         | 500         | 65.5.      | 1740      | 5825       |
| RGC   | 55   | 1   | 2    | REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA                                                | M  | 500         | 500         | 65.5.      | 1740      | 5826       |
| RGC   | 55   | 1   | 3    | CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA                                                        | M  | 500         | 500         | 65.5.      | 1740      | 8210       |
| RGC   | 55   | 2   | 2    | PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ                                                                             | M  | 500         | 500         | 77..G      | 1740      | 10007      |
| RGC   | 56   | 1   | 10   | NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRE NAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT     | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1741      | 17297      |
| RGC   | 56   | 2   | 1    | NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ                                                                      | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1741      | 5986       |
| RGC   | 56   | 5   | 1    | NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS                                                                             | G  | 200         | 200         | 76..L      | 1741      | 17298      |
| RGC   | 56   | 5   | 2    | NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP                                                                                     | G  | 200         | 200         | 76..L      | 1741      | 17299      |

CVE-Núm. de registre: 022017019035

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                           | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 57   | 1   | 1    | NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT                                         | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1742      | 5829       |
| RGC   | 57   | 1   | 2    | ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA                                                                    | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1742      | 14760      |
| RGC   | 57   | 1   | 2    | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÏLS                                                                                                                  | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1742      | 14228      |
| RGC   | 57   | 1   | 4    | ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA                                                                                                    | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1742      | 14230      |
| RGC   | 57   | 1   | 5    | ACCEDIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, A UNA GLORIETA SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA                                                  | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1742      | 17257      |
| RGC   | 58   | 1   | 1    | NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1743      | 5833       |
| RGC   | 59   | 1   | 1    | ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1744      | 5834       |
| RGC   | 59   | 1   | 2    | ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1744      | 5866       |
| RGC   | 59   | 2   | 1    | ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRES QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1744      | 5874       |
| RGC   | 60   | 1   | 1    | NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHÍC | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1757      | 8208       |
| RGC   | 60   | 2   | 1    | NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ                                                                                                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1757      | 5877       |
| RGC   | 60   | 4   | 1    | SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA                                                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1757      | 5879       |
| RGC   | 60   | 5   | 1    | NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES                                                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1757      | 5880       |
| RGC   | 61   | 1   | 1    | NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES                                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1758      | 5881       |
| RGC   | 61   | 2   | 1    | NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1758      | 5882       |
| RGC   | 62   | 1   | 1    | NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRELL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE                                     | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1759      | 5883       |
| RGC   | 63   | 1   | 1    | NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1760      | 5884       |
| RGC   | 64   |     | 1    | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS                                                                                                               | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1761      | 10009      |
| RGC   | 64   |     | 2    | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES                                                                                                                                     | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1761      | 13650      |
| RGC   | 65   |     | 1    | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS                                                                                                                 | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1762      | 13651      |
| RGC   | 65   |     | 2    | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS                                                                                                                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1762      | 13653      |
| RGC   | 66   | 1   | 1    | NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA                                                                                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1765      | 5904       |
| RGC   | 66   | 1   | 1    | GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN                                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1765      | 5906       |
| RGC   | 66   | 1   | 1    | TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1765      | 5908       |
| RGC   | 67   | 1   | 1    | FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT                                                                      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1766      | 5910       |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                       | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 68   | 1   | 1    | CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1767      | 5911       |
| RGC   | 69   |     | 2    | NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA                                                                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1768      | 8205       |
| RGC   | 69   |     | 3    | NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT                                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1768      | 13662      |
| RGC   | 69   |     | 4    | NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESENCIA REGLAMENTARIAMENT                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1768      | 13663      |
| RGC   | 70   | 1   | 1    | CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU                                                                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1769      | 5927       |
| RGC   | 70   | 1   | 2    | NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA                                                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1769      | 5928       |
| RGC   | 70   | 2   | 1    | NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA                                                                                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1769      | 5930       |
| RGC   | 72   | 1   | 3    | INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES                                                                                     | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1770      | 13664      |
| RGC   | 72   | 1   | 4    | INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS                                               | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1770      | 13665      |
| RGC   | 72   | 1   | 5    | INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTRUF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1770      | 13666      |
| RGC   | 72   | 1   | 6    | INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTRUF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1770      | 13667      |
| RGC   | 72   | 2   | 2    | INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN                                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1770      | 13668      |
| RGC   | 72   | 2   | 3    | INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS                         | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1770      | 13669      |
| RGC   | 72   | 3   | 1    | INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA                                                                                                           | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1770      | 5934       |
| RGC   | 72   | 4   | 2    | INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES                                                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1770      | 13670      |
| RGC   | 72   | 4   | 3    | INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1770      | 13671      |
| RGC   | 73   | 1   | 1    | NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES                                                                                                                   | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1771      | 5936       |
| RGC   | 73   | 1   | 2    | NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA                                                      | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1771      | 5937       |
| RGC   | 73   | 2   | 1    | EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA                                           | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1771      | 5938       |
| RGC   | 74   | 1   | 1    | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE                                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1773      | 5940       |
| RGC   | 74   | 1   | 2    | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI                                                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1773      | 5941       |
| RGC   | 74   | 1   | 3    | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT                                                                                                                     | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1773      | 5942       |
| RGC   | 74   | 2   | 1    | DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1773      | 5943       |
| RGC   | 75   | 1   | 1    | NO ADVERTIR EL PROPÓSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS                                                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1776      | 13672      |
| RGC   | 75   | 1   | 1    | NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ                                                                                                             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1776      | 5955       |
| RGC   | 75   | 1   | 1    | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1776      | 5956       |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                             | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 75   | 1   | 2    | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L' ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT UNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1776      | 5957       |
| RGC   | 75   | 1   | 3    | FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONG ITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1776      | 5960       |
| RGC   | 75   | 1   | 4    | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI                   | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1776      | 5961       |
| RGC   | 75   | 1   | 5    | FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONG ITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1776      | 5962       |
| RGC   | 75   | 1   | 6    | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL·LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA                                                                                      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1776      | 5963       |
| RGC   | 75   | 1   | 7    | NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES                                                                                                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1776      | 5964       |
| RGC   | 75   | 1   | 1    | FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRA EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ                                                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1776      | 5965       |
| RGC   | 76   | 1   | 1    | NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL· TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTARIAMENT  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1778      | 5966       |
| RGC   | 76   | 2   | 1    | FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLO- MOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRA | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1778      | 5967       |
| RGC   | 78   | 1   | 1    | EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL·LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1679      | 5968       |
| RGC   | 78   | 1   | 2    | EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ                                                                   | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1679      | 5969       |
| RGC   | 78   | 1   | 4    | EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA                                                                                      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1679      | 5971       |
| RGC   | 78   | 1   | 5    | QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CON TINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE     | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1679      | 5972       |
| RGC   | 78   | 1   | 6    | REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA                                                                                                   | G  | 200         | 200         | 76..B      | 1679      | 13673      |
| RGC   | 79   | 1   | 1    | EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL                                                                             | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1780      | 5973       |
| RGC   | 79   | 1   | 2    | EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT                                                                                                 | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1780      | 5974       |
| RGC   | 79   | 1   | 3    | EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT                                                                                                                               | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1780      | 8427       |
| RGC   | 80   | 1   | 2    | CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA                                                                                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1675      | 13160      |
| RGC   | 80   | 2   | 1    | CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLE MENTÀRIA                                                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1675      | 5577       |
| RGC   | 80   | 2   | 2    | CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMEN TÀRIA                                                             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1675      | 5581       |
| RGC   | 80   | 4   | 1    | CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT                                                                                                                                | M  | 500         | 500         | 77..F      | 1675      | 10011      |
| RGC   | 81   | 1   | 1    | NO EFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE                                                                                                                                      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1676      | 5578       |
| RGC   | 81   | 1   | 3    | EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA                                                     | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1676      | 5580       |
| RGC   | 81   | 2   | 1    | EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS                                                                                                      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1676      | 13674      |
| RGC   | 81   | 3   | 1    | NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVIS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1676      | 5677       |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                      | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 81   | 3   | 2    | NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1676      | 5678       |
| RGC   | 81   | 3   | 3    | NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1676      | 5679       |
| RGC   | 81   | 3   | 4    | NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT                                                                | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1676      | 5680       |
| RGC   | 82   | 1   | 1    | AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA                                                                                                                                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1781      | 5987       |
| RGC   | 82   | 2   | 1    | AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS                                                                 | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1781      | 5988       |
| RGC   | 82   | 3   | 1    | EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS                         | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1781      | 5989       |
| RGC   | 83   | 1   | 1    | AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1782      | 5995       |
| RGC   | 83   | 2   | 1    | AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA                                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1782      | 5996       |
| RGC   | 84   | 1   | 1    | EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ                                                                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1783      | 5997       |
| RGC   | 84   | 1   | 4    | AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DES- VIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1783      | 6000       |
| RGC   | 84   | 1   | 5    | EFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT                                                                  | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1783      | 10012      |
| RGC   | 84   | 1   | 6    | INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI                 | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1783      | 13688      |
| RGC   | 84   | 1   | 7    | INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI                  | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1783      | 13689      |
| RGC   | 84   | 2   | 1    | EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1783      | 6001       |
| RGC   | 84   | 2   | 2    | AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1783      | 6002       |
| RGC   | 84   | 3   | 1    | AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE                                                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1783      | 6003       |
| RGC   | 84   | 3   | 3    | AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT                                     | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1783      | 13690      |
| RGC   | 85   | 1   | 1    | AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT                                                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1784      | 6005       |
| RGC   | 85   | 1   | 2    | AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT                                                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1784      | 6006       |
| RGC   | 85   | 2   | 1    | NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT                                                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1784      | 6007       |
| RGC   | 85   | 2   | 2    | DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1784      | 13691      |
| RGC   | 85   | 3   | 1    | AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1784      | 6008       |
| RGC   | 85   | 3   | 2    | AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS                                                                                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1784      | 6009       |
| RGC   | 85   | 4   | 1    | EFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI                                                                              | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1784      | 6016       |

CVE-Núm. de registre: 022017019035

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                      | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 85   | 4   | 2    | EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI                                                                                   | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1784      | 6017       |
| RGC   | 86   | 1   | 1    | NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR                | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1772      | 6018       |
| RGC   | 86   | 2   | 3    | NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1772      | 6021       |
| RGC   | 86   | 2   | 4    | NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA                                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1772      | 6022       |
| RGC   | 86   | 2   | 5    | AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT                                                                                                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1772      | 13051      |
| RGC   | 86   | 2   | 6    | EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT                                                                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1772      | 13052      |
| RGC   | 86   | 3   | 1    | NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL. | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1772      | 5939       |
| RGC   | 87   | 1   | 4    | AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI                                                                                       | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1774      | 14214      |
| RGC   | 87   | 1   | 5    | AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI                                                                              | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1774      | 14215      |
| RGC   | 87   | 1   | 6    | AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI                                               | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1774      | 14216      |
| RGC   | 87   | 1   | 7    | AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRIMER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1774      | 14217      |
| RGC   | 87   | 1   | 3    | AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.                                                                                                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1774      | 6011       |
| RGC   | 87   | 1   | 4    | AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES                                                                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1774      | 14218      |
| RGC   | 87   | 1   | 5    | AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.                                                                                                                             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1774      | 14219      |
| RGC   | 87   | 1   | 2    | AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS                                                                                                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1774      | 14220      |
| RGC   | 87   | 1   | 4    | AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR                       | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1774      | 14221      |
| RGC   | 87   | 1   | 5    | AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1774      | 14222      |
| RGC   | 87   | 1   | 6    | AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR                                                   | G  | 200         | 200         | 76..C      | 1774      | 14223      |
| RGC   | 88   | 1   | 1    | SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCASIONA PERILL    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1785      | 6023       |
| RGC   | 88   | 1   | 2    | SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1785      | 6024       |
| RGC   | 88   | 1   | 3    | AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1785      | 6025       |
| RGC   | 88   | 1   | 5    | AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1785      | 6027       |
| RGC   | 88   | 1   | 6    | AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL                                | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1785      | 7366       |
| RGC   | 88   | 1   | 7    | AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1785      | 7367       |
| RGC   | 89   | 1   | 1    | SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL                                                                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2412      | 8488       |
| RGC   | 90   | 2   | 1    | PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT                                                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1786      | 9906       |
| RGC   | 90   | 2   | 2    | ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1786      | 9907       |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                        | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 90   | 2   | 3    | ESTACIONAR EL VEHICLE SEPARAT DEL MARGE DRET DE LA CALÇADA EN UNA VIA URBANA DE DOBLE SENTIT                                                                                      | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1786      | 16858      |
| RGC   | 91   | 1   | 5    | PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.                                                                                                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 12116      |
| RGC   | 91   | 1   | 6    | ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.                                                                                                   | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 12117      |
| RGC   | 91   | 1   | 7    | PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS                                                                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 14766      |
| RGC   | 91   | 1   | 8    | ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS                                                                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 14767      |
| RGC   | 91   | 1   | 9    | PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ                                                                                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1787      | 17157      |
| RGC   | 91   | 2   | 1    | PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 8399       |
| RGC   | 91   | 2   | 2    | ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHIC. I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 8401       |
| RGC   | 91   | 2   | 3    | PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES                                                                                                                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 8402       |
| RGC   | 91   | 2   | 4    | ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES                                                                                                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 8403       |
| RGC   | 91   | 2   | 1    | PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 6984       |
| RGC   | 91   | 2   | 2    | ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA                                     | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 6985       |
| RGC   | 91   | 2   | 1    | PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 6987       |
| RGC   | 91   | 2   | 2    | ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 6988       |
| RGC   | 91   | 2   | 1    | PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS                                                             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 6989       |
| RGC   | 91   | 2   | 2    | ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 6990       |
| RGC   | 91   | 2   | 1    | PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT                                                                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 6991       |
| RGC   | 91   | 2   | 2    | ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT                                                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 6992       |
| RGC   | 91   | 2   | 1    | PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT                                                                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 8395       |
| RGC   | 91   | 2   | 2    | ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT                                                                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 8396       |
| RGC   | 91   | 2   | 1    | ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ                                                                                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 8397       |
| RGC   | 91   | 2   | 1    | ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR                                                                                                                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 8398       |
| RGC   | 91   | 2   | 1    | ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA                                                                                                | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 8404       |
| RGC   | 91   | 2   | 1    | PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT                                                                                                | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1787      | 6993       |
| RGC   | 91   | 2   | 2    | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT                                                                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 6994       |
| RGC   | 91   | 2   | 1    | PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS                                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1787      | 6995       |
| RGC   | 91   | 2   | 2    | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS                                                             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 6996       |
| RGC   | 91   | 2   | 2    | ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA                                                                                                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 6998       |
| RGC   | 91   | 2   | 5    | PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 12118      |
| RGC   | 91   | 2   | 6    | ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT     | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1787      | 12119      |



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 91   | 2   | 7    | PARAR EL VEHICLE CONSTITUÏNT UN PERILL O OBSTACULITZANT GREUMENT EL TRÀNSIT DE VIANANTS, VEHICLES O ANIMALS                               | G  | 200         | 200         | 76..D      | 1787      | 17905      |
| RGC   | 91   | 2   | 8    | ESTACIONAR EL VEHICLE CONSTITUÏNT UN PERILL O OBSTACULITZANT GREUMENT EL TRÀNSIT DE VIANANTS, VEHICLES O ANIMALS                          | G  | 200         | 200         | 76..D      | 1787      | 17906      |
| RGC   | 92   | 1   | 1    | PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.                                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1788      | 6034       |
| RGC   | 92   | 1   | 2    | ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1788      | 6035       |
| RGC   | 92   | 2   | 1    | PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPÀI DISPONIBLE QUE QUEDA.                                           | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1788      | 6036       |
| RGC   | 92   | 2   | 2    | ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPÀI DISPONIBLE QUE QUEDA.                                      | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1788      | 6037       |
| RGC   | 92   | 3   | 1    | ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT. | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1788      | 6038       |
| RGC   | 94   | 1   | 8    | PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA                                                                                                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13055      |
| RGC   | 94   | 1   | 9    | PARAR EN UN TÚNEL                                                                                                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13060      |
| RGC   | 94   | 1   | 10   | PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"                                                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13062      |
| RGC   | 94   | 1   | 11   | PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR                                                                                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13067      |
| RGC   | 94   | 1   | 12   | PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS                                                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13080      |
| RGC   | 94   | 1   | 4    | PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL                                                                                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13066      |
| RGC   | 94   | 1   | 5    | PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS                                                                                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13068      |
| RGC   | 94   | 1   | 6    | PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES                                                                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 14231      |
| RGC   | 94   | 1   | 4    | PARAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 14764      |
| RGC   | 94   | 1   | 1    | PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES                                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 5553       |
| RGC   | 94   | 1   | 3    | PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT                                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13065      |
| RGC   | 94   | 1   | 5    | PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES                                                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 5552       |
| RGC   | 94   | 1   | 6    | PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA                                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 5554       |
| RGC   | 94   | 1   | 5    | PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ                                                             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13077      |
| RGC   | 94   | 1   | 6    | PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES                                                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 14232      |
| RGC   | 94   | 1   | 1    | PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 5555       |
| RGC   | 94   | 1   | 2    | PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ                                                | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 7090       |
| RGC   | 94   | 1   | 2    | PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÁLIDS                                                              | G  | 200         | 200         | 76..D      | 1659      | 14233      |
| RGC   | 94   | 2   | 2    | ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT                                                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13069      |
| RGC   | 94   | 2   | 1    | ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES                                                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 5547       |
| RGC   | 94   | 2   | 2    | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 7005       |
| RGC   | 94   | 2   | 3    | ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 5548       |
| RGC   | 94   | 2   | 7    | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 5550       |
| RGC   | 94   | 2   | 20   | ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13070      |
| RGC   | 94   | 2   | 21   | ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS                                                                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13071      |
| RGC   | 94   | 2   | 22   | ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL                                                                                                             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13072      |
| RGC   | 94   | 2   | 23   | ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR                                                                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13073      |
| RGC   | 94   | 2   | 24   | ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13074      |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                      | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 94   | 2   | 25   | ESTACIONAR EN UN TUNEL                                                                                                                                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13075      |
| RGC   | 94   | 2   | 26   | ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"                                                                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13076      |
| RGC   | 94   | 2   | 27   | ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA                                                                                                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13078      |
| RGC   | 94   | 2   | 28   | ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS                                                                                             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 13079      |
| RGC   | 94   | 2   | 29   | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÁLIDS                                                                                                   | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 14234      |
| RGC   | 94   | 2   | 30   | ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES                                                                                                                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 14235      |
| RGC   | 94   | 2   | 31   | ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES                                                                                                                   | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 14236      |
| RGC   | 94   | 2   | 32   | ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS                                                                   | G  | 200         | 200         | 76..D      | 1659      | 14765      |
| RGC   | 94   | 2   | 34   | ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS                                                                      | L  | 60          | 100         | 75..       | 1659      | 15693      |
| RGC   | 94   | 2   | 35   | ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS                                                                   | L  | 60          | 100         | 75..       | 1659      | 17923      |
| RGC   | 94   | 2   | 36   | ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS                                                                      | G  | 200         | 200         | 76..D      | 1659      | 17924      |
| RGC   | 94   | 2   | 1    | ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA                               | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1659      | 5607       |
| RGC   | 94   | 2   | 2    | ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1659      | 5608       |
| RGC   | 94   | 2   | 1    | ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA                                                                                                           | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1659      | 5562       |
| RGC   | 94   | 2   | 4    | ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS                                                                                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 14237      |
| RGC   | 94   | 2   | 5    | ESTACIONAR SOBRE LA VORERA                                                                                                                                                      | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1659      | 14238      |
| RGC   | 94   | 2   | 6    | ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREANT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUÏNT UN RISC PER ALS VIANANTS                                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 14239      |
| RGC   | 94   | 2   | 2    | ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT                                                                                                                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1659      | 14759      |
| RGC   | 94   | 2   | 2    | ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA                                                                                                                                             | G  | 200         | 200         | 76..D      | 1659      | 14240      |
| RGC   | 95   | 2   | 3    | NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT                                                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1789      | 13706      |
| RGC   | 96   | 1   | 1    | ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀFORS INPEDEIXEN EL PAS.                                          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1790      | 6042       |
| RGC   | 96   | 2   | 1    | ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS.                                                                                                      | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1790      | 6043       |
| RGC   | 96   | 3   | 1    | ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS INPEDEIXEN EL PAS.                                                                                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1790      | 6044       |
| RGC   | 97   | 1   | 1    | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RAPIDAMENT ELS OCUPANTS.                   | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6045       |
| RGC   | 97   | 1   | 2    | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUÏX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.      | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6046       |
| RGC   | 97   | 1   | 3    | NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6047       |
| RGC   | 97   | 1   | 4    | NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS   | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6048       |
| RGC   | 97   | 2   | 1    | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RAPIDAMENT ALS OCUPANTS.                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6049       |
| RGC   | 97   | 2   | 2    | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUÏX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE. | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6050       |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                           | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 97   | 2   | 3    | NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6051       |
| RGC   | 97   | 2   | 4    | NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6052       |
| RGC   | 97   | 3   | 1    | NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA. | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6061       |
| RGC   | 97   | 3   | 2    | NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI.                                                            | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6062       |
| RGC   | 97   | 3   | 3    | NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI.                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6063       |
| RGC   | 97   | 3   | 4    | ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR.                                          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6064       |
| RGC   | 97   | 3   | 5    | NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.                                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6065       |
| RGC   | 97   | 3   | 6    | NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.                                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6066       |
| RGC   | 97   | 3   | 7    | NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.                                                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6067       |
| RGC   | 97   | 3   | 8    | NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.           | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6068       |
| RGC   | 97   | 3   | 1    | NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.                                                                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6053       |
| RGC   | 97   | 3   | 2    | NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.                                               | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6054       |
| RGC   | 97   | 3   | 3    | NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.                                            | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6055       |
| RGC   | 97   | 3   | 1    | NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6056       |
| RGC   | 97   | 3   | 2    | NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6057       |
| RGC   | 97   | 3   | 1    | NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6058       |
| RGC   | 97   | 3   | 1    | NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.                                                      | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6059       |
| RGC   | 97   | 3   | 2    | NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1791      | 6060       |
| RGC   | 99   | 1   | 10   | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.                                                                                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1703      | 13053      |
| RGC   | 99   | 1   | 11   | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT                                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1703      | 13054      |
| RGC   | 99   | 1   | 12   | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR                                                                                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1703      | 13056      |
| RGC   | 99   | 1   | 13   | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL                                                                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1703      | 13057      |
| RGC   | 99   | 1   | 14   | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES                                                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1703      | 13058      |
| RGC   | 99   | 1   | 15   | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1703      | 13059      |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 99   | 1   | 16   | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GALIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1703      | 13061      |
| RGC   | 99   | 1   | 17   | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GALIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1703      | 13063      |
| RGC   | 99   | 1   | 18   | CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUME NAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT                                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1703      | 13064      |
| RGC   | 100  | 1   | 3    | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1705      | 13048      |
| RGC   | 100  | 1   | 4    | CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1705      | 13050      |
| RGC   | 100  | 2   | 1    | UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1705      | 8201       |
| RGC   | 100  | 2   | 2    | UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA                                                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1705      | 13707      |
| RGC   | 101  | 1   | 2    | CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL·LUMINAT                                                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1706      | 5708       |
| RGC   | 101  | 1   | 4    | CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA                                                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1706      | 5710       |
| RGC   | 101  | 1   | 5    | CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA                                                             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1706      | 13045      |
| RGC   | 101  | 1   | 6    | CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT IL·LUMINAT                                                      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1706      | 13046      |
| RGC   | 101  | 1   | 7    | CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER VIA URBANA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, SENSE PORTAR ENCES L'EN LLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT             | L  | 60          | 100         | 65.4.      | 1706      | 14626      |
| RGC   | 101  | 2   | 1    | CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1706      | 5712       |
| RGC   | 101  | 2   | 2    | CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1706      | 5713       |
| RGC   | 101  | 2   | 3    | CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1706      | 5714       |
| RGC   | 101  | 2   | 4    | CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1706      | 5715       |
| RGC   | 102  | 1   | 4    | NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI                                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1745      | 13040      |
| RGC   | 102  | 1   | 5    | NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1745      | 13041      |
| RGC   | 103  | 1   | 1    | NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT                                                                   | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1746      | 13708      |
| RGC   | 104  | 1   | 1    | CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT                                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1708      | 13702      |
| RGC   | 104  | 1   | 2    | CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT                                                                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1708      | 13703      |
| RGC   | 104  | 1   | 3    | CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1708      | 13705      |
| RGC   | 105  | 3   | 1    | TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1747      | 5841       |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                          | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 105  | 3   | 2    | TENIR ELS LLUMS DE POSICIO APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1747      | 5842       |
| RGC   | 106  | 2   | 2    | NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1672      | 5843       |
| RGC   | 106  | 2   | 3    | NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT                                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1672      | 5844       |
| RGC   | 106  | 2   | 5    | UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1672      | 13686      |
| RGC   | 106  | 2   | 6    | UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORIS SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES                                                   | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1672      | 13687      |
| RGC   | 108  | 1   | 2    | NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TIPIUS DE SENYALS ÒPTIQUES                                   | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1748      | 13685      |
| RGC   | 109  | 1   | 1    | NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE                                                                            | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1749      | 5847       |
| RGC   | 109  | 1   | 2    | NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE                                                                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1749      | 5848       |
| RGC   | 109  | 1   | 3    | NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE                                                                                                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1749      | 5849       |
| RGC   | 109  | 1   | 4    | NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE                                                                            | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1749      | 5850       |
| RGC   | 109  | 1   | 5    | MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE                                                                              | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1749      | 5851       |
| RGC   | 109  | 2   | 4    | NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT                              | L  | 60          | 100         | 65.4.      | 1749      | 14755      |
| RGC   | 109  | 2   | 5    | NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT                                                                                      | L  | 60          | 100         | 65.4.      | 1749      | 14756      |
| RGC   | 110  | 2   | 1    | UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTARIAMENT ADMÉS                                                                                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1750      | 13682      |
| RGC   | 113  |     | 1    | NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL·LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1751      | 5854       |
| RGC   | 114  | 1   | 1    | CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES                                                                                                                                         | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1752      | 5857       |
| RGC   | 114  | 1   | 2    | OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ                                                                                                               | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1752      | 5858       |
| RGC   | 114  | 1   | 3    | OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS                                                                                                                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1752      | 5859       |
| RGC   | 114  | 1   | 4    | BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS                                                                                                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1752      | 5860       |
| RGC   | 114  | 2   | 1    | ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT                                                                                                                         | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1752      | 5861       |
| RGC   | 114  | 3   | 1    | OBRIU O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT                                                                                           | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1752      | 5862       |
| RGC   | 115  | 2   | 1    | QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR                                                                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1753      | 5863       |
| RGC   | 115  | 3   | 1    | NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE                                                                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1753      | 5864       |
| RGC   | 115  | 4   | 1    | NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE                                                                                      | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1753      | 5865       |
| RGC   | 117  | 1   | 12   | NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT                                                                       | G  | 200         | 200         | 76..H      | 1673      | 13711      |
| RGC   | 117  | 1   | 13   | NO UTILITZAR L'OCUPANT DEL VEHICLE EL CINTURO DE SEGURETAT CORRECTAMENT CORDAT                                                                                                      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1673      | 17137      |
| RGC   | 117  | 3   | 2    | CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT I ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS. SENSE UTILITZAR UN SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES                              | G  | 200         | 200         | 76..H      | 1673      | 17138      |
| RGC   | 117  | 3   | 3    | CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT I ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS. EN EL SEIENT DAVANTER, INCOMPLINT ELS SUPÒSITS EXCEPCIONALS I LES CONDICIONS EXIGIDES REGLAMENTARIAMENT         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1673      | 17139      |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                 | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 118  | 1   | 1    | NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT                                                                                      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1710      | 5730       |
| RGC   | 118  | 1   | 2    | NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT                                                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1710      | 5732       |
| RGC   | 118  | 1   | 3    | NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT                                                                                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1710      | 5733       |
| RGC   | 118  | 1   | 4    | NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT                                                                                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1710      | 5734       |
| RGC   | 118  | 1   | 5    | NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT                                                                                     | G  | 200         | 200         | 76..H      | 1710      | 7395       |
| RGC   | 118  | 1   | 6    | NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT                                                                        | G  | 200         | 200         | 76..H      | 1710      | 7396       |
| RGC   | 120  | 1   | 1    | CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÈS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES             | M  | 500         | 500         | 77..I      | 1754      | 5867       |
| RGC   | 120  | 1   | 3    | CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES        | M  | 500         | 500         | 77..I      | 1754      | 13712      |
| RGC   | 121  | 1   | 1    | TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR                                                                              | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1755      | 5869       |
| RGC   | 121  | 1   | 2    | TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE                                                                                                   | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1755      | 5870       |
| RGC   | 121  | 3   | 1    | DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS                                                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1755      | 5871       |
| RGC   | 121  | 4   | 1    | CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS                                                                                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1755      | 5872       |
| RGC   | 121  | 4   | 2    | CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1755      | 5873       |
| RGC   | 121  | 4   | 3    | CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1755      | 5875       |
| RGC   | 121  | 5   | 2    | CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS                                                                                          | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1755      | 13676      |
| RGC   | 122  | 5   | 1    | TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ                              | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1756      | 5878       |
| RGC   | 122  | 6   | 1    | QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1756      | 5890       |
| RGC   | 122  | 7   | 1    | NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1756      | 5891       |
| RGC   | 122  | 8   | 1    | DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL                                                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1756      | 5892       |
| RGC   | 123  |     | 1    | CIRCULAR UN VIANANT PER LA CALÇADA O VORAL, ENTRE LA SORTIDA I LA POSTA DE SOL, SENSE PORTAR UN ELEMENT LLUMINOS O RETRO REFLECTANT HOMOLOGAT              | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 5043      | 16277      |
| RGC   | 124  | 1   | 2    | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT                                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1763      | 5894       |
| RGC   | 124  | 1   | 3    | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1763      | 5895       |
| RGC   | 124  | 3   | 1    | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1763      | 5896       |
| RGC   | 124  | 3   | 2    | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT-SE SENSE NECESSITAT                                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1763      | 5897       |
| RGC   | 124  | 3   | 3    | TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES                                                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1763      | 5898       |
| RGC   | 124  | 4   | 1    | TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA                                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1763      | 5899       |
| RGC   | 127  | 2   | 2    | DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUAL SEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN                                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1764      | 5907       |
| RGC   | 129  | 2   | 1    | DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ                                | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1674      | 13675      |
| RGC   | 129  | 2   | 2    | MODIFICAR, L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, L'ESTAT DE LES COSES O LES PROVES QUE PODEN SER ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1674      | 13798      |
| RGC   | 129  | 2   | 3    | NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ                                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1674      | 10355      |
| RGC   | 129  | 2   | 4    | NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ                                                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1674      | 10356      |
| RGC   | 129  | 2   | 5    | FUGIR DEL·LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT                  | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1674      | 10357      |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                                                                     | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 129  | 2   | 4    | NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ                                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1674      | 14781      |
| RGC   | 129  | 2   | 3    | NO DEMANAR AUXILI SANITARI PER A LES VÍCTIMES, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ                                                                              | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1674      | 15977      |
| RGC   | 129  | 2   | 3    | NO QUEDAR-SE EN EL LLOC DE L'ACCIDENT EN EL QUE S'HAN PRODUIÏT FERITS SENSE HAVER ESTAT AUTORITZAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1674      | 16087      |
| RGC   | 129  | 2   | 1    | NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ                                                                                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1674      | 5740       |
| RGC   | 129  | 2   | 1    | NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ                                                                                   | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1674      | 5741       |
| RGC   | 130  | 1   | 1    | NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA                                                                                                                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1775      | 5948       |
| RGC   | 130  | 1   | 2    | NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA                                                                                                                   | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1775      | 5949       |
| RGC   | 130  | 1   | 3    | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE                                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1775      | 5950       |
| RGC   | 130  | 1   | 4    | NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE                                | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1775      | 5951       |
| RGC   | 130  | 3   | 1    | NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1775      | 5952       |
| RGC   | 130  | 3   | 2    | NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA                                                                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1775      | 5953       |
| RGC   | 130  | 5   | 1    | REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT                                                                                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1775      | 5954       |
| RGC   | 139  | 3   | 5    | NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI                                                        | G  | 200         | 200         | 76..B      | 1777      | 17893      |
| RGC   | 140  | 2   |      | NO INSTALLAR LA SENYALITZACIÓ D'OBRES EN LA FORMA ESTABLERTA REGLAMENTARIAMENT, POSANT EN GREU RISC LA SEURETAT VIÀRIA.                                                        | M  | 3.000,00    | 20.000,00   | 77..M      | 4195      | 17894      |
| RGC   | 140  | 3   |      | NO SENYALITZAR REGLAMENTARIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT                                                                         | G  | 200         | 200         | 76..B      | 4195      | 18053      |
| RGC   | 142  | 2   | 7    | INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFI CADA.                                                     | M  | 3.000,00    | 20.000,00   | 65.6.      | 1779      | 13627      |
| RGC   | 142  | 3   | 7    | COL·LOCAR EN ELS SENYALS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O AL TRES OBJECTES QUE PUGUIN INDUIR A CONFUSIÓ O REDUIR LA SEVA VISIBILITAT O EFICACIA O ENLLUERNAR ALS USUARIS DE LA VIA | M  | 3.000,00    | 20.000,00   | 65.6.      | 1779      | 15393      |
| RGC   | 143  | 1   | 1    | NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT                                                                                              | G  | 200         | 200         | 76..J      | 1796      | 6089       |
| RGC   | 143  | 1   | 2    | NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT                                                                                   | G  | 200         | 200         | 76..J      | 1796      | 11405      |
| RGC   | 143  | 1   | 3    | NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT                                                               | G  | 200         | 200         | 76..J      | 1796      | 14319      |
| RGC   | 144  | 1   | 2    | NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE                                                                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2288      | 13618      |
| RGC   | 144  | 2   | 2    | NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT                                                                                                | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2288      | 13623      |
| RGC   | 145  | 1   |      | NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR                                                                                                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2220      | 13617      |
| RGC   | 146  | 1   |      | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR                                                                                           | G  | 200         | 200         | 76..K      | 2188      | 13601      |
| RGC   | 146  | 2   |      | NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR                                                                                                       | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2188      | 14250      |
| RGC   | 146  | 6   |      | ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT                                       | G  | 200         | 200         | 76..K      | 2188      | 14761      |
| RGC   | 146  | 7   |      | SUPERAR UN VEHICLE LA LÍNIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT                                                                | G  | 200         | 200         | 76..K      | 2188      | 14762      |

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                               | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 146  |     | 8    | NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMAFOR, PODENT FER-HO SENSE PERILL                      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2188      | 14763      |
| RGC   | 146  |     | 9    | NO CEDIR EL PAS DAVANT EL LLUM GROC INTERMITENT D'UN SEMAFOR                                                                             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2188      | 16557      |
| RGC   | 146  |     | 10   | NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE EL SENTIT I DIRECCIÓ ORDENATS QUAN S'ENCEN LA FLETXA VERDA SOBRE FONS CIRCULAR NEGRE D'UN SEMAFOR | G  | 200         | 200         | 0.0.       | 2188      | 17127      |
| RGC   | 146  |     | 11   | NO RESPECTAR EL QUE ORDENA UN SEMAFOR QUE EMET LLUM VERMELLA NO INTERMITENT AMB FLETXA NEGRA                                             | G  | 200         | 200         | 76..K      | 2188      | 17287      |
| RGC   | 151  | 2   | 1    | NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA TÒRIA (STOP)                                                                           | G  | 200         | 200         | 76..L      | 1844      | 6174       |
| RGC   | 151  | 2   | 2    | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS                                                                                              | G  | 200         | 200         | 76..L      | 1844      | 10803      |
| RGC   | 151  | 2   | 3    | NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)                                                              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1844      | 12796      |
| RGC   | 151  | 2   | 4    | NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS                                                               | G  | 200         | 200         | 0.0.       | 1844      | 16387      |
| RGC   | 152  |     | 1    | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1956      | 6890       |
| RGC   | 152  |     | 2    | NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA                                                                                | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1956      | 7300       |
| RGC   | 152  |     | 3    | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1956      | 7705       |
| RGC   | 152  |     | 4    | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM                      | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1956      | 7706       |
| RGC   | 152  |     | 6    | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1956      | 8416       |
| RGC   | 152  |     | 7    | NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMBDOS SENTITS                                               | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1956      | 13606      |
| RGC   | 152  |     | 8    | NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 16 TM                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1956      | 14792      |
| RGC   | 153  |     | 1    | NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS                                                                                   | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2045      | 7301       |
| RGC   | 153  |     | 8    | NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA LONGITUD DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2045      | 14793      |
| RGC   | 153  |     | 9    | NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'AMPLADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA             | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2045      | 14794      |
| RGC   | 153  |     | 10   | NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'ALÇADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA              | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2045      | 14795      |
| RGC   | 153  |     | 11   | NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA EN CARREGA DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA                        | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2045      | 14796      |
| RGC   | 153  |     | 12   | NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA PER EIX DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA                           | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2045      | 14797      |
| RGC   | 154  |     | 1    | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT                                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1955      | 6888       |
| RGC   | 154  |     | 2    | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT                                                                                   | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1955      | 6889       |
| RGC   | 154  |     | 3    | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT                                                                                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1955      | 7369       |
| RGC   | 154  |     | 4    | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS                                                                          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1955      | 7840       |
| RGC   | 154  |     | 5    | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA                                                                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1955      | 7841       |
| RGC   | 154  |     | 6    | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA                                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1955      | 7842       |
| RGC   | 154  |     | 7    | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL                                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1955      | 7843       |
| RGC   | 154  |     | 8    | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA                                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1955      | 8043       |
| RGC   | 154  |     | 9    | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS                                                                  | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1955      | 8096       |
| RGC   | 154  |     | 10   | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS                                                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1955      | 8097       |
| RGC   | 154  |     | 11   | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT                                                                              | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1955      | 8098       |
| RGC   | 154  |     | 12   | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES                                                                         | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1955      | 8099       |
| RGC   | 154  |     | 14   | NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ                                                                                            | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1955      | 13605      |



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 13 d'octubre de 2017

| Norma | Art. | Ap. | Núm. | Descripció                                                                                                                          | Gr | Import mín. | Import màx. | LSV sanció | Seq. Art. | Seq. Cond. |
|-------|------|-----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|-----------|------------|
| RGC   | 155  | 1   |      | NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI                                                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1957      | 6891       |
| RGC   | 155  | 2   |      | NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ                                                                              | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1957      | 7302       |
| RGC   | 155  | 3   |      | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI                                                                                       | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1957      | 8025       |
| RGC   | 155  | 4   |      | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES DIRECCIONS PERMESES                                                                           | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1957      | 8026       |
| RGC   | 155  | 5   |      | NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS                                                                                | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1957      | 8027       |
| RGC   | 155  | 6   |      | NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1957      | 8042       |
| RGC   | 155  | 7   |      | NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU                                                                                          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 1957      | 8196       |
| RGC   | 155  | 8   |      | NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ                                                                                                      | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 1957      | 13953      |
| RGC   | 159  | 1   |      | NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI                                                                          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2236      | 7866       |
| RGC   | 159  | 2   |      | NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL                                                                                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2236      | 8040       |
| RGC   | 159  | 3   |      | NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES                                                | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2236      | 8100       |
| RGC   | 159  | 4   |      | NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT                                                                        | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2236      | 8101       |
| RGC   | 159  | 5   |      | NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30                                                                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2236      | 8102       |
| RGC   | 159  | 6   |      | NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A CICLOMOTORS I MOTOCICLETES                                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2236      | 15702      |
| RGC   | 160  | 1   |      | CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC                                                                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2281      | 8032       |
| RGC   | 160  | 2   |      | CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNEA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2281      | 8033       |
| RGC   | 160  | 3   |      | CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA                          | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2281      | 8103       |
| RGC   | 160  | 4   |      | INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ ESTABLERTA PER UN SENYAL DE CARRIL                                                                            | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2281      | 14806      |
| RGC   | 167  | 2   |      | NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA JUSTIFICADA                 | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2280      | 14255      |
| RGC   | 167  | 3   |      | CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA                                                   | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2280      | 14256      |
| RGC   | 167  | 4   |      | NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA                                                        | G  | 200         | 200         | 76..C      | 2280      | 17519      |
| RGC   | 168  | 1   |      | NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA                                                         | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2289      | 14257      |
| RGC   | 168  | 2   |      | NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA                                                                               | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2289      | 14258      |
| RGC   | 169  | 1   |      | NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTA L DE CEDIU EL PAS                                   | G  | 200         | 200         | 76..L      | 2238      | 13602      |
| RGC   | 169  | 2   |      | NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTA L DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP                                          | G  | 200         | 200         | 76..L      | 2238      | 13603      |
| RGC   | 169  | 3   |      | NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS                                                                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2238      | 14259      |
| RGC   | 170  | 1   |      | CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2290      | 14260      |
| RGC   | 170  | 2   |      | NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS                                 | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2290      | 14261      |
| RGC   | 170  | 3   |      | NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2290      | 14262      |
| RGC   | 170  | 4   |      | ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNEA CONTÍNUA                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2290      | 14263      |
| RGC   | 170  | 5   |      | CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE                                    | G  | 200         | 200         | 65.4.      | 2290      | 14807      |
| RGC   | 171  | 4   |      | NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT                                                     | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2221      | 14267      |
| RGC   | 171  | 5   |      | QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES                                                                             | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2221      | 14268      |
| RGC   | 171  | 6   |      | PARAR O ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA                                               | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2221      | 14752      |
| RGC   | 171  | 7   |      | NO OBEIR UNA MARCA GROGA ZIGA-ZAGA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT                                                                    | L  | 60          | 100         | 0.0.       | 2221      | 15889      |

Divendres, 13 d'octubre de 2017

---

Contra l'anterior aprovació, que esgota la via administrativa es podrà formular recurs potestatiu de reposició davant del mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes, a comptar des del dia següent de la publicació d'aquest anunci. Aquest recurs s'entendrà desestimat transcorregut un mes des de la seva interposició sense que sigui notificada la resolució, restant expedita la via contenciosa-administrativa. El recurs contenciós-administratiu podrà interposar-se davant els Jutjats de lo Contenciós-Administratiu de Barcelona en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la notificació de l'acord resolutori del recurs de reposició, si és exprés, si no ho fos, el termini serà de sis mesos a comptar des del dia següent a aquell en que es va produir l'acte presumpte.

Si no s'interposa l'esmentat recurs de reposició potestatiu, es podrà interposar directament recurs contenciós-administratiu davant els Jutjats de lo Contenciós-Administratiu de Barcelona, en el termini de dos mesos, comptats des del dia següent de la publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província.

Tanmateix, se l'adverteix que ambdós recursos no podran interposar-se simultàniament.

Malgrat això, podrà exercitar en ambdós casos, qualsevol altre recurs que es cregui adient.

Montseny, 20 de setembre de 2017  
L'alcalde, Alfons Planas i Jubany