

Dilluns, 14 d'agost de 2017

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament de Calella****ANUNCI**

El Ple de la Corporació municipal en sessió del dia 5 de juny de 2017 va aprovar inicialment la modificació puntual dels articles 1,2,4,8,11,13,14,16,17,19,21,22,23,25,30,33,34,35,36,37, annex II i annex IV de l'Ordenança Municipal de Circulació. Aquest acord es va sotmetre a informació pública per un termini de 30 dies mitjançant publicació en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* del dia 21 de juny de 2017, així com al tauler d'anuncis municipal, sense que durant aquest termini s'hagin presentat al·legacions, quedant aprovat definitivament. El text de l'esmentada modificació es publica íntegrament en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* de conformitat amb el què disposa l'art. 70.2 de la Llei 7/85 de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Ordenança Municipal de Circulació 2008 2017.

- Disposicions generals.

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.

La present Ordenança atén al compliment i l'adaptació de la legislació vigent de la nostra ciutat en matèria de regulació del trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.

Aquesta regulació s'adopta en base a la competència municipal reconeguda pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i les seves disposicions reglamentàries; en especial el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, que aprova el Reglament General de Circulació i el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor y seguretat vial.

En tot allò no previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran els preceptes continguts en l'esmentada normativa i disposicions reglamentàries que la desenvolupen.

Aquesta ordenança conté les normes relatives a la regulació, ordenació i gestió del trànsit, la circulació de vehicles a motor i de seguretat vial aplicables a la ciutat de Calella; així com també les qüestions en matèria de règim sancionador per a la imposició de les sancions corresponents, tant en la legislació vigent com en la present Ordenança, degut a la comissió de les infraccions previstes.

A favor del interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública i les persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la resten obligats a complir els preceptes de la present Ordenança i la legislació vigent en aquesta matèria. A aquests efectes, tots els usuaris de la via pública han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, extremant sempre les precaucions i emprant la diligència deguda per no causar cap perjudici, molèsties innecessàries o perill per a sí mateixos o per als altres usuaris, i per no malmetre els béns. De la mateixa manera, tots els usuaris resten obligats a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar-los-hi la tasca i el compliment de les seves funcions.

Aquesta normativa serà aplicable a tot el terme municipal de Calella.

- TÍTOL I: Senyalització.

Article 2. Normes generals.

1. Tots els usuaris de la via estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentàries que es troben a les vies per les quals circulen.

2. La instal·lació de tots els senyals de trànsit és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en el moment actual de la seva col·locació, determini la legislació vigent.

3. Tots els senyals s'hauran d'adequar al catàleg oficial de Senyals de Circulació i Marques Vials del Reglament General de Circulació i complir les especificacions que reglamentàriament s'estableixin d'acord amb les reglamentacions i

Dilluns, 14 d'agost de 2017

recomanacions internacionals en la matèria i la regulació bàsica establerta a tal l'efecte pel Ministeri de l'Interior i de Foment.

Article 4. Senyals urbans.

1. Als carrers que per la seva estretor, escassa amplada de les voreres, o altres circumstàncies ho facin aconsellable, es podran instal·lar senyals verticals que compleixin amb tots els requisits fixats al catàleg esmentat a l'article anterior, però amb dimensions més reduïdes, dins dels paràmetres reglamentats.

De la mateixa manera es podran reduir les distàncies i mides mínimes de les marques vials d'acord amb les necessitats i les característiques específiques de les vies urbanes, amb l'autorització municipal i sota control de l'òrgan corresponent de la Regidoria amb competències en matèria de Trànsit i mobilitat.

2. Llevat de causa justificada, ningú no podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar cap senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu o informatiu, sense la prèvia autorització municipal, en tant que correspon a l'Ajuntament//a la Policia Local l'autorització prèvia per la modificació de la senyalització o instal·lació d'altres senyals de circulació.

L'autoritat competent requerirà l'adaptació de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal a la normativa en vigor.

La infracció a la norma d'aquest apartat es considerarà greu.

3. La Policia Local estarà facultada per retirar immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes vigents.

4. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o en zones de circulació restringida regeixen, en general, els perímetres respectius. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal. Quant al format d'aquests senyals, podran ser de dimensions reduïdes.

5. Als efectes d'aquesta Ordenança, les tanques col·locades a la calçada o zona de vianants tenen a mateixa consideració que la senyalització d'abalisament, per la qual cosa prohibeixen el pas a la via, aquestes tanques es poden unir amb cinta o amb qualsevol altre element que tingui la mateixa eficàcia per fer més efectiva la prohibició de pas aplicable a tot l'ample de la calçada, zona de vianants o part de la via delimitada. Les tanques poden tenir instal·lats senyals del tipus que es preveuen a la legislació vigent o cartells informatius. Els usuaris de la via han d'adequar el seu comportament a allò que s'indiqui en aquests cartells. No es pot accedir a les parts de les vies delimitades amb cinta col·locada pels agents de l'autoritat o per les persones autoritzades, aquest fet podria comportar infracció.

6. En les activitats a la via pública i en el circuit de les curses degudament autoritzades no es poden utilitzar delimitacions, indicacions i marques del recorregut, senyals o marques viàries que per la seva similitud en el format i en el color puguin confondre's amb els senyals reglamentaris instal·lats.

Caldrà obtenir sempre la conformitat de l'autoritat competent, i en cap cas aquests senyals o marques no poden quedar instal·lats un cop hagi finalitzat l'acte autoritzat.

Article 8. Actuacions especials de la Policia Local.

Per raons de seguretat, ordre públic o mediambientals, o per garantir la fluïdesa de la circulació, la Policia Local podrà modificar eventualment l'ordenació del trànsit existent en llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i en casos d'emergència.

En cas d'emergència, els agents de la Policia Local, en exercici de les funcions que tinguin encomanades, també podran instal·lar senyals circumstancials sense autorització.

Amb aquest fi, es podrà ordenar un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, ja sigui amb caràcter general o per a determinats vehicles, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets, o la utilització de vores o carrils en sentit contrari al normalment previst; també es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin i prendre les mesures preventives oportunes.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Article 8 bis. Circulació de bicicletes.

1. Les bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit tricicles i altres vehicles moguts per la força muscular, circularan obligatòriament pels carrils bici segregats. Quan aquests no existeixin ho faran pels carrils bici, per les calçades en les zones 30 o per les vies senyalitzades específicament. Quan no existeixin aquests circularan per la calçada.

2. Es permetrà la circulació de les bicicletes:

- Pels parcs públics i passejos sempre que no hi hagi senyalització específica que ho prohibeixi.

- Per les illes de vianants, en carrers residencials i zones de prioritat invertida sempre que no hi hagi senyalització específica que ho prohibeixi.

- Les condicions de circulació en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.

b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.

c) Hauran d'evitar circular a una distància inferior a un metre respecte a la façana dels edificis, així com respecte als vianants en les operacions d'avançament o creuament.

d) Que no hi hagi aglomeració de vianants en aquell moment.

3. Quan el carril bici estigui situat en vorera, els vianants tindran preferència sobre els ciclistes.

4. Els ciclistes gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit. En tot cas, hauran de baixar del vehicle i fer el tram a peu en els passos de vianants per gaudir de prioritat respecte la resta de vehicles.

5. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

6. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carrils de circulació i sempre de manera que resti un espai no inferior a un metre i mig entre la bicicleta i el vehicle. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

7. Els carrils reservats per a bicis no podran ser ocupats per qualsevol altre tipus de vehicle.

8. Les bicicletes quan circulin de nit o amb condicions climàtiques adverses han de dur llums i elements reflectants adequats que permetin la seva visualització.

9. Les bicicletes podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals o remolcs, acoblats a les bicicletes, degudament certificats i homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin. Els menors transportats hauran de dur casc homologat obligatòriament.

10. Les faltes de civisme i convivència ciutadana realitzades amb bicicletes podran ser sancionades d'acord amb la vigent Ordenança Municipal de Convivència Ciutadana i Via Pública.

11. Les bicicletes que els hi manquin elements essencials i presentin símptomes d'abandonament podran ser retirades per la Policia Local que les dipositarà en les seves dependències durant un termini de trenta dies, transcorregut els quals, es tramitarà com a residu.

12. Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle.

13. Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 20 km/h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

14. Les bicicletes hauran de circular per vies i espais públics respectant sempre el sentit de la circulació establert per a tots els vehicles sense excepció.

A les bicicletes els serà d'aplicació allò disposat al capítol VII de la present Ordenança quant a retirada de vehicles.

Article 11. Limitacions d'ús de les vies públiques.

1. Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants i similars, sempre que no portin motor de cap tipus, circularan per les parts de la via destinades als mateixos, en cas de no haver-n'hi, i si ho han de fer per un carrer destinat als vianants, sempre respectaran l'ús que facin altres usuaris, mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona, circularan en línia recta sense fer ziga-zagues o altres maniobres que puguin resultar perilloses per la proximitat de vianants, i sempre respectant la preferència d'aquests últims.

2. No es podrà fer-ne ús de cotxets, motos, patins o similars, dotats de motors d'escassa potència que els faci ser considerats com a joguines, per les vies on hagin de circular vehicles.

3. Classificació dels VMP (vehicles de mobilitat personal).

Seran objecte de regulació tots els VMP d'ús personal assistits amb motor, així com els VMP i cicles de més de dues rodes que tenen un ús d'activitat econòmica o activitat de caire lucratiu, ja siguin assistits per motor elèctric o per força mecànica.

TIPUS	A	B	C
Velocitat màxima	15 km/h	16 - 30 km/h	30 km/h
Potència (en Watts)	Igual o inferior 350W	Igual o inferior 350W	Igual o inferior 800W
Massa	Igual o inferior 15kg	Igual o inferior 20kg	Igual o inferior 30kg
Capacitat persones	1	1	1
Edat mínima	Menors 12 + adult	14 anys	18 anys

Per tal de pertànyer a una de les tres categories establertes, caldrà que el vehicle compleixi totes les especificacions establertes sense excepció. En cas contrari es considerarà "vehicle no catalogat", quedant fora de la present normativa.

3.1. Els conductors d'aquests vehicles hauran de circular amb la diligència i la precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill a la resta d'usuaris de la via i respectant la preferència de pas dels vianants. Caldrà adequar la velocitat al pas dels vianants i no fer cap maniobra que afecti negativament la seva seguretat. Es prohibeix la circulació amb taxes d'alcohol o drogues superiors a les establertes.

No podran circular per les zones i illes de vianants.

Quedarà prohibida la circulació en grup de més de 4 VMP, havent de circular obligatòriament en fila d'un i a un metre de distància un de l'altre.

3.2. Els vehicles de tipus A podran circular pels parcs públics a una velocitat màxima de 10km/h, i per voreres i zones peatonals amb una amplada igual o superior als dos metres sempre que no hi hagi aglomeració de vianants i adequant sempre la velocitat a la d'aquests últims.

Els vehicles de tipus B i C podran circular a una velocitat màxima de 20 km/h per les mateixes zones que una bicicleta, a excepció de carrers i carreteres de doble sentit per a la circulació. Així doncs, podran circular pels carrils bicis segregats i no segregats, pels carrers de plataforma única a EXCEPCIÓ dels peatonals com ara el c/ de l'Església, la pl. de l'Església, el c/ Bisbe Sivilla, la pl. de l'Ajuntament, el c/ Riera, el c/ St. Joan, el c/ St Josep, el c/ Matas i Rodes, el passeig Manel Puigvert i els carrers o zones per a vianants que es puguin crear en un futur. Podran circular també pels parcs públics i per calçades dels carrers amb classificació de zones 20 ó 30, sempre arrambats a la vorera dreta.

Tots aquells vehicles no catalogats dins dels grup A, B o C hauran de circular pel carril bici del passeig de Garbí, Camí de la Platja Gran i carril bici del camí del Cementiri, quedant prohibida la seva circulació per qualsevol altre àrea de la ciutat.

3.3. La identificació i el registre dels vehicles serà obligatori pels vehicles del tipus B i C sempre que es realitzi una activitat comercial, turística o d'oci amb ànim de lucre.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

3.4. Es prohibeix lligar-los en arbres, semàfors, bancs i altres elements de mobiliari urbà, davant zones de càrrega i descàrrega, en llocs reservats a altres usuaris o serveis i a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

3.5. Es podran dur a terme rutes establertes per la ciutat amb grups de VMP sol·licitant la corresponent autorització municipal i respectant les condicions generals de circulació i les normes establertes en la present Ordenança. Circular sense la corresponent autorització representarà una falta greu.

3.6. Per circular dins del terme municipal, el casc serà sempre obligatori en tots els tipus de VMP sempre que formin part d'un servei d'ús públic i compartit o una activitat comercial, turística o d'oci amb ànim de lucre.

Pel que fa a la utilització particular dels mateixos, s'estableix l'ús del casc obligatori pel menors de 16 anys.

3.7. Totes les tipologies de vehicles hauran de portar elements reflectants i llums de manera obligatòria, essent el timbre recomanable però no obligatori.

3.8. La contractació d'una assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers serà obligatòria per a tots els vehicles objecte de la regulació en cas que se'n faci un ús de servei públic i compartit o una activitat comercial, turística o d'oci amb ànim de lucre.

Per a ús personal també es recomanarà disposar de l'assegurança.

3.9. La Policia Local podrà fer enretirar els aparells o ginys dels usuaris que no respectin les indicacions dels agents, que trobin abandonats a la via pública, o que siguin estrangers sense domicili a l'Estat i no paguin les denúncies tal i com estableix la normativa que regula el procediment sancionador.

Les despeses de la retirada dels aparells anirà a càrrec dels propietaris dels mateixos. Per poder-los enretirar hauran de satisfer prèviament la mateixa taxa que estableix l'Ordenança Fiscal de Calella per als ciclomotors.

4. Dins del casc urbà no es permet realitzar cap operació mecànica o de manteniment de vehicles a la via pública, llevat de les que s'hagin de fer com a conseqüència d'una avaria produïda en un moment immediatament anterior i que sigui de fàcil reparació com ara canviar un pneumàtic punxat o engegar el vehicle mitjançant un pont.

Tampoc no es poden rentar els vehicles a la via pública.

5. Els titulars de targetes de discapacitats físiques i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar en els llocs especialment reservats i en zona blava de forma gratuïta com també en aquells altres llocs de la via pública que no impedeixin o destorbin la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa vigent.

Excepcionalment, aquestes persones podran estacionar el seu vehicle a les zones de càrrega i descàrrega, si no hi ha reserves de minusvàlids buides a prop. En tot cas, el temps d'estacionament no podrà excedir els 15 minuts i hauran de deixar col·locat en lloc visible del vehicle tant el distintiu de minusvàlid com algun element que acrediti l'hora d'arribada.

Article 13. Zones de vianants o illes de vianants.

1. L'Ajuntament pot establir illes o zones de vianants, en les quals es restringirà, totalment o parcial, la circulació o/i estacionament de vehicles; i en les que, com a norma general, l'ús prioritari dels carrers estarà reservat exclusivament als vianants.

No obstant, l'Ajuntament podrà autoritzar la circulació de determinats vehicles per les mateixes, en hores de càrrega i descàrrega, i per als vehicles comercials de menys de 3.500 kg de PMA, que en tot cas circularan amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

2. Els particulars residents al interior de l'illa de vianants poden accedir-hi en hores de càrrega i descàrrega. També es permet la circulació dels vehicles per entrar o sortir del interior dels immobles (qual) amb l'autorització municipal prèvia.

3. Aquestes àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, on s'hi indicaran les limitacions i els horaris, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

4. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada. En cap cas afectarà als vehicles del Servei d'ambulàncies, Servei d'extinció d'incendis i Salvaments, policia i altres autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

5. En els carrers tancats a la circulació de vehicles a motor es prohibeix també la circulació de les bicicletes. L'Ajuntament podrà autoritzar la circulació de bicicletes pels carrers referits en el punt anterior en funció de l'època de l'any i dins dels horaris que expressament es determinin.

En tots els casos senyalitzarà degudament la zona o zones amb aquesta prohibició.

Si l'incompliment d'algun d'aquests apartats comporta una situació de perill o molèsties greus als veïns, o un perjudici greu per a l'estat de conservació de la via, la infracció tindrà caràcter de molt greu.

Article 14. Àrees de circulació restringida.

1. L'àrea de circulació restringida la conformen un conjunt de carrers que per les seves característiques d'amplitud no permeten l'estacionament de vehicles, llevat dels casos degudament senyalitzats, i on la circulació de vehicles queda limitada a l'accés als llocs d'estacionaments públics i privats.

2. En aquestes zones queda limitat l'horari de càrrega i descàrrega, sempre amb autorització municipal especial quan el vehicle superi els 3.500 kg de PMA., i són vies de prioritat invertida en benefici del vianant.

3. L'estacionament de vehicles al interior d'aquestes zones, quan aquest no estigui permès per no estar degudament senyalitzat, es considera una infracció greu.

4. La velocitat màxima dels vehicles que circulin per aquestes zones no pot superar en cap cas els 20 km/h.

- TÍTOL III. Càrrega i descàrrega.

Article 16. Zones de càrrega i descàrrega. Vehicles. Horaris.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha fer al interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. Quan tals condicions no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions s'han de realitzar a les zones establertes per l'Ajuntament degudament senyalitzades. Als senyals verticals hi haurà de constar els horaris i el temps màxim d'aparcament permès per dur a terme les maniobres. Al mateix temps, les zones reservades estaran senyalitzades horitzontalment a terra mitjançant una línia groga en ziga-zaga. Els vehicles hauran d'utilitzar disc horari o altre sistema de comprovació horària que es determini el qual ha d'estar perfectament visible i col·locat a la part interior de davant del vehicle.

2. Aquesta funció s'ha de realitzar amb vehicles autoritzats per a aquesta activitat dins l'horari que es fixi, i només podran estacionar-se en aquestes zones mentre realitzin les operacions de càrrega i descàrrega amb un temps màxim de 15 minuts. Sempre tenint present que les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de transportar directament del vehicle al immoble, o a l'inrevés.

3. L'horari de càrrega i descàrrega serà el següent:

a) A les zones o illes per a vianants i àrees de circulació restringida, els dies laborables de 7:00 a 11:00 i de 14:00 a 17:00 hores.

b) En la resta de zones de la ciutat serà, de forma general, dies laborables de 8:00 a 13:30 i de 15:30 a 20.00 hores.

c) L'ajuntament podrà establir altres horaris i temps màxim permès diferents als esmentats per adequar-los a necessitats específiques. En tot cas, els horaris i el temps màxim d'estacionament ha de quedar reflectit de forma clara a la senyalització vertical.

4. Els repartidors, abans de les 9:00 hores poden utilitzar les zones blaves per a la realització de les tasques de càrrega i descàrrega, de forma gratuïta, emprant el mínim temps possible per a les seves funcions.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

5. Queda prohibida la realització de tasques de càrrega i descàrrega, sense autorització municipal prèvia, dels vehicles de més de 3.500 kg de PMA, dins del perímetre comprès entre la riera de Capaspre, rierany dels Frares, carrer de Sant Jaume i la zona de la platja.

La mateixa prohibició tindran els vehicles de més de 10.000 kg. de PMA a la zona compresa entre la riera Capaspre i la riera Valldegulí.

6. Cal obtenir una autorització municipal prèvia per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega que no sigui alguna de les esmentades a l'article precedent.

- TÍTOL IV. Guals i reserves d'estacionament.

Article 17. Guals i reserves d'estacionament.

1. L'ajuntament de Calella, podrà expedir les autoritzacions adients per a la regulació i utilització de les sortides i entrades de vehicles a immobles, sortides d'emergència d'establiments i reserves d'estacionament, segons el Règim Jurídic i normativa contemplada en l'Ordenança municipal reguladora dels Guals i Reserves d'Estacionament de Calella.

2. Restarà prohibida qualsevol reserva d'estacionament o fer un ús privatiu de la via pública no autoritzat o no contemplat en l'esmentada normativa.

3. Quan es faci un ús privatiu de la via pública sense la corresponent llicència municipal o incomplint els requisits fixats, i se'n derivi una situació de perill, greu perjudici al trànsit de vehicles o vianants, molèsties greus als veïns o perjudicant greument l'estat de la via, les infraccions tindran caràcter de molt greus.

Article 19. Prohibicions de parada.

1. És prohibida la parada en tots els llocs i les circumstàncies que contempla el Reglament General de Circulació, però especialment:

a) Davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.

b) En els accessos a recintes i estacionaments públics.

c) A l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan es dificulti la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.

d) En un lloc on s'obstaculitza la visibilitat de la circulació, o dels senyals de trànsit o on s'obligui a fer maniobres.

e) A les voreres, passeigs i altres zones destinades o reservades per als vianants o excloses a la circulació dels vehicles.

f) Davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via o una part.

g) En sentit contrari a la direcció d'una de sentit únic.

h) En una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.

i) Sobre els ponts.

j) On sigui prohibit per la senyalització instal·lada.

Quan la parada en algun d'aquests llocs o en alguna altre representi un perill o un obstacle per a la circulació es considera infracció de caràcter greu.

2. Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Article 21. Prohibicions d'estacionament.

1. És prohibit l'estacionament en tots els llocs i les circumstàncies que contempla el Reglament General de Circulació, però especialment:

- a) Davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.
- b) En els accessos a recintes i estacionaments públics.
- c) A l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan es dificulti la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.
- d) En un lloc on s'obstaculitza la visibilitat de la circulació, o dels senyals de trànsit o on s'obligui a fer maniobres.
- e) A les voreres, passeigs i altres zones destinades o reservades per als vianants o excloses a la circulació dels vehicles.
- f) Davant de tanques, elements d'abalisament col·locats per delimitar una via o una part o davant de contenidors de rebuig impedint-ne la recollida.
- g) En sentit contrari a la direcció d'una via de sentit únic.
- h) En una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.
- i) Sobre els ponts.
- j) On sigui prohibit per la senyalització instal·lada.
- k) On sigui prohibit per una marca horitzontal groga.
- l) A menys de 5 metres d'una cantonada en llocs no senyalitzats.
- m) És prohibeix deixar el vehicle estacionat al mateix lloc més de 96 hores seguides.

2. Està prohibit l'estacionament dels vehicles destinats al transport i habitatge de persones o les anomenades autocaravanes i caravanes, en la via pública durant més de vuit hores, i no poden utilitzar expressament el vehicle per realitzar activitats de caravàning o acampades, rentar, cuinar, dipositar escombraries o aigües brutes fora del vehicle, ni produir molèsties per sorolls o olors i perjudicar l'estètica urbana.

- a) Especialment no podran, en cap cas, estacionar a la zona de la platja o influència des de les 20:00 hores fins a les 8:00 hores.
- b) Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor, excepte en el cas de llocs específicament indicats per a aquesta finalitat o sense la prèvia autorització.
- c) També es prohibeix en tota la població, llevat dels llocs autoritzats, l'estacionament de vehicles de PMA superior a 3.500 kg, i/o qualsevol tipus de maquinària.
- d) No es permès l'estacionament d'un vehicle que presenti desperfectes que el facin perillós per als vianants o per als conductors d'altres vehicles, com ara vidres o òptiques trencades, o elements que presentin cantells tallants sense protecció.
- e) És prohibit l'estacionament que pertorbi, impedeixi o creï qualsevol perill al trànsit de vehicles o a les persones.

3. Igualment es prohibeix estacionar en els casos següents:

- a) En un via de doble sentit de circulació que només permet el pas d'una columna de vehicles en cadascun.
- b) Mantenir el vehicle estacionat en un indret prohibit temporalment, senyalitzat amb 48 hores d'antelació.
- c) Davant de contenidors o altres elements destinats al servei públic, o en les seves proximitats si obstaculitza la seva funció, o fent-ho a sobre de la senyalització viària que indica la seva ubicació.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

d) En aquells llocs on la Policia Local ho dicti com a mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars.

e) Mantenir estacionat el vehicle en un mateix lloc amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per a la reserva d'estacionament.

f) Estacionar un vehicle que estigui destinat a exposició comercial amb distintius visibles d'ofertes de venda, tals com "en venda", preu, telèfon de contacte, quilometratge o característiques tècniques, sense la preceptiva autorització.

g) En les zones amb manca de vorera, deixant menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana.

h) En les voreres o espais de pas de vianants en zones privades d'ús públic no delimitades per cap element físic.

Quan algun dels estacionaments especificats en aquest article i l'anterior, representi un perill o un obstacle per a la circulació es considera infracció de caràcter greu.

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes de dues rodes.

1. Les motocicletes i ciclomotors no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

Excepcionalment i sempre que no hi hagi zones d'estacionament reservades per aquest tipus de vehicles en les proximitats, podran estacionar en voreres d'amplada superior a 4 metres, sempre que ho facin a la banda més propera a la calçada, deixant almenys 2 metres de vorera lliure. En tot moment el conductor haurà d'anar a peu per la vorera sense ocupar el seient ni utilitzar el motor.

Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

2. L'estacionament a la calçada s'ha de fer als espais destinats especialment a aquest fi i degudament senyalitzats. En el suposat cas que no n'hi hagi, es podran estacionar en bateria o semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles ha de ser com a mínim de 50 cm.

3. Les bicicletes també es poden estacionar damunt les voreres de més de quatre metres d'amplada útils per als vianants en els llocs autoritzats i degudament senyalitzats. S'estacionaran principalment en els aparcaments "biciparqing" lloc on podran lligar-les als elements destinats a aquesta finalitat.

El fet d'estacionar en els llocs habilitats sobre la vorera, no autoritza a lligar o encadenar aquests tipus de vehicles a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element de finques particulars o públiques.

4. Quan s'hagi d'estacionar entre altres vehicles, es farà de tal manera que no impedeixi l'accés o sortida als vehicles ja estacionats.

- TÍTOL VI. Zones d'aparcament amb limitació horària.

Article 23. Zones amb control d'horari limitat.

Amb l'objectiu de garantir la necessària rotació en la utilització dels espais d'estacionament públic a determinades hores i zones de la ciutat, es podran establir limitacions horàries d'aquests, mitjançant màquines expenedores de tiquets o altres sistemes de control.

Els espais destinats a aparcaments amb règim horari de pagament estan senyalitzats horitzontalment amb marques viàries de color blau i amb senyals verticals que indiquin el principi i el final de les zones de pagament sotmeses a control horari (Zones blaves).

L'ajuntament acordarà les zones i el nombre de places d'aparcament sotmeses al règim especial descrit, el règim horari sotmès a pagament, règims especials per a residents i la corresponent adscripció de béns per a la seva gestió. L'empresa gestora de les zones amb control d'horari limitat, en l'ús de les seves atribucions, definirà la normativa de funcionament dels serveis prestats.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

L'estacionament de vehicles en les zones senyalitzades i durant l'horari establert estarà limitat a un màxim de 240 minuts seguits (4 hores), transcorreguts els quals el vehicle haurà de ser retirat pel seu propietari o conductor.

Els horaris de prestació del servei dependran de cada zona d'aparcaments i seran establerts per l'ajuntament. Podran ser modificats quan es consideri convenient pels interessos del servei.

Per raons d'interès públic es podrà suspendre el servei en les zones, carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

Els usuaris del servei, entenent com a tal les persones majors d'edat que disposin de permís de circulació i utilitzin privativament la via pública subjecte a control horari per a l'estacionament del seu vehicle, tindran dret a fer-ho en les zones sotmeses a control per un període màxim de quatre hores seguides, prèvia obtenció del corresponent tiquet. L'esmentat tiquet podrà adquirir-se a les màquines expenedores i, en el seu cas, mitjançant un tiquet virtual a l'aplicació pròpia del servei, previ pagament dels preus públics establerts per l'ajuntament. L'empresa gestora i que porta a terme el servei públic d'estacionament de vehicles a motor en zones amb control d'horari limitat és l'empresa municipal Gestió Viària S.L.

L'usuari, per a la deguda utilització de la via pública, haurà de:

- Adquirir el tiquet d'estacionament i col·locar-lo de forma visible a la part interior del parabrises del vehicle. En el cas que sigui operatiu, es podrà obtenir un comprovant horari virtual mitjançant l'aplicació mòbil pròpia del servei.
- Quan es requereixi, l'usuari introduirà la matrícula del vehicle estacionat per obtenir el corresponent tiquet d'estacionament.
- Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció.
- Retirar el seu vehicle una vegada expirat el període màxim autoritzat d'estacionament indicat al tiquet.
- Respectar les ordres donades per la Policia Local o els inspectors de zona blava així com les normes de funcionament del servei i preceptes legalment establerts.
- L'estacionament de vehicles en les zones sotmeses a control estarà subjecte al pagament dels preus públics que en cada moment tinguin estipulats l'ajuntament o òrgan en qui delegui, com a contraprestació pecuniària per a la utilització privativa de la via pública.

1. Infraccions.

Constituiran infraccions a aquesta Ordenança les que a continuació es relacionen:

- a) Vehicles estacionats sense la prèvia obtenció del tiquet o que el tiquet no estigui exposat convenientment i de forma visible.
- b) Vehicles que sobrepassin el límit horari indicat en el comprovant.
- c) Vehicles que sobrepassin el temps màxim d'estacionament de la zona blava.
- d) Vehicles que ocupin més d'una plaça d'estacionament.
- e) Vehicles no autoritzats que aparquin a la zona blava com ara camions i furgonetes amb una mida superior a la d'un vehicle turisme (com a màxim 1,90 m d'amplada i una longitud màxima de 5,00 m), motocicletes de dues i quatre rodes, quads, ciclomotors, quadricicles lleugers i bicicletes.
- f) Utilitzar un tiquet que no és correspongui amb les característiques pròpies de la zona blava a la qual s'ha estacionat.
- g) No coincidència de la matrícula del comprovant horari i la matrícula del vehicle que consta al comprovant.

2. Anul·lació de la denúncia.

L'anul·lació de la denúncia requereix la introducció del corresponent número d'expedient de denúncia a la màquina expenedora o, si es troba operativa, l'aplicació mòbil pròpia del servei.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

1. No es tramitarà l'expedient sancionador per infracció a l'article 23.1 a) i g) de la present Ordenança sempre que el denunciatLa letrada de la Administración de Justicia, dins del temps màxim de dues hores des de la imposició de la denúncia, obtingui un tiquet especial d'anul·lació a la màquina expenedora.

2. Pel que fa a les infraccions de l'article 23.1 apartats b) i f) no es tramitarà l'expedient sancionador si el denunciat adquireix un tiquet d'anul·lació a les màquines expenedores.

Aquesta operació serà possible si es du a terme dins del dia d'ús del servei i que el servei de retirada de vehicles no hagi enretirat el vehicle tal i com s'expressa en el l'apartat 4.

3. L'import dels tiquets d'anul·lació dels expedients sancionadors seran fixats per l'ajuntament.

4. La Policia Local farà retirar i traslladar al dipòsit municipal els vehicles infractors a través del servei de retirada de vehicles de la via pública quan s'hagin comès les infraccions previstes a l'article 23.1, apartats a), b) quan se sobrepassi el temps abonat amb el triple i a l'apartat g).

3. Persones amb disminució.

Els vehicles ocupats per persones amb disminució estaran exempts de l'obtenció i el pagament del tiquet quan s'estacionin a les zones afectades pel servei durant només el temps imprescindible. Un cop passat aquest temps imprescindible, restaran sotmesos al règim general.

Per tal de poder beneficiar-se d'aquest règim serà necessari que al interior del vehicle que ha estat utilitzat per persones amb disminució deixin, en un lloc visible des de l'exterior, la corresponent tarja d'autorització d'aparcament de vehicles per a aquestes persones.

4. Exempcions.

D'acord amb l'Ordenança Fiscal de l'ajuntament de Calella, estaran exempts de l'obtenció del tiquet obligatori els següents vehicles:

- Els auto-taxis, quan el conductor hi estigui present i pendent de recollir un viatger.
- Els vehicles en servei oficial, degudament identificats com a tal, que siguin propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma o les Corporacions Locals, quan estiguin realitzant aquests serveis.
- Els vehicles de representació diplomàtica acreditats a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.
- Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la SS o a la Creu Roja i les ambulàncies.

5. Sancions.

D'aquestes infraccions, l'inspector de zona blava en formularà la corresponent comunicació, que iniciarà el respectiu expedient sancionador contra el titular o el conductor del vehicle. Subsidiàriament en respondrà sempre el seu propietari. Les infraccions seran sancionades amb l'import que s'indiqui a l'annex II de la present Ordenança.

L'usuari a qui se li hagi retirat el vehicle amb la grua, haurà de satisfer la taxa corresponent, sens perjudici d'haver d'abonar també l'import de la sanció que li pertoqui.

Article 25. Causes de retirada.

1. Es considera, a títol enunciatiu, que està justificada la retirada d'un vehicle quan estigui estacionat en una de les següents situacions:

- a) En un punt on és prohibida la parada i l'estacionament.
- b) En doble fila, sense conductor, o amb el conductor quan aquest no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- c) En un pas per a vianants o de disminuïts físics.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

- d) Quan ocupi totalment o parcialment un gual.
 - e) En una parada de transport públic.
 - f) En zona de càrrega i descàrrega dins l'horari reservat a aquesta finalitat.
 - g) En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat o altres usos degudament especificats.
 - h) Al davant de les sortides d'emergència.
 - i) Enmig de la calçada.
 - j) En un espai reservat a disminuïts físics.
 - k) Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla sense conductor, llevat que tingui autorització expressa.
 - l) Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
 - m) Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.
 - n) Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada en un immoble.
 - o) En una illa de vianants o àrea de circulació restringida, sense autorització expressa.
 - p) En una zona d'obres i zones amb reserva d'obres autoritzades.
 - q) Quan es comprovi que està en situació d'abandonament (ha de restar més de 15 dies estacionat en el mateix lloc de la via pública).
 - r) Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi perjudici greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
 - s) Quan s'estacioni en una travessera o via declarada d'interès preferent, fora dels llocs previstos.
 - t) Quan s'estacioni en una zona blava sense tenir o col·locar en lloc visible el document de control horari o que no coincideixi la matrícula del tiquet amb la del vehicle o que sobrepassi el triple del temps real abonat.
 - u) Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmenat les causes que la van motivar.
 - v) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat, o l'infractor persisteixi en la negativa de disposar o garantir l'abonament de l'import de la sanció corresponent.
 - w) Quan s'estacioni en llocs en què es prohibeixi l'estacionament a través de senyalització excepcional per a la realització d'actes públics, proves esportives, treballs de reparació o senyalització de la via pública o d'altres actuacions com esporga d'arbres, neteja de carrers, subministrament d'enllumenat o telecomunicacions, etc. Aquesta senyalització excepcional s'haurà de col·locar amb una antelació mínima de 48 hores. Cas que no sigui possible col·locar la senyalització amb l'antelació esmentada per la urgència de l'acte, els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests.
 - x) Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin parats o estacionats de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
 - y) Quan el vehicle estacionat presenti desperfectes que el faci perillós per als vianants o per a la resta de conductors.
 - z) Quan per activació de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es localitzi el conductor del vehicle.
2. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no infringeixin cap normativa, en aquests casos:
- a) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legal o el robatori.
 - b) En cas d'emergència.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

c) En cas d'accident, si s'impedeix la marxa dels altres usuaris de la via.

3. En els casos assenyalats en l'apartat 2 d'aquest article no s'aplicarà el càrrec previst i en el cas de l'apartat 1.w) tampoc, sempre que no s'hagi pogut advertir o senyalitzar amb una antelació de 48 hores, i els vehicles seran traslladats a un lloc autoritzat pròxim.

4.La Policia Local podrà fer enretirar els aparells o ginys i les bicicletes dels usuaris quan es doni alguna de les següents circumstàncies:

a. Que no respectin les indicacions dels agents, que es trobin abandonats a la via pública, o que siguin estrangers sense domicili a l'Estat i no paguin les denúncies tal i com estableix la normativa que regula el procediment sancionador.

b. Que no respectin les indicacions dels agents, que trobin abandonades a la via pública, que infringeixin els preceptes específics establerts a la present Ordenança o que siguin estrangers sense domicili a l'Estat i no paguin les denúncies, tal i com estableix la normativa que regula el procediment sancionador.

5.L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans de l'entrega, s'abonin les taxes a percebre per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

Article 30. Immobilització.

1. Els Agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic com a conseqüència de presumptes infraccions al disposat en aquesta Ordenança i en general a la Normativa en matèria de trànsit únicament podran adoptar la immobilització del vehicle quan:

a) El vehicle manqui d'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.

b) El vehicle present deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial.

c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció o del sistema de retenció infantil, en els casos que fos obligatori.

d) En el cas de donar positiu en les proves reglamentàries, per a la determinació del grau d'impregnació alcohòlica o a les que determinin la ingestió de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques com també en el cas de negar-se a efectuar les proves corresponents per determinar les circumstàncies esmentades.

e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.

f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.

g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle. S'entendrà causa suficient el fet que ultrapassi el límit màxim autoritzat en un 10%.

El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins el termini de 5 dies hàbils. A l'efecte de comprovació, i dins aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar un certificat d'una estació d'ITV on consti l'estat correcte dels equips afectats. En cas contrari, s'aplicarà el que disposa en els articles 63 i 64 de la Llei de Seguretat Vial respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

k) Quan produeixin sorolls per música, crits, etc. amb les finestres o capotes obertes que ocasionin molèsties al veïnatge.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

2. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels Agents de l'Autoritat. A aquests efectes, l'Agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

3. La immobilització s'aixecarà en el moment que cessi la causa que la va motivar. En els supòsits previstos els paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixecarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'Agent de l'Autoritat, se certifiqui per aquell, un cop feta la reparació adient, la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superin els nivells permesos. En el supòsit recollit al paràgraf e), s'estarà a allò disposat a la legislació sectorial.

4. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En defecte d'això, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, mancants aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com requisit previ per aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Administració adopti aquesta mesura. Les taxes aplicables seran les mateixes establertes a l'Ordenança Fiscal de Calella establertes per les retirades.

Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

- TÍTOL X. Procediment sancionador.

Article 33. Competència.

La competència per a imposar sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança Municipal de Circulació i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'alcalde/ssa.

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança seran sancionades en la forma en què es determini en la mateixa; excepte en els casos que puguin constituir delictes de tipologia penal perseguibles d'ofici.

En aquest darrer supòsit, l'administració municipal ho posarà en coneixement del Ministeri Fiscal y acordarà la suspensió de les actuacions, mantenint el deure d'abstenir-se mentre el Jutge competent no dicti sentència ferma que conlogui amb el procediment penal.

Si la sentència penal és condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu sancionador sense declaració de responsabilitat. En cas contrari, si la sentència resultés absolutòria o si la resolució posés fi al procediment penal sense declaració de responsabilitat, sempre quan la mateixa no es fonamenti en la inexistència dels fets, l'Ajuntament podrà prosseguir amb la sanció administrativa.

En tot cas es respectarà la declaració de fets provats en el corresponent procediment penal.

Article 34. Infraccions.

1. Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança, preceptuades d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, així com també les del Reglament General de Circulació, tenen caràcter d'infraccions administratives, es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Seràn sancionades en la forma en que determini la present Ordenança, excepte en els casos que puguin constituir delictes o faltes de tipologia penal, on l'administració municipal tindrà el deure d'abstenir-se mentre el Jutge no dicti sentència ferma que conlogui amb el procediment penal.

Si la sentència penal és condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu, però si resulta ser absolutòria, l'ajuntament podrà prosseguir amb la sanció administrativa.

2. Seràn també sancionables les infraccions que, malgrat no estar previstes inicialment en aquesta Ordenança, sí que ho estiguin en qualsevol reglamentació de rang superior.

Article 35. Sancions.

1. D'acord amb les previsions establertes a la normativa legal vigent, les infraccions previstes als annexos II i III se sancionaran:

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Les de caràcter lleu (A) fins a 100 EUR,

les de caràcter greu (B) amb 200 EUR o.

les de caràcter molt greu (C) amb 500 EUR.

Les quanties de les citades infraccions es fixaran seguint els criteris de proporcionalitat, gravetat i transcendència dels preceptes infringits.

Per a la resta de supòsits i pel que no estigui recollit en el present, s'aplicarà directament l'article 80 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

S'estableix una reducció de fins el 50% del preu de la multa sempre que es faci efectiva dins dels 20 dies naturals següents a la imposició de la sanció d'acord amb l'establert en la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària a més de la retirada del permís o llicència de conducció, si s'escau.

El quadre de sancions de l'Annex III serà modificat per Acord de Junta de Govern cada vegada que la normativa general es modifiqui.

2. Totes les sancions fermes per infraccions lleus i greus que no comportin, a més de la sanció corresponent, la suspensió de la llicència per conduir, i que l'infractor no sigui reincident a més de dues infraccions de trànsit durant el termini d'un any, podran ser validades, en part o totalment, per l'assistència als cursos de reciclatge que s'estableixin en les campanyes específiques d'educació viària, especialment dirigides als menors d'edat, o per treballs que es prestin en benefici de la comunitat, especialment els majors d'edat, amb la sol·licitud prèvia de l'interessat a l'alcalde o persona en qui delegui.

3. Es considerarà per a la prestació de treballs en benefici de la comunitat, la necessitat general que pugui tenir en cada moment la comunitat i, amb una consideració especial, els que pugui desenvolupar l'interessat en relació amb el seu ofici o professió.

4. Es considera, com a validació dels treballs prestats en benefici de la comunitat, cadascuna de les hores de treball en la quantia de 18 EUR de la sanció imposada, automàticament adaptada d'acord amb la variació que experimenti l'índex de preus al consum.

5. Quan la infracció, degut a la seva gravetat i circumstàncies, comporti la retirada del permís o llicència de conducció, l'alcalde/ssa o regidor delegat podrà sol·licitar a l'organisme competent que procedeixi a la retirada del permís o llicència pel temps que es determini en l'expedient sancionador.

7. El pagament de la sanció d'alguna de les formes previstes, posa fi al procediment., exceptuant els casos on s'hagin de detreure punts o de suspendre l'autorització del permís de conducció.

8. S'estableix una reducció de fins el 50% del preu de la multa sempre que es faci efectiva dins dels 20 dies naturals següents a la imposició de la sanció d'acord amb l'establert en la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària a més de la retirada del permís o llicència de conducció si s'escau.

Article 36. Persones responsables.

1. La responsabilitat per les infraccions a allò disposat en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor dels fets en que consisteixi la infracció.

En el cas de manca de llicència o incompliment de les seves clàusules, per fer un ús privatiu de la via pública, serà responsable el titular de la llicència o, en cas de no haver-hi llicència, el responsable de l'activitat.

Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell de la multa, els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que sigui imputada als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Quan es tracti d'infraccions lleus, comeses per menors d'edat, a proposta de d'instructor, prèvia sol·licitud i consentiment de les persones esmentades al paràgraf anterior, podrà substituir-se la sanció econòmica per altres mesures també reeducatives, sempre que d'infractor no hagi estat sancionat per resolució ferma per altres infraccions relatives al trànsit en els sis mesos anteriors.

2. El titular del vehicle, degudament requerit per això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada serà sancionat pecuniàriament com autor de falta molt greu.

En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que ell identifiqui, per causa imputable a l'esmentat titular.

Les empreses de lloguer sense conductor acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar el conductor responsable de la infracció mitjançant la remissió, a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figuri en el contracte.

Article 37. Procediment.

1. El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària aprovada pel Reial Decret Llei 6/2015, de 30 d'octubre; pel Reial Decret 1428/2003, del 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament General de Circulació i pel Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, amb les complementacions i modificacions del Reial Decret 116/1998, de 30 de gener, Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i Reial Decret 318/2003 de 14 de març.

Amb caràcter supletori, s'aplicaran els principis generals recollits a la Llei 39/2015, de 1 d'octubre de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques; així com qualsevol altra norma superior que pugui promulgar-se i que afecti al procediment sancionador en matèria de trànsit.

2. La instrucció i tramitació dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a l'òrgan municipal amb competències sobre Trànsit i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada, a l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

3. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança o a la resta de l'ordenament en matèria de trànsit de la seva competència, o mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent per denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets denunciats. No obstant això, sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets que es refereixin en el casos que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que hagin d'efectuar-se ulteriors tràmits referents a això.

4. Les denúncies efectuades pels agents de la Policia Local tindran valor probatori, llevat de prova en contrari, respecte dels fets denunciats, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements de prova que sigui possible sobre el fet denunciat.

5. El denunciat que no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada, disposarà d'un termini de disposarà d'un termini de 20 dies naturals, per formular en el seu descàrrec un escrit d'al·legacions exposant tot el que consideri convenient per a la seva defensa i proposar o aportar les proves que estimi convenients.

6. L'escrit d'al·legacions es dirigirà a l'alcalde de Calella, fent constar com a mínim el número de butlletí o de notificació, la data de la denúncia i la matrícula del vehicle.

7. La proposta de resolució es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora, vist l'escrit de descàrrec i tenint en compte l'informe de l'agent denunciant quan s'escaigui. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

7. La proposta de resolució es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora, vist l'escrit de descàrrec i tenint en compte l'informe de l'agent denunciant, quan s'escaigui. Si no es presenten al·legacions, en cas d'infraccions lleus i infraccions greus que no suposin la detracció de punts, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter d'acte resolutori del procediment sancionador.

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

ANNEX II.

QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.

Concepte de la infracció	Art.	Gr	Import
Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal.	4.2	G	200
Accedir a una part de la via delimitada amb tanca o cinta col·locada per agents de l'autoritat o persones autoritzades.	4.5	L	60
Instal·lar senyalització temporal, en activitats autoritzades, incomplint les condicions establertes a l'autorització municipal.	4.6	L	60
o que es puguin confondre's amb els senyals reglamentaris, sempre que no suposi una infracció més greu.			
No retirar, els particulars, la senyalització temporal una vegada hagi finalitzat l'acte autoritzat	4.6	L	60
Col·locar a la via o espais públics qualsevol tipus d'obstacle o instal·lació que limiti o faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles sense l'autorització municipal prèvia.	7.1	G	200
No adoptar i mantenir les mesures de seguretat adients, el titular o responsable de les obres o instal·lacions	7.2	G	200
No atendre, el responsable de la instal·lació o obstacle, els requeriments de l'autoritat municipal perquè la hi retiri immediatament.	7.3	G	200
Circular amb una bicicleta sense respectar la preferència dels vianants	8 bis.2.a	L	60
Circular amb una bicicleta sense adequar la velocitat a les vianants o superant els 10 Km/h	8bis.2.b	L	60
Circular amb una bicicleta per llocs on hi hagi aglomeracions de vianants	8bis.2.d	L	60
Circular amb bicicleta recolzat només amb una sola roda o agafant-se a altres vehicles en marxa	8bis.5	G	200
Circular amb un vehicle motoritzat que vulgui avançar a les bicicletes sense adoptar les precaucions necessàries o sense deixar un espai d'un metre i mig entre la bicicleta i el vehicle.	8bis.6	G	200
Circular amb bicicleta de nit o condicions climàtiques adverses sense llums i elements reflectants adequats	8bis.8	L	60
Transportar menors amb bicicleta o remolcs per aquestes sense que duguin el casc obligatori	8bis.9	L	60
Circular amb bicicleta per les voreres o sense senyalitzar les maniobres convenientment	8bis.13	L	60
Circular amb bicicleta per vies i espais públics en contra de la direcció establerta per a la resta de vehicles.	8bis.14	L	60
No extremar les precaucions quan es passi prop de garatges o altres sortides de les façanes.	9.1	L	60
Travessar una calçada on no hi ha pas senyalitzat, sense prendre les precaucions necessàries o fer-ho incorrectament.	9.2	L	60
Circular o restar a la via pública amb infants, sense adoptar les precaucions necessàries per evitar crear situacions de perill o danys per a ells o terceres persones.	9.3	L	60
Restar aturat prop dels locals d'espectacles públics o comercials, dificultant el pas de tercers per la vorera o envaint la calçada.	9.4	L	60
Circular per la voreres o per altres parts de la via destinades només als vianants amb patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles d'infants:	11.1	L	60
- Excedint la velocitat normal del pas de l'home, o.			
- Fent ziga-zagues o altres maniobres perilloses per als vianants, o.			
- Sense respectar la preferència dels vianants			

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	Gr	Import
Fer ús de cotxets, motos, patins o similars, dotats de motors d'escassa potència per on han de circular vehicles o per les voreres o per altres parts de la via destinades als vianants:	11.2	L	60
- Excedint la velocitat normal del pas de l'home, o.			
- Fent ziga-zagues o altres maniobres perilloses per als vianants, o.			
- Sense respectar la preferència dels vianants			
Circular amb VMP dels grups a, b i c i tots els altres no catalogats per les vies públiques posant en perill a la resta d'usuaris, no respectant la preferència dels vianants o no adequant la velocitat al pas de vianant.	11.3.1.a	L	60
Circular amb VMP dels grups a, b i c i tots els altres no catalogats per les vies públiques amb una taxa d'alcohol superior a la permesa per conduir vehicles.	11.3.1.b	G	200
Circular amb VMP dels grups a, b i c i tots els altres no catalogats per les zones de vianants degudament establertes	11.3.1.c	L	60
Circular amb VMP dels grups a, b, i c i no catalogats per les vies públiques amb grups de més de 4 VMP o sense respectar la distància d'un metre d'un a l'altre	11.3.1.c	L	60
Circular amb VMP dels grups A per parcs públics a més de 10 km/h o per zones peatonals amb una amplada inferior als 2 m o no adequar la velocitat al pas dels vianants	11.3.2.a	L	60
Circular amb VMP dels grups B i C a una velocitat superior als 20 km/h no catalogats per les vies públiques	11.3.2.b	L	60
Circular amb VMP dels grups B i C per espais i/o zones peatonals prohibides a la present Ordenança o per carrers de doble sentit per a la circulació	11.3.2.c	L	60
Circular amb VMP no catalogats per espais que NO siguin el carril bici de Garbí, el camí de Mar o el carril bici del Cementiri	11.3.2.d	L	60
No tenir registrats els VMP dels tipus B i C dedicats a l'activitat lúdica, comercial, turística, d'oci, etc amb ànim de lucre.	11.3.3	L	60
Lligar els VMP als arbres o elements estructurals	11.3.4	L	60
Dur a terme rutes amb grups de VMP sense la corresponent autorització municipal	11.3.5	L	60
Circular amb VMP que formin part d'un servei públic i compartit, una activitat comercial, turística lúdica, etc amb ànim de lucre sense el casc obligatori.	11.3.6.a	L	60
Circular un menor de 16 anys amb VMP per a la utilització particular sense el cas obligatori	11.3.6.b	L	60
Circular amb una VMP sense dur els elements reflectants i els llums que facin possible la seva visibilitat	11.3.7	L	60
Circular amb VMP que formin part d'un servei públic i compartit, una activitat comercial, turística lúdica, etc amb ànim de lucre sense assegurança de RC a tercers	11.3.8	G	200
Fer operacions mecàniques, de manteniment o rentar vehicles a la via pública	11.4	L	60
Estacionar un titular de tarja de discapacitats o d'altres persones d'atenció preferent el vehicle en zona de càrrega i descàrrega més de 15 minuts	11.5	L	60
Fer un ús no autoritzat a les vies urbanes, o que no s'adapti a la naturalesa de la via, o que representi un perill per als usuaris o per a la circulació de vehicles, o que pugui malmetre el mobiliari urbà. (especificar-lo)	12.1	L	60
Pujar o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.	12-2	L	60
Circular amb un vehicle de motor per una zona destinada a l'ús exclusiu dels vianants sense autorització municipal, produint una situació de perill o molèsties greus als veïns o perjudici greu per a l'estat de conservació de la via pública	13.1 a	MG	500
Circular per una illa de vianants fora de l'horari permès o amb un vehicle no autoritzat	13.1 b	L	60
No obeir els senyals o elements mòbils instal·lats a les àrees de vianants	13.3	L	60
Circular amb bicicleta per una illa de vianants on està prohibit el seu ús.	13.5	L	60
No respectar, el conductor d'un vehicle, les condicions especials d'una àrea de circulació restringida	14.2	L	60

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	Gr	Import
Estacionar un vehicle a l'interior d'una àrea de circulació restringida	14.3	G	200
Fer operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades per aquesta tasca	16.1	L	60
Fer operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari establert dins d'una zona o illa de vianants o d'una àrea de circulació restringida.	16.3 a	L	60
Fer operacions de càrrega i descàrrega sobrepasant el temps màxim estipulat a la senyalització vertical	16.2		60
Fer operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari indicat en la senyalització.	16.3 b	L	60
Fer tasques de càrrega i descàrrega amb un vehicle de més de 3.500 kg de PMA, sense autorització municipal prèvia, dins del perímetre comprès entre R.Capaspre, R.Frares, c/ Sant Jaume i la zona de la platja.	16.5 a	L	60
Fer tasques de càrrega i descàrrega amb un vehicle de més de 10.000 kg de PMA sense autorització municipal prèvia, dins del perímetre compres entre la Riera Capaspre i la Riera Valldenguli	16.5 b	L	60
Utilitzar la via pública de forma privativa sense haver obtingut prèviament la corresponent llicència municipal.	17.1	G	200
Utilitzar la via pública de forma privativa sense haver obtingut prèviament la corresponent llicència municipal, ocasionant una situació de perill, greu perjudici al trànsit de vehicles o vianants, molèsties greus als veïns o perjudicant greument l'estat de la via..	17.2	MG	500
Utilitzar la via pública de forma privativa amb incompliment dels requisits fixats a la llicència municipal.	17.3	G	200
Utilitzar la via pública de forma privativa amb incompliment dels requisits fixats a la llicència municipal, ocasionant una situació de perill, greu perjudici al trànsit de vehicles o vianants, molèsties greus als veïns o perjudicant greument l'estat de la via.	17.d	MG	500
Parar un vehicle de manera que disturba la circulació de vehicles o vianants	18	L	60
Parar davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.	19.1.a	L	60
Parar en els accessos a recintes i estacionaments públics.	19.1.b	L	60
Parar en l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis	19.1.c	L	60
Parar en un lloc on s'obstaculitza la visibilitat de la circulació, o dels senyals de trànsit o on s'obligui a fer maniobres.	19.1.d	L	60
Parar a les voreres, passeigs i altres zones destinades o reservades per als vianants o excloses a la circulació dels vehicles (especificar)	19.1.e	L	60
Parar davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via o una part	19.1.f	L	60
Parar en sentit contrari a la direcció de la via, de sentit únic.	19.1.g	L	60
Parar en una travessera o via declarada d'interès preferent fora dels llocs previstos	19.1.h	L	60
Parar sobre un pont.	19.1.i	L	60
Parar en lloc prohibit per la senyalització	19.1.j	L	60
Estacionar davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.	21.1.a	L	60
Estacionar en els accessos a recintes i estacionaments públics.	21.1.b	L	60
Estacionar en l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis	21.1.c	L	60
Estacionar en un lloc on s'obstaculitza la visibilitat de la circulació, o dels senyals de trànsit o on s'obligui a fer maniobres.	21.1.d	L	60
Estacionar a les voreres, passeigs i altres zones destinades o reservades per als vianants o excloses a la circulació dels vehicles (especificar)	21.1.e	L	60
Estacionar davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via o una part	21.1.f.a	L	60

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	Gr	Import
Estacionar davant de contenidors de rebuig	21.1.f.b	L	60
Estacionar en sentit contrari a la direcció de la via, de sentit únic.	21.1.g	L	60
Estacionar en una travessera o via declarada d'interès preferent fora dels llocs previstos	21.1.h	L	60
Estacionar sobre un pont.	21.1.i	L	60
Estacionar en un lloc prohibit amb senyal	21.1.j	L	60
Estacionar en lloc prohibit amb marca horitzontal groga	21.1.k	L	60
Estacionar a menys de 5 m de la cantonada en llocs no senyalitzats.	21.1.l	L	60
Estacionar un vehicle a la via pública i tenir-lo més de 96 h al mateix lloc	21.1.m	L	60
Estacionar una autocaravana o caravana a la via pública durant més de 8 hores o fer-hi activitats de caravàning o acampada.	21.2.a	L	60
Estacionar una autocaravana o caravana a la zona de la platja o influència fora de les hores autoritzades	21.2.b	L	60
Estacionar en vies urbanes sense autorització o fora dels llocs autoritzats:	21.2.c	L	60
- Remolcs, semiremolcs i caravanes separats del vehicle tractor.			
- Vehicles de PMA superior a 3.500 kg, o qualsevol tipus de maquinària			
Estacionar un vehicle que presenti desperfectes que el faci perillós per als vianants o per a la resta de conductors.	21.2.d	L	60
Estacionar un vehicle de manera que pertorba la circulació de vehicles o vianants	21.2.e	L	60
Estacionar en una via de doble sentit de circulació que només permet el pas d'una columna de vehicles en cadascun	21.3.a	L	60
Mantenir el vehicle estacionat en un indret prohibit temporalment, senyalitzat amb 48 hores d'antelació	21.3.b	L	60
Estacionar davant contenidors o altres elements destinats al servei públic, o en les seves proximitats si s'obstaculitza la seva funció, o fent-ho a sobre de la senyalització viària que indica la seva ubicació	21.3.c	G	200
Estacionar en els llocs on la Policia Local ho dicti com mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars	21.3.d	G	200
Estacionar un vehicle en un mateix lloc amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per la reserva d'estacionament.	21.3.e	G	200
Estacionar un vehicle a la via pública que estigui destinat a exposició comercial amb distintius visibles d'ofertes de venda com "en venda", preu, telèfon de contacte, quilometratge o característiques tècniques, sense la preceptiva autorització	21.3.f	G	200
Estacionar en les zones amb manca de vorera, deixant menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana	21.3.g	L	60
En voreres privades d'ús públic no delimitades per cap impediment físic.	21.3.h	L	60
Estacionar una motocicleta o ciclomotor sobre la vorera fora dels llocs autoritzats i senyalitzats degudament.	22.1.a	L	60
Estacionar sobre la vorera un ciclomotor o motocicleta quan estigui autoritzat amb el motor en marxa i ocupant el seient.	22.1.a	L	60
Estacionar una motocicleta o ciclomotor en vorera de 4 m sense deixar 2 metres pel pas de vianants	22.1.b	L	60
Estacionar un ciclomotor o motocicleta sobresortint de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles o no deixant la suficient separació respecte als altres vehicles (mínim 50 cm)	22.2	L	60
Lligar o encadenar una bicicleta a qualsevol element estructural de la via pública, al mobiliari urbà o qualsevol element d'una finca.	22.3.b	L	60
Estacionar una motocicleta, ciclomotor o bicicleta entre vehicles ja estacionats, de manera que els hi impedeix l'accés o sortida.	22.4	L	60
Estacionar en una zona blava sense haver obtingut el tiquet horari o no exposar-lo convenientment de forma visible.	23.1.a	L	60
Estacionar en la zona blava sobrepassant el límit horari obtingut en el tiquet.	23.1.b	L	60
Estacionar en la zona blava sobrepassant el temps màxim d'estacionament a la zona blava.	23.1.c	L	60
Estacionar en la zona blava ocupant més d'una plaça d'aparcament	23.1.d	L	60

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	Gr	Import
Aparcar camions, furgonetes i vehicles de més de 1'90 ample i 5'00 m de llarg, quads, quadricicles lleugers, motocicletes de dues o quatre rodes, ciclomotors o bicicletes en la zona blava.	23.1.e	L	60
Utilitzar un tiquet que no és correspongui amb les característiques de la zona blava a la qual s'ha estacionat	23.1.f	L	60
La no coincidència de la matrícula del comprovant horari amb la matrícula del vehicle que l'exposa	23.1.g	L	60
Abandonar un vehicle a la via pública	27.1	G	200
Romandre un vehicle al dipòsit municipal per un període superior als dos mesos, sense que hagi estat reclamat pel seu titular.	27.2	L	90
Fer ús d'altaveus en els vehicles sense l'oportuna autorització municipal	28.7	G	200
Fer funcionar equips de música dels vehicles a un volum elevat, emetre crits o produir sorolls creant molèsties al veïnatge.	28.8	G	200
Mantenir el motor d'un vehicle en marxa més del temps imprescindible, creant molèsties, llevat de situacions de congestió del trànsit	28.9	L	60
Circular amb un vehicle per un lloc diferent al carril que es té reservat per aquest tipus de vehicle (quan n'hi existeixi)	32.1	L	60

Continua en la pàgina següent

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Annex III.

- Infraccions al Text Refós de la Llei de Seguretat Viària.

- Infraccions al Reglament general de Circulació.

- Barem sancionador de Velocitat.
- Barem sancionador d'Alcoholèmia.

Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. (actualització 15 de maig de 2017)

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Conduir un vehicle utilitzant mecanismes de detecció de radar o cinemòmetres	13.6	G	200	100	3
NORMES SOBRE DROGUES					
Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme	14.1	MG	1000	500	6
Conduir una bicicleta amb presència de drogues a l'organisme	14.1	MG	1000	500	
Proves per a la detecció de drogues					
Incomplir l'obligació de tot conductor de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500	6
Incomplir l'obligació de tot conductor de bicicletes de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500	
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària o que està implicat en un accident de trànsit a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500	
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de trànsit	14.2	MG	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a la normativa viària	14.2	MG	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle requerit en un control preventiu	14.2	MG	1000	500	6
Proves per a la detecció de l'alcoholèmia: persona obligada					
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària a les proves de detecció alcohòlica	14.2	MG	1000	500	
NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques matrícules del vehicle no presenten obstacles que impedeixen o dificultin la seva lectura e identificació	76.P)	G	200	100	
Circular amb un vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant un greu perill per a la resta dels usuaris	77.B)	MG	500	250	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Conduir un vehicle que tingui instal·lat inhibidors de radars o cinemòmetres o qualsevol altre mecanisme encaminat a INTERFERIR en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. (especificar mecanisme que porta el vehicle). No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància.	77.H)	MG	6000	NO	6
Circular amb un vehicle incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació	77.L)	MG	500	250	
Circular amb un vehicle que incompleix les condicions tècniques que afecten greument a la seguretat viària. Si es tracta de càrrega indivisible s'ha de denunciar per l'article 13.2 del RGC.	77.LL)	MG	500	250	
La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal ús del tacògraf o del limitador de velocitat.	77.M)	MG	500	250	6
Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent	77.N)	MG	12000	NO	
Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre, en el vehicle ressenyat, encaminat a eludir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	77.P)	MG	12000	NO	

Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, Reglament General de Circulació (actualització 15 de maig de 2017)

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Comportar-se de manera que s'entorpeix indignantment la circulació, s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o es causen danys als béns (indicar el comportament i/o els perjudicis o danys causats)	2	L	90	45	
Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	3.1	G	200	100	
Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	3.1	MG	500	250	6
Activitats que afecten la seguretat de la circulació					
Llençar a la via o en les seves proximitats objectes o matèries que entorpeixen o fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament (indicar objectes o matèries i efectes produïts) Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.	4.2	G	200	100	4
Dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions o produir efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar (indicar objectes o matèries i efectes produïts)	4.2	L	90	45	
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	90	45	
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3	L	90	45	
Senyalització d'obstacles i perills					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)	5.1	L	90	45	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris o perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)	5.1	L	90	45	
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització)	5.3	L	90	45	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament)	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis o produir accidents de circulació (indicar objecte, lloc on va ser llençat i tipus de perill). Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.	6	G	200	100	4
Emissió de perturbacions i contaminants					
Circular amb un vehicle amb uns nivells d'emissió de sorolls o de gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	G	200	100	
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	90	45	
Circular sense el dispositiu silenciador d'explosions o amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat; o expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat; o llençant fums que poden dificultar la visibilitat a altres conductors o ser nocius	7.2	G	200	100	
TRANSPORT DE PERSONES					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades).	9.1	L	90	45	
A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	9.1	G	200	100	
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyala el nombre de places	9.1	L	90	45	
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	9.1	L	90	45	
Col·locació i disposició de les persones					
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	90	45	
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	G	200	100	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba o pot danyar els ocupants del vehicle	10.3	L	90	45	
Transport col·lectiu de persones					
Conduir, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, incomplint la normativa. (indicar si es tracta de parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, no parar el més a prop del costat dret de la calçada o distreure's durant la conducció)	11.1	L	90	45	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES					
Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona.	12.1	L	90	45	
Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient adicional homologat					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho o sense tenir instal·lat un seient adicional homologat	12.1	L	90	45	
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys. Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, o persones majors d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzin el seient de darrere del conductor	12.2	G	200	100	
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar si l'incompliment consisteix en no dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta o no tenir els peus recolzats als reposapeus laterals o anar entremig del conductor i el manillar)	12.2	L	90	45	
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment). Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cycles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents: • la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat. • la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles. • en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat. • en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents	12.4	L	90	45	
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES					
Dimensions del vehicle i de la càrrega					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	13.1	G	200	100	
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)	13.2	MG	500	250	
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incomplerta)	13.2	MG	500	250	
Disposició de la càrrega					
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1 a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1 b)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1 c)	L	90	45	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1 d)	L	90	45	
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	G	200	100	
Dimensions de la càrrega					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobrepasa dels límits reglamentaris. En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:	15.2	L	90	45	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
<ul style="list-style-type: none"> • en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; • en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. <p>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</p>					
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris. La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%	15.3	L	90	45	
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris. La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere	15.4	L	90	45	
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.5	L	90	45	
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa). La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.	15.6	L	90	45	
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior. La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell	15.7	L	90	45	
Operacions de càrrega i descàrrega					
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega:	16	L	90	45	
1) sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament i les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats. (indicar incompliment).					
2) ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o perturbació).					
3) sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada.					
4) sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat.					
5) de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris o es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants.					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris					
Control del vehicle o animals					
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	90	45	
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	90	45	
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	90	45	
Altres obligacions del conductor					
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments o el camp necessari de visió o l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	18.1	L	90	45	
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell). Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS	18.1	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	90	45	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes	18.2	G	200	100	3
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars	18.2	G	200	100	3
Visibilitat en el vehicle					
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles	19.1	G	200	100	
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.1	G	200	100	
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES					
Taxes d'alcohol					
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25	20	MG	Veure		

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
mil·ligrams per litre. S'hi inclouen els conductors de bicicletes que no tindran pèrdua de punts			barem		
Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, els següents vehicles. - vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg. - vehicles destinats al transport de viatgers de més de 9 places. - vehicles de servei públic. - vehicles destinats al transport escolar o de menors. - vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses. - vehicles destinats al servei d'urgència. - vehicles destinats a transports especials. - amb una llicència o permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys	20	MG	Veure barem		
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o un permís de conducció amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre. - sobrepassant 1 gr/l o els 0,50 mg/l. - reincident art. 80.2.a) TRLSV	20	MG	Veure barem		
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o un permís de conducció amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre. - sobrepassant els 0,60 gr/l o els 0,30 mg/l. - reincident art. 80.2.a) TRLSV	20	MG	Veure barem		
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades No sotmetre's, a les proves de detecció alcohòlica. - el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat en un accident de circulació. - el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques. - el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació. - el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents en un control preventiu. Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor d'un vehicle que per a la seva conducció sigui obligatori obtenir prèviament el corresponent permís o llicència de conduir.	21	MG	1.000	500	6
Obligacions del personal sanitari					
No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	26.1	L	90	45	
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	26.1	L	90	45	
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1	L	90	45	
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1	L	90	45	
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES					
Sentit de la circulació					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.2	MG	500	250	6
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	G	200	100	
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	200	100	
UTILITZACIÓ DELS CARRILS					
Calçades amb doble sentit de circulació					
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg	30.1	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1 a)	MG	500	250	6
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerra	30.1 b)	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1 b)	MG	500	250	6
Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa					
Circular fora de poblat pel voral sense causa o raó d'emergència. S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg	31	G	200	100	
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	G	200	100	
Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa					
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril o de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32	G	200	100	
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa					
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril). S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda	33	G	200	100	
Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO)					
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram). Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor	35.2	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho. La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats	35.2 a)	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO en sentit contrari a l'establert VORALS: conductors obligats a utilitzar-los	35.2 d)	MG	500	250	6
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes. En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin	36.1	G	200	100	
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda perturbant greument la circulació	36.1	G	200	100	
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular. Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas	36.2	G	200	100	
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat o quan formin aglomeracions de trànsit	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia. A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2	G	200	100	
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela.	36.3	G	200	100	

S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
SUPOSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ					
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació					
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	37.1	MG	500	250	6
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	MG	500	250	
Circulació per autopistes i autovies					
Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta(*), ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda.	38.1	G	200	100	
Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent					
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	G	200	100	
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	L	90	45	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	MG	500	250	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	G	200	100	
Limitacions a la circulació					
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment)	39.4	G	200	100	4
Circular sense haver obtingut la corresponent autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció establerts per RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	39.5	MG	500	250	
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment)	39.5	MG	500	250	
Carrils reversibles					
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	MG	500	250	6
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho.	41.1	G	200	100	
La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/GM	Veure barem		
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta.	41.1	G	200	100	
La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	MG	500	250	6
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	G	200	100	
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta. Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50	41.1	G/GM	Veure barem		
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta. La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat	41.1	G	200	100	
Carrils addicionals de circulació					
Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/GM	Veure barem		
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta. La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat	42.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	500	250	6
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació					
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	500	250	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	500	250	6
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES					
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	500	250	6
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	500	250	6
VELOCITAT					
Moderació de la velocitat					
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies). -quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompan.	46.1	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
-quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompan.					
-en acostar-se a cicles circulant, en les interseccions o proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles.					
-en acostar-se a pas de vianants no regulats per semàfor o agents de circulació.					
-en acostar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de nens.					
-quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompan.					
-en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle utilitza.					
-en acostar-se a un autobús en situació de parada i en especial si es tracta d'un autobús de transport escolar.					
-fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada.					
-fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral.					
-quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via.					
-en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via.					
-quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat.					
-en cas d'enlluernament.					
-en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum					
Circular a ... km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat)	46.1 h)	G/GM	Veure barem		
Velocitats màximes en vies fora de poblat					
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via (indicar la velocitat mesurada)	48.1	G/GM	Veure barem		
Velocitats mínimes					
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	200	100	
Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h (indicar la velocitat mesurada)	49.1	G	200	100	
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	49.1	G	200	100	
Velocitats a les vies urbanes i travesseres					
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (indicar la velocitat mesurada)	50.1	G/GM	Veure barem		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (indicar la velocitat mesurada)	50.1	G/GM	Veure barem		
Velocitats prevalents					
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada)	52.1 a)	G/GM	Veure barem		

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor (indicar la velocitat mesurada)	52.1 b)	G/GM	Veure barem		
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h (indicar la velocitat mesurada)	52.1 c)	G/GM	Veure barem		
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega (indicar la velocitat mesurada)	52.1 d)	G/GM	Veure barem		
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	90	45	
REDUCCIÓ DE VELOCITAT					
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
Reduir bruscamment la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES					
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix. S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació	54.1	G	200	100	4
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat. S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup	54.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m. Excepcions a aquest supòsit: - en poblat. - on estigui prohibit l'avançament. - on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació. - o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament	54.2	G	200	100	
COMPETICIONS					
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	500	250	
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (indicar condició incomplerta)	55.1	MG	500	250	
Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades	55.2	MG	500	250	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS					
Interseccions senyalitzades					
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscamment	56.1	G	200	100	4
Interseccions sense senyalitzar					
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar	57.1	G	200	100	4

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
bruscament					
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1 a)	G	200	100	4
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1 b)	G	200	100	4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1 c)	G	200	100	4
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1 d)	G	200	100	4
Normes generals sobre prioritat de pas					
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	200	100	
Detenció del vehicle en interseccions					
Entrar en una intersecció, en un pas de vianants o en un pas per a ciclistes quan en atenció a la circulació el vehicle queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	200	100	
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	200	100	
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT					
Trams en obres i estretalls					
No respectar la prioritat del vehicle que ha entrat primer en un estretall no senyalitzat fent impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	200	100	
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	200	100	
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	200	100	
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	200	100	
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat					
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	200	100	
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	200	100	
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	200	100	
Ordre de preferència en absència de senyalització					
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere.	62.1	G	200	100	
L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:					
a) Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles.					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
b) Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d).					
c) Vehicles de tracció animal.					
d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes.					
e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers.					
f) Camions, tractocamions i furgons.					
g) Turismes i vehicles derivats de turismes.					
h) Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers.					
i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes.					
j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes.					
La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:					
1r El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància.					
2n Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA					
Trams de gran pendent					
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	63.1	G	200	100	
S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%					
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS					
Prioritat de pas dels ciclistes					
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64 a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64 b)	G	200	100	4
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64 c)	G	200	100	4
Prioritat de pas dels vianants					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat. Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor d'un vehicle per al que es requereix llicència o permís de conduir.	65.1 a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1 b)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1 c)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3 a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3 b)	G	200	100	
Prioritat de pas dels animals					
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1 a)	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1 b)	G	200	100	
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1 c)	G	200	100	
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA					
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	200	100	
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	68.1	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	200	100	
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	200	100	
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	G	200	100	
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	200	100	
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	70.1	G	200	100	
S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar					
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	200	100	
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ					
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionat, quan obstaculitza la circulació	71.2 a)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2 b)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2 b)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	G	200	100	
NOTA: Vegeu l'article 113					
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen					
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, quan procedeix de vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.1	G	200	100	
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant	72.2	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
als seus conductors a maniobrar brusquement					
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	G	200	100	
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.4	G	200	100	
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra					
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles, especialment als vehicles de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.1	L	90	45	
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	90	45	
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL					
Normes generals					
Fer un canvi de direcció amb perill per a la resta d'usuaris.	74.1	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - No ho ha advertit als vehicles que circulen darrere. - No s'ha cerciorat de la velocitat i distància dels vehicles que s'acosten en sentit contrari. - Canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat 					
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	200	100	
Execució de la maniobra					
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1 a)	G	200	100	
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària:	75.1 b)	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - Calçada sentit únic, no situar-se a prop de la dreta o de l'esquerra. - Calçada de doble sentit i canvi de direcció cap a l'esquerra; - no situar-se a prop de la marca longitudinal de separació de carrils o de l'eix de la calçada. - envair sentit contrari. - no col·locar-se en el carril central quan la calçada té 3 carrils 					
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1 b)	G	200	100	
Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció.	75.1 c)	G	200	100	
S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta					
Supòsits especials					
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un ciclista o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	200	100	
Carril de descel·leració					
No entrar al més aviat possible en el carril de descel·leració en abandonar una via	77	L	90	45	
CANVI DE SENTIT					
Execució de la maniobra					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Fer un canvi de sentit de la marxa antireglamentari. - No escollir el lloc adequat per fer la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible. - No advertir la maniobra amb els senyals preceptius amb prou antelació. - Obstaculitzar la circulació dels altres usuaris de la via. - Quedar-se a la calçada podent sortir per la dreta de manera que s'impedeix la marxa dels vehicles del darrere	78.1	G	200	100	
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	78.1	G	200	100	3
Supòsits especials					
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista o una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	200	100	3
MARXA ENRERE: normes generals					
Circular cap enrere sense causa justificada. Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi	80.1	G	200	100	
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	80.3	G	200	100	4
Circular cap enrere en un tram llarg de via de manera que constitueixi una circulació en sentit contrari al estipulat	80.4	MG	500	250	6
Execució de la maniobra					
Efectuar la maniobra de marxa enrere antireglamentàriament. - No efectuar-la lentament. - No advertir-la amb els senyals preceptius. - No adoptar les precaucions necessàries per no causar perill	81.1	G	200	100	
No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	200	100	
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA					
Avançament per l'esquerra: excepcions					
Avançar a un vehicle per la dreta. Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra. - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre. - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central. - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	82.1	G	200	100	
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions.	82.2	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Unicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès					
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat)	82.3	G	200	100	
Avançament en calçades de varis carrils					
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	200	100	
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	200	100	
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT					
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra					
Efectuar un avançament antireglamentari.	84.1	G	200	100	
- No advertir-ho amb prou antelació.					
- No tenir espai suficient per tornar al carril dret i posar en perill als vehicles avançats quan es presenta un vehicle en sentit contrari.					
- Utilitzar el carril central quan està ocupat per vehicle que circula en sentit contrari					
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	84.1	G	200	100	4
Avançar sense tenir espai lliure en el carril que pretén utilitzar i disturba els que circulen en sentit contrari	84.1	G	200	100	4
Avançar quan el vehicle del davant ja ha indicat que vol avançar o quan el vehicle del davant està avançant de manera que s'envaeix el sentit contrari	84.2	G	200	100	
Avançar quan el conductor que el segueix està avançant al seu vehicle o quan no es disposa de prou espai per tornar al mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	200	100	
Execució de l'avançament					
Avançar amb una velocitat que no és notòriament superior a la del vehicle avançat o sense deixar prou separació lateral	85.1	G	200	100	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3	G	200	100	
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)	85.4	G	200	100	
Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes (indicar perill o molèsties causades)	85.4	G	200	100	4
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	200	100	
Obligacions del conductor avançat					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	200	100	
Augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat	86.2	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	86.2	G	200	100	
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívocues de desistir de la maniobra	86.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen.	86.3	G	200	100	
Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat					
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA					
Prohibicions					
Avançar envaint el sentit contrari.	87.1 a)	G	200	100	4
-en revolts o canvis de rasant de visibilitat reduïda.					
-o en llocs o circumstàncies amb visibilitat insuficient per fer l'avançament o desistir-ne una vegada iniciada					
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1 a)	G	200	100	4
Avançar en un pas de vianants senyalitzat.	87.1 b)	G	200	100	
Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament					
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1 b)	G	200	100	
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats.	87.1 b)	G	200	100	
S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament					
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats.	87.1 c)	G	200	100	
S'exceptuen d'aquest supòsit:					
- quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta.					
- quan l'avançament per la dreta estigui permès.					
- quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui.					
- quan s'avanci a un vehicle de dues rodes					
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1 d)	G	200	100	4
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI					
Vehicles immobilitzats i obstacles					
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (indicar el perill causat)	88.1	G	200	100	
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill (indicar el perill causat)	88.1	G	200	100	
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill (indicar perill causat)	89.1	G	200	100	
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals					
Llocs on han d'efectuar-se					
Parar o estacionar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1	L	90	45	
Parar o estacionar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1	L	90	45	
Parar o estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2	L	90	45	
Forma d'execució					
Parar o estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o constituint un risc als altres usuaris (indicar obstacle o perill creat)	91.1	G	200	100	
Col·locació del vehicle					
Parar o estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	90	45	
Parar o estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	90	45	
Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.	92.3	L	90	45	
Indicar algun dels següents supòsits:					
- no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada.					
- no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització.					
- no deixar accionat el fre de mà.					
- no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent.					
- no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent.					
- no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera dels vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents					
NORMES ESPECIALS: llocs prohibits					
Parar el vehicle.	94.1 a).	G	200	100	
1.- en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats.	94.1 a).				
2.- en un túnel o pas inferior o tram de via amb senyal de túnel.	94.1 b).				
3.- en un pas a nivell.	94.1 b).				
4.- en un pas per a ciclistes o vianants.	94.1 c).				
5.- al carril o part de la via reservats per a la circulació o servei de determinats usuaris.	94.1 d).				
6.- en una intersecció o a la vora dificultant el gir.	94.1 d).				
7.- en via interurbana en una intersecció o a la vora generant perill per manca visibilitat.	94.1 e).				
8.- sobre rails de tramvia o a la vora entorpint la seva circulació.	94.1 f).				
9.- en lloc on impedeix veure senyalització o obliga als usuaris afectats a fer maniobres.	94.1 g).				
10.- en autopista o autovia, fora dels llocs habilitats.	94.1 h).				

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
11.- en carril destinat a ús exclusiu del transport públic urbà.	94.1 h).				
12.- en carril reservat per a les bicicletes.	94.1 i).				
13.- en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic urbà.	94.1 i)				
14.- en zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids					
Estacionar el vehicle.		G	200	100	
1.- en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats.	94.2 a).				
2.- en un túnel o pas inferior o tram de via amb senyal de túnel.	94.2 d).				
3.- en un pas a nivell.	94.2 e).				
4.- en un pas per a ciclistes o vianants.	94.2 f).				
5.- al carril o part de la via reservats per a la circulació o servei de determinats usuaris.	94.2 g)				
6.- en una intersecció o a la vora dificultant el gir.					
7.- en via interurbana en una intersecció o a la vora generant perill per manca visibilitat.					
8.- sobre rails de tramvia o a la vora entorpint la seva circulació.					
9.- en lloc on impedeix veure senyalització o obliga als usuaris afectats a fer maniobres.					
10.- en autopista o autovia, fora dels llocs habilitats.					
11.- en carril destinat a ús exclusiu del transport públic urbà.					
12.- en carril reservat per a les bicicletes.					
13.- en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic urbà.					
14.- en zona senyalitzada per ús exclusiu de minusvàlids.					
15.- sobre la vorera, passeig o zones destinades al pas de vianants.					
16.- davant d'un gual senyalitzat correctament.					
17.- en doble fila					
Estacionar el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	94.2 b)	L	90	45	
Mantenir estacionat el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal	94.2 b)	L	90	45	
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per càrrega i descàrrega	94.2 c)	L	90	45	
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS					
Normes generals					
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	G	200	100	
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	G	200	100	
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix.	95.6	G	200	100	
Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
150 metres o un interval mínim de 6 segons					
Barreres, semibarreres i semàfors					
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	G	200	100	
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	G	200	100	
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	G	200	100	
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel					
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.1	L	90	45	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.1	L	90	45	
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.2	L	90	45	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.2	L	90	45	
No apagar el motor o no connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3 a)	L	90	45	
No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible o al més a prop possible del costat dret de la calçada	97.3 b)	L	90	45	
No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3 c)	L	90	45	
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior o no immobilitzar el vehicle a la zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariàt, quan l'avaría permet continuar la marxa del vehicle	97.3 f)	L	90	45	
No situar el vehicle al més a la dreta possible obstruint el pas al vehicles d'emergència o no apagar el motor o no deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	97.3	L	90	45	
No connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició o no apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	90	45	
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI					
Bicicletes					
No utilitzar, el conductor d'una bicicleta que circula per una via interurbana una peça reflectant estant-hi obligat. Està obligat quan circula;	98.3	L	90	45	
- entre el vespre i l'alba.					
- quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat.					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
<ul style="list-style-type: none"> - per un túnel o pas inferior. - per un tram de via afectat pel senyal de túnel. 					
<p>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotades les bicicletes veure article 22.4 RGV</p>					
Llums de posició i gàlib					
Circular amb els llums de posició apagats estant-hi obligat. S'està obligat quan es circula; <ul style="list-style-type: none"> - entre el vespre i l'alba. - quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat. 	99.1	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - per un túnel o pas inferior. - per un tram de via afectat pel senyal de túnel 					
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan està obligat. Està obligat quan circula; <ul style="list-style-type: none"> - entre el vespre i l'alba. - quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat. 	99.1	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - per un túnel o pas inferior. - per un tram de via afectat pel senyal de túnel 					
Llums de llarg abast o de carretera					
Circular amb els llums de llarg abast o de carretera, un vehicle que circula a més de 40 km/h quan està obligat. Està obligat quan circula; <ul style="list-style-type: none"> - entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada. 	100.1	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat. - per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat 					
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2	G	200	100	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	G	200	100	
Llums de curt abast o d'encreuament					
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan circula; <ul style="list-style-type: none"> - entre el vespre i l'alba per vies urbanes o interurbanes suficientment il·luminades. 	101.1	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - per un túnel o pas inferior suficientment il·luminat. - per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat. 					
<ul style="list-style-type: none"> - entre el vespre i l'alba, en poblat, per via insuficientment il·luminada 					
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan; <ul style="list-style-type: none"> - no disposa dels llums de carretera i circula entre el vespre i l'alba per via interurbana insuficientment il·luminada. - no disposa dels llums de carretera i circula per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat. - no disposa dels llums de carretera i circula per tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat. - circula a menys de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, i no utilitza els llums de carretera. 	101.2	G	200	100	
<ul style="list-style-type: none"> - circula a menys de 40 km/h, per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera. 					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
- circula a menys de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera					
Enlluernament					
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	200	100	
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	200	100	
Enllumenat de la placa de matrícula					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan s'està obligat. S'està obligat quan es circula;	103	G	200	100	
- entre el vespre i l'alba.					
- per un túnel o pas inferior.					
- per un tram de via afectat pel senyal de túnel.					
- amb condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat					
Ús de l'enllumenat durant el dia					
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Circular per un carril reversible, adicional circumstancial o carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Immobilitzacions					
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada.	105.2	G	200	100	
L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia					
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT					
Condicions que fan disminuir la visibilitat					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui.	106.2	G	200	100	
Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	200	100	
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS					
Obligació d'advertir les maniobres					
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	G	200	100	
Advertències òptiques					
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	90	45	
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	90	45	
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia o quan hi ha condicions que disminueixin sensiblement la visibilitat	109.2	L	90	45	
Immobilitzar o frenar considerablement el vehicle de forma injustificada sense senyalitzar la maniobra a la resta dels usuaris	109.2	G	200	100	
Advertències acústiques					
Utilitzar els senyals acústics sense motiu.	110.1	L	90	45	
Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:					
- per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes.					
- per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle.					
- per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència					
Advertències d'altres vehicles					
No avisar de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle, el conductor d'un vehicle d'obres o serveis, d'un tractor o maquinària agrícola o d'un vehicle o transport especial.	113	G	200	100	
NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial					
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ					
Portes					
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	90	45	
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització o amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	114.1	L	90	45	
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	114.1	L	90	45	
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	90	45	
Aturada de motor					
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	90	45	
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	90	45	
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	90	45	
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	90	45	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT					
Cinturons de seguretat					
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat. (indicar de qui es tracta). Estan obligats a portar cinturó de seguretat el conductor i els ocupants de vehicles quan circulin per vies urbanes i/o interurbanes. Només s'exigirà l'ús del cinturó de seguretat en els vehicles que els tinguin instal·lats. *Només es detrauran punts si l'infractor és el conductor	117.1	G	200	100	3*
Incomplir l'obligació d'informar als passatgers sobre l'ús del cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat en els vehicles destinats al transport de passatgers de més de nou places	117.2	L	90	45	
Circular un passatger de 3 o més anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle. (vehicles de transports de passatgers de més de nou places)	117.2	G	200	100	
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle. *Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI.	117.3	G	200	100	3
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle quan està prohibit fer-ho. Excepcionalment els menors poden ocupar els seients davanters, sempre que utilitzin sistemes de retenció infantil homologats, quan el vehicle no disposi de seients posteriors; quan els seients posteriors estiguin ocupats per menors i quan no sigui possible instal·lar en els seients posteriors tots els sistemes de retenció infantil.	117.3	G	200	100	
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle. *Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI.	117.3	G	200	100	3
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat. Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92. Quan a vehicles de transport de passatgers de més de 8 places (exclòs el conductor) i vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA és exigible si s'han matriculat a partir del 20-10-2007. Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats	117.5	G	200	100	
Cascos i altres elements de protecció					
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el casc de protecció homologat. (indicar de qui es tracta). Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes amb o sense sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors	118.1	G	200	100	3

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat.					
No utilitzar, el conductor o el passatger d'un bicicleta, un casc de protecció homologat. (indicar de qui es tracta).	118.1	G	200	100	
És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendent perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes. Els menors de disset anys conductor i/o ocupant de bicicletes, estan obligats a portar el casc de protecció quan circulin per vies urbanes, interurbanes i travesseres.					
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat.	118.3	G	200	100	3
L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.					
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals					
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)	120.1	MG	500	250	6
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)	120.1	MG	500	250	6
VIANANTS					
Circulació per zones de vianants: excepcions					
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	121.1	L	90	45	
Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:					
- els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrossequin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants.					
- els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva.					
- la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà					
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1	L	90	45	
Està prohibit circular amb monopatí, patins o aparells semblants;	121.4	L	90	45	
- per la calçada, excepte si és una zona, via o part de la via especialment destinada per a ells.					
- per la vorera o carrer residencial a velocitat superior al pas d'una persona.					
- arrossegats per un altre vehicle					
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	G	200	100	
Circulació per la calçada o el voral					
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera.	122.1	L	90	45	
Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin					
No circular per la dreta de la carretera.	122.4	L	90	45	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
- un vianant que empeny o arrossega un cycle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars. - un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva. - una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes					
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5	L	90	45	
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indicar les circumstàncies)	122.5	L	90	45	
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	90	45	
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	90	45	
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	90	45	
Circulació nocturna					
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant	123	L	90	45	
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions.	123	L	90	45	
Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere					
Passos per a vianants i creuament de calçades					
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat o quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	124.1	L	90	45	
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada o entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	90	45	
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	90	45	
Normes relatives a autopistes i autovies					
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	90	45	
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	90	45	
CIRCULACIÓ D'ANIMALS					
Normes generals					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària o via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	90	45	
Normes especials					
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1 a)	L	90	45	
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre o per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1 b)	L	90	45	
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas o de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1 c)	L	90	45	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1 c)	L	90	45	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte o per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat	127.1 d)	L	90	45	
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada o en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions. Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere	127.1 e)	G	200	100	
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen. Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles	127.1 f)	L	90	45	
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	90	45	
Circular amb animals o amb caps de bestiar per una autopista o una autovia	128	L	90	45	
Circular, un vehicle de tracció animal, per una autopista o una autovia	128	G	200	100	
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA					
Obligació d'auxili					
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	129.2 a)	G	200	100	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat o no col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2 b)	G	200	100	
Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades o als agents de l'autoritat (129.2 b RGC)	129.2 b)	G	200	100	
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2 c)	G	200	100	
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2 c)	L	90	45	
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat o no demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2 d)	L	90	45	
No avisar als agents de l'autoritat o no quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes o ferits	129.2 e)	L	90	45	
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2 f)	G	200	100	
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2 g)	G	200	100	
- No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes.	129.3	L	90	45	
- Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació.					
- No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari.					
- No col·laborar per restablir la seguretat del trànsit.					
- Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats.					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
- No avisar als agents de l'autoritat. - No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat un usuari de la via, que no està implicat en l'accident. NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors					
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega					
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada o la caiguda de càrrega a la calçada. (La circulació d'un vehicle amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda caldrà denunciar a través de l'article 14 del RGC, amb qualificació de greu)	130.1	L	90	45	
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada o que li ha caigut la càrrega, les mesures necessàries perquè el vehicle o la càrrega siguin retirats al més aviat possible	130.1	L	90	45	
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada o de càrrega a la calçada	130.3	L	90	45	
Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat. Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas, però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies	130.5	L	90	45	
SENYALITZACIÓ					
Responsabilitat de la senyalització a les vies					
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	200	100	
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	200	100	
Retirada, substitució i alteració de senyals					
Modificar el contingut dels senyals de forma que pugui confondre als usuaris, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.	142.3	MG	3.000	NO	
Col·locar en els senyals o en les proximitats dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió, o reduir la seva visibilitat o eficàcia, o enlluernar o distreure als usuaris de la via (indicar l'alteració produïda en el senyal)	142.3	L	90	45	
Retirar la senyalització d'una via sense l'autorització	142.4	MG	3.000	NO	
Senyals dels agents					
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)	143.1	G	200	100	4
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (indicar ordre desobeïda)	143.3	G	200	100	
Senyals circumstancials					
No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable (indicar instrucció desobeïda). Si la instrucció desobeïda es refereix a prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació la infracció es denunciarà per l'article corresponent i amb tindrà la qualificació de greu.	144.1	G	200	100	
Senyals d'abalisament					
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal).	144.2	G	200	100	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera (barrera fixa, barrera o semibarrera mòbils, panell direccional provisional, banderetes, cons o dispositius anàlegs, llum vermell fix i llums grocs fixos o intermitents)					
Semàfors reservats per a vianants					
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145 a)	G	200	100	
Semàfors circulars per a vehicles					
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146 a)	G	200	100	4
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146 a)	G	200	100	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146 a)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor o dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146 b)	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146 c)	G	200	100	
No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent o dos llums grocs alternativament intermitents	146 d)	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146 f)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146 f)	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146 g)	G	200	100	
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril					
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147 a)	G	200	100	4
Semàfors reservats a determinats vehicles					
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta o d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència)	148.2	G	200	100	
Senyals de prioritat					
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	90	45	
Senyals de prohibició d'entrada					
No obeir un senyal de circulació prohibida o d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	G	200	100	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)	152	G	200	100	
Senyals de restricció de pas					
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	90	45	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
No obeir un senyal de limitació de massa, de massa per eix, de longitud, d'amplada o d'alçada (indicar limitació i la dada corresponent del vehicle)	153	G	200	100	
No obeir un senyal de prohibició de passar sense complir la prescripció de peatge (R-200) Altres senyals de prohibició o restricció	153	L	90	45	
No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	154	G	200	100	
No obeir un senyal de gir a la dreta o a l'esquerra prohibit	154	G	200	100	
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	G	200	100	
No obeir un senyal d'avançament prohibit o d'avançament prohibit per a camions	154	G	200	100	
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit o d'estacionament prohibit	154	L	90	45	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells o parells	154	L	90	45	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera o la segona quinzena	154	L	90	45	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el qual	154	L	90	45	
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154	L	90	45	
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154	L	90	45	
Senyals d'obligació					
No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	155	G	200	100	
No obeir un senyal de pas obligatori	155	G	200	100	
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	G	200	100	
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	G	200	100	
No obeir un senyal de calçada per a automòbils, o per a motocicletes, o per a camions, furgons i furgonetes	155	G	200	100	
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista o per a ciclomotors	155	G	200	100	
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal, o per a animals de muntura, o per a vianants	155	L	90	45	
No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	155	L	90	45	
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	90	45	
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	90	45	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses, productes contaminants de l'aigua o mercaderies explosives i inflamables	155	L	90	45	
No obeir un senyal de via exclusiva per a vehicles proveïts del mitjà tècnic de peatge dinàmic o telepeatge	155	L	90	45	
Senyals d'indicacions generals					
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	90	45	
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	90	45	
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	90	45	
No respectar un senyal de parada d'autobusos o de tramvies	159	G	200	100	
No respectar un senyal de transibilitat en tram o port de muntanya.	159	L	90	45	
La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix					

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos.					
En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle					
No respectar un senyal de carrer residencial.	159	L	90	45	
La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants					
No obeir un senyal de zona a 30.	159	L	90	45	
La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat					
Senyals de carrils					
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	160	L	90	45	
Circular per un carril reservat per a autobusos.	160	G	200	100	
La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril					
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada.	160	G	200	100	
Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles					
Marques blanques longitudinals					
No respectar una línia longitudinal contínua o dues línies contínues adossades	167 a)	G	200	100	
Circular sobre una línia longitudinal discontinua.	167 b)	G	200	100	
Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti					
Marques blanques transversals					
No respectar una marca viària transversal contínua	168 a)	G	200	100	
No respectar una marca viària transversal discontinua	168 b)	L	90	45	
Senyals horitzontals de circulació					
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169 a)	G	200	100	
No detenir-se davant un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169 b)	G	200	100	
No efectuar correctament la maniobra de detenció obligatòria de STOP	169 b)	L	90	45	
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169 d)	G	200	100	
Altres marques i inscripcions de color blanc					
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril)	170 c)	G	200	100	
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua.	170 g)	L	90	45	
Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi					
Marques d'altres colors					
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171 a)	L	90	45	

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'agost de 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE. 50%	Pèrdua. punts
Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171 b)	L	90	45	
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171 c)	L	90	45	
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171 d)	L	90	45	

LIMITACIÓ DE VELOCITAT

Límit	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	Multa	Punts
EXCÉS DE GREU	21.	31.	41.	51.	61.	71.	81.	91.	101.	111.	121.	131.	100	-
VELOCITAT	40	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150	150		
	41.	51.	61.	71.	91.	101.	111.	121.	131.	141.	151.	151.	300	2
	50	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170	170		
	51.	61.	71.	81.	111.	121.	131.	141.	151.	161.	171.	171.	400	4
	60	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	180		
	61.	71.	81.	91.	121.	131.	141.	151.	161.	171.	181.	181.	500	6
	70	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	190		
MOLT GREU	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	600	6

En els supòsits d'excessos de velocitat a les autopistes i autovies d'accés a ciutats on el límit específic de velocitat de la via és inferior a 100 km/h s'aplicarà l'import de multa que correspongui pel límit de velocitat establert però s'aplicarà la detracció de punts corresponent al límit de 100 Km.

BAREM ALCOHOLÈMIA	TAXA D'ALCOHOL EN. AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA EUR	DTE 50%	Pèrdua punts
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins a 0,50	500	250	4
	Ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia Superior a 0,50	1.000	500	4
	De 0,16 fins a 0,30	500	250	4
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	Ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia Superior a 0,30	1.000	500	4
		1.000	500	6

Calella, 3 d'agost de 2017

El tinent d'Alcaldia de Seguretat, Convivència i Mobilitat, Albert Torrent i Vivancos