

Divendres, 21 d'abril de 2017

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Àrea Metropolitana de Barcelona****ANUNCIO**

Exp 636/17.

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió celebrada el 28 de març de 2017, ha adoptat el següent acord:

APROVAR inicialment les Bases reguladores de les subvencions en espècie de cessió temporal de bicicletes elèctriques a les empreses de l'àmbit metropolità, que s'incorporen com annex.

PUBLICAR les Bases al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, al taulell d'anuncis d'aquesta entitat i inserir una referència d'aquest anunci al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

SOTMETRE les esmentades Bases a informació pública pel termini de trenta dies. En cas que no hi hagi al·legacions, s'entendran aprovades definitivament.

DELEGAR a la Junta de Govern l'adopció dels acords necessaris per a la tramitació i de l'aprovació de les Convocatòries per a la cessió temporal de bicicletes elèctriques a les empreses de l'àmbit metropolità.

NOTIFICAR aquests acords als Ajuntaments metropolitans.

Durant aquest període d'informació pública l'expedient es podrà consultar a la Secretaria de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (carrer 62, núm. 16-18, sector A de la Zona Franca de Barcelona, edifici A, planta 2ª).

ANNEX.

Exp.: 636/17.

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE.**BASES REGULADORES DE LA SUBVENCIÓ EN ESPÈCIE DE CESSIÓ TEMPORAL DE BICICLETES A LES EMPRESES DE L'ÀMBIT METROPOLITÀ.****ANTECEDENTS.**

L'Acord del Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, pel mandat 2015-2019, signat el 23 de juliol del 2015, recull entre els seus objectius sectorials:

- Reduir la contaminació atmosfèrica i acústica, que cal correlacionar amb les accions com la promoció del transport públic i la bicicleta.
- Impulsar accions concretes destinades a l'eficiència energètica i la reducció d'emissions, directives que igualment caldrà traslladar al Pla metropolità de mobilitat sostenible, mitjançant solucions de transport públic col·lectiu, bicicleta i mobilitat elèctrica.
- Establir una xarxa metropolitana de bicicletes, interconnectada a les xarxes pedalables municipals, tot reforçant els espais segurs de circulació i d'aparcament de bicicleta.

Per tal d'impulsar accions concretes als polígons d'activitat econòmica i altres centres de treball, on es concentra un gran nombre de desplaçaments quotidians que es fan principalment en vehicle privat ocasionant problemes de contaminació i de congestió, es planteja una subvenció en espècie corresponent a la cessió temporal de bicicletes a empreses per promoure el seu ús per a itineraris de mobilitat obligada. La subvenció consisteix en facilitar, de forma gratuïta i temporal, l'accés a bicicletes elèctriques i mecàniques als treballadors/es dels centres generadors de mobilitat. Una primera prova pilot s'ha realitzat amb èxit a sis empreses del polígon Pedrosa, amb el suport de l'associació d'empresaris del polígon Pedrosa i l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat. En segon lloc s'ha iniciat també una altra experiència pilot al polígon del Pla, juntament amb l'Associació d'Empreses del Pla (AEPLA) i l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat. Es constata la bona acceptació d'aquestes iniciatives, tal i com ho demostren les peticions de continuar

Divendres, 21 d'abril de 2017

amb aquesta línia per part dels polígons del Pla, de Gavà, del Parc de l'Alba, etc. És per això que l'experiència es vol ampliar a totes les empreses de l'entorn metropolità.

OBJECTIU.

Atesa la voluntat de l'AMB d'impulsar la mobilitat sostenible al territori, s'estableix una línia de subvenció relativa a la cessió temporal de bicicletes a les empreses dels municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona.

L'objectiu de la subvenció és facilitar el traspàs de desplaçaments quotidians en vehicle privat a la bicicleta o a la bicicleta i el transport públic (desplaçaments intermodals). La iniciativa també promou indirectament el servei Bicibox d'aparcament segur, en bona part disponible al costat d'estacions ferroviàries (estacions de RENFE, FGC, metro, tramvia).

Les bases preveuen posar a disposició dels treballadors de les empreses sol·licitants un nombre reduït de bicicletes (elèctriques i mecàniques) durant un període de temps màxim de sis mesos. La subvenció serà gratuïta, per facilitar que els treballadors comprenguin, de manera experimental, que els desplaçaments a la feina en bicicleta són possibles, còmodes, segurs i econòmicament favorables.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona estableix aquestes Bases per regular el procediment de subvenció relativa a la cessió de bicicletes a les empreses metropolitanes, amb l'objectiu d'incentivar-ne el seu ús en l'accés a la feina i de millorar la qualitat de l'aire i la salut dels ciutadans.

BASES.

1. Objecte.

Aquestes bases tenen per objecte definir el procediment de sol·licitud, assignació i cessió, en règim de concurrència competitiva, de bicicletes a les empreses de l'àrea metropolitana de Barcelona, per tal de promoure l'accés en bicicleta a la feina.

Es podrà sol·licitar una subvenció en espècie corresponent a la cessió temporal durant 6 mesos d'un màxim de 5 bicicletes (elèctriques o mecàniques, de passeig o plegables) per cada empresa sol·licitant.

2. Procediment.

El procediment consta de tres etapes:

1. Presentació de la sol·licitud d'un nombre determinat de bicicletes a l'AMB per part d'una empresa metropolitana.
2. Aprovació de les sol·licituds i assignació d'un nombre de bicicletes a les diferents empreses sol·licitants (distribució segons el nombre de bicicletes disponibles per part de l'AMB).
3. Licitació per part de l'AMB del lloguer de les bicicletes necessàries.
4. Subvenció en espècie corresponent a la cessió de les bicicletes a les empreses, prèvia signatura conjunta de l'acta de cessió.

3. Beneficiaris.

Els beneficiaris de les subvencions que es preveuen en aquestes bases reguladores són les empreses localitzades als municipis que conformen l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

L'assignació final per part de l'AMB es farà segons el nombre total de bicicletes disponibles i el nombre d'unitats sol·licitades per cada empresa, amb un màxim de 5 bicicletes per empresa.

L'usuari de la bicicleta serà un treballador de l'empresa, tant per a desplaçaments in itinere (entre la seva residència i el centre de treball), com també per a desplaçaments en missió (serveis o gestions que formen part de l'activitat econòmica).

Els desplaçaments amb aquestes bicicletes hauran de tenir sempre origen o destinació dins del territori de l'AMB.

Divendres, 21 d'abril de 2017

4. Documentació a presentar en la sol·licitud.

La documentació que caldrà adjuntar per formalitzar una petició de bicicletes és la que figura en l'annex 1, a la qual es podran adjuntar els documents que l'empresa consideri convenient, als efectes de motivació.

La presentació de les sol·licituds suposa l'acceptació incondicional d'aquestes Bases així com de la corresponent convocatòria.

L'empresa sol·licitant haurà d'adjuntar a la seva sol·licitud una descripció de l'activitat a la que aniran destinades les bicicletes sol·licitades. Aquesta motivació haurà d'implicar preferentment una reducció de l'ús de vehicles amb motor de combustió, i per tant del consum energètic, de les emissions contaminants i una millora de qüestions relatives a la salut pública.

La sol·licitud detallarà la preferència per una bicicleta elèctrica o mecànica, plegable o no. En el cas de no indicar res al respecte, s'entendrà que no s'exigeix que la bicicleta sigui plegable.

Aquesta documentació s'adreçarà a la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB, a través del Registre general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (carrer 62, núm. 16-18, edifici A, Zona Franca, 08040 Barcelona), dins del termini de presentació de sol·licituds que indiqui a la corresponent convocatòria.

Una vegada presentades les sol·licituds, i abans de resoldre la seva valoració, la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB podrà demanar tant una ampliació i/o aclariment de la documentació presentada com informació i documentació complementària no prevista en aquestes Bases.

5. Obertura i examen de la documentació.

Un cop finalitzat el termini de presentació, la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB examinarà la sol·licitud i la documentació per tal de comprovar el compliment de les condicions prèvies que estableixen aquestes Bases, així com els aspectes administratius, i seran rebutjades aquelles que no compleixin els requeriments necessaris.

No obstant això, es donarà un termini de 10 dies naturals, per esmenar els defectes observats, previ requeriment formal a les empreses sol·licitants, d'acord a les condicions generals i de vigència que estableix el marc normatiu d'aplicació (Llei 40/2015, d'1 d'octubre). El termini indicat de 10 dies es comptarà a partir de la data de recepció de l'esmentat requeriment formal.

6. Criteris d'assignació.

Si el nombre de bicicletes disponibles destinades a la convocatòria resulten insuficients per atendre totes les sol·licituds, per tal de seleccionar les que seran objecte de subvenció se seleccionaran les millors valorades fins arribar a cobrir l'oferta disponible. La valoració de les sol·licituds es farà d'acord amb els criteris següents:

1. Acreditar que l'empresa té una política activa de mobilitat sostenible (per exemple amb un Pla de Desplaçament d'Empresa, fins a 5 punts).
2. Aportar un llistat de treballadors/es interessats i explicar els recorreguts que es realitzaran en bicicleta (fins a 5 punts).
3. Aportar una carta de col·laboració de l'ajuntament corresponent (5 punts).
4. Acreditar que l'empresa es troba a una distància de més de 800m de l'estació ferroviària més propera (ja sigui tren, metro o tramvia), resseguint la xarxa viària (7 punts).
5. Aportar una carta de col·laboració de l'associació d'empreses del polígon d'activitats econòmiques corresponent (3 punts).

La puntuació màxima serà de 25 punts. En cas d'empat, l'ordre es decidirà per sorteig.

7. Tramitació i resolució de les sol·licituds.

La gestió dels expedients correspon a l'AMB, la qual, un cop rebuda la sol·licitud, incoarà l'expedient administratiu corresponent.

Una comissió formada pel director de l'Àrea de Mobilitat i Transport, el director de serveis de Mobilitat Sostenible i la tècnica de Mobilitat Sostenible responsable dels projectes de bicicleta de l'AMB valorarà cadascuna de les sol·licituds i

Divendres, 21 d'abril de 2017

elaborarà un informe proposta, d'acord amb els criteris i límits de puntuació establerts que consten en aquestes Bases. L'informe proposta s'eleva a la Junta de Govern per a la seva aprovació.

L'informe inclourà una relació ordenada de totes les sol·licituds que, complint amb les condicions administratives i tècniques establertes en aquestes Bases, hagin estat admeses. La relació estarà ordenada segons la valoració tècnica de cada sol·licitud, de més a menys.

L'informe proposarà aprovar les sol·licituds per ordre de valoració (de més a menys) fins a esgotar les unitats disponibles.

El termini per notificar l'acord als interessats serà de tres mesos a comptar de la data de finalització del termini de presentació de la sol·licitud.

La manca de resolució expressa dintre de l'esmentat termini tindrà efectes desestimadors.

Així mateix, a banda de la resolució definitiva sobre les cessions es delega a la Vicepresidència de Mobilitat i Transport la resolució definitiva de qualsevol incidència, reclamació o recursos que es puguin formular sobre l'atorgament o denegació de la cessió de les bicicletes, i de qualsevol aspecte de l'execució de les bases.

8. Cessió de les bicicletes.

Un cop l'AMB hagi aprovat les sol·licituds i contractat el servei de renting de les bicicletes, es procedirà a la seva cessió a les empreses, prèvia signatura conjunta de l'acta de cessió (veure Annex 2).

Les bicicletes cedides portaran una etiqueta identificativa amb el logo de l'AMB, en la forma que l'AMB determini en el seu moment.

L'acta de cessió identifica cadascuna de les bicicletes cedides amb els seus números de sèries (bastidor, motor, bateria), així com també les obligacions assumides per les parts.

Seràn drets i obligacions de les parts els següents:

Accions responsabilitat de l'AMB.

En el desenvolupament de la present subvenció, l'AMB té la intenció d'assumir majoritàriament, però no exclusivament, les accions orientades a facilitar la disponibilitat d'una bicicleta per part dels treballadors i l'oferta d'un aparcament segur als punts d'intercanvi modal:

- a) Nomenar una persona que actuarà en tot moment com a responsable de la subvenció per part de l'AMB.
- b) Cedir gratuïtament les bicicletes a les empreses signants d'aquest document per un període de sis mesos. Les bicicletes seran elèctriques o mecàniques urbanes, plegables o no, amb un equipament estàndard. L'AMB podrà adquirir les bicicletes via fórmules de renting o similars.
- c) Garantir que les bicicletes cedides disposaran d'una assegurança en vigor durant tot el període de cessió de les bicicletes, i d'un servei de manteniment sense cap cost addicional ni per part de l'empresa beneficiària ni per part dels usuaris finals de les bicicletes. Tanmateix, en cas d'accident o robatori l'usuari de la bicicleta haurà de fer front a la franquícia corresponent.
- d) Assegurar que les bicicletes cedides (i tots els seus elements) es troben en perfectes condicions de funcionament i lliures de tot tipus de gravàmens, impostos, càrrecs o debits pendents de liquidació.
- e) Facilitar gratuïtament, i durant el període de subvenció de les bicicletes a les empreses, el servei d'aparcament segur de bicicletes als punts d'intercanvi modal (estacions de RENFE, FGC, metro) i altres punts estratègics de l'àrea metropolitana mitjançant el servei metropolità Bicibox (www.bicibox.cat). Amb aquest objectiu, l'AMB facilitarà als usuaris de les bicicletes el lliurament de la targeta d'usuari Bicibox.
- f) Facilitar la realització de sessions de formació als treballadors usuaris de les bicicletes aportant informació sobre aspectes bàsics per a un bon ús de la bicicleta (posada en marxa, funcionament, recàrrega de la bateria si és el cas, bloqueig de la bicicleta en una U invertida, assegurança, servei Bicibox...), seguretat viària i regulació de la circulació en bicicleta, així com les possibilitats d'aparcament segur i connexió amb el transport públic.
- g) Recollir i analitzar tota la informació generada (informes, enquestes, dades...) i redactar un document d'avaluació de la subvenció amb recomanacions de millora.

Divendres, 21 d'abril de 2017

h) Al final del període de la subvenció, l'AMB realitzarà una enquesta de satisfacció/opinió entre els treballadors beneficiaris de les bicicletes cedides i, juntament amb les dades d'ús de les bicicletes, es redactarà un document d'avaluació de la subvenció amb recomanacions de millora si escau.

L'AMB vetllarà especialment per l'assoliment dels objectius de mobilitat sostenible (reducció de l'ús de vehicles amb motor de combustió) expressats als documents de demanda de cada empresa.

Accions responsabilitat de les empreses signants:

En el desenvolupament de la present subvenció, les empreses signants seran responsables d'organitzar internament l'assignació als treballadors de les bicicletes que cedeixi l'AMB:

- a) Acceptar la subvenció relativa a la cessió temporal de les bicicletes per part de l'AMB, mitjançant la signatura de la corresponent acta sobre la cessió de béns.
- b) Nomenar una persona responsable dins de la seva organització.
- c) Promocionar la iniciativa entre els treballadors/es i identificar els beneficiaris de les bicicletes cedides per l'AMB:

Informar tots els treballadors/es de la possibilitat de fer servir una de les bicicletes cedides per l'AMB durant un determinat període de temps.

Elaborar una llista d'interessats/des, que s'utilitzarà com a llista d'espera en el cas que les sol·licituds superin les bicicletes disponibles.

d) Gestionar i documentar l'assignació de les bicicletes als beneficiaris escollits i controlar el seu ús segons les següents directrius:

Limitar el temps de gaudir d'una bicicleta per part d'un treballador a un període mínim de 1 mes i màxim de 6 mesos.

Limitar l'ús de les bicicletes cedides a l'àmbit geogràfic de l'AMB i al personal propi, assegurant la identificació de la persona usuària en cada moment a través del sistema d'assignació previ.

Assegurar l'ús de les bicicletes cedides majoritàriament per als desplaçaments a la feina del treballador beneficiari, combinant el desplaçament amb el transport públic si així convé al treballador segons el seu lloc de residència.

Comunicar a l'AMB els beneficiaris de cada bicicleta i el període de temps de gaudi, amb l'objectiu d'actualitzar les dades de l'assegurança.

Garantir que els usuaris han rebut la formació i informació necessària per fer un correcte ús de la bicicleta.

e) Facilitar aparcament segur a les bicicletes dins el recinte de l'empresa, i permetre que les bateries (de les bicicletes elèctriques) es puguin recarregar al lloc de treball.

f) Les empreses seran responsables de les bicicletes mentre duri la cessió. No obstant això, el treballador que tingui assignada una bicicleta es farà co-responsable de la mateixa:

L'usuari de la bicicleta haurà de guardar, tenir cura i fer un ús de les bicicletes, i altres elements rebuts, amb la màxima diligència i conforme a les instruccions rebudes a l'acte de lliurament de la bicicleta, i respectant la legislació de trànsit i de seguretat viària vigents.

L'usuari de la bicicleta es responsabilitzarà dels desperfectes causats a la bicicleta, a les seves bateries, a d'altres elements i/o a tercers que resultin d'un ús incorrecte o d'un ús negligent, així com de les multes i demés sancions (administratives, civils i/o penals) que recaiguin sobre el conductor durant la durada d'aquesta subvenció en espècie.

L'usuari de la bicicleta es farà càrrec de la franquícia corresponent en cas d'accident o robatori.

g) Comunicar a l'AMB qualsevol incident durant el període de la cessió. També comunicarà a l'AMB les avaries o necessitats de manteniment de les bicicletes cedides.

h) Comunicar immediatament a la companyia d'assegurances i a l'AMB qualsevol accident en què intervingui/n el/s vehicle/s cedit/s detallant els danys personals o materials que en resultin.

i) Mentre duri la cessió, les empreses facilitaran tot tipus d'informació als treballadors sobre la mateixa i sobre la mobilitat:

Divendres, 21 d'abril de 2017

Disposaran d'un espai (físic i/o virtual) amb informació, on poder apuntar-se com a interessat, sobre el servei d'aparcaments segurs Bicibox, sobre l'oferta de transport públic...

j) Un cop finalitzat el període de cessió, les empreses es comprometen a retornar les bicicletes en bon estat a l'AMB, i a mantenir la promoció de l'ús de la bicicleta en els desplaçaments a la feina dels seus treballadors amb alguna/es de les següents opcions.

Mantenir els canals d'informació sobre mobilitat en bicicleta, l'aparcament de bicicletes així com a realitzar formació periòdica sobre mobilitat sostenible i segura.

Negociar ofertes amb proveïdors de compra col·lectiva de bicicletes, o contractes preferents de lloguer o renting de bicicletes pels treballadors.

Valorar l'adquisició d'una flota de bicicletes d'empresa per a ús dels seus treballadors.

Valorar la possibilitat de compensar econòmicament els treballadors que realitzin els desplaçaments in itinere i/o in labore en bicicleta.

k) Les empreses beneficiàries autoritzen que el seu nom pugui ser utilitzat en les campanyes informatives i de comunicació de l'AMB destinades a la promoció de la bicicleta i la mobilitat sostenible.

9. Interpretació.

Qualsevol dubte d'interpretació d'aquestes Bases serà resolt per la Vicepresidència de Mobilitat i Transport de l'AMB. L'AMB es reserva el dret de demanar informació i documentació complementària no prevista en aquestes Bases així com, d'acord amb la normativa vigent, de revocar, modificar o anul·lar les cessions atorgades per alteració substancial de les condicions que en motivaren l'atorgament.

Annex 1.

Llistat de documents per formalitzar una sol·licitud de subvenció relativa a la subvenció en espècie corresponent a la cessió de bicicletes per part d'una empresa.

- Escrit de l'empresa, signat pel càrrec responsable, en el que s'acull a aquesta convocatòria i accepta les seves Bases. Al mateix escrit es justificarà la pertinença de l'empresa al grup de beneficiaris i s'indicarà el nombre i tipologia de bicicletes demanades, si han de ser plegables o no, i una persona de contacte (nom, telèfon i correu electrònic).
- Declaració responsable conforme es troba al corrent del compliment de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.
- Una breu memòria de motivació, que expliqui:
- Les polítiques actives de mobilitat sostenible de l'empresa.
- Un llistat dels treballadors/es interessats i que indiqui l'activitat a la que es destinarà cadascuna de les bicicletes demanades.
- Una mapa de situació de l'empresa i de l'estació ferroviària més propera (ja sigui tren, tramvia o metro).
- L'impacte de la mesura en la mobilitat sostenible en base als recorreguts que es realitzaran en bicicleta (per exemple: viatges diaris en cotxe que s'evitaran, quilometratge anual que deixarà de fer-se amb un vehicle de combustió...).
- Com gestionarà l'empresa aquestes bicicletes (qui se'n responsabilitzarà, on seran guardades, on podran ser recarregades les bateries...) i quin seguiment de la seva correcta utilització pensa fer-ne.
- Carta de col·laboració de l'ajuntament corresponent (opcional).
- Carta de col·laboració de l'associació d'empreses del polígon d'activitats econòmiques corresponent (opcional).
- Qualsevol altre document que l'empresa vulgui afegir per completar el contingut dels anteriors.

Barcelona, 7 d'abril de 2017

El secretari general accidental, Sebastià Grau Àvila