

Dimecres, 19 d'abril de 2017

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Àrea Metropolitana de Barcelona

ANUNCI

Exp 631/17.

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió celebrada el 28 de març de 2017, ha adoptat el següent acord:

APROVAR inicialment les Bases reguladores de les subvencions als ajuntaments metropolitans per a l'execució de projectes de carrils bici i altres vies ciclables a l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que s'incorporen com annex.

PUBLICAR les Bases al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, al taulell d'anuncis d'aquesta entitat i inserir una referència d'aquest anunci al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

SOTMETRE les esmentades Bases a informació pública pel termini de trenta dies. En cas que no hi hagi al·legacions s'entendran aprovades definitivament.

DELEGAR a la Junta de Govern l'aprovació de la Convocatòria de les subvencions als ajuntaments per a l'execució de projectes de carrils bici i altres vies ciclables a l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

FACULTAR el vicepresident de Mobilitat i Transport per prendre les resolucions necessàries pel ple desenvolupament de les Bases i Convocatòria i per l'adjudicació d'ajuts previstos a les mateixes.

NOTIFICAR aquest acord als ajuntaments de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Durant aquest període d'informació pública l'expedient es podrà consultar a la Secretaria de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (carrer 62, núm. 16-18, sector A de la Zona Franca de Barcelona, edifici A, planta 2ª).

ANNEX.

EXP: 631/17.

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE.

BASES REGULADORES DE LES SUBVENCIONS ALS AJUNTAMENTS PER A L'EXECUCIÓ DE CARRILS BICI I ALTRES VIES PEDALABLES A L'ÀMBIT DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA.

Antecedents.

L'Acord del Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, pel mandat 2015-2019, signat el passat 23 de juliol del 2015 recull:

- Reduir la contaminació atmosfèrica i acústica, que cal correlacionar amb les accions com la promoció del transport públic i la bicicleta.
- Impulsar accions concretes destinades a l'eficiència energètica i la reducció d'emissions, directives que igualment caldrà traslladar al Pla metropolità de mobilitat sostenible, mitjançant solucions de transport públic col·lectiu, bicicleta i mobilitat elèctrica.
- Establir una xarxa metropolitana de bicicletes, interconnectada a les xarxes pedalables municipals, tot reforçant els espais segurs de circulació i d'aparcament de bicicleta.

Per al desenvolupament d'aquestes línies d'acció és imprescindible disposar d'unes infraestructures còmodes i segures per a la mobilitat ciclista i, a més, completar les connexions intermunicipals dels actuals 1.500 km de xarxa pedalable.

És per això que l'AMB vol donar suport als Ajuntaments metropolitans amb un programa de subvencions per a l'execució de projectes que completin la xarxa pedalable a l'àmbit de l'AMB.

Dimecres, 19 d'abril de 2017

L'ÀMB estableix les presents Bases per regular el procediment de sol·licitud, atorgament i justificació de les subvencions als Ajuntaments metropolitans per incentivar l'execució d'obres de carrils bici i altres vies pedalables al territori metropolità, amb l'objectiu d'anar completant aquesta infraestructura de mobilitat sostenible i contribuir a millorar la qualitat de l'aire i la salut dels ciutadans.

1. Objecte.

Aquestes bases tenen per objecte regular, en règim de concurrència competitiva, l'atorgament de subvencions als municipis per a l'execució de carrils bici o altres vies pedalables als municipis de l'AMB.

En aquest sentit, les actuacions que executin els Ajuntaments, han de respondre a l'objectiu estratègic de promoure la mobilitat sostenible al territori metropolità, mitjançant el compliment dels principis següents:

- Facilitar la mobilitat quotidiana municipal i supramunicipal en bicicleta.
- Garantir la seguretat i comoditat del ciclista.
- Prioritzar les connexions en bicicleta entre municipis propers, amb els intercanviadors de transport, amb els polígons d'activitat econòmica i amb els grans centres generadors de mobilitat.
- Contribuir a completar els itineraris de la xarxa bàsica i secundària de la xarxa pedalable metropolitana (Bicivía).

2. Actuacions subvencionables.

Es podrà sol·licitar la subvenció per a l'execució d'obres de carrils bici o altres vies pedalables.

Cada Ajuntament podrà presentar, com a màxim, dues sol·licituds de subvenció per cada Convocatòria.

3. Beneficiaris.

Els beneficiaris de les subvencions que es preveuen en aquestes bases reguladores són tots els Ajuntaments que conformen l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

4. Import subvencionable.

Cada Convocatòria del programa de subvencions fixarà la quantitat màxima disponible.

Les actuacions podran ser subvencionades fins a un màxim del 50% del pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) i fins a un màxim de 200.000 EUR per municipi per cada Convocatòria relacionada amb aquestes Bases.

En cas de presentar una memòria valorada a la sol·licitud, es calcularà la subvenció segons el pressupost d'execució estimat (IVA inclòs).

Aquesta línia de subvenció és compatible amb qualsevol altra línia pública o privada de finançament, fins i tot de l'AMB.

En cas que es produïssin baixes sobre el pressupost presentat en la sol·licitud, ja fossin originades per revisió del pressupost del projecte constructiu o baixes en l'adjudicació, es podrà arribar a esgotar la subvenció atorgada per fer front a la liquidació de les obres, o a eventuais modificacions o projectes complementaris del projecte subvencionat que des de l'AMB es considerin justificats.

5. Termini per a l'execució de les actuacions.

L'actuació objecte de la subvenció s'haurà de realitzar en el termini comprès entre l'atorgament de la subvenció i la data que fixi la Convocatòria corresponent.

En casos excepcionals i degudament justificats, es podrà sol·licitar una pròrroga del termini per a l'execució de les actuacions.

6. Documentació a presentar en la sol·licitud.

Els Ajuntaments metropolitans hauran de presentar les seves sol·licituds al Registre General de l'AMB, carrer 62, núm. 16-18, edifici A, Zona Franca, 08040 Barcelona.

La presentació de les sol·licituds suposa l'acceptació incondicional d'aquestes Bases així com de la corresponent Convocatòria.

Dimecres, 19 d'abril de 2017

Les sol·licituds hauran d'incloure la documentació següent:

- Acord o resolució, adoptat per l'òrgan municipal competent, on s'aprovin la relació d'actuacions per les quals es sol·licita subvenció.
- Certificat de l'Ajuntament de garantia administrativa (disponibilitat de sòl, permisos i llicències, etc.), actual o futura.
- Projecte tècnic, o una memòria valorada o avantprojecte.
- Declaració responsable sobre el quadre de finançament del projecte que assegurí i garanteixi la seva execució. L'esquema detallarà les aportacions pròpies previstes, les subvencions que s'hagin demanat a altres administracions o entitats públiques o privades pel mateix concepte i el percentatge de subvenció demanat a l'AMB.
- Certificat d'intervenció sobre la disponibilitat de crèdit per afrontar la part no subvencionada.
- Declaració responsable conforme es troba al corrent del compliment de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.
- Certificat que acrediti si l'IVA suportat del projecte és deduïble (totalment o parcialment) o no.

Una vegada presentades les sol·licituds d'actuacions, i abans de resoldre la seva valoració, la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB podrà demanar tant una ampliació i/o aclariment de la documentació presentada com informació i documentació complementària no prevista en aquestes Bases.

7. Obertura i examen de la documentació.

Un cop finalitzat el termini de presentació de projectes, la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB examinarà les sol·licituds i la seva documentació per tal de comprovar el compliment de les condicions prèvies que estableixen aquestes Bases així com els aspectes administratius, i seran rebutjades aquelles que no compleixin els requeriments necessaris.

No obstant això, es donarà un termini de 10 dies per esmenar els defectes observats, previ requeriment formal als Ajuntaments beneficiaris, d'acord a les condicions generals i de vigència que estableix el marc normatiu d'aplicació (article 71 de la Llei 30/92, de 26 de novembre). El termini indicat de 10 dies es comptarà a partir de la data de recepció de l'esmentat requeriment formal.

8. Tramitació i resolució de les sol·licituds.

La gestió dels expedients correspon a l'AMB, la qual, un cop rebuda la sol·licitud de subvenció, incoarà l'expedient administratiu corresponent.

La Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB valorarà cadascuna de les sol·licituds i elaborarà un informe proposat, d'acord amb els criteris i límits de puntuació establerts que consten en aquestes Bases. L'informe proposat s'elevant a la Vicepresidència de Mobilitat i Transport per a la seva aprovació.

L'informe inclourà una relació ordenada de totes les sol·licituds que, complint amb les condicions administratives i tècniques establertes en aquestes Bases, hagin estat admeses. La relació estarà ordenada segons la valoració tècnica de cada sol·licitud, de més a menys.

Segons la quantia màxima de crèdit disponible a la corresponent convocatòria, i l'import de subvenció que correspon a cada sol·licitud, l'informe proposarà aprovar les sol·licituds per ordre de valoració (de més a menys) fins a esgotar el crèdit disponible.

El termini per notificar l'aprovació o no d'una subvenció als interessats serà de tres mesos a comptar de la data de finalització del termini de presentació de la sol·licitud.

La manca de resolució expressa dintre de l'esmentat termini tindrà efectes desestimatoris.

Així mateix, a banda de la resolució definitiva sobre els ajuts, així com la despesa corresponent, es delega a la Vicepresidència de Mobilitat i Transport la resolució definitiva de qualsevol incidència, reclamació o recursos que es puguin formular sobre l'atorgament o denegació de les subvencions, l'execució dels projectes subvencionats i de qualsevol aspecte de l'execució de les bases.

Dimecres, 19 d'abril de 2017

9. Criteris de valoració.

La Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB valorarà cadascuna de les sol·licituds admeses i establirà l'ordre segons una valoració tècnica. Aquesta valoració integrarà dos aspectes:

- a) Una puntuació tècnica (de 0 a 5).
- b) L'import de la subvenció demanada segons el pressupost d'execució per contracte més IVA.

La puntuació tècnica serà el reflex de la valoració de cinc criteris:

1. Si més del 50% de la longitud de carril bici o via pedalable a executar coincideix amb els itineraris de la xarxa bàsica de la Bicivia (veure annex 1): 1 punt, en cas contrari zero punts.
2. Si el traçat a executar connecta intercanviadors de transport, polígons d'activitat econòmica o grans centres generadors de mobilitat amb la Bicivia: 1 punt, en cas contrari zero punts.
3. Si més del 50% de la longitud a executar és un carril bici amb unes característiques geomètriques que respectin les recomanades per l'AMB (d'acord amb el Manual de disseny de les vies urbanes per a la mobilitat sostenible de l'AMB): 1 punt, en cas contrari zero punts.
4. Si el projecte es connecta i té continuïtat amb un altre projecte d'un municipi veí que també ha presentat sol·licitud de subvenció: 1 punt, en cas contrari zero punts.
5. Si el projecte connecta (amb continuïtat i pels dos extrems) carrils bici o vies pedalables ja existents: 1 punt, en cas contrari zero punts.

Amb aquesta puntuació tècnica, les sol·licituds quedaran ordenades entre 5 i 0 punts. Seguidament, les sol·licituds amb una mateixa puntuació seran ordenades de menor a major import de subvenció demanat. Finalment, si dues sol·licituds coincideixen en puntuació tècnica i import de subvenció, l'ordre entre les sol·licituds empatades es triarà per sorteig.

10. Acceptació de la subvenció.

S'entén acceptat l'atorgament de la subvenció per part de l'Ajuntament des de la recepció de la seva notificació.

11. Garantia de finançament.

L'Ajuntament és responsable de mantenir durant tot el temps d'execució de l'actuació el finançament complementari a la subvenció atorgada per l'AMB d'acord amb les previsions del projecte. En cas de no aconseguir la totalitat del finançament previst, s'haurà d'adreçar a l'AMB la proposta de reformulació del projecte o la seva suspensió en un termini màxim de 3 mesos des de la data de notificació oficial de l'atorgament de la subvenció.

En el supòsit de suspensió del projecte, l'Ajuntament renunciarà a la subvenció atorgada i farà devolució íntegra de l'aportació que hagués rebut. Igualment podrà modificar-se la quantia de la subvenció cas de replantejar el projecte.

12. Reassignació de recursos.

Resolta la Convocatòria, durant la resta del període d'execució, les economies derivades de renúncies, incompliments o replantejaments de preus, es podran incorporar a la partida i, sense necessitat d'obrir una nova convocatòria, es destinaran a atendre les sol·licituds que hagin quedat excloses per manca de disponibilitat pressupostària d'acord amb la valoració obtinguda.

13. Justificació del compliment de la finalitat de subvenció.

L'Ajuntament beneficiari de l'ajut haurà de justificar l'acompliment de la finalitat per la qual ha estat atorgada la subvenció, d'acord amb la documentació presentada i de conformitat amb el que s'estableix en aquestes Bases. Les dates dels documents justificatius han d'estar dins del període d'execució.

14. Procediment de justificació de la despesa i abonament de les subvencions.

La subvenció s'abonarà segons el ritme d'execució de les actuacions subvencionades.

Aquest import es justificarà mitjançant la presentació, per part de l'Ajuntament, de certificacions d'obra o factures pagades a les que l'AMB aplicarà el percentatge de finançament que representa la seva contribució en el total de

Dimecres, 19 d'abril de 2017

projecte. Semestralment, o bé a la finalització de l'obra, l'Ajuntament beneficiari presentarà una relació valorada a origen dels treballs executats en relació al projecte subvencionat, amb un estat d'amidaments i valoració econòmica.

15. Revisió de les subvencions.

Qualsevol alteració de les condicions que es van tenir en compte per a l'atorgament de la subvenció i, en tot cas, l'obtenció concurrent de subvencions o ajudes per part d'altres Administracions, ens públics o privats, nacionals o internacionals, podrà donar lloc a la modificació de la resolució d'atorgament.

16. Revocació de la subvenció.

Si es revoca la subvenció es reintegraran les quantitats percebudes amb l'exigència del interès de demora des de la data de pagament, en els casos previstos a la Llei General de Subvencions i el seu Reglament.

17. Obligacions dels receptors.

A més a més d'acceptar i complir aquestes Bases i la normativa aprovada per l'AMB, són obligacions dels receptors de les ajudes:

- Acreditar la realització de l'actuació que fonamenta l'atorgament de la subvenció i complir, en el seu cas, els requisits i condicions que determinin l'atorgament.
- Justificar les despeses fetes segons el que s'estipula a la clàusula 14 d'aquestes Bases, de forma semestral o bé a la finalització de l'obra.
- Facilitar tota la documentació requerida i sotmetre's a les actuacions de comprovació i a les de control financer que es considerin necessàries per part de l'AMB.
- Difondre i donar a conèixer l'actuació als ciutadans in situ o mitjançant campanyes concretes i a través dels canals de comunicació municipals (butlletí municipal i web). En tots els casos caldrà incloure el logotip de l'AMB i la frase Amb el suport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- Qualsevol altra obligació prevista a la Llei General de Subvencions, especialment al seu article 14.

18. Interpretació.

Qualsevol dubte d'interpretació d'aquestes Bases serà resolt per la Vicepresidència de Mobilitat i Transport de l'AMB.

L'AMB es reserva el dret de demanar informació i documentació complementària no prevista en aquestes Bases així com, d'acord amb la normativa vigent, de revocar, modificar o anul·lar les subvencions atorgades per alteració substancial de les condicions que en motivaren l'atorgament.

19. Recursos.

Contra les resolucions sobre l'atorgament o denegació de subvencions, els ajuntaments podran presentar el requeriment previst a l'article 44 de la LCAP, en el termini de dos mesos a comptar des de la recepció de la seva notificació. El requeriment s'ha d'entendre rebutjat si, dintre del mes següent al de la seva recepció no s'hagués resolt.

Contra la desestimació del requeriment, expressa o presumpta, en el seu cas, o bé directament, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant els jutjats de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció de la notificació corresponent.

Contra la desestimació expressa del recurs de reposició, en el seu cas, o bé directament contra la resolució, podran interposar recurs contenciós administratiu davant dels Jutjats del Contenciós Administratiu en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la recepció de la notificació corresponent.

Contra la desestimació per silenci administratiu del recurs de reposició interposat potestativament es podrà interposar el recurs contenciós administratiu esmentat al paràgraf anterior, en el termini de sis mesos a comptar a partir del dia següent en el que s'entén produït l'acte presumpte.

Això sens perjudici de la interposició de qualsevol altre recurs que s'estimi adient.

Dimecres, 19 d'abril de 2017

20. Responsabilitat i règim sancionador.

Els Ajuntaments beneficiaris de subvencions restaran sotmesos a les responsabilitats i règim sancionador que, sobre infraccions administratives en la matèria, estableix la Llei general de subvencions.

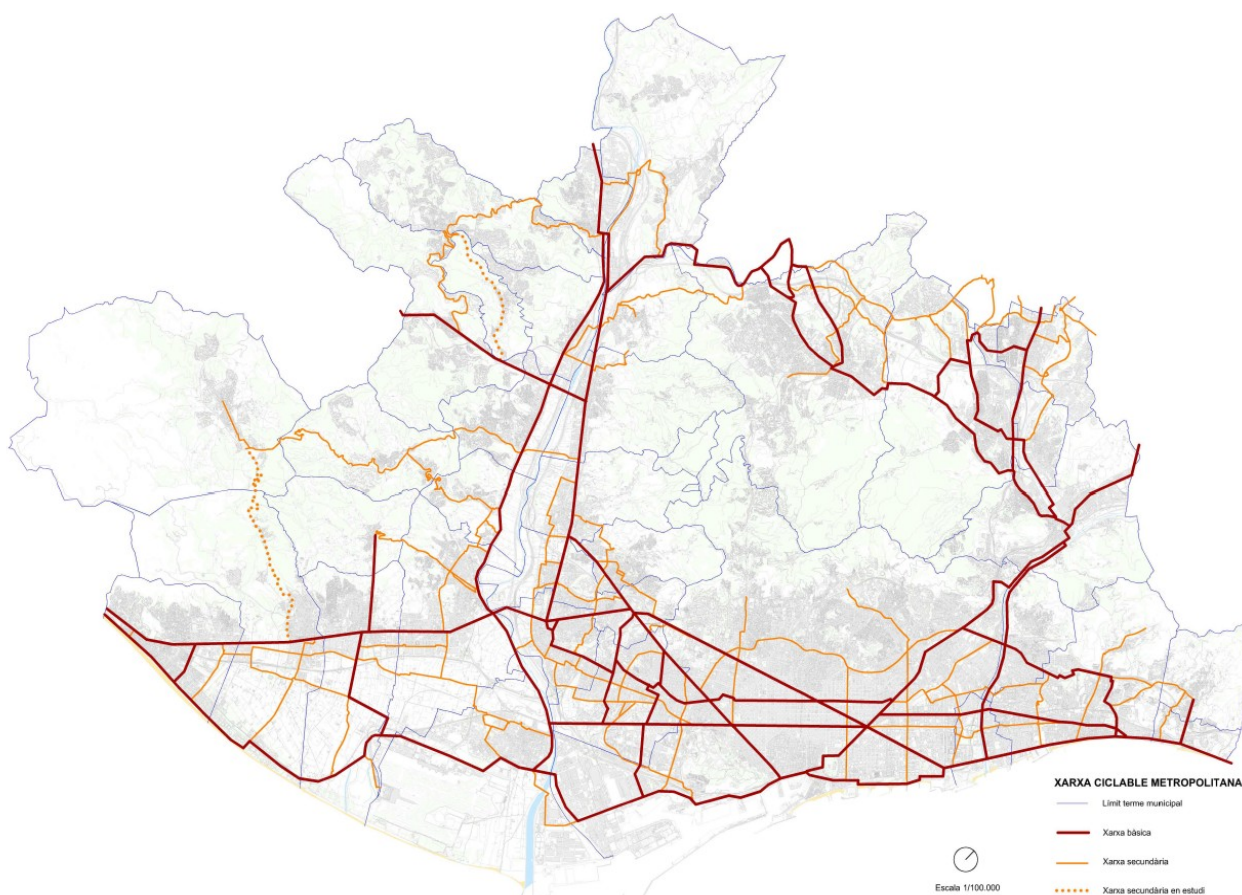
21. Normativa supletòria.

En tot allò no previst a les presents Bases, serà d'aplicació la normativa contemplada a la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i la resta de normativa concordant.

Annex 1: Bicivía.

La Xarxa bàsica de la Bicivía correspon als trams de color vermell del mapa adjunt.

La versió definitiva de la Bicivía va ser aprovada pel Consell Metropolità del 26 d'abril de 2016.



Barcelona, 6 d'abril de 2017
El secretari general accidental, Sebastià Grau Àvila