

Dijous, 15 de setembre de 2016

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

### Ajuntament de Vilassar de Dalt

#### ANUNCI

Assumpte: Aprovació definitiva i publicació íntegra de l'Ordenança Municipal de Circulació de Vehicles i Vianants de Vilassar de Dalt.

En no haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició pública, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari d'aprovació inicial de l'Ordenança Municipal de Circulació de Vehicles i Vianants que es va adoptar en sessió plenària de data 31 de març de 2016, el text íntegre de la qual es fa públic, per al seu coneixement general i en compliment del que hi ha previst a l'article 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 65 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals.

"ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS.

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT.

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS.

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació de l'Ordenança.

L'objecte d'aquesta ordenança és la previsió de les mesures de seguretat, de l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants i vehicles pel municipi de Vilassar de Dalt d'acord amb el que estableixen les vigents disposicions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. De forma específica aquesta ordenança regula:

- a) L'ordenació i control del trànsit a les vies urbanes del municipi, com també la seva vigilància.
- b) Les facultats per denunciar les infraccions que es produeixen a les vies urbanes com també la sanció de les mateixes en l'àmbit de les competències municipals.
- c) L'aplicació de les mesures necessàries per facilitar la regulació de les vies urbanes.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ.

Article 2.- Senyalització.

2.1.- Àmbit. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen dins la totalitat del seu àmbit, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

Els senyals preceptius que tinguin per objecte restringir el trànsit o aplicar limitacions a zones determinades de la vila ateses les seves característiques pròpies, regiran per a tota la zona afectada, llevat de la senyalització específica que consti en les vies. Aquesta senyalització de zona específica, anirà acompanyada de la informació que calgui per tal d'identificar correctament la zona.

2.2.- La instal·lació dels senyals. La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent els informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament, a excepció de les vies de titularitat d'altres administracions segons determini la legislació vigent a cada moment.

En determinades circumstàncies els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública prèvia autorització municipal.

Els propietaris de finques, sempre que no sigui possible cap altre sistema, no podran oposar-se a la fixació a les seves façanes, reixes i tanques, d'elements indicadors de retolament de la via, de senyals de circulació o de referència al servei públic, així com d'enllumenat públic, o la qualsevol altre element d'un servei públic.

Dijous, 15 de setembre de 2016

La servitud serà gratuïta i podrà establir-se d'ofici, per mitjà de notificació a la persona propietària de l'immoble afectat, i sense cap més indemnització que la dels desperfectes causats.

2.3.- Publicitat i senyalització viària. Es prohibeix, en tot cas, la col·locació de publicitat o de qualsevol altre element a sobre o al costat dels senyals de trànsit o sobre dels mateixos.

També es prohibeix la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

2.4.- Retirada dels senyals. L'Ajuntament o en el seu cas l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada i, si convé, la substitució dels senyals o elements antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament. Les despeses derivades de la retirada aniran a càrrec del responsable de la instal·lació.

2.5.- Actuacions de la Policia Local. La Policia Local serà l'encarregada de la regulació i vigilància del trànsit a les vies urbanes del municipi de Vilassar de Dalt i en aquelles, altres vies quan la vigent legislació ho hagi previst o ordeni la seva actuació.

a) Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.

b) L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars per a la regulació del trànsit en aquelles circumstàncies que ho aconselli la seguretat de la comunitat. El personal dels serveis auxiliars aniran identificats i portaran una uniformitat diferent de la Policia Local. A més, agents d'aquest cos instruiran i coordinaran al personal auxiliar en el desenvolupament de les seves tasques.

c) La Policia Local, per raons de seguretat ciutadana o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment, l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives, entre d'altres les previstes a l'article 52.

2.6.- Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda. Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda es senyalitzaran de conformitat amb la normativa específica vigent.

2.7.- Senyalització provisional per obres o altres activitats a la via pública. La senyalització s'haurà d'adequar als criteris i instruccions donades per l'Ajuntament en la tramitació establerta a l'Ordenança municipal corresponent i, en tot cas, serà responsabilitat de l'empresa sol·licitant la congruència i adequació de la senyalització instal·lada amb els riscos i perills generats per l'activitat, el seu manteniment periòdic i el seu desmantellament una vegada finalitzada l'obra o activitat.

2.8.- Senyalització d'entrades i sortides de vehicles als immobles.

La reserva d'espai a la via pública per poder accedir o sortir-ne en vehicle dels garatges dels immobles vindrà regulada per l'ordenança municipal corresponent de l'Ajuntament de Vilassar de Dalt.

La senyalització es farà a través de la placa corresponent facilitada pel propi Ajuntament en el moment de concedir-ne l'autorització, que serà considerada suficient per la Policia Local en cas de necessitat de retirada d'un vehicle que impedeixi o dificulti l'accés o sortida de l'immoble.

Aquesta senyalització vertical es podrà complementar amb senyalització horitzontal, amb una línia groga contínua pintada al terra, de la mateixa extensió de la llicència concedida, excepte a les zones de la vila amb estructura urbanística de centre històric o carrers amb prioritat invertida.

2.9.- Prohibició de vehicles pesants en trànsit.

Restarà prohibida la circulació de vehicles pesants en trànsit per l'interior del nucli urbà, inclosos aquells que tinguin per origen i/o destí el polígon industrial del terme municipal de Vilassar de Dalt. Aquests hauran de seguir obligatòriament els itineraris d'entrada i sortida que determini l'autoritat municipal.

Dijous, 15 de setembre de 2016

Tanmateix, es podrà prohibir la circulació d'aquest tipus de vehicles per determinats carrers de la vila, encara que sigui amb origen o destinació a la pròpia àrea urbana excepte aquells que s'autoritzin expressament.

TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA.

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS.

Article 3.- Normes generals.

Tots els usuaris de la via resten obligats a comportar-se de forma que no entorpeixin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als bens. A més, resten obligats a complir diligentment les disposicions de l'Autoritat Municipal en matèria de circulació de vehicles, vianants i seguretat viària, com també les indicacions de la Policia Local en l'exercici de les seves funcions.

Els titulars i, si escau, els arrendataris dels vehicles tenen el deure actuar amb la màxima diligència per a evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenint-los en les condicions legal i reglamentàriament establertes, sotmetent-los als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedit que siguin conduïts per qui mai hagi obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

El titular del vehicle tindrà a més les següents obligacions:

- a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el nombre del permís o llicència de conducció que permeti la identificació en el Registre de Conductors i Infractors. Si el conductor no figura inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que li habiliti a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li sigui requerida. Si el titular fos una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.
- b) Impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai hagi obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

El conductor d'un vehicle queda obligat a estar en possessió i portar el seu permís o llicència vàlids per conduir, així com el permís de circulació del vehicle, la targeta d'inspecció tècnica o certificat de les seves característiques i haurà d'exhibir-los davant els Agents de l'Autoritat que l'hi sol·licitin, d'acord amb el que reglamentàriament es determini.

En qualsevol cas, els usuaris de les vies que estiguin implicats en un accident, el presenciïn o en tinguin coneixement, estan obligats a:

1. Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.
2. Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors, restablir en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets, i tractar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els agents de l'autoritat.
3. En el supòsit que hagués resultat danys a les persones, tractarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
4. No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els agents de l'autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència i que cap de les persones implicades l'hi sol·liciti.
5. Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat si així ho demanen d'altres persones implicades en l'accident.
6. Sotmetre's a les proves que indiquin les autoritats per comprovar el grau d'impregnació alcohòlica o la presència d'altres substàncies estupefaents.

Art. 3 bis.- Obligacions de conductors i titulars de vehicles.

Els conductors han de conduir amb la diligència, precaució i no distracció necessàries per a evitar qualsevol dany, tant propi com aliè, cuidant de no posar en perill, tant a si mateixos com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via. A més, el conductor també està obligat a verificar que les plaques de matrícula del seu vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.

Dijous, 15 de setembre de 2016

Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so i telèfons mòbils, tauletes o altres dispositius tecnològics, així com conduir amb menors d'alçada inferior a 135 cm situats en el seients davanters del vehicle. Tampoc podran circular per les vies urbanes els conductors de vehicles o bicicletes que superin la taxa d'alcohol en sang fixada reglamentàriament o bé que hagin ingerit o incorporat al seu organisme psicotròpics, estupefaents o altres substàncies anàlogues.

D'acord amb l'establert en el Reglament General de Circulació, tots els conductors de vehicles i bicicletes queden obligats a sotmetre's a les proves previstes reglamentàriament per a la detecció de possibles intoxicacions. La mateixa obligació vincula a la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.

## CAPÍTOL II: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

### Article 4.- Senyalització d'obstacles.

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, que pugui dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

L'ocupació temporal a la via pública amb qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i l'abonament de les taxes establertes, prèvia justificació de la necessitat. En tot cas, les ocupacions de la via pública han de fer possible sempre el pas de vianants sense perill per a les persones, no podent obstaculitzar el pas de persones amb mobilitat reduïda. En aquests casos s'haurà d'estar al que disposa la normativa municipal que regula l'ocupació de la via pública.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons, etc.) amb la finalitat de millorar la seguretat viària de vianants i vehicles. Així mateix, podrà instal·lar bandes sonores o rugoses i fer les adaptacions necessàries, amb les degudes condicions de seguretat, per tal de promoure la reducció de la velocitat dels vehicles i millorar la seguretat del trànsit.

### Article 4 bis.

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat i protegit mitjançant dispositius lluminosos, reflectants, etc., que permetin detectar-los anticipadament de manera que la seguretat dels usuaris quedi garantida. Si els obstacles ocupessin la vorera, s'haurà d'habilitar una zona de pas alternatiu per als vianants d'acord amb l'article anterior.

La responsabilitat de la falta de senyalització o de la seva falta d'adequada idoneïtat recaurà sobre qui l'hagi col·locada i en el seu defecte sobre qui se'n beneficiï de l'actuació. La Policia Local haurà de requerir el responsable perquè augmenti o complementi la senyalització preexistent o bé exigir-ne la retirada si s'escau. L'Ajuntament podrà ordenar l'execució de les mesures de cautela quan la urgència ho requereixi.

### Article 5.- Retirada d'obstacles.

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada dels obstacles de la via pública o bé procedirà a retirar-los subsidiàriament en cas d'inactivitat de l'interessat quan es donin les circumstàncies següents:

5.1.- Quan no es disposi de la corresponent autorització municipal.

5.2.- Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.

5.3.- Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.

5.4.- Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

El responsable es farà càrrec de les despeses, càrregues i sancions que es produeixin com a conseqüència de l'actuació subsidiària de l'Ajuntament.

Dijous, 15 de setembre de 2016

### CAPÍTOL III: VIANANTS.

#### Article 6.- Normes generals de comportament.

6.1.- Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquestes, el més a prop possible de les façanes guardant preferentment la seva dreta, extremant les precaucions a les sortides i entrades de vehicles.

6.2.- A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

6.3.- Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalització semafòrica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

6.4.- Els vianants podran travessar, amb prioritat, els carrils bici habilitats a sobre de la vorera, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar els 20 Km/h.

6.5.- Les persones que s'esperin a les voreres a prop de locals de pública concurrència o per qualsevol altra circumstància, es col·locaran en fila en renglera, el més a prop possible de l'edifici, sense interferir el pas de la resta de vianants ni tampoc envair la calçada. En qualsevol cas resta prohibit provocar molèsties a la resta d'usuaris de la via, siguin vianants o vehicles.

6.6.- Fora de les zones urbanes, en totes les vies en que no existeixi un espai especialment reservat pels vianants, aquests hauran de circular per la part més a esquerra de la via i hauran de portar un dispositiu lluminós o retroreflectant.

6.7.- Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i similars, que siguin infants menors de 10 anys, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, mantenint en tot moment la velocitat del pas d'una persona. En cas de circular per una vorera molt transitada, hauran de baixar del vehicle i circular caminant. A les voreres, els vianants sempre tindran prioritat sobre qualsevol altre artefacte o mitjà de locomoció. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats o que facin competicions de velocitat o exhibicions entre diferents vehicles i usuaris. Tanmateix, restarà prohibit la seva utilització fent malbé el mobiliari urbà.

#### Article 7.- Preferències.

Els vianants tenen sempre preferència:

7.1.- A les voreres.

7.2.- Als carrers sense voreres, d'un sol nivell.

7.3.- Als passos de vianants, excepte els regulats per semàfor.

7.4.- A les zones de mercats i fires convenientment senyalitzats.

7.5.- A les zones del Centre Històric i altres zones i carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

7.6.- A les zones senyalitzades com a "Zona 30" per travessar els carrers allà on no hi hagi passos de vianants.

#### Article 8.- Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants.

Dijous, 15 de setembre de 2016

### Article 9.- Prohibicions.

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena, que puguin representar molèsties o perill pels vianants o per la circulació dels vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

### Article 10.- Illes de vianants.

10.1.- L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de en aquelles zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin en les quals es restringirà total o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles mitjançant resolució de l'Alcaldia la qual també podrà determinar el sistema de senyalització i control més adient en tots els casos com també totes aquelles mesures que més convinguin en matèria de circulació de vehicles i seguretat vial.

La prohibició de circulació i estacionament en les illes de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a un determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

En aquests indrets, en cas que s'autoritzi la circulació de determinats usuaris o en determinades franges horàries, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris. En aquestes zones, els vehicles hauran de circular a una velocitat moderada en cap cas superior a 20 km/h, adaptant-la però a la dels vianants i no podran estacionar, llevat dels llocs expressament autoritzats amb les condicions que l'Alcaldia o la present Ordenança disposin.

10.2.- La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, convenientment, fent especial esment respecte de si té una vigència permanent o bé hi ha habilitada una franja horària d'accés per a determinats usuaris. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que impedeixin o limitin l'accés, segons els horaris establerts, les tasques autoritzades, condició dels veïns, etc. com també la instal·lació d'aquells elements tecnològics més adients que permetin un adequat control de l'accés a les zones.

10.3.- La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta als vehicles del servei d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvaments, policia, serveis municipals de neteja i manteniment, els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

10.4.- Els vehicles podran circular, degudament acreditats mitjançant una autorització municipal, pels carrers de les illes de vianants respectant els límits de velocitat i d'horaris. Els vehicles autoritzats podran realitzar tasques de càrrega i descàrrega i d'encotxament i desencotxament de persones per un temps màxim de 10 minuts. Tanmateix amb l'acreditació corresponent ho podran fer terceres persones que transportin en el seu vehicle, malalts o persones d'edat avançada que en siguin residents.

10.5.- També hi podran circular en trànsit i fer parades pel temps imprescindible per a l'encotxament i desencotxament els vehicles conduïts o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i que es dirigeixin o surtin de l'illa de vianants.

10.6.- Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible, per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais senyalitzats, sempre que n'hi hagi d'habilitats. En cas de no haver-n'hi, els vehicles efecturan la càrrega i descàrrega de forma que no dificulti la circulació de vehicles ni de vianants.

### Article 11.- Zones de prioritat invertida i carrers residencials.

L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants.

En els carrers que així es determini i es senyalitzi amb placa S-28, està prohibit l'estacionament de vehicles, excepte en les zones expressament determinades i senyalitzades i els vehicles hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km/h.

Dijous, 15 de setembre de 2016



11.1.- Els residents en aquestes zones, posseïdors de vehicles no comercials, podran efectuar operacions de càrrega i descàrregues de mercaderies i d'encotxament i desencotxament de persones, de forma esporàdica i per temps no superior als 10 minuts, en la zona més propera al seu domicili.

11.2.- No hi podran circular vehicles amb PMA superior a 3,5 TM, excepte autorització específica per transport amb inici o destí en aquests punts.

11.3.- Per aquestes zones hi podran circular les bicicletes i tindran prioritats sobre els vehicles però no així respecte dels vianants.

Article 12.- Zones 30.

L'Ajuntament podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle sigui pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 30km/h com a màxim, i en les quals els vianants tenen preferència, creuaran la calçada pels passos de vianants i de no existir aquests pels extrems de les illes.

L'Ajuntament en general promourà la pacificació del trànsit de vehicles rodats en aquelles zones de la vila que no integrin vies de la xarxa bàsica.

Aquestes zones se senyalitzaran amb placa S-30, amb senyalització vertical o horitzontal pintada al terra dels accessos, a l'inici i a la sortida de l'àrea específica.

En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles quan hagin de creuar la via i aquests tindran limitada la seva velocitat a 30 km/h.

En aquest tipus de carrers les bicicletes tindran prioritats sobre els vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL IV: BICICLETES.

Article 13.- Normes generals.

1. Les bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit, tricicles i altres vehicles moguts per la força muscular, circularan obligatòriament pels carrils bici segregats. Quan aquests no existeixin ho faran pels carrils bici, per les calçades en les zones 30 o per les vies senyalitzades específicament. Quan no existeixin aquests circularan per la calçada. Únicament podran circular per la vorera quan es donin les circumstàncies previstes a l'article a l'article 6.7 S'exceptuen d'aquesta norma els ciclomotors o cicles amb motor incorporat, que ho faran sempre per la calçada.

2. Es permetrà la circulació de les bicis:

- Pels parcs públics i passejos.
- Per les illes de vianants, en carrers residencials i zones de prioritats invertida.



Dijous, 15 de setembre de 2016

- Les condicions de circulació en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
  - b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 20 km/h.
  - c) Hauran d'evitar circular a una distància inferior a un metre respecte a la façana dels edificis, així com respecte als vianants en les operacions d'avançament o creuament.
  - d) Que no hi hagi aglomeració de vianants en aquell moment.
3. Quan el carril bici estigui situat en vorera, els ciclistes tindran preferència sobre els vianants, excepte quan aquests hagin de travessar el carril.
  4. Els ciclistes gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit. En tot cas, hauran de baixar del vehicle i fer el tram a peu en els passos de vianants per gaudir de prioritat respecte la resta de vehicle.
  5. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.
  6. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carrils de circulació i sempre de manera que resti un espai no inferior a un metre i mig entre la bicicleta i el vehicle.
  7. Els carrils reservats per a bicis no podran ser ocupats per qualsevol altre tipus de vehicle.
  8. Les bicicletes quan circulin de nit han de dur llums i elements reflectants adequats que permetin la seva visualització.
  9. Les bicicletes podran portar remolc homologat, per al transport d'animals o mercaderies, circulant de dia i sense disminució de la visibilitat, i a velocitat moderada, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
  10. Les bicicletes podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals o remolcs, acoblats a les bicicletes, degudament certificats i homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin. Els menors transportats hauran de dur casc homologat obligatòriament.
  11. Les faltes de civisme i convivència ciutadana realitzades amb bicicletes podran ser sancionades d'acord amb la vigent ordenança municipal de bon govern, civisme i convivència ciutadana.
  12. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de dos metres. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs, papereres o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones de estacionament prohibit, parades de transport públic i passos per a vianants.
  13. Les bicicletes que els hi manquin elements essencials i presentin símptomes d'abandonament podran ser retirades per la Policia Local que les dipositarà en les seves dependències durant un termini de trenta dies, transcorregut els quals, es tramitarà com a residu.
  14. Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle.
  15. Es consideraran inclosos en aquest apartat els vehicles de característiques similars als descrits ajudats per energia elèctrica sempre i quan no tinguin una regulació específica (bicicletes elèctriques, segway, patins, etc.).
- A les bicicletes els serà d'aplicació allò disposat a l'article 52 i següents de la present Ordenança quant a retirada de vehicles, especialment quan causi deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on tenen específicament prohibit.
16. Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 20 km/h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.



Dijous, 15 de setembre de 2016

## TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES.

### CAPÍTOL I: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL.

#### Article 14.- Normes generals.

14.1.- Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

14.2.- En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.

Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjament de la calçada, o similars situacions que modifiquin l'estat normal de la via o de la seva visibilitat.

### CAPÍTOL II. VELOCITAT I LÍMITS.

#### Art. 15.- Velocitat i Límits.

Art. 15.1.- La velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà de la vila no podrà superar mai els 50 quilòmetres per hora.

No obstant, a les zones 30 la limitació de velocitat serà a 30 km/h i a les zones de prioritat invertida serà de 20 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de la velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

#### Art. 15.2.- Moderació de la velocitat per aflluència de vianants.

Es circularà a velocitat moderada, i si fos necessari, es parará el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en el casos següents:

1. Quan hi hagi vianants a la part del vial que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure'n la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda.
2. A l'apropar-se a passos de vianants no regulats per un semàfor, agent de la Policia Local o personal de serveis auxiliars, a llocs on sigui previsible la presència de nens o a mercats.
3. A l'apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
4. Al circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, graveta o d'altres matèries cap als demés usuaris de la via.
5. A l'apropar-se a passos de nivell, gloriets i interseccions en les que no es tingui la prioritat, llocs de reduïda visibilitat o llocs estrets.
6. En el creuament amb d'altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.
7. En cas d'enlluernament.
8. En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum.

Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat.

9. En circular per una via a un sol nivell, sense vorera diferenciada.

Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjament de la calçada, o similars situacions que modifiquin l'estat normal de la via o de la seva visibilitat.

Dijous, 15 de setembre de 2016

Art. 15.3. Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives.

La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives l'objecte dels quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.

Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin acordat per part de l'autoritat competent.

Art. 15.4. Ginys no homologats com a vehicles.

No és permès de circular per les vies de la vila amb ginys mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor, si no estan homologats com a vehicles, excepte que siguin expressament autoritzats per l'Ajuntament.

### CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR DE DUES RODES.

Article 16.- Normes generals.

16.1.- Els vehicles a motor de dues rodes –motocicletes, ciclomotors i altres ginys motoritzats-, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

16.2.- Aquests tipus vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.

16.3.- Els ciclomotors hauran de circular proveïts de la corresponent matrícula correctament ubicada.

16.4.- Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes així com pels carrils de bus i de taxi.

16.5.- Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

16.6.- Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

16.7.- Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, excepte els expressament previstos pel Reglament General de Circulació.

### CAPÍTOL IV: SOROLLS I FUMS.

Article 17.- Normes generals.

17.1.- Es prohibeix circular o trobar-se estacionat produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats o que facin servir dispositius de by pass o d'altres que en permetin la connexió o desconexió, segons interressi al conductor.

17.2.- Resta prohibit fer ús dels dispositius acústics del vehicle fora dels casos previstos per la llei.

17.3.- L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris, evitant acceleracions brusques o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.

17.4.- La utilització de megafonia externa en els vehicles haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.

Dijous, 15 de setembre de 2016

17.5.- Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin des de les 23 hores fins les 8 hores del matí. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

17.6.- Els vehicles, tals com camions frigorífics i altres amb motors addicionals o incorporats estacionats esporàdicament que ocasionin sorolls o males olors, hauran d'ésser retirats pels seus propietaris a petició de la Policia Local.

Article 18.- Límits sonors.

Els valors límit d'emissió dels vehicles de motor aturats, mesurats segons el mètode de proximitat, vindran recollits a l'ordenança municipal reguladora de la contaminació acústica, juntament amb el procediment de mesurament.

En el cas de no disposar dels valors límit s'aplicarà el següent quadre de medicions:

TIPUS DE VEHICLE	Valors límit en Db (A)
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tones	92
Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor	92
Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa autoritzada no superior a 3, 5 tones	92
Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa màxima autoritzada superior a 3, 5 tones	97
Ciclomotors i motocicletes amb cilindrada igual o inferior a 80 cm <sup>3</sup>	92
Motocicletes amb cilindrada superior a 80 cm <sup>3</sup> i fins a 175 cm <sup>3</sup>	94
Motocicletes amb cilindrada superior a 175 cm <sup>3</sup>	97

18.1.- Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

18.2.- El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran proveïts dels aparells mesuradors adequats.

Article 19.- Emissió de gasos.

19.1.- Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

19.2.- L'apreciació de la toxicitat dels fums i gasos es farà per mitjà dels aparells de control homologats per aquesta mena d'emissions.

## CAPÍTOL V: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR.

Article 20.- Transports especials.

20.1.- Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament o que transportin matèries perilloses no podran circular per les vies públiques de la vila sense autorització municipal. La Policia Local adoptarà aquelles mesures que calguin per tal de garantir la seguretat de les persones i coses.

20.2.- En el cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor o, si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'autoritat o als Serveis d'Extinció d'Incendis i Salvament.

20.3.- S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones i els béns.

Art. 20 bis.

Excepcionalment, per problemes tècnics derivats de la ubicació dels estris de dotació, els vehicles especials de neteja urbana podran circular el temps estrictament necessari en sentit contrari al de la circulació fent servir els senyals lluminosos adients i a una velocitat no superior als 10 km/h, sota la supervisió i control d'un treballador convenientment instruït i dotat d'armilla reflectant d'alta visibilitat i paleta de senyalització amb els senyals R-2 i R-400, que detindrà o desviarà el trànsit dels vehicles que circulin en sentit contrari mentre duri l'operació de neteja.

Dijous, 15 de setembre de 2016

Tanmateix, aquest tipus de vehicles podran circular per sobre de les voreres que tinguin una amplada superior als 2,5 metres exclusivament per a la realització de la seva funció, en les condicions del paràgraf anterior, però respecte dels vianants.

Article 21.- Transport escolar, de menors i discapacitats.

21.1.- La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegra o parcialment en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.

L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.

En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris i els llocs on s'efectuaran les parades, que, preferentment seran en llocs senyalitzats com a parades de transport públic.

S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

21.2.- Els centres docents hauran de col·laborar amb la Policia Local i sempre que els sigui possible comunicaran les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis eventuais de transport escolar, amb definició de lloc, dia i hora en què es durà a terme i del lloc de procedència o destí.

## CAPÍTOL VI: MESURES DE SEGURETAT PER A CONDUCTORS I PASSATGERS.

Article 22.- Cinturó de seguretat, casc i cadires per a infants.

És obligatori l'ús del cinturó de seguretat o d'altres sistemes de retenció homologats, tant pel conductor com pels ocupants dels vehicles, així com l'ús del casc de seguretat en la forma i usos establerts en la seva reglamentació específica.

## TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS.

### CAPÍTOL I: NORMES GENERALS.

Article 23.- La parada.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

23.1.- Es considera parada la immobilització d'un vehicle per temps inferior a 2 minuts. La parada només s'efectuarà en llocs on no destorbi la resta d'usuaris de la via. Com a norma general, el conductor no podrà abandonar el vehicle i, si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

23.2.- La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

23.3.- La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixen a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.

S'exceptuen els casos en els quals passatgers són malalts greus o impeditos, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i pel temps imprescindible.

23.4.- En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

23.5.- D'existir zona d'estacionament a una banda del carrer, la parada s'haurà d'efectuar obligatòriament en aquesta.

Dijous, 15 de setembre de 2016

---

### Article 24.- Prohibició de parar.

Queda prohibida la parada:

24.1.- Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.

24.2.- A sobre les voreres.

24.3.- Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

24.4.- A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.

24.5.- Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afecti, o s'obligui a aquests a fer maniobres.

24.6.- En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

24.7.- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris i, per tant, als carrils bus-taxis i a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

24.8.- Si disturba la circulació, encara que sigui per temps mínim o bé impedeix la sortida d'altres vehicles estacionats correctament.

24.9.- Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

### Article 25.- Estacionament.

Es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

25.1.- Els vehicles es podran estacionar d'acord amb la senyalització horitzontal i en el seu defecte paral·lelament a la línia de la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.

25.2.- En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

25.3.- Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

25.4.- Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

25.5.- Els vehicles immobilitzats a la via pública per les diferents autoritats administratives o judicials seran traslladats al Dipòsit Municipal de vehicles, transcorregudes 48 hores des de la seva immobilització, essent indispensable l'abonament de la taxa corresponent a càrrec de la persona o institució responsable.

25.6.- No es podrà fer ús abusiu de les zones lliures d'aparcament en benefici merament particular per part de vehicles que pertanyin o es trobin sota control d'una mateixa persona o empresa.

### Article 26.- Prohibició d'estacionar.

26.1.- En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

26.2.- Altres prohibicions d'estacionament:

a.- Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.

Dijous, 15 de setembre de 2016

- b.- Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- c.- En els guals i contraiguals, totalment ni parcialment.
- d.- A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, excepte els vehicles expressament destinats a aquesta funció i que estiguin degudament autoritzats.
- e.- En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.
- f.- En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- g.- Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- h.- A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.
- i.- Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.
- j.- A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
- k.- En un mateix lloc de forma ininterrompuda durant més de 15 dies.

Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

26.3. Els camions i furgonetes amb una MMA superior als 3.500 kg. no podran estacionar a les vies urbanes residencials, llevat els que realitzin operacions de càrrega i descàrrega a les zones i horaris autoritzats.

26.4. Els vehicles amb una MMA superior a les 12 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulars, semiremolcs, camions tractor, tractors agrícoles, caravanes, autocaravanes i similars, no podran estacionar a les vies urbanes o als espais adjacents a aquestes del terme municipal, llevat de les zones específicament indicades per a aquesta finalitat.

26.5 Els vehicles als quals es fa referència en els punts 26.3 i 26.4 podran ésser autoritzats a estacionar per un període de temps concret, a les vies o espais necessaris, per a la realització d'una determinada activitat o servei.

Article 27.- Regulacions especials d'estacionament.

27.1.- Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera.

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho autoritzi, no s'hi pot estacionar el vehicle. En tot cas, s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i mai a l'entrada d'aquests.

27.2.- Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic.

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer la qual haurà d'estar degudament senyalitzada.

27.3.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de discapacitats físiques i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar en els llocs especialment reservats i en zona blava de forma gratuïta com també en aquells, altres llocs de la via pública que no impedeixin o destorbin la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa vigent.

Excepcionalment, aquestes persones podran estacionar el seu vehicle a les zones de càrrega i descàrrega, si no hi ha reserves de minusvàlids buides a prop. En tot cas, el temps d'estacionament no podrà excedir els 30 minuts i hauran de deixar col·locat en lloc visible del vehicle tant el distintiu de minusvàlid com algun element que acrediti l'hora d'arribada.

Dijous, 15 de setembre de 2016

Mitjançant Decret de l'Alcaldia es regularà discrecionalment i en funció del planejament urbanístic o be del sistema de circulació de vehicles de cada zona de la vila, el percentatge o el nombre d'espais reservats a persones d'atenció preferent per cadascun dels carrers que disposin d'espais d'estacionament de vehicles de qualsevol mena.

### 27.4.- Zones provisionals.

Si l'estacionament fos en un lloc habilitat provisionalment amb aquesta finalitat, però sense que s'hagin diferenciat les zones d'estacionament de les que han de servir per circular els vehicles, és a dir per accedir-hi i sortir-ne, només es podrà estacionar a la línia poligonal exterior de l'espai, en línia, bateria o semibateria, depenent de la superfície disponible, però mai es podrà fer a la part central de la superfície habilitada com a estacionament, excepte, en el cas que l'excés d'espai interior permeti estacionar en línia o bateria, amb un ordre que permeti al pas de qualsevol tipus de vehicle i la circulació dels vehicles pels carrerons que es formin a l'interior.

### 27.5.- Vehicles de dues rodes.

Les motocicletes i ciclomotors no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada. Excepcionalment i sempre que no hi hagi zones d'estacionament reservades per aquest tipus de vehicles en les proximitats, podran estacionar en voreres d'amplada superior a 4 metres, sempre que ho facin a la banda més propera a la calçada, deixant almenys 2 metres de vorera lliure. En tot moment el conductor haurà d'anar a peu per la vorera sense ocupar el seient ni utilitzar el motor.

Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

## CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB CONTROL HORARI.

### Article 28.- Definició.

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais destinats a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària, que s'habiliten en zones de la vila en què és necessària una rotació entre els vehicles que ocupen els estacionaments.

Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o estar sotmeses a pagament.

a) Zona Blava. Hi ha una necessitat ordinària de rotació de vehicles.

b) Zona taronja. A banda de la rotació hi poden concórrer altres finalitats com la de garantir espai d'estacionament per als usuaris del comerç local.

Mitjançant l'òrgan de govern que correspongui en cada cas, es determinaran les diverses zones i el règim que els hi correspongui, d'acord amb les taxes previstes a l'Ordenança fiscal corresponent. En el quadre de multes annex a la present ordenança es regularà l'import de la multa per infracció de les determinacions d'aquest capítol.

28.1. Com a norma general podran utilitzar aquestes zones d'estacionament únicament els turismes o vehicles mixts, sempre que no excedeixin els límits de la plaça, i quadricicles, lleugers.

### Article 29.- Normes generals.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

29.1.- En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.

29.2.- En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia d'un tiquet a la màquina expenedora corresponent i que representarà el comprovant horari.

29.3.- En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.



Dijous, 15 de setembre de 2016

29.4.- El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

29.5.- La vigilància i denuncia d'aquestes infraccions correspondrà a la Policia Local o al personal de l'empresa concessionària que específicament s'habiliti per portar a terme la gestió de la vigilància.

Article 30.- Senyalització.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges –horitzontals i verticals- que les facin clarament identificables i també clarament diferenciables a través de la diferent coloració esmentada a l'article 28.

En tot cas hauran d'estar convenientment diferenciades les zones d'horari limitat gratuïtes de les zones d'horari limitat amb pagament.

Article 31.- Retirada del vehicle.

Es podrà procedir a la retirada del vehicle quan s'hagi exhaurit el límit de temps autoritzat o es faci un ús abusiu de l'estacionament.

Quan el vehicle no disposi del comprovant que habiliti a estacionar en zones amb control horari o quan excedeixi en el triple el temps prèviament abonat, es podrà procedir a la retirada del vehicle.

S'actuarà de forma preferent respecte d'aquells vehicles que complint els pressupòsits que habiliten per procedir a la seva retirada, a més es constati que hi ha un manifest abús respecte d'aquest sistema de regulació de l'estacionament.

Article 32.- Infraccions.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

32.1.- La manca de comprovant o la seva alteració per qualsevol sistema.

32.2.- No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.

32.3.- Sobrepassar el límit horari en el comprovant.

32.4.- Estacionar total o parcialment fora de l'espai senyalitzat.

Article 33.- Anul·lacions.

La denúncia es podrà anul·lar mitjançant l'abonament de la quantitat prevista a l'Ordenança fiscal corresponent i que estarà indicada en la màquina expedidora, dins de l'hora i mitja següent a la de la denúncia. La forma d'abonament s'haurà de fer seguint el procediment anunciat en la mateixa màquina.

Article 34.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de discapacitats físiques i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes les autoritzacions o el rellotge horari en el seu cas.

CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA.

Article 35.- Classes.

35.1.- L'Ajuntament autoritza zones de reserva d'estacionament adreçat a uns determinat usuaris en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix, sense perjudici del que pugui establir l'ordenança municipal que regula l'ús de la via pública.

Les zones de reserva són de:

- Reserva d'encotxament i desencotxament.
- Reserva d'estacionament per discapacitats físics, motocicletes, bicicletes i altres que l'Alcaldia pugui assenyalar.
- Reserva d'estacionament o parada per autobusos i interurbans de transports de viatgers per carretera.
- Reserva de taxis.

Dijous, 15 de setembre de 2016

- e) Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.
- f) Reserves per a serveis d'emergència i serveis oficials.
- g) Reserves per a càrrega i descàrrega de mercaderies.

35.2. L'Ajuntament podrà autoritzar per interès públic zones de prohibició d'estacionament en els següents casos:

- a) A la sortida d'emergència o accés a locals de pública concurrència;
- b) En edificis en què la seguretat col·lectiva ho exigeixi;
- c) Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per facilitar-hi l'accés dels malalts.

Article 36.- Encotxament i desencotxament.

Es podran habilitar zones específiques per facilitar la pujada i baixada dels vehicles a persones amb mobilitat reduïda, persones d'edat avançada o infants menors de 6 anys, entre d'altres. Se n'hi podran habilitar:

- a) Davant d'hospitals, ambulatoris centres sanitaris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
- b) Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs.
- c) Amb qualsevol altre finalitat que es consideri d'interès públic.

En tot cas, el vehicle només hi podrà romandre el temps imprescindible, que mai excedirà els 10 minuts i en determinats casos, d'acord amb la senyalització que hi regeixi, s'exigirà la col·locació de la corresponent autorització.

Article 37.- Reserva d'estacionament per discapacitats físics, motocicletes, bicicletes i altres que l'alcaldia pugui assenyalar.

37.1.- Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents.

37.2.- Les reserves d'aparcament per discapacitats físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. En quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat d'aquests aparcaments s'estarà al què disposin les vigents disposicions.

37.3.- L'Alcalde podrà disposar l'establiment de zones de reserva per altres tipus de vehicles diferents dels automòbils.

Article 38.- Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.

38.1.- La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers per carretera a les vies urbanes es podrà concedir tenint en compte l'existència a la vila d'una línia d'autobusos i, per tant, l'autorització estarà sotmesa a les disposicions que regulin els transports públics mitjançant vehicles automòbils. La reserva de parada es concedirà en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin a criteri de l'Alcaldia.

38.2.- L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic urbà. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia. En cas de col·locar a les zones reservades plataformes per facilitar la pujada i baixada dels viatgers aquestes hauran de ser fàcilment visibles per a la resta de conductors.

38.3.- En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

38.4.- El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà enmig de la calçada, excepte en els casos que la parada sigui amb plataforma.

Article 39.- Reserves d'estacionament per a taxis.

Els taxis hi podran romandre el temps i amb les condicions que la normativa vigent disposi.

Dijous, 15 de setembre de 2016

## Article 40.- Contenedors.

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

40.1.- Contenedors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.

40.2.- Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

40.3.- Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Resta prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinades a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

## Article 41.- Reserves per serveis d'emergència i serveis oficials.

L'Alcalde disposarà de les zones de reserva per a serveis d'emergència i serveis oficials quan aquestes no vinguin determinades per una disposició legal expressa. Aquestes zones únicament podran ser utilitzades pels vehicles expressament autoritzats per la mateixa autoritat que hagi establert la zona de reserva i hauran de deixar a l'interior del vehicle, en lloc visible, el distintiu corresponent.

## Article 42.- Reserves per a càrrega i descàrrega de mercaderies.

Es regulen les reserves de càrrega i descàrrega de mercaderies en diverses zones de la vila en funció de la seva necessitat.

a.- Pels vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal o que obtinguin autorització municipal per circumstàncies justificades i que en cap cas ofereixin obstacle per a la via pública o la seguretat del trànsit de vehicles i vianants.

b.- Les reserves estables de càrrega i descàrrega són objecte de regulació en el capítol IV d'aquest títol tercer.

## Article 43.- Senyalització.

43.1.- En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

43.2.- Els guals i autoritzacions d'ús de la vorera hauran d'estar convenientment senyalitzats. Es podran establir horaris d'utilització de guals i usos de la vorera de conformitat amb la normativa que disposi la corresponent ordenança fiscal municipal.

## CAPÍTOL IV: CÀRREGA I DESCÀRREGA.

### Article 44.- Normes generals.

Les zones reservades per a la càrrega i descàrrega de mercaderies només poden ésser utilitzades per a dur a terme aquests tipus d'operacions i per vehicles construïts específicament per al transport de mercaderies que disposin d'autorització de transports concedida per l'organisme competent.

També podran utilitzar les zones reservades per a la càrrega i descàrrega de mercaderies els vehicles construïts específicament per al transport de mercaderies que, tot i no disposar d'autorització de transports, disposin de zona de càrrega útil a l'interior de l'habitacle, diferent al portaequipatges i sempre i quan facin les operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies.

Igualment podran utilitzar aquestes reserves d'estacionament les persones amb discapacitat declarada per l'òrgan competent i que estiguin en possessió de la targeta corresponent. Hi podran romandre només el temps imprescindible sense excedir mai els 30 minuts. Hauran de deixar visible a la part davanter a del vehicle tant la targeta de discapacitat juntament amb el rellotge de control horari.

Dijous, 15 de setembre de 2016

El temps màxim que es permet l'estacionament en aquests tipus de reserves serà la mínima imprescindible per a fer les operacions de càrrega i descàrrega, sense que es permeti que es perllonguin injustificadament.

En aquells casos que pel volum d'usuaris, es faci necessari aplicar una limitació de temps per tal de facilitar que tots puguin fer-ne ús, l'Ajuntament podrà establir els períodes màxims d'utilització que consideri oportuns, la qual cosa s'especificarà convenientment a la senyalització.

L'horari de vigència d'aquestes reserves estarà indicat en la pròpia senyal, i fora d'aquests horaris aquestes zones seran considerades d'estacionament lliure.

44.1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

44.2.- Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquesta finalitat durant els temps imprescindibles.

Article 45.- Prohibicions.

45.1.- Sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

45.2.- Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

Article 46.- Operacions de càrrega i descàrrega.

46.1.- Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, sinó que es traslladaran directament a l'immoble des del vehicle o a l'inrevés.

46.2.- Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

46.3.- Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

46.4.- La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament mitjançant vehicles expressament destinats segons la normativa vigent. En cap cas podran ser vehicles turismes i hauran de disposar d'un espai diferent del maleter.

Article 47.- Usuaris.

Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades pels vehicles i en les condicions que s'esmenten a l'article 44 i següents d'aquesta Ordenança.

Article 48.- Utilització de mitjans mecànics.

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o es produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 49.- Vehicles blindats de transports de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 50.- Autorització municipal.

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

Dijous, 15 de setembre de 2016

### CAPÍTOL V.- IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 51.- Les Immobilitzacions.

Els Agents de l'Autoritat encarregats de la vigilància del tràfic com a conseqüència de presumptes infraccions al disposat en aquesta Ordenança i en general a la Normativa en matèria de trànsit únicament podran adoptar la immobilització del vehicle quan:

- a) El vehicle manqui d'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.
- b) El vehicle present deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial.
- c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció o del sistema de retenció infantil, en els casos que fos obligatori.
- d) En el cas de donar positiu en les proves reglamentàries, per a la determinació del grau d'impregnació alcohòlica o a les que determinin la ingestió de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques com també en el cas de negar-se a efectuar les proves corresponents per determinar les circumstàncies esmentades.
- e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle. S'entendrà causa suficient el fet que ultrapassi el límit màxim autoritzat en un 10%.
- i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

La immobilització s'aixecarà en el moment que cessi la causa que la va motivar. En els supòsits previstos els paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixecarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'Agent de l'Autoritat, se certifiqui per aquell, un cop feta la reparació adient, la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superin els nivells permesos. En el supòsit recollit al paràgraf e), s'estarà a allò disposat a la legislació sectorial.

La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels Agents de l'Autoritat. A aquests efectes, l'Agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En defecte d'això, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, mancant aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com requisit previ per aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Administració adopti aquesta mesura.

Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

### CAPÍTOL VI: RETIRADA DE VEHICLES.

Article 52.- Condicions generals.

Els agents de la Policia Local, podran procedir, si l'obligat a així no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc que es designi en els següents casos:

Dijous, 15 de setembre de 2016

1. Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.

En tot cas es considerarà que perjudiquen greument la circulació de vehicles, vianants o el patrimoni quan estigui estacionat:

a) En un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.

b) En un pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

c) En una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.

d) En doble filera sense el conductor o bé si aquest és present però es nega a fer-ne la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.

e) En cruïlla sense suficient angle de gir.

f) En el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.

g) De forma que impedeixi o dificulti l'entrada o sortida d'un immoble.

h) Ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat i n'impedeixi la sortida o l'entrada d'algun usuari.

i) En una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.

j) En una vorera sense conductor o bé amb el conductor si aquest es nega a retirar-lo immediatament a requeriment de l'agent.

k) Impossibilitant la visió de la senyalització existent.

l) De forma que impedeixi la recollida de residus.

m) En llocs en què es prohibeixi l'estacionament a través de senyalització excepcional per a la realització d'actes públics, treballs de reparació o senyalització de la via pública o d'altres actuacions com esporga d'arbres, neteja de carrers, subministrament d'enllumenat o telecomunicacions, etc. Aquesta senyalització excepcional s'haurà de col·locar amb una antelació mínima de 48 hores i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests.

2. En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.

3. Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hagués lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

4. Quan, immobilitzat un vehicle, no cessessin les causes que van motivar la immobilització en un termini de 48 hores.

5. Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

6. Quan un vehicle romangui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

7. Quan la complexitat de la retirada del vehicle ho aconselli, l'Alcalde podrà procedir a ordenar, als seus titulars la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança podent imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Tret dels casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

Dijous, 15 de setembre de 2016

L'Administració portarà a terme les actuacions necessàries per a la comunicació de la retirada i dipòsit del vehicle al titular, en els termes establerts per la vigent legislació.

Article 53.- Despeses.

53.1.- Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'entrega del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició del recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats.

S'exceptuen d'aquesta disposició els vehicles retirats a l'empara de l'article 52.1.m), en què el trasllat d'aquests no comportaran cap mena de pagament si els seus conductors els havien estacionat abans de la col·locació de la senyalització excepcional, d'acord amb l'Acta omplerta per la Policia Local. Si l'estacionament fos posterior, hauran de pagar la taxa ordinària de retirada amb una reducció d'un 50%.

53.2.- L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorregut el termini previst a l'article 55 s'actuarà d'acord amb les Normes que regulen els vehicles abandonats.

Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

53.3.- La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular o persona autoritzada, degudament acreditada.

Article 54.- Suspensió de la retirada del vehicle.

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans de l'entrega, s'abonin les taxes a percebre per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

### CAPÍTOL VII: VEHICLES ABANDONATS.

Article 55.- Vehicles abandonats. Condicions.

Es pressuposa abandonament en els següents casos:

1. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
3. Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no ho hagués retirat en el termini de dos mesos. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament. En aquest cas, el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

En aquells casos que s'estimi convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del tràfic, respectivament en cada àmbit.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.



Dijous, 15 de setembre de 2016

4. Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre de l'autoritat competent, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles. En aquests casos es farà la comunicació prevista a l'article 56.2 d'aquesta Ordenança i a l'Autoritat que n'hagi ordenat l'ingrés.

Una vegada la Policia Local hagi tramitat l'expedient corresponent, es podrà ordenar el trasllat d'un vehicle presumptament abandonat a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació.

Article 56.- Procediment.

56.1.- Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 55.2, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

56.2.- La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies, perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï.

56.3.- Passat els terminis de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes previstos en la vigent legislació en matèria de residus urbans.

56.4.- En els supòsits establerts en el punt 4t. de l'art. 55, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració a instàncies del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

56.5.- Efectuada la subhasta, els vehicles que no hagin estat adjudicats podran ser alienats directament pel seu desballestament o per l'ús de particulars.

TÍTOL QUART: SANCIONS.

CAPÍTOL I: INFRACCIONS.

Article 57.- Infraccions.

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcalde, o regidor en qui delegui, d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 58.- Tipus d'infraccions.

58.1.- Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

58.2.- Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 59.- Circumstàncies modificatives de la gravetat.

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

59.1.- La reincidència per la comissió durant un any, de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

59.2.- La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.

59.3.- La perturbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

Dijous, 15 de setembre de 2016

59.4.- La quantia econòmica prevista per a les sancions podrà incrementar-se en un 30 %, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

En qualsevol cas, la graduació de les sancions haurà d'ajustar-se als límits establerts per la vigent legislació en matèria de Trànsit de vehicles i Seguretat Vial.

### CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 60.- Procediment sancionador.

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a les disposicions sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i en el seu defecte, pels principis establerts per la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, i per les disposicions que regulen els procediments sancionadors en l'àmbit de l'administració local.

En el procediment sancionador abreujat s'estarà a allò que disposa la vigent legislació en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Vial, pel que respecta a la finalització del procediment, terminis i els descomptes previstos en la mateixa Llei.

Article 61.- Import de les sancions.

Mitjançant acord de Ple, que modificarà la present ordenança, es podrà modificar l'import de les multes per cadascuna de les diferents infraccions de les normes de circulació de caràcter lleu, sempre dins els límits legals. Les sancions de caràcter greu o molt greu venen determinades per la vigent legislació en matèria de Trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.

A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Art. 62.- Retirada de punts.

En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'agent denunciant ho reflectirà al butlletí de denúncia. L'Autoritat competent, un cop dictada Resolució ferma a l'expedient, ho comunicarà al Registre de Conductors i Infractors, tot adjuntant-n'hi còpia de la Resolució.

Art. 63.- Responsabilitat.

63.1. Els titulars dels vehicles amb els quals s'hagi comès una infracció seran responsables subsidiaris en cas d'impagament de la multa imposada al conductor, excepte en els següents supòsits:

- a) Robatori, furt o qualsevol altre ús en el qual quedi acreditat que el vehicle va ser utilitzat en contra de la seva voluntat.
- b) Quan el titular sigui una empresa de lloguer sense conductor.
- c) Quan el vehicle tingui designat un arrendatari a llarg termini en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recaurà en aquest.
- d) Quan el vehicle tingui designat un conductor habitual en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recaurà en aquest.

63.2. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadores legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

63.3. El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossats o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no comptin amb l'edat mínima exigida. Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, excepte quan es tracti de conductors professionals.

Dijous, 15 de setembre de 2016

DISPOSICIONS ADDICIONALS.

Primera.- Per qualsevol circumstància no prevista en aquesta ordenança, es faculta a l'Alcalde per disposar les mesures que siguin més pertinents dins del marc previst per les vigents disposicions en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial, i les de règim local.

Segona.- Els imports i quanties corresponents a les diferents infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança i, en general, a les que afectin al trànsit, seguretat viària i circulació de vehicles -quadre de multes-, serà determinat mitjançant resolució del senyor alcalde amb els límits establerts a la vigent legislació tal i com es disposa en l'article 61 d'aquesta Ordenança.

Tercera.- Quan s'estableixi un canvi de senyalització o l'establiment de zones amb una normativa específica en matèria de circulació, es podrà disposar d'un termini de temps no superior a tres mesos per tal d'informar als ciutadans de la manera que es cregui més convenient, sense que durant aquest temps s'imposi cap sanció. Aquest termini serà determinat per resolució de l'alcalde.

Quarta.- En el cas que alguna de les infraccions previstes en aquesta Ordenança també ho estigui a l'ordenança de bon govern, civisme i convivència de l'Ajuntament de Vilassar de Dalt, en atemptar contra la convivència i el civisme a la vila, l'Autoritat competent per sancionar podrà determinar la realització d'una campanya de conscienciació i pedagogia al respecte, durant un període determinat, en el qual les denúncies es tramitaran d'acord amb les previsions de l'esmentada Ordenança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Aquesta ordenança substitueix a l'anterior ordenança municipal original, que queda derogada amb l'aprovació definitiva de la nova, així com queden derogades totes les disposicions municipals d'igual o inferior rang que s'oposin, contradiguin o resultin incompatibles amb el contingut d'aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL.

Aquesta ordenança entrarà en vigor transcorreguts 15 dies des de l'endemà de la seva publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província, d'acord amb l'article 70.2) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

ANNEX 1.

QUADRE DE SANCIONS.

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	3	01		Conduir de forma manifestament temerària creant situació de risc	M	6	500
RGC	3	01		Conduir de forma manifestament temerària creant situació de perill	M	6	500
RGC	3	01		Conduir de forma manifestament temerària obligant a altres usuaris a fer maniobres per evitar el perill creat	M	6	500
RGC	3	01		Conduir de forma manifestament temerària causant accident	M	6	500
RGC	3	01		Conduir de forma manifestament temerària	M	6	500
RGC	13	02		Circular amb un vehicle, sense autorització especial, amb una càrrega indivisible, superant l'alçada màxima reglamentària	M	0	500
RGC	20			Conduir una bicicleta amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	M	0	500
RGC	20			Conduir una bicicleta amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins a 0,50 mil·ligrams per litre	M	0	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 fins 1 gram per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kgs. Amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kgs. Amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	M	4	500

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	M	4	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 1 gram per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kgs. Amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kgs. Amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	M	6	500
RGC	20	1		Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	M	6	500
RGC	21			No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	M	0	500
RGC	21			No sotmetre's, el conductor implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	M	6	500
RGC	21			No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	M	6	500
RGC	21			No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	M	6	500
RGC	21			No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	M	6	500
RGC	27	01		Conduir un vehicle havent ingerit o incorporat a l'organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues	M	6	500
RGC	27	01		Conduir una bicicleta havent ingerit o incorporat a l'organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o substàncies anàlogues	M	0	500
RGC	28	01		No sotmetre's l'usuari de la via implicat directament com possible responsable d'accident a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues	M	0	500
RGC	28	1B		No sotmetre's el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	M	6	500
RGC	28	1B		No sotmetre's el conductor de vehicle denunciat per cometre una infracció al reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	M	6	500

CVE-Núm. de registre: 022016015554

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	28	1B		No sotmetre's, el conductor implicat directament com a possible responsable d'accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues	M	6	500
RGC	28	1B		No sotmetre's el conductor requerit per l'autoritat o pels agents, en control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues	M	6	500
RGC	29	02		Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	M	6	500
RGC	29	02		Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un revolt de visibilitat reduïda	M	6	500
RGC	29	02		Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'establert, en una via de doble sentit de la circulació, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda	M	6	500
RGC	30	1A		Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	M	6	500
RGC	30	1B		Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinues	M	6	500
RGC	37	01		Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	M	6	500
RGC	37	05		Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit, sense la corresponent autorització	M	0	500
RGC	39	05		Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent.	M	0	500
RGC	39	05		Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció.	M	0	500
RGC	40	02		Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	M	6	500
RGC	43	01		Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia.	M	6	500
RGC	43	02		Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies.	M	6	500
RGC	44	01		Circular en sentit contrari a l'estipulat en via dividida en més d'una calçada	M	6	500
RGC	50	01		Circular a més de 80 km/h, estant limitada la velocitat a 30 km/h	M	6	600
RGC	50	01		Circular a més de 90 km/h, estant limitada la velocitat a 40 km/h	M	6	600
RGC	50	01		Circular a més de 100 km/h, estant limitada la velocitat a 50 km/h	M	6	600
RGC	55	01		Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	M	0	500
RGC	55	01		Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	M	0	500
RGC	55	01		Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa	M	0	500
RGC	55	02		Portar a terme una competició o carrera entre vehicles, sense autorització	M	6	500
RGC	80	04		Circular marxa enrere, en sentit contrari a l'establert	M	6	500
RGC	120	01		Conduir el vehicle indicat amb un excés de més de 50 per cent en els temps de conducció establerts a la legislació sobre transports terrestres	M	6	500
RGC	120	01		Conduir el vehicle indicat amb una minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres	M	6	500
RGC	139	03		No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	M	0	500
RGC	142	02		Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització en una via, sense permís i sense causa justificada.	M	0	3.000,00
RGC	2			Comportar-se l'usuari de la via de manera que es destorba indègudament la circulació	L	0	60
RGC	2			Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones	L	0	60
RGC	2			Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries a les persones	L	0	60
RGC	2			Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen perjudicis a les persones	L	0	60
RGC	2			Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen danys als béns	L	0	60
RGC	4	02		Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la lliure circulació	L	0	60
RGC	4	02		Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament	L	0	60
RGC	4	02		Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per circular	L	0	60
RGC	4	02		Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per parar o estacionar	L	0	60
RGC	4	02		Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir en les seves immediacions efectes que modifiquin les condicions adients per circular	L	0	60
RGC	4	02		Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament (deixar vehicle a la via pública amb símptomes d'abandonament)	L	0	60
RGC	4	02		Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament (deixar vehicle a la via pública amb símptomes d'abandonament)	L	0	60
RGC	4	03		Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	L	0	60
RGC	4	03		Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	L	0	60
RGC	5	01		Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor	L	0	60
RGC	5	01		Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris	L	0	60
RGC	5	01		Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació	L	0	60
RGC	5	03		No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via, per avisar que hi és	L	0	60
RGC	5	06		Detenir, parar o estacionar un vehicle destinat a serveis d'urgència o assistència mecànica en lloc diferent del fixat pels agents de l'autoritat	L	0	60
RGC	7	01		Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	L	0	60
RGC	7	01		Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	L	0	60
RGC	7	01		No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	L	0	60
RGC	7	02		Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	L	0	60



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	7	02		Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	L	0	60
RGC	7	02		Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	L	0	60
RGC	7	02		Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	L	0	60
RGC	7	02		Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	L	0	60
RGC	7	04		Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	L	0	60
RGC	7	04		Instal·lar un abocador d'escombreries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	L	0	60
RGC	7	04		Instal·lar un abocador d'escombreries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera, amb perill que el fum de la seva incineració arribi a la mateixa	L	0	60
RGC	9	01		Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades	L	0	60
RGC	9	01		No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	L	0	60
RGC	9	01		Transportar persones i/o equipatges de manera que excedeixi la MMA del vehicle	L	0	60
RGC	10	01		Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	L	0	60
RGC	10	03		Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els seus ocupants	L	0	60
RGC	10	03		Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar persones i càrrega de manera que la càrrega pot danyar els ocupants en cas de ser projectada	L	0	60
RGC	11	01		No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	L	0	60
RGC	11	01		Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	L	0	60
RGC	11	01		Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	L	0	60
RGC	11	01		No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	L	0	60
RGC	11	02	A	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	L	0	60
RGC	11	02	B	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	L	0	60
RGC	11	02	C	Entrar al vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	L	0	60
RGC	11	02	D	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	L	0	60
RGC	11	02	E	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal excepte els casos autoritzats	L	0	60
RGC	11	02	F	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les establertes per la regulació específica	L	0	60
RGC	11	02	G	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor o la persona encarregada del vehicle	L	0	60
RGC	12	01		Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona	L	0	60
RGC	12	01		Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per a fer-ho	L	0	60
RGC	12	01		Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	L	0	60
RGC	12	02		Circular, el passatger d'un ciclomotor o motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	L	0	60
RGC	12	02		Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	L	0	60
RGC	14	01	C	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	L	0	60
RGC	14	01	D	Circular amb vehicle amb càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o advertències manuals del conductor	L	0	60
RGC	14	02		Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	L	0	60
RGC	15	02		Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris	L	0	60
RGC	15	03		Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris	L	0	60
RGC	15	04		Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris	L	0	60
RGC	15	05		No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	L	0	60
RGC	15	06		No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies	L	0	60
RGC	16			Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega	L	0	60
RGC	16			Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris	L	0	60
RGC	16		A	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	L	0	60
RGC	16		A	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats	L	0	60
RGC	16		B	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	L	0	60
RGC	16		C	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	L	0	60
RGC	16		C	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	L	0	60

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	16		C	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	L	0	60
RGC	17	01		Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	L	0	60
RGC	17	01		Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	L	0	60
RGC	18	01		Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	L	0	60
RGC	18	01		Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	L	0	60
RGC	18	01		Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	L	0	60
RGC	18	01		Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals de manera que interfereixen la conducció	L	0	60
RGC	26	01		No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	L	0	60
RGC	26	01		No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	L	0	60
RGC	26	01		No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades per a la detecció d'alcohol	L	0	60
RGC	26	01		Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	L	0	60
RGC	33			Circular amb vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat	L	0	60
RGC	36	01		Circular per la calçada amb un ciclomotor, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable	L	0	60
RGC	69			No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	L	0	60
RGC	72	03		Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	L	0	60
RGC	73	01		No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	L	0	60
RGC	73	01		No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	L	0	60
RGC	73	02		En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	L	0	60
RGC	90	02		Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	L	0	60
RGC	90	02		Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	L	0	60
RGC	91	02	J	Parar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	L	0	60
RGC	91	02	K	Parar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats	L	0	60
RGC	91	02	L	Parar el vehicle al mig de la calçada	L	0	60
RGC	92	01		Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	L	0	60
RGC	92	01		Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	L	0	60
RGC	92	02		Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	L	0	60
RGC	92	02		Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	L	0	60
RGC	92	03		Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.	L	0	60
RGC	94	01	B	Parar el vehicle en pas reservat a ciclistes	L	0	60
RGC	94	01	C	Parar el vehicle en carril reservat exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	L	0	60
RGC	94	01	C	Parar en part de la via reservada exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	L	0	60
RGC	94	01	H	Parar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes	L	0	60
RGC	94	02	A	Estacionar el vehicle en pas de ciclistes	L	0	60
RGC	94	02	A	Estacionar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes	L	0	60
RGC	94	02	A	Estacionar el vehicle en carril reservat exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	L	0	60
RGC	94	02	A	Estacionar en part de la via reservada per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	L	0	60
RGC	94	02	B	Estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	L	0	60
RGC	94	02	B	Estacionar en el lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal	L	0	60
RGC	94	02	C	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega	L	0	60
RGC	94	02	F	Estacionar davant d'un qual senyalitzat correctament	L	0	60
RGC	96	01		Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas.	L	0	60
RGC	96	02		Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails.	L	0	60
RGC	96	03		Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas.	L	0	60
RGC	97	01		No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants.	L	0	60
RGC	97	01		No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures per deixar el pas lliure en el mínim de temps possible.	L	0	60
RGC	97	01		No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència del vehicle detingut en el pas	L	0	60
RGC	97	01		No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega en pas	L	0	60
RGC	97	02		No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament als ocupants.	L	0	60
RGC	97	02		No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim de temps possible.	L	0	60
RGC	97	02		No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència d'un vehicle detingut al pont	L	0	60



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	97	02		No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega al pont	L	0	60
RGC	97	03		No situar el vehicle immobilitzat el més a la dreta possible dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència.	L	0	60
RGC	97	03		No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	L	0	60
RGC	97	03		No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	L	0	60
RGC	97	03		Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior.	L	0	60
RGC	97	03		No connectar el senyal d'emergència el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	L	0	60
RGC	97	03		No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	L	0	60
RGC	97	03		No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	L	0	60
RGC	97	03		No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació el més lluny possible del vehicle que el precedeix.	L	0	60
RGC	97	03	A	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L	0	60
RGC	97	03	A	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L	0	60
RGC	97	03	A	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L	0	60
RGC	97	03	B	No dirigir el vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible.	L	0	60
RGC	97	03	B	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada.	L	0	60
RGC	97	03	C	No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	L	0	60
RGC	97	03	F	No sortir d'un túnel o un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle.	L	0	60
RGC	97	03	F	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariament dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet la marxa	L	0	60
RGC	100	02		Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	L	0	60
RGC	109	01		No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament lateral del vehicle	L	0	60
RGC	109	01		No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament cap enrera del vehicle	L	0	60
RGC	109	01		No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit d'immobilitzar el vehicle	L	0	60
RGC	109	01		No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit de frenar la marxa del vehicle de manera considerable	L	0	60
RGC	109	01		Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra de desplaçament lateral del vehicle	L	0	60
RGC	110	02		Utilitzar els senyals acústics sense motiu reglamentari ment admès	L	0	60
RGC	114	01		Circular amb les portes del vehicle obertes	L	0	60
RGC	114	01		Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	L	0	60
RGC	114	01		Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris	L	0	60
RGC	114	01		Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris	L	0	60
RGC	114	02		Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	L	0	60
RGC	114	03		Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	L	0	60
RGC	115	02		Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	L	0	60
RGC	115	03		No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	L	0	60
RGC	115	04		No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	L	0	60
RGC	121	01		Transitar per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar	L	0	60
RGC	121	01		Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	L	0	60
RGC	121	03		Detenir-se un vianant a la vorera, de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	L	0	60
RGC	121	04		Circular per la calçada amb un monopati, patins o aparells semblants	L	0	60
RGC	121	04		Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopati, patins o aparells semblants, a una velocitat superior al pas d'una persona	L	0	60
RGC	121	04		Circular amb un monopati, patins o aparells semblants, arrossegat per un altre vehicle	L	0	60
RGC	122	05		Transitar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	L	0	60
RGC	122	06		Quedar-se detingut un vianant a la calçada quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	L	0	60
RGC	122	07		No deixar lliure la calçada un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	L	0	60
RGC	122	08		Destorbar un vianant, inútilment, als conductors dels vehicles en un carrer residencial	L	0	60
RGC	124	01		Travessar la calçada un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	L	0	60
RGC	124	01		Travessar la calçada un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	L	0	60
RGC	124	03		Travessar la calçada un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	L	0	60
RGC	124	03		Travessar la calçada un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat	L	0	60
RGC	124	03		Travessar la calçada un vianant, destorbant el pas dels altres	L	0	60
RGC	124	04		Travessar una plaça o una glorieta un vianant, per la calçada sense vorejar-la	L	0	60
RGC	127	02		Deixar animals sense custòdia en les proximitats de qual sevol classe de via quan hi ha possibilitat que l'envaeixin	L	0	60
RGC	129	02		Modificar, l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, l'estat de les coses o les proves que poden ser útils per determinar responsabilitats	L	0	60
RGC	130	01		No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	L	0	60

CVE-Núm. de registre: 022016015554

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	130	01		No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	L	0	60
RGC	130	01		No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat el més aviat possible	L	0	60
RGC	130	01		No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada el més aviat possible	L	0	60
RGC	130	03		No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	L	0	60
RGC	130	03		No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	L	0	60
RGC	130	05		Remolcar un vehicle avariats o accidentat, per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	L	0	60
RGC	146	A		Superar un vehicle la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	L	0	60
RGC	146	C		No detenir-se el conductor d'un vehicle davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	L	0	60
RGC	152			No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	L	0	60
RGC	152			No obeir el destinatari un senyal de prohibició d'entrada	L	0	60
RGC	152			No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 5,5 tm	L	0	60
RGC	152			No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 13,5 tm	L	0	60
RGC	152			No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 3,5 tm	L	0	60
RGC	153			No obeir el destinatari un senyal de restricció de pas	L	0	60
RGC	153			No obeir un senyal de limitació de longitud	L	0	60
RGC	153			No obeir un senyal de limitació d'amplada	L	0	60
RGC	153			No obeir un senyal de limitació d'alçada	L	0	60
RGC	153			No obeir un senyal de limitació de massa	L	0	60
RGC	153			No obeir un senyal de limitació de massa per eix	L	0	60
RGC	153			No obeir un senyal de limitació de massa de prohibit circular amb vehicles amb MMA superior a 3500 kg	L	0	60
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit	L	0	60
RGC	154			No obeir un senyal vertical de gir a la dreta prohibit	L	0	60
RGC	154			No obeir un senyal vertical de gir a l'esquerra prohibit	L	0	60
RGC	154			No obeir un senyal vertical de parada i estacionament prohibits	L	0	60
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la primera quinzena	L	0	60
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la segona quinzena	L	0	60
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit en gual	L	0	60
RGC	154			No obeir un senyal vertical de mitja volta prohibida	L	0	60
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit els dies imparells	L	0	60
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit els dies parells	L	0	60
RGC	154			No obeir un senyal vertical de zona d'estacionament limitat	L	0	60
RGC	154			No obeir un senyal vertical d'advertències acústiques prohibides	L	0	60
RGC	155			No obeir un senyal de sentit obligatori	L	0	60
RGC	155			No obeir el destinatari un senyal vertical d'obligació	L	0	60
RGC	155			No obeir un senyal vertical de pas obligatori	L	0	60
RGC	155			No obeir un senyal vertical d'úniques direccions permeses	L	0	60
RGC	155			No obeir un senyal vertical d'únics sentits permesos	L	0	60
RGC	155			No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori- obligatori	L	0	60
RGC	155			No obeir un senyal de cadenes per a la neu	L	0	60
RGC	159			No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	L	0	60
RGC	159			No respectar un senyal de carrer residencial	L	0	60
RGC	159			No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	L	0	60
RGC	159			No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	L	0	60
RGC	159			No obeir un senyal de zona a 30	L	0	60
RGC	160			Circular pel carril reservat al transport públic	L	0	60
RGC	160			Circular pel carril delimitat per una línia discontinua i reservat al transport públic sense efectuar cap de les maniobres permeses	L	0	60
RGC	160			Circular amb qualsevol vehicle diferent a un cycle per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	L	0	60
RGC	167	A		No respectar una marca blanca longitudinal contínua	L	0	60
RGC	167	A		No respectar una marca blanca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	L	0	60
RGC	167	B		Circular sobre una marca blanca longitudinal discontinua	L	0	60
RGC	168	A		No respectar una marca viària transversal contínua	L	0	60
RGC	168	B		No respectar una marca viària transversal discontinua	L	0	60
RGC	169	D		No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	L	0	60
RGC	170	C		Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles, senyalitzada a aquest efecte	L	0	60
RGC	170	F		No respectar una marca viària de delimitació de la forma en que els vehicles han de ser estacionats	L	0	60
RGC	170	F		No respectar una marca viària de delimitació dels llocs o zones d'estacionament	L	0	60
RGC	170	G		Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua	L	0	60
RGC	171	A		No obeir una marca groga en "zig zag" de prohibició d'estacionament	L	0	60
RGC	171	B		No obeir una marca groga longitudinal contínua de prohibició de parada	L	0	60
RGC	171	B		No obeir una marca groga longitudinal contínua de prohibició d'estacionament	L	0	60
RGC	171	B		No obeir una marca groga longitudinal discontinua de prohibició d'estacionament	L	0	60
RGC	171	D		Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	L	0	60
RGC	3	01		Conduir una bicicleta de forma negligent creant perill cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via	G	0	200
RGC	3	01		Conduir de forma negligent	G	0	200
RGC	3	01		Conduir de forma negligent creant perill cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via	G	0	200
RGC	3	01		Conduir de forma negligent causant accident	G	0	200
RGC	3	01		Conduir de forma negligent creant un risc cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via	G	0	200

CVE-Núm. de registre: 022016015554

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	3	01		Conduir sense la diligència, precaució i no distracció necessaris per evitar tot dany propi o aliè	G	0	200
RGC	4	02		Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació	G	4	200
RGC	4	02		Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o l'estacionament	G	4	200
RGC	4	02		Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar les seves instal·lacions	G	4	200
RGC	4	02		Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la	G	4	200
RGC	6			Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària	G	0	200
RGC	6	01		Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis	G	4	200
RGC	6	01		Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pugui provocar accidents de circulació	G	4	200
RGC	6	01		Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis	G	0	200
RGC	9	01		Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor	G	0	200
RGC	12	02		Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys sense que concorrin les excepcions reglamentàries	G	0	200
RGC	14	01	A	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	G	0	200
RGC	14	01	B	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	G	0	200
RGC	18	01		Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals in compatibles amb l'atenció permanent a la conducció.	G	3	200
RGC	18	02		Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor	G	3	200
RGC	18	02		Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	G	3	200
RGC	19	01		Circular amb un vehicle, la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via, per la col·locació de làmines o adhesius	G	0	200
RGC	19	02		Col·locar en un vehicle vidres fumats o acolorits no homologats	G	0	200
RGC	29	01		Circular per una via de doble sentit de circulació, en un re volt de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada corresponent al sentit contrari	G	0	200
RGC	29	01		Circular per una via de doble sentit, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	G	0	200
RGC	29	01		Circular per una via de doble sentit de la circulació, sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada, per permetre creuar amb seguretat un altre vehicle	G	0	200
RGC	30	01		Circular pel voral sense causa o raó d'emergència, amb un vehicle automòbil	G	0	200
RGC	36	02		Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular.	G	0	200
RGC	36	02		Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat.	G	0	200
RGC	36	02		Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit.	G	0	200
RGC	36	02		Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient.	G	0	200
RGC	39	04		Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit per aconseguir major fluïdesa i seguretat en la circulació	G	4	200
RGC	40	01		Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G	0	200
RGC	41	01		Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G	0	200
RGC	41	01		Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari amb els llums apagats.	G	0	200
RGC	41	01		Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a velocitat inferior a l'establerta	G	0	200
RGC	41	01		Circular amb un vehicle no autoritzat reglamentàriament per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual degudament senyalitzat	G	0	200
RGC	41	01		Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació.	G	0	200
RGC	41	01		Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.	G	0	200
RGC	42	01		Circular per un carril adicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G	0	200
RGC	45			Circular sense adequar suficientment la velocitat a les característiques de la via	G	0	200
RGC	46	01		Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen	G	0	200
RGC	46	01	A	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan	G	0	200
RGC	46	01	A	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant	G	0	200
RGC	46	01	A	Circular sense moderar prou la velocitat quan es pot preveure racionalment que irrompan a la via nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució	G	0	200
RGC	46	01	B	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant	G	0	200
RGC	46	01	B	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	G	0	200
RGC	46	01	B	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles	G	0	200
RGC	46	01	B	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	G	0	200
RGC	46	01	B	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	G	0	200
RGC	46	01	C	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que irrompan	G	0	200

CVE-Núm. de registre: 022016015554

# Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	46	01	D	Circular sense moderar prou la velocitat en els trams amb edificis de immediat accés a la part de la via que s'està utilitzant	G	0	200
RGC	46	01	E	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	G	0	200
RGC	46	01	G	Circular sense moderar prou la velocitat, projectant graveta a la resta d'usuaris de la via	G	0	200
RGC	46	01	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant	G	0	200
RGC	46	01	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan pugui esquitjar-se o projectar-se aigua als altres usuaris de la via	G	0	200
RGC	46	01	H	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat	G	0	200
RGC	46	01	H	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	G	0	200
RGC	46	01	I	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via o dels vehicles no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	G	0	200
RGC	46	01	I	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques o ambientals no permetin l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	G	0	200
RGC	46	01	J	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	G	0	200
RGC	46	01	K	Circular sense moderar prou la velocitat en els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum	G	0	200
RGC	49	01		Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	G	0	200
RGC	50	01		Circular entre 31 i 50 km/h, estant limitada la velocitat a 30 km/h	G	0	100
RGC	50	01		Circular entre 51 i 60 km/h, estant limitada la velocitat a 30 km/h	G	2	300
RGC	50	01		Circular entre 61 i 70 km/h, estant limitada la velocitat a 30 km/h	G	4	400
RGC	50	01		Circular entre 71 i 80 km/h, estant limitada la velocitat a 30 km/h	G	6	500
RGC	50	01		Circular entre 41 i 60 km/h, estant limitada la velocitat a 40 km/h	G	0	100
RGC	50	01		Circular entre 61 i 70 km/h, estant limitada la velocitat a 40 km/h	G	2	300
RGC	50	01		Circular entre 71 i 80 km/h, estant limitada la velocitat a 40 km/h	G	4	400
RGC	50	01		Circular entre 81 i 90 km/h, estant limitada la velocitat a 40 km/h	G	6	500
RGC	50	01		Circular entre 51 i 70 km/h, estant limitada la velocitat a 50 km/h	G	0	100
RGC	50	01		Circular entre 71 i 80 km/h, estant limitada la velocitat a 50 km/h	G	2	300
RGC	50	01		Circular entre 81 i 90 km/h, estant limitada la velocitat a 50 km/h	G	4	400
RGC	50	01		Circular entre 91 i 100 km/h, estant limitada la velocitat a 50 km/h	G	6	500
RGC	53	01		Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	G	0	200
RGC	53	01		Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	G	0	200
RGC	54	01		Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca	G	4	200
RGC	54	02		Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	G	0	200
RGC	56	02		No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació	G	4	200
RGC	56	02		No cedir el pas en intersecció senyalitzada, obligant al conductor d'un altre vehicle, que circula amb prioritat, a frenar o maniobrar bruscament	G	4	200
RGC	56	2		No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de cedi el pas	G	4	200
RGC	56	2		No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de stop	G	4	200
RGC	57	01		No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	G	4	200
RGC	57	01	A	Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	G	0	200
RGC	57	1B		No respectar la prioritat de pas d'un vehicle que circula per rails	G	4	200
RGC	57	1C		Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la mateixa	G	4	200
RGC	58	01		No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	G	0	200
RGC	59	01		Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	G	0	200
RGC	59	01		Entrar amb un vehicle en pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	G	0	200
RGC	59	02		Estar detingut en intersecció amb semàfor obstaculitzant la circulació i no sortir el més aviat possible sempre que es pugui fer sense dificultar la marxa dels altres usuaris	G	0	200
RGC	60	01		No respectar prioritat de pas del vehicle que entra primer en un tram de via, sense senyalització expressa, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de 2 vehicles	G	0	200
RGC	60	02		No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	G	0	200
RGC	60	04		Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	G	0	200
RGC	60	05		No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	G	0	200
RGC	61	01		No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	G	0	200
RGC	61	02		No retrocedir en pont o obra de pas per deixar passar a altre vehicle que circula en sentit contrari i gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament es impossible	G	0	200
RGC	62	01		No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere	G	0	200
RGC	63	01		No respectar la preferència de pas de vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles	G	0	200
RGC	64			No respectar la prioritat del pas dels ciclistes, amb risc per aquests	G	4	200
RGC	64			No respectar la prioritat del pas dels ciclistes	G	0	200
RGC	65			No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per aquests	G	4	200
RGC	65			No respectar la prioritat de pas dels vianants	G	0	200
RGC	66	01	A	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	G	0	200



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	66	01	B	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	G	0	200
RGC	66	01	C	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	G	0	200
RGC	67	01		Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	G	0	200
RGC	68	01		Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris	G	0	200
RGC	69			No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	G	0	200
RGC	69			No detenir el vehicle amb les degudes precaucions en el costat dret quan un vehicle policial manifesta la seva presència reglamentàriament	G	0	200
RGC	70	01		Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	G	0	200
RGC	70	01		No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència	G	0	200
RGC	70	02		No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	G	0	200
RGC	72	01		Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles	G	0	200
RGC	72	01		Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill per a altres usuaris	G	4	200
RGC	72	01		Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limitrof, sense cedir el pas a altres vehicles	G	0	200
RGC	72	01		Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limitrof, sense cedir el pas a altres vehicles, amb perill per a altres usuaris	G	4	200
RGC	72	02		Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusiva ment privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen	G	0	200
RGC	72	02		Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusiva ment privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen amb perill per a altres usuaris	G	4	200
RGC	72	04		Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles	G	0	200
RGC	72	04		Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles, amb perill per altres usuaris que transiten per la calçada a la que s'incorpora	G	4	200
RGC	74	01		Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	G	0	200
RGC	74	01		Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als que s'acosten en sentit contrari	G	0	200
RGC	74	01		Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	G	0	200
RGC	74	02		Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	G	0	200
RGC	75	01		No advertir el propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents	G	0	200
RGC	75	01	A	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	G	0	200
RGC	75	01	B	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	G	0	200
RGC	75	01	B	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	G	0	200
RGC	75	01	B	Fer canvi de direcció cap a l'esquerra en calçada amb doble sentit sense situar-se tan a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o de l'eix de la calçada	G	0	200
RGC	75	01	B	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	G	0	200
RGC	75	01	B	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinues, sense col·locar-se en carril central	G	0	200
RGC	75	01	B	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	G	0	200
RGC	75	01	B	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	G	0	200
RGC	75	01	C	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció	G	0	200
RGC	76	01		No adoptar precaucions necessàries per evitar perills en fer un canvi de direcció si per les dimensions del vehicle o al- tres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	G	0	200
RGC	76	02		Fer canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o ciclo- motor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada quan no hi ha un carril condicionat per efectuar el gir a l'esquerra	G	0	200
RGC	78	01		Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	G	0	200
RGC	78	01		Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	G	0	200
RGC	78	01		Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via	G	0	200
RGC	78	01		Quedar-se a la calçada per efectuar canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de forma que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	G	0	200
RGC	78	01		Realitzar un canvi de sentit de la marxa posant en perill a altres usuaris de la via	G	3	200
RGC	79	01		Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	G	3	200
RGC	79	01		Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	G	3	200
RGC	79	01		Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit	G	3	200
RGC	80	01		Circular marxa enrere quan es pot evitar amb una altra maniobra	G	0	200
RGC	80	02		Circular marxa enrere durant un recorregut superior a 15 metres, per efectuar una maniobra de la qual és complementària	G	0	200
RGC	80	02		Circular marxa enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies, per efectuar una maniobra de la qual és complementària	G	0	200
RGC	81	01		No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	G	0	200
RGC	81	01		Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	G	0	200
RGC	81	02		Efectuar la maniobra de marxa enrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius	G	0	200

CVE-Núm. de registre: 022016015554

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	81	03		No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle	G	0	200
RGC	81	03		No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'una persona	G	0	200
RGC	81	03		No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un animal	G	0	200
RGC	81	03		No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució quan ho exigeix la seguretat	G	0	200
RGC	82	01		Avançar a un vehicle per la dreta	G	0	200
RGC	82	02		Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions	G	0	200
RGC	82	03		En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris	G	0	200
RGC	83	01		Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	G	0	200
RGC	83	02		Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	G	0	200
RGC	84	01		Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	G	0	200
RGC	84	01		Avançar a varis vehicles de forma que en presentar-se un vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se a la dreta sense perill per als vehicles avançats	G	0	200
RGC	84	01		Efectuar un avançament amb perill per als que circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar bruscament	G	4	200
RGC	84	01		Iniciar un avançament sense que existeixi espai lliure suficient en el carril que s'utilitza per a la maniobra, amb perill pels que circulen en sentit contrari	G	4	200
RGC	84	01		Iniciar un avançament sense que existeixi espai lliure suficient en el carril que s'utilitza per a la maniobra, destorbant els que circulen en sentit contrari	G	4	200
RGC	84	02		Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	G	0	200
RGC	84	02		Avançar un vehicle que ja estava avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	G	0	200
RGC	84	03		Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	G	0	200
RGC	84	03		Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament, obligant a l'avançat a maniobrar bruscament	G	0	200
RGC	85	01		Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	G	0	200
RGC	85	01		Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	G	0	200
RGC	85	02		No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	G	0	200
RGC	85	02		Desistir de l'avançament i tornar de nou al seu carril sense advertir-ho als que el segueixen amb els senyals preceptius	G	0	200
RGC	85	03		Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de forma gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	G	0	200
RGC	85	03		Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	G	0	200
RGC	85	04		Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari	G	4	200
RGC	85	04		Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari	G	4	200
RGC	86	01		No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	G	0	200
RGC	86	02		No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill	G	0	200
RGC	86	02		No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívocues de desistir de la maniobra	G	0	200
RGC	86	02		Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	G	0	200
RGC	86	02		Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat	G	0	200
RGC	86	03		No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill.	G	0	200
RGC	87	01	B	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats.	G	0	200
RGC	87	1A		Avançar en un revolt de visibilitat reduïda, envaint la zona reservada al sentit contrari	G	4	200
RGC	87	1A		Avançar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, envaint la zona reservada al sentit contrari	G	4	200
RGC	87	1A		Avançar en un lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no és suficient, envaint la zona reservada al sentit contrari	G	4	200
RGC	87	1A		Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant.	G	0	200
RGC	87	1B		Avançar en un pas de vianants senyalitzat com a tal a un vehicle de més de dues rodes	G	0	200
RGC	87	1B		Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	G	0	200
RGC	87	1C		Avançar en una intersecció o en les seves proximitats	G	0	200
RGC	87	1D		Avançar en un túnel de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	G	4	200
RGC	87	1D		Avançar en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	G	4	200
RGC	87	1D		Avançar en un pas inferior en el què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que pretén avançar	G	0	200
RGC	88	01		Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill	G	0	200
RGC	88	01		Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	G	0	200
RGC	88	01		Avançar al conductor d'una bicicleta, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill	G	0	200

CVE-Núm. de registre: 022016015554



# Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	88	01		Avançar a un vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill.	G	0	200
RGC	88	01		Avançar al conductor d'un ciclista, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill	G	0	200
RGC	88	01		Avançar al conductor d'un ciclomotor, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill	G	0	200
RGC	89	01		Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill	G	0	200
RGC	91	01		Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació.	G	0	200
RGC	91	01		Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitza greu ment la circulació.	G	0	200
RGC	91	01		Parar un vehicle de manera que constitueix un risc per altres usuaris.	G	0	200
RGC	91	01		Estacionar un vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris.	G	0	200
RGC	91	02	A	Parar en un lloc on la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a 3 m	G	0	200
RGC	91	02	A	Estacionar en lloc on la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a 3 m	G	0	200
RGC	91	02	A	Parar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles	G	0	200
RGC	91	02	A	Estacionar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles	G	0	200
RGC	91	02	B	Parar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament a la via urbana	G	0	200
RGC	91	02	B	Estacionar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament a la via urbana	G	0	200
RGC	91	02	C	Parar un vehicle de manera que impedeixi la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un qual senyalitzat correctament	G	0	200
RGC	91	02	C	Estacionar un vehicle de manera que impedeixi la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un qual senyalitzat correctament	G	0	200
RGC	91	02	D	Parar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics	G	0	200
RGC	91	02	D	Estacionar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics	G	0	200
RGC	91	02	E	Parar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit	G	0	200
RGC	91	02	E	Estacionar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit	G	0	200
RGC	91	02	F	Parar un vehicle de manera que s'impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent	G	0	200
RGC	91	02	F	Estacionar un vehicle de manera que s'impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent	G	0	200
RGC	91	02	G	Estacionar el vehicle en una zona reservada a càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització	G	0	200
RGC	91	02	H	Estacionar un vehicle en doble fila sense conductor	G	0	200
RGC	91	02	I	Estacionar el vehicle en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada	G	0	200
RGC	91	02	J	Estacionar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	G	0	200
RGC	91	02	K	Estacionar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats	G	0	200
RGC	91	02	L	Estacionar el vehicle al mig de la calçada	G	0	200
RGC	91	02	M	Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greu ment el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat	G	0	200
RGC	91	02	M	Estacionar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greu ment el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat	G	0	200
RGC	94	01	A	Parar en un revolt de visibilitat reduïda	G	0	200
RGC	94	01	A	Parar en un túnel	G	0	200
RGC	94	01	A	Parar el vehicle en un tram de la via afectat pel senyal de "túnel"	G	0	200
RGC	94	01	A	Parar el vehicle en un pas inferior	G	0	200
RGC	94	01	A	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	0	200
RGC	94	01	B	Parar el vehicle en pas a nivell	G	0	200
RGC	94	01	B	Parar el vehicle en pas de vianants	G	0	200
RGC	94	01	D	Parar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles	G	0	200
RGC	94	01	D	Parar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat	G	0	200
RGC	94	01	F	Parar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres	G	0	200
RGC	94	01	F	Parar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta	G	0	200
RGC	94	01	H	Parar el vehicle en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	0	200
RGC	94	01	I	Parar el vehicle en zona destinada per a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	0	200
RGC	94	01	I	Parar el vehicle en zona destinada per a la parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	0	200
RGC	94	02		Estacionar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar el vehicle en zona destinada a parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats, dificultant el gir a altres vehicles	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar el vehicle en zona destinada per a estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar el vehicle en pas de vianants	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar en un pas a nivell	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar el vehicle en un pas inferior	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar el vehicle en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar en un túnel	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar el vehicle en un tram de la via afectat pel senyal de "túnel"	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar en un revolt de visibilitat reduïda	G	0	200
RGC	94	02	A	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	0	200
RGC	94	1B		Parar el vehicle en pas reservat a ciclistes	G	0	200
RGC	94	1H		Parar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes	G	0	200
RGC	94	1J		Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	G	0	200
RGC	94	2A		Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	G	0	200
RGC	94	2A		Estacionar el vehicle en pas de ciclistes	G	0	200

CVE-Núm. de registre: 022016015554

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	94	2A		Estacionar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes	G	0	200
RGC	94	2E		Estacionar sobre la vorera	G	0	200
RGC	94	2E		Estacionar el vehicle ressenyat en un passeig o resta de zones destinades al pas de vianants	G	0	200
RGC	94	2G		Estacionar el vehicle en doble fila	G	0	200
RGC	95	02		No detenir-se en arribar a un pas a nivell o pont mòbil que es trobi tancat o amb barrera en moviment	G	0	200
RGC	99	01		Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba.	G	0	200
RGC	99	01		Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	0	200
RGC	99	01		Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	G	0	200
RGC	99	01		Circular amb els llums de posició apagats en un tram de via afectat pel senyal de túnel	G	0	200
RGC	99	01		Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	G	0	200
RGC	99	01		Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	0	200
RGC	99	01		Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	G	0	200
RGC	99	01		Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en un tram de via afectat pel senyal de túnel	G	0	200
RGC	99	01		Circular amb el vehicle indicat, sense cap tipus d'enllumenat, en situació de falta o disminució de visibilitat	G	0	200
RGC	100	01		Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	G	0	200
RGC	100	01		Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	G	0	200
RGC	100	02		Utilitzar els llums de carretera trobant-se parat o estacionat el vehicle objecte de la denúncia	G	0	200
RGC	101	01		Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	G	0	200
RGC	101	01		Circular amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	G	0	200
RGC	101	01		Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	G	0	200
RGC	101	01		Circular amb els llums d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat	G	0	200
RGC	101	02		Circular per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	G	0	200
RGC	101	02		Circular per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	G	0	200
RGC	101	02		Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	G	0	200
RGC	101	02		Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	G	0	200
RGC	102	01		No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	G	0	200
RGC	102	01		No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	G	0	200
RGC	103	01		No portar il·luminada la placa posterior de matrícula essent obligatòria la utilització de l'enllumenat	G	0	200
RGC	104	01		Circular durant el dia per un carril reversible o adicional circumstancial sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	G	0	200
RGC	104	01		Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	G	0	200
RGC	104	01		Circular durant el dia per un carril habilitat per circular en sentit contrari a l'habitual sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	G	0	200
RGC	105	03		Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via urbana insuficientment il·luminada	G	0	200
RGC	105	03		Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via urbana insuficientment il·luminada	G	0	200
RGC	106	02		No utilitzar els llums de boira de davant quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	0	200
RGC	106	02		No utilitzar els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	0	200
RGC	106	02		Utilitzar els llums de boira de davant sense existir condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat	G	0	200
RGC	106	02		Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment des favorables	G	0	200
RGC	108	01		No advertir el conductor del vehicle a la resta dels usuaris de la via les maniobres efectuades amb el mateix, amb cap tipus de senyals òptiques	G	0	200
RGC	109	02		No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	0	200
RGC	109	02		No senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat per realitzar una parada o estacionament	G	0	200
RGC	113			No avisar el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per aquest vehicle	G	0	200
RGC	117	01		No utilitzar el passatger del vehicle, major de 12 anys i estatura superior a 135 cm. El cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat, correctament cordat	G	0	200
RGC	117	01		No utilitzar, el conductor del vehicle, el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat, correctament cordat	G	3	200
RGC	117	02		Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle que no utilitza un sistema de subjecció homologat, adaptat a la seva estatura i pes, correctament cordat	G	0	200

CVE-Núm. de registre: 022016015554

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 15 de setembre de 2016

Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Gr	Ps	Import
RGC	117	02		Circular amb una persona d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient posterior del vehicle, sense utilitzar dispositiu de retenció homologat correctament cordat	G	0	200
RGC	117	04		Circular amb un passatger de més de 3 anys i alçada inferior a 135 cm., no ocupant el corresponent seient posterior del vehicle	G	0	200
RGC	117	04		Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle que no disposa de dispositius de seguretat	G	0	200
RGC	118	01		No utilitzar, el passatger del vehicle un casc de protecció homologat	G	0	200
RGC	118	01		No utilitzar adequadament, el passatger del vehicle un casc de protecció homologat	G	0	200
RGC	118	01		No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	G	0	200
RGC	118	01		No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	G	0	200
RGC	118	01		No utilitzar, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat	G	3	200
RGC	118	01		No utilitzar adequadament, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat	G	0	200
RGC	121	05		Circular amb el vehicle indicat per una vorera o zona de vianants	G	0	200
RGC	129	02		Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	0	200
RGC	129	02	B	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	0	200
RGC	129	02	B	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	0	200
RGC	129	02	B	Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat	G	0	200
RGC	129	02	F	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	G	0	200
RGC	129	02	G	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	G	0	200
RGC	143	01		No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G	4	200
RGC	143	01		No obeir un vianant les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G	0	200
RGC	144	01		No respectar les instruccions, de compliment obligatori, inscrites en un panell de missatge variable	G	0	200
RGC	144	02		No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament	G	0	200
RGC	145			No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor	G	0	200
RGC	146			No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor	G	4	200
RGC	146	A		No respectar, el conductor d'una bicicleta, el llum vermell d'un semàfor	G	0	200
RGC	146	A		Entrar en una intersecció regulada per semàfor, situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	G	0	200
RGC	151	02		No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (stop)	G	4	200
RGC	151	02		No obeir un senyal vertical de cedi el pas	G	4	200
RGC	151	02		No detenir-se una bicicleta davant un senyal de detenció obligatòria (stop)	G	0	200
RGC	152			No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles en ambdós sentits	G	0	200
RGC	154			No obeir un senyal de prohibició o restricció	G	0	200
RGC	167	A		No respectar una marca blanca longitudinal contínua, sense causa justificada	G	0	200
RGC	167	A		No respectar una marca blanca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades, sense causa justificada	G	0	200
RGC	167	B		Circular sobre una marca blanca longitudinal discontinúta, sense causa justificada	G	0	200
RGC	168	A		No respectar una marca viària transversal contínua, sense causa justificada	G	0	200
RGC	169			No cedi el pas a d'altres vehicles en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de cedi el pas	G	4	200
RGC	169			No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o stop	G	4	200

Contra el present Acord es podrà interposar pels interessats un recurs contenciós-administratiu, davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

Vilassar de Dalt, 2 de setembre de 2016  
L'alcalde, Xavier Godàs Pérez