
Dijous, 25 d'agost de 2016

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Callús

ANUNCI

Al no haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari inicial aprovatori, de data 1 de juny de 2016 de l'ordenança municipal de circulació de l'Ajuntament de Callús, el text íntegre de la qual es fa públic, per al seu coneixement general i en compliment del previst en l'article 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 65 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals:

"ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES

ÍNDEX

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT DE L'ORDENANÇA

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1: Objecte i àmbit d'actuació

ARTICLE 2: Agents de l'autoritat

TÍTOL PRIMER: SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

ARTICLE 3: Senyalització

ARTICLE 4: Obstacles a la via pública

ARTICLE 5: Senyalització d'obstacles

ARTICLE 6: Retirada d'obstacles

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

CAPÍTOL I: VIANANTS

ARTICLE 7: Normes generals de comportament

ARTICLE 8: Preferències

ARTICLE 9: Vianants d'atenció preferent

ARTICLE 10: Prohibicions

ARTICLE 11: Illes de vianants

ARTICLE 12: Carrers residencials

ARTICLE 13: Llocs d'afluència de vianants

ARTICLE 14: Danys al patrimoni

CAPÍTOL II: VEHICLES

ARTICLE 15: Autoritzacions administratives

ARTICLE 16: Vehicles de dues rodes: normes generals

ARTICLE 17: Bicicletes

ARTICLE 18: Ciclomotors

CAPÍTOL III: SOROLLS I FUMS

ARTICLE 19: Normes generals

ARTICLE 20: Immobilització

ARTICLE 21: Emissió de gasos

ARTICLE 22: Dispositius acústics

Dijous, 25 d'agost de 2016

CAPÍTOL IV: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

ARTICLE 23: Transports especials
ARTICLE 24: Transport escolar, de menors i minusvàlids

CAPÍTOL V: CINTURÓ DE SEGURETAT

ARTICLE 25: Cinturó de seguretat

CAPÍTOL VI: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

ARTICLE 26: Carruatges, cavalleries i bestiar

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

ARTICLE 27: La parada. Normes generals
ARTICLE 28: Prohibició de parar
ARTICLE 29: Estacionament
ARTICLE 30: Prohibició d'estacionar
ARTICLE 31: Regulacions especials d'estacionament

CAPÍTOL II: ZONES DE RESERVA

ARTICLE 32: Classes
ARTICLE 33: Guals
ARTICLE 34: Reserva per activitats comercials i industrials
ARTICLE 35: Senyalització

CAPÍTOL III: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC

ARTICLE 36: Normes generals

CAPÍTOL IV: CÀRREGA I DESCÀRREGA

ARTICLE 37: Normes generals
ARTICLE 38: Prohibicions
ARTICLE 39: Operacions de càrrega i descàrrega

CAPÍTOL V: RETIRADA DE VEHICLES

ARTICLE 40: Condicions generals
ARTICLE 41: Estacionaments que comporten la retirada del vehicle
ARTICLE 42: Retirada del vehicle per altres circumstàncies
ARTICLE 43: Despeses
ARTICLE 44: Suspensió de la retirada del vehicle

CAPÍTOL VI: VEHICLES ABANDONATS

ARTICLE 45: Vehicles abandonats. Condicions
ARTICLE 46: Ordre de retirada
ARTICLE 47: Procediment

TÍTOL QUART: SANCIONS

CAPÍTOL I: INFRACCIONS

ARTICLE 48: Normes generals
ARTICLE 49: Tipus d'infraccions
ARTICLE 50: Competència per sancionar

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

ARTICLE 51: Procediment sancionador

Dijous, 25 d'agost de 2016

ARTICLE 52: Sancions per a les infraccions d'aquesta ordenança
ARTICLE 53: Sancions per a les infraccions de legislació sobre trànsit
ARTICLE 54: Reducció de la multa
ARTICLE 55: Prescripció

DISPOSICIÓ ADDICIONAL
DISPOSICIÓ FINAL

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT DE L'ORDENANÇA

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1. Objecte i àmbit d'aplicació.

1.1 Aquesta ordenança desplega la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones a les vies del poble de Callús, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

1.2 Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant de servei públic com particular, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport.

1.3 Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides del poble per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatible l'equitativa distribució entre tots els usuaris.

1.4 No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic, i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

ARTICLE 2. Agents de l'autoritat

2.1 Els agents municipals de Callús, actualment membres de la policia local de Sant Joan de Vilatorrada, i el personal adscrit al cos que reglamentàriament tingui la missió de la vigilància i control del trànsit, tindran, a tots els efectes, totes les atribucions que la Llei i els Reglaments atorguen als agents de l'autoritat en matèria de trànsit.

TÍTOL PRIMER: SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

ARTICLE 3. Senyalització

3.1 Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tot el poble, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

3.2 La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent-hi els informatius, és competència única i exclusiva de l'ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

En alguns casos, els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

3.3 Es prohibeix la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

3.4 L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada, i si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen a causa del seu deteriorament.

3.5 Actuacions dels agents municipals:

Dijous, 25 d'agost de 2016

a) Els senyals i les indicacions dels agents municipals prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.

b) Els agents municipals per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació podran modificar eventualment la senyalització existent.

3.6 Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

ARTICLE 4. Obstacles a la via pública

4.1 Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporal o permanent, que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles.

4.2 L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons, etc.) sempre i quan aquesta col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via o una millor regulació.

4.3 L'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i l'abonament de les taxes corresponents.

4.4 El tancament de carrers requerirà la prèvia obtenció de l'autorització municipal i l'abonament de les taxes corresponents, si s'escau.

ARTICLE 5. Senyalització d'obstacles

5.1 Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris. Qui hagi creat l'obstacle és responsable del compliment d'aquestes obligacions.

ARTICLE 6. Retirada d'obstacles

6.1 L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els casos següents:

a) Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.

b) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.

c) Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal o de l'article anterior.

d) Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

e) Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

CAPÍTOL I: VIANANTS

ARTICLE 7. Normes generals de comportament

7.1 Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, com més a prop de les façanes millor, guardaran preferentment la seva dreta i extremaran les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

En vies que no permetin el pas simultani de dues persones, tindrà preferència la persona amb més dificultats per transitar.

7.2 Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalització semafòrica, vertical o horitzontal i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, com més a prop de les cruïlles millor i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

Dijous, 25 d'agost de 2016

ARTICLE 8. Preferències

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- a) A les voreres.
- b) Als passos de vianants.
- c) A les zones de mercats i fires.
- d) Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari per als vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.
- e) Als carrers sense voreres.
- f) Als carrers amb voreres estretes.

ARTICLE 9. Vianants d'atenció preferent

9.1 Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

ARTICLE 10. Prohibicions

10.1 No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

10.2 No és permès llençar o dipositar objectes o deixalles a la via pública des d'un vehicle, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes o similars, ni tampoc escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos a fora.

10.3 Tots els usuaris de la via estan obligats a respectar-se mútuament i a no ser desconsiderats entre ells, i a col·laborar amb les autoritats i els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

ARTICLE 11. Illes de vianants

11.1 L'ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

11.2 La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

11.3 La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, policia, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

ARTICLE 12. Carrers residencials

12.1 L'ajuntament podrà senyalitzar com a carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

12.2 En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

13.3 Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

ARTICLE 13. Llocs d'afluència de vianants

13.1 A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

Dijous, 25 d'agost de 2016

13.2 Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altra circumstància que ho aconselli.

ARTICLE 14. Danys al patrimoni

14.1 El conductor o titular d'un vehicle haurà de comunicar a l'autoritat municipal o a la policia local els desperfectes que, per causa d'un accident o per causes derivades de la utilització del vehicle, hagi pogut produir a la via o als seus elements, a més dels possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin produït de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del cotxe.

CAPÍTOL II: VEHICLES

ARTICLE 15. Autoritzacions administratives

15.1 Per a la circulació per les vies públiques, els vehicles hauran de disposar de les autoritzacions i documentació exigides per la legislació.

Així mateix, els conductors hauran d'haver obtingut l'autorització administrativa per conduir.

15.2 La circulació d'un vehicle sense autorització administrativa donarà lloc a la immobilització del vehicle.

ARTICLE 16. Vehicles de dues rodes. Normes generals

16.1 Els vehicles a motor de dues rodes -motocicletes i ciclomotors- no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

16.2 Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de categoria superior, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitaran els avançaments incorrectes, les ziga-zagues i les competicions entre conductors.

16.3 Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes.

16.4 Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

16.5 Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

ARTICLE 17. Bicicletes

17.1 Les bicicletes podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats.

17.2 Quan circulin per la calçada, ho faran com més a prop de la vorera millor, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació.

17.3 Els infants menors de 12 anys, usuaris de patins, monopatins, bicicletes i tricicles, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als vianants i respectaran l'ús que facin altres usuaris. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

ARTICLE 18. Ciclomotors

18.1 Els ciclomotors, per poder circular, hauran de complir els requisits següents:

- a) Haver registrat el seu vehicle en el padró municipal de ciclomotors.
- b) Hauran de circular proveïts de la corresponent placa correctament ubicada, en la part posterior del vehicle.
- c) Disposar de la preceptiva autorització administrativa o permís de circulació del vehicle.

18.2 Els conductors de ciclomotors, a més hauran de complir els requisits següents:

- a) Disposar de la preceptiva autorització administrativa o llicència per a la seva conducció.

Dijous, 25 d'agost de 2016

b) Disposar de la corresponent assegurança amb el rebut de la prima satisfeta en vigor, que cobreixi, fins als límits de l'assegurança obligatòria, la responsabilitat civil que es pugui derivar dels danys causats a les persones o als béns amb motiu de les incidències de circulació.

c) Fer pagament anual de l'impost municipal de vehicles.

d) Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, llevat del cas que el permís de circulació ho autoritzi.

18.3 Els titulars de ciclomotors es veuran obligats a comunicar a l'ajuntament qualsevol canvi relatiu a la seva titularitat, per venda o desballestament i canvi de domicili.

CAPÍTOL III: SOROLLS I FUMS

ARTICLE 19. Normes generals

19.1 Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.

19.2 L'ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit o immobilitzar el vehicle infractor.

19.3 El propietari o conductor d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar als agents municipals, la comprovació del nivell sonor.

ARTICLE 20. Immobilització

20.1 Els vehicles que superin els límits sonors podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

20.2 Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que s'immobilitzin hauran d'esmenar-les en el mateix lloc de la immobilització. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

20.3 En els supòsits en què el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

20.4 La immobilització podrà ésser aixecada per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la Inspecció Tècnica de Vehicles. A aquest efecte, es concedirà al propietari del vehicle un termini de 10 dies, passats els quals sense que el vehicle s'hagi presentat a revisió, o bé aquesta hagi resultat negativa, l'Ajuntament tramitarà el corresponent expedient sancionador.

20.5 El dipositari del vehicle serà responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual hagi estat immobilitzat.

ARTICLE 21. Emissió de gasos

21.1 Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

21.2 L'apreciació del volum d'emissió i de la toxicitat dels fums i gasos es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

ARTICLE 22. Dispositius acústics

22.1 Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Callús, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueix un risc per a les persones o coses.

22.2 En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Dijous, 25 d'agost de 2016

CAPÍTOL IV: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

ARTICLE 23. Transports especials

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques del poble sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.

ARTICLE 24. Transport escolar, de menors i minusvàlids

La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.

CAPÍTOL V: CINTURÓ DE SEGURETAT

ARTICLE 25. Cinturó de seguretat

Pel que fa a l'ús del cinturó de seguretat, s'estarà al que disposen el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

CAPÍTOL VI: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

ARTICLE 26. Carruatges, cavalleries i bestiar

26.1 Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

26.2 Els responsables, guies i cuidadors de bestiar el conduiran amb les precaucions degudes. En mantindran en tot moment el control. Resta prohibit conduir-lo per zona urbana, excepte per les vies senyalitzades a l'efecte.

26.3 Es prohibeix deixar animals solts a les vies urbanes.

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

ARTICLE 27. La parada. Normes generals

27.1 S'entén com a parada la immobilització d'un vehicle durant

27.2 Tota parada estarà sotmesa a les normes següents:

a) Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle i, si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

b) La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

c) La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixen a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les voreres. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers són malalts greus o impedits, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.

d) En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

ARTICLE 28. Prohibició de parar

28.1 Queda prohibida la parada:

a) Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda i als carrils o espais reservats per a ciclistes.

Dijous, 25 d'agost de 2016

- b) A les voreres, als passeigs, i altres zones destinades al pas de vianants.
- c) Als revolts, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
- d) A les cruïlles i interseccions.
- e) Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.
- f) A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.
- g) En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.
- h) Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i, per tant, a les parades de transport públic i reserves de qualsevol mena.
- i) Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
- j) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
- k) Als llocs on ho prohibeixin les lleis i reglaments sobre Trànsit.
- l) En els llocs reservats a minusvàlids

ARTICLE 29. Estacionament

29.1 L'estacionament es regirà per les normes següents:

- a) Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorera i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semibateria, és a dir, perpendicularment o obliquament a aquella.
- b) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.
- c) Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

ARTICLE 30. Prohibició d'estacionar

30.1 En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

30.2 Altres prohibicions d'estacionament:

- a) A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.
- b) Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- c) En els guals, totalment o parcialment.
- d) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la durant un temps superior a 15 minuts.
- e) En plena calçada encara que no pertorbi greument la circulació.
- f) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- g) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- h) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas no podrà ser de menys de 24 hores.
- i) Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

Dijous, 25 d'agost de 2016

j) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

k) En un mateix lloc més de 15 dies consecutius.

l) Als xamfrans

m) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

n) En llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit.

o) En els llocs reservats per minusvàlids.

ARTICLE 31. Regulacions especials d'estacionament

31.1 Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles. En cap cas no es pot fer davant de les entrades dels habitatges de manera que se n'obstaculitzi l'entrada o sortida.

31.2 Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer.

31.3 Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.

31.4 Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar-se en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

31.5 Vehicles de dues rodes:

a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar-se en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorera.

b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL II: ZONES DE RESERVA

ARTICLE 32. Classes

32.1 L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

32.3 Les zones de reserva són de:

a) Reserva d'encotxament i desencotxament.

b) Reserva d'estacionament.

c) Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.

d) Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

ARTICLE 33. Guals

33.1 A petició dels propietaris de locals o habitatges, l'Ajuntament podrà autoritzar la reserva d'estacionament per permetre l'entrada i sortida de vehicles als immobles. Es farà abonament de les taxes municipals corresponents.

ARTICLE 34. Reserva per activitats comercials i industrials

A petició dels titulars de l'activitat econòmica, l'ajuntament podrà autoritzar la reserva d'estacionament davant el local de negoci o en zona pròxima. Es farà abonament de les taxes municipals corresponents.

Dijous, 25 d'agost de 2016

ARTICLE 35. Senyalització

35.1 En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

35.2 Les reserves d'aparcament per a disminuïts físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. Quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat i d'aquests aparcaments, s'estarà al que disposa el Decret 135/95 de desplegament de la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

CAPÍTOL III: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC

ARTICLE 36. Normes generals

36.1 L'ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.

36.2 No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

36.3 En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

36.4 El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques. Mai no ho farà enmig de la calçada.

CAPÍTOL IV: CÀRREGA I DESCÀRREGA

ARTICLE 37. Normes generals

37.1 La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

37.2 Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

37.3 En cas de manca de zona reservada, la càrrega i descàrrega s'efectuarà de manera que no dificulti el trànsit i pel temps imprescindible per efectuar-la.

ARTICLE 38. Prohibicions

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

ARTICLE 39. Operacions de càrrega i descàrrega

39.1 Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra. Es traslladaran directament del vehicle a l'immoble o a la inversa.

39.2 Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

39.3 Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera i s'utilitzaran els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurar no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

39.4 La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.

39.5 El conductor del vehicle sols se'n podrà absentar el temps imprescindible per realitzar la càrrega i descàrrega.

39.6 Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.

CAPÍTOL V: RETIRADA DE VEHICLES

ARTICLE 40. Condicions generals

40.1 Els agents municipals podran procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al dipòsit de vehicles en els casos següents:

- a) Sempre que un vehicle constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedeixi a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.
- c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.
- d) Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf 3r. de la Llei de Seguretat Vial, l'infractor persisteixi en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.
- e) Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.
- f) Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

ARTICLE 41. Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

41.1 A títol enunciatiu s'escau la retirada d'un vehicle en els casos següents d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

- a) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.
- b) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.
- c) Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
- e) Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- f) Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.
- g) Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que aquest no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- h) Quan estigui estacionat en una cruïlla sense suficient angle de gir.
- i) Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.
- j) Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.
- k) Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.
- l) Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.
- m) Quan estigui estacionat en una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
- n) Quan estigui estacionat en una vorera amb el conductor, sempre que aquest no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- o) Quan estigui estacionat en via preferent i impossibiliti la visió de la senyalització existent.
- p) Quan el vehicle estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

Dijous, 25 d'agost de 2016

ARTICLE 42. Retirada del vehicle per altres circumstàncies

42.1 Els agents municipals també podran retirar els vehicles de la via pública en els següents casos:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
- c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.

42.2 Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en què s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

ARTICLE 43. Despeses

43.1 Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el dipòsit de vehicles, seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit prèvia l'entrega del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent.

No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

43.2 L'estança injustificada del vehicle al dipòsit de vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu hagi ordenat el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o un altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estada, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Passats 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle, s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

43.3 La retirada del vehicle del dipòsit només podrà fer-la el titular o persona autoritzada degudament acreditada.

ARTICLE 44. Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, de l'entrega, s'abonin les taxes acreditades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

CAPÍTOL VI: VEHICLES ABANDONATS

ARTICLE 45. Vehicles abandonats. Condicions

45.1 Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc.
- b) Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:
 - Una situació d'abandonament.
 - La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.
 - Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.
- c) Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.

Dijous, 25 d'agost de 2016

d) Quan, pel temps transcorregut des que un vehicle hagi fet entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el dipòsit de vehicles.

ARTICLE 46. Ordre de retirada

46.1 L'alcalde podrà procedir a ordenar als titulars dels vehicles la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

46.2 Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

ARTICLE 47. Procediment

47.1 Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 43.2, els agents municipals, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procediran a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; i s'ordenarà la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte per al seu dipòsit.

47.2 La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, i se li conferirà el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.

47.3 Passat el termini de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat. Posteriorment s'actuarà per alienar-lo pels sistemes de subhasta o entrega a la persona o empresa a la qual, mitjançant contractació pública, s'hagi adjudicat el servei.

La declaració d'abandonament del vehicle comportarà la seva declaració de residu sòlid en els termes i als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

47.4 Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, i es procedirà d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als quals prèviament hagi renunciat el seu titular.

La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

47.5 En els supòsits establerts en l'art. 45.d, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual s'hagi procedit al dipòsit del vehicle. Transcorreguts 30 dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

TÍTOL QUART: SANCIONS

CAPÍTOL I: INFRACCIONS

ARTICLE 48. Normes generals

48.1 Les accions i omissions contràries a aquesta ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, i seran sancionades d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

48.2 Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions assenyalades a les disposicions pròpies d'aquesta ordenança, al seu annex i a la resta de normativa de trànsit, es tramitaran i es resoldran d'acord amb el que disposa la normativa específica.

ARTICLE 49. Tipus d'infraccions

49.1 Les infraccions pròpies d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

49.2 Són infraccions lleus:

a) Ocupar més d'una plaça d'estacionament.

Dijous, 25 d'agost de 2016

b) Parar o estacionar:

- En zones en què es destorbi o impedeixi la utilització dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
- Davant dels hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o a les seves proximitats, si se'n destorba la funció.
- Als llocs on es destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.
- Quan es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.
- A menys d'un metre de la línia de la façana de les finques als carrers sense voreres.
- Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres similars.
- A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- Als llocs reservats per a tanques, cons o altres elements d'abalisament.
- Davant de les sortides d'emergència.
- Als refugis o zones senyalitzades amb franges al paviment.
- Als parcs i jardins.
- Als llocs prohibits temporalment mitjançant senyalització provisional fixa.

c) Circular i estacionar les bicicletes sense respectar les condicions establertes específicament als articles d'aquesta ordenança.

d) No complir, els conductors de la resta de vehicles, les condicions fixades respecte de la circulació de bicicletes.

e) Llençar o dipositar objectes o deixalles a la via pública des d'un vehicle, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes o similars; i escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos a fora.

f) No respectar-se mútuament, els usuaris de la via, i ser desconsiderats entre ells.

g) No col·laborar amb les autoritats i els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

h) No comunicar, el conductor o titular d'un vehicle, a l'autoritat municipal o a la policia local, els desperfectes que, per causa d'un accident o per causes derivades de la utilització del vehicle, s'hagin pogut produir a la via o als seus elements, a més dels possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin produït de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.

i) No travessar, els vianants, les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.

j) No respectar les prescripcions quant a la forma de realitzar les operacions de càrrega i descàrrega a la via pública.

k) No respectar les condicions fixades per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes.

l) Col·locar publicitat als senyals de trànsit, als seus suports o als seus voltants.

m) La col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que impedeixin o limitin als usuaris la visibilitat normal dels semàfors i senyals, o que puguin distreure'ls.

n) Estacionar a la via pública remolcs, semiremolcs o caravanes sense estar enganxats al vehicle tractor.

o) Estacionar un vehicle de més de 3.500 quilos a tota la població, de 22 a 7 hores, llevat dels llocs expressament habilitats.

Dijous, 25 d'agost de 2016

p) Les conductes previstes com a infracció en aquesta ordenança i que no estan expressament tipificades tindran la consideració d'infracció lleu.

49.3 Són infraccions greus:

- a) Aquelles que la present ordenança o la Llei qualifiquin com a greus.
- b) Les infraccions lleus comeses amb reincidència.
- c) Estacionar o parar al davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzades, durant les hores de concurrència.
- d) Col·locar obstacles a la via pública que puguin destorbar la circulació normal de vehicles i de vianants.
- e) No senyalitzar, protegir o il·luminar els obstacles col·locats a la via pública quan sigui obligat de fer-ho.
- f) Col·locar senyals sense disposar d'autorització.

49.4 Són infraccions molt greus:

- a) Aquelles que la present ordenança o la Llei qualifiquen com a molt greus.
- b) Aquelles infraccions greus comeses amb reincidència o quan hi concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques i de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i d'altres usuaris, les que afectin greument un servei públic, la funció dels agents de l'autoritat o quan s'esdevingui qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per a les infraccions greus en el moment de cometre's la infracció.

49.5 S'entendrà per reincidència la comissió, en un any, de més de dues infraccions de la mateixa naturalesa, les quals hagin estat sancionades per resolució ferma.

ARTICLE 50. Competència per sancionar

50.1 La competència per sancionar les infraccions a la present ordenança correspon a l'alcalde.

50.2 Serà competent l'autoritat governativa per a la imposició de sancions en aquelles infraccions relatives a autoritzacions i suspensió del permís de conduir, d'acord amb el que disposa l'art. 68.4 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat vial.

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

ARTICLE 51. Procediment sancionador

51.1 El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat vial, aprovada pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú.

ARTICLE 52. Sancions per a les infraccions d'aquesta ordenança

52.1 Les sancions per a infraccions tipificades a l'article 49 són les següents:

- a) Infraccions de l'article 49.2a): 60 EUR.
- b) Infraccions de l'article 49.2b), c) i d): 100 EUR.
- c) La resta d'infraccions lleus se sancionaran amb una multa de 100 EUR.
- d) Les infraccions greus se sancionaran amb una multa de 200 EUR.
- e) Les infraccions molt greus se sancionaran amb una multa de 500 EUR.

ARTICLE 53. Sancions per a les infraccions de legislació sobre trànsit

53.1 Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària que no constitueixen infracció pròpia d'aquesta ordenança i que no estiguin expressament tipificades com a tals a l'article 49, se sancionaran d'acord amb la normativa vigent sobre aquesta qüestió.

Dijous, 25 d'agost de 2016

ARTICLE 54. Reducció de la multa

54.1 Les denúncies de multa tindran una reducció del 40% sobre la quantia fixada provisionalment, si s'abonen a l'ajuntament abans aquest no dicti resolució sobre imposició ferma de la multa, en la forma i en els casos previstos per la Llei.

ARTICLE 55. Prescripció

55.1 La prescripció de l'acció per sancionar les infraccions es regula per la legislació vigent sobre aquesta matèria. D'acord amb aquesta legislació l'acció per sancionar les infraccions prescriu als tres mesos, comptats a partir del dia que van esdevenir els fets motiu d'infracció.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

En allò no previst en la present ordenança serà d'aplicació la legislació general sobre trànsit, circulació de vehicles a motor, seguretat vial, i medi ambient.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*."

Contra el present Acord es podrà interposar pels interessats un recurs contenciós-administratiu, davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

Callús, 10 d'agost de 2016
L'alcalde, Joan Badia Pujol