

Dimarts, 16 d'agost de 2016

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament de Palafolls****ANUNCI**

El Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el dia 8 d'abril de 2016, va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació i el seu quadre de sancions. Havent transcorregut el termini d'informació pública sense que s'hagin presentat reclamacions, l'acord inicial ha esdevingut definitiu.

En compliment d'allò que disposa l'art. 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, es publica mitjançant annex el text de la modificació de l'Ordenança definitivament aprovat.

ANNEX

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
2			34	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	S	L	100	50
2			34	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PE RILL A LES PERSONES	S	L	100	50
2			34	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	S	L	100	50
2			34	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	S	L	100	50
2			34	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	S	L	100	50
3	1		7	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	S	G	200	100
3	1		34	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	S	G	200	100
3	1		34	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	S	G	200	100
3	1		34	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	S	G	200	100
3	1		34	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	S	G	200	100
3	1		34	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPI O ALIÉ	S	G	200	100
3	1		34	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA	S	M	500	250
4	2		36	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	S	L	100	50
4	2		36	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	S	L	100	50
4	2		36	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	S	L	100	50
4	2		36	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER ESTACIONAR	S	L	100	50
4	2		36	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	S	L	100	50
4	2		36	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	S	L	100	50
4	2		36	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	S	G	200	100
4	2		36	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	S	G	200	100
4	2		36	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS	S	G	200	100
4	2		36	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	S	G	200	100
4	3		74	INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	S	L	100	50
4	3		74	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	S	L	100	50
5	1		74	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPAREIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	S	L	100	50
5	1		74	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	S	L	100	50
5	1		74	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFÍCULTI LA CIRCULACIÓ	S	L	100	50
5	3		74	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAC UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	S	L	100	50
5	6			DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	S	L	100	50
6			36	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	S	G	200	100
6	1		36	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	S	G	200	100
6	1		36	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	S	G	200	100
6	1		36	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS, UN USUARI NO CONDUCTOR, QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	S	G	200	100
7	1		38	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, AMB UNS NIVELLS	S	L	100	50

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
				D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS				
7	1		37	EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	S	L	100	50
7	1			NO COL.LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	S	L	100	50
7	2		37	CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	S	L	100	50
7	2		38	CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	S	L	100	50
7	2		37	CIRCULAR EXPULSANT ELS GASSOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	S	L	100	50
7	2		37	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	S	L	100	50
7	2		37	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	S	L	100	50
7	4		37	EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	S	L	100	50
7	4			INSTAL.LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	S	L	100	50
7	4			INSTAL.LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	S	L	100	50
9	1		79	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	S	L	100	50
9	1		79	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	S	L	100	50
9	1			TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	S	L	100	50
9	1			TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	S	G	200	100
10	1		36	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	S	L	100	50
10	3			PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	S	L	100	50
10	3			PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	S	L	100	50
11	1		44	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	S	L	100	50
11	1			EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	S	L	100	50
11	1			REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	S	L	100	50
11	1			NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	S	L	100	50
11	2	A		DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	S	L	100	50
11	2	B		ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	S	L	100	50
11	2	C		ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	S	L	100	50
11	2	D		DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES	S	L	100	50
11	2	E		PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	S	L	100	50
11	2	F		PORTAR MATERIES O OBJECTES PERILLOsos, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	S	L	100	50
11	2	G		DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COLLECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	S	L	100	50
12	1		9	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	S	L	100	50
12	1		7	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	S	L	100	50
12	1		7	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL.LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	S	L	100	50
12	2			CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPEUS LATERALS	S	L	100	50
12	2			CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	S	L	100	50
12	2		9	TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	S	G	200	100
12	4			CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, ARROSSEGANT UN REMOLC, TRANSPORTANT PERSONES	S	L	100	50
13	2			CIRCULAR AMB UN VEHICLE, SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, SUPERANT L'ALÇADA MÀXIMA REGLAMENTÀRIA	S	MG	500	250
13	2			CIRCULAR SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UN VEHICLE QUE TRANSPORTA CÀRREGA INDIVISIBLE, LES DIMENSIONS DEL QUAL, IN CLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIXEN DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	S	MG	500	250
14	1	A		CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	S	G	200	100
14	1	B		CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	S	G	200	100
14	1	C		CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUÏX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	S	L	100	50
14	1	D		CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE	S	L	100	50

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
				SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTENCIES MANUALS DEL CONDUCTOR				
14	2			CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICACAMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUÏEIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	S	L	100	50
15	2			CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	S	L	100	50
15	3			CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	S	L	100	50
15	4			CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	S	L	100	50
15	5			NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	S	L	100	50
15	6			NO SENYALITZAR REGLAMENTARIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	S	L	100	50
16				REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	S	L	100	50
16				REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	S	L	100	50
16	A			REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	S	L	100	50
16	A			REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	S	L	100	50
16	B			REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	S	L	100	50
16	C			REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	S	L	100	50
16	C			REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUÏEIXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	S	L	100	50
16	C			REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	S	L	100	50
17	1	34		CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	S	L	100	50
17	1	34		CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	S	L	100	50
18	1			CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	S	G	200	100
18	1	35		CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	S	L	100	50
18	1	35		CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	S	L	100	50
18	1	35		CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	S	L	100	50
18	1	35		CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SEN- SE FER-LA MATENIR ALS PASSATGERS, O COL.LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	S	L	100	50
18	2			CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUAISE VOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	S	G	200	100
18	2	36		CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APA RELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	S	G	200	100
18	2			CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUAISEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	S	G	200	100
18	2	36		CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO	S	G	200	100
19	1			CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIAFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL.LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	S	G	200	100
19	2			COL.LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	S	G	200	100
20		39		CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20		39		CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LI GRAMS PER LITRE	S	MG	500	250
20	1	39		CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG	S	MG	500	250

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
				SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE	S	MG	500	250
				ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB	S	MG	500	250
				UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPE RIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB	S	MG	500	250
				UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB	S	MG	500	250
				UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPE RIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB	S	MG	500	250
				UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	S	MG	500	250
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS	S	MG	500	250
				PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS.	S	MG	500	250
				AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS.	S	MG	500	250
				AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA	S	MG	500	250
				TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA	S	MG	500	250
				TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPE RIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6	S	MG	500	250
				GRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A	S	MG	500	250
				0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA	S	MG	500	250
				D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE ME NORS, AMB UNA TAXA	S	MG	500	250
				D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA	S	MG	500	250
				D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PE RILLOSES, AMB UNA TAXA	S	MG	500	250
				D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6	S	MG	500	250
				GRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT	S	MG	500	250
				SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG	S	MG	500	250
				SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE	S	MG	500	250
				ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB	S	MG	500	250
				UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPE RIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB	S	MG	500	250
				UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB	S	MG	500	250
				UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPE RIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE				
20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB	S	MG	500	250
				UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE				
21	1		39	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES	S	MG	500	250
				PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME				
21	1		39	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A	S	MG	500	250
				LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME				
21	1		39	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIO, DE SOTMETRE'S A LES	S	MG	500	250
				PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME				
26	1			NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	S	L	100	50
26	1			NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES	S	L	100	50
				PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL				
26	1			NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES	S	L	100	50
				PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL				
26	1			COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA	S	L	100	50
				INADEQUADA O INCOMPLETA				
29	1		23	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN RE VOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA,	S	G	200	100
				SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIU RE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT				
				CONTRARI				
29	1		23	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE	S	G	200	100
				DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI				
29	1		23	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI	S	G	200	100
				POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CAL ÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE				
				VEHICLE				
29	2		23	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE	S	MG	500	250
				LA CIRCULACIÓ				
29	2		23	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE	S	MG	500	250
				LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA				
29	2		23	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE	S	MG	500	250
				LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA				
30	1		4	CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	S	G	200	100
30	1	A	4	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB	S	MG	500	250
				DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES				
30	1	B	4	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB	S	MG	500	250
				DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS				

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
				DISCONTINUES				
33				CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	S	G	200	100
36	1			CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE	S	G	200	100
36	2			CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	S	G	200	100
36	2			CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	S	G	200	100
36	2			CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	S	G	200	100
36	2			CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVAINT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	S	G	200	100
37	1			CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	S	MG	500	250
37	2			CIRCULAR PER UNA VIA CONTRAVENINT LA RESTRICCIÓ O LIMITACIÓ DE CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES ORDENADA PER L'AUTORITAT PER EVITAR L'ENTORPIMENT D'AQUELLA	S	L	100	50
37	5			CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	S	MG	500	250
39	4			INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	S	G	200	100
39	5			INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇAN RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	S	MG	500	250
39	5			INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EM PARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	S	MG	500	250
40	1			CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	S	G	200	100
40	2			CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	S	MG	500	250
41	1			CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	S	G	200	100
41	1			CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	S	G	200	100
41	1			CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	S	G	200	100
41	1			CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	S	G	200	100
41	1			DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	S	G	200	100
41	1			DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	S	G	200	100
42	1			CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	S	G	200	100
43	1	24		CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	S	MG	500	250
43	2	24		CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÏNCIA DE VIES.	S	MG	500	250
44	1			CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	S	MG	500	250
45				CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	S	G	200	100
46	1			CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	S	G	200	100
46	1	A		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIA NANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	S	G	200	100
46	1	A		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	S	G	200	100
46	1	A		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ	S	G	200	100
46	1	B		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	S	G	200	100
46	1	B		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTERSECCIONS	S	G	200	100
46	1	B		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXIMITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES	S	G	200	100
46	1	B		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	S	G	200	100
46	1	B		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBLE LA PRESÈNCIA DE NENS	S	G	200	100
46	1	C		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	S	G	200	100
46	1	D		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE INMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	S	G	200	100
46	1	E		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	S	G	200	100
46	1	G		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	S	G	200	100
46	1	G		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	S	G	200	100
46	1	G		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	S	G	200	100
46	1	H		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	S	G	200	100
46	1	H		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETALL DE LA VIA	S	G	200	100

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
46	1	I		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	S	G	200	100
46	1	I		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	S	G	200	100
46	1	J		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	S	G	200	100
46	1	K		CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSA, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	S	G	200	100
49	1		30	CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	S	G	200	100
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	S	G	100	50
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	S	G	300	150
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	S	G	400	200
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	S	G	500	250
50	1		30	CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	S	MG	600	300
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	S	G	100	50
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	S	G	300	150
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	S	G	400	200
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	S	G	500	250
50	1		30	CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	S	MG	600	300
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	S	G	100	50
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	S	G	300	150
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	S	G	400	200
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	S	G	500	250
50	1		30	CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	S	MG	600	300
50	1		28	CIRCULAR ENTRE 61 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	S	G	100	50
50	1		29	CIRCULAR ENTRE 91 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	S	G	300	150
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 111 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	S	G	400	200
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	S	G	500	250
50	1		30	CIRCULAR A MÉS DE 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	S	MG	600	300
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 81 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	S	G	100	50
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 111 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	S	G	300	150
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	S	G	400	200
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 141 I 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	S	G	500	250
50	1		30	CIRCULAR A MÉS DE 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	S	MG	600	300
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 71 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	S	G	100	50
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 101 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	S	G	300	150
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	S	G	400	200
50	1		30	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	S	G	500	250
50	1		30	CIRCULAR A MÉS DE 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	S	MG	600	300
53	1		33	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	S	G	200	100
53	1		33	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COLLISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	S	G	200	100
54	1		33	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	S	G	200	100
54	2		33	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	S	G	200	100
55	1		33	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	S	MG	500	250
55	1		33	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	S	MG	500	250
55	1		33	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	S	MG	500	250
55	2		33	PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	S	MG	500	250
56	2		12	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	S	G	200	100
56	2		12	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	S	G	200	100
56	2		12	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	S	G	200	100
56	2		12	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRE NAR O MANIÖBRAR BRUSCAMENT	S	G	200	100
57	1		12	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIÖBRAR BRUSCAMENT	S	G	200	100
57	1	A	12	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA	S	G	200	100
57	1	B	12	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAILS	S	G	200	100
57	1	C	12	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	S	G	200	100
58	1			NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	S	G	200	100
59	1		16	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDIEX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	S	G	200	100
59	1		16	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDIEX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	S	G	200	100
59	2		16	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMAFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	S	G	200	100
60	1			NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHIC	S	G	200	100
60	2			NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	S	G	200	100
60	4			SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	S	G	200	100
60	5			NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	S	G	200	100

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
61	1			NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	S	G	200	100
61	2			NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	S	G	200	100
62	1			NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETALL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	S	G	200	100
63	1			NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	S	G	200	100
64				NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	S	G	200	100
64				NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	S	G	200	100
65				NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	S	G	200	100
65				NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	S	G	200	100
66	1	A		NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	S	G	200	100
66	1	B		GIJAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	S	G	200	100
66	1	C		TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	S	G	200	100
67	1		17	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	S	G	200	100
68	1			CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	S	G	200	100
69				NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	S	L	100	50
69				NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT	S	G	200	100
69				NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESENCIA REGLAMENTÀRIAMENT	S	G	200	100
70	1			CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	S	G	200	100
70	1			NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	S	G	200	100
70	2			NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	S	G	200	100
72	1		18	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	S	G	200	100
72	1		18	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	S	G	200	100
72	1		18	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	S	G	200	100
72	1		18	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	S	G	200	100
72	2		18	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	S	G	200	100
72	2		18	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	S	G	200	100
72	3		18	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	S	L	100	50
72	4		18	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	S	G	200	100
72	4		18	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	S	G	200	100
73	1		18	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	S	L	100	50
73	1		18	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	S	L	100	50
73	2		18	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	S	L	100	50
74	1		19	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	S	G	200	100
74	1		19	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	S	G	200	100
74	1		19	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	S	G	200	100
74	2		19	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	S	G	200	100
75	1			NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	S	G	200	100
75	1	A		NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	S	G	200	100
75	1	B		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	S	G	200	100
75	1	B		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	S	G	200	100
75	1	B		FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	S	G	200	100
75	1	B		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	S	G	200	100
75	1	B		FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL	S	G	200	100
75	1	B		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	S	G	200	100

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
75	1	B		NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	S	G	200	100
75	1	C		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRA EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	S	G	200	100
76	1			NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL- TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTARIAMENT	S	G	200	100
76	2			FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLO- MOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRA	S	G	200	100
78	1	20		EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	S	G	200	100
78	1	20		EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	S	G	200	100
78	1	20		EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	S	G	200	100
78	1	20		QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CON TINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	S	G	200	100
78	1	20		REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	S	G	200	100
79	1	20		EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	S	G	200	100
79	1	20		EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	S	G	200	100
79	1	20		EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	S	G	200	100
80	1	21		CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	S	G	200	100
80	2	21		CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLE MENTÀRIA	S	G	200	100
80	2	21		CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMEN TÀRIA	S	G	200	100
80	4	21		CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	S	MG	500	250
81	1	21		NO EFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	S	G	200	100
81	1	21		EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	S	G	200	100
81	2	21		EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	S	G	200	100
81	3	21		NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	S	G	200	100
81	3	21		NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	S	G	200	100
81	3	21		NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	S	G	200	100
81	3	21		NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT	S	G	200	100
82	1	26		AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	S	G	200	100
82	2	26		AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	S	G	200	100
82	3	26		EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	S	G	200	100
83	1			AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	S	G	200	100
83	2			AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	S	G	200	100
84	1	26		EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	S	G	200	100
84	1	27		AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DES- VIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	S	G	200	100
84	1	27		EFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	S	G	200	100
84	1	27		INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	S	G	200	100
84	1	27		INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	S	G	200	100
84	2	27		EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	S	G	200	100
84	2	27		AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	S	G	200	100
84	3	27		AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	S	G	200	100
84	3	27		AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	S	G	200	100
85	1	26		AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	S	G	200	100
85	1	26		AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	S	G	200	100
85	2	26		NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	S	G	200	100
85	2	26		DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	S	G	200	100
85	3	26		AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USU ARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	S	G	200	100
85	3	26		AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	S	G	200	100
85	4	26		EFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN	S	G	200	100

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
				SENTIT CONTRARI				
85	4		26	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	S	G	200	100
86	1		29	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÓSIT D'AVANÇAR	S	G	200	100
86	2		29	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	S	G	200	100
86	2		29	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	S	G	200	100
86	2		29	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	S	G	200	100
86	2		29	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	S	G	200	100
86	3		29	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	S	G	200	100
87	1	A	27	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	S	G	200	100
87	1	A	27	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	S	G	200	100
87	1	A	27	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	S	G	200	100
87	1	A	27	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRI MER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	S	G	200	100
87	1	B	27	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.	S	G	200	100
87	1	B	27	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	S	G	200	100
87	1	B	27	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	S	G	200	100
87	1	C	27	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	S	G	200	100
87	1	D	27	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	S	G	200	100
87	1	D	27	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	S	G	200	100
87	1	D	27	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	S	G	200	100
87	1		47	VEHICLE ESTACIONAT DURANT UN PERÍODE SUPERIOR A 16 DIES EN UN LLOC DETERMINAT DE LA VIA PÚBLICA, O EN ZONES RURALS	S	L	100	50
88	1			SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'Ocasiona PERILL	S	G	200	100
88	1			SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀN SIT DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	S	G	200	100
88	1			AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ES TÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	S	G	200	100
88	1			AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	S	G	200	100
88	1			AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	S	G	200	100
88	1			AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	S	G	200	100
89	1			SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'Ocupa EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	S	G	200	100
90	2		45	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	S	L	100	50
90	2		47	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	S	L	100	50
91	1		44	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	S	G	200	100
91	1		47	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	S	G	200	100
91	1		44	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	S	G	200	100
91	1		47	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	S	G	200	100
91	2	A	45	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	S	G	200	100
91	2	A	47	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHIC. I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	S	G	200	100
91	2	A	44	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	S	G	200	100
91	2	A	46	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	S	G	200	100
91	2	B	45	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	S	G	200	100
91	2	B	47	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	S	G	200	100
91	2	C	44	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	S	G	200	100
91	2	C	47	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	S	G	200	100
91	2	D	45	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	S	G	200	100
91	2	D	47	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	S	G	200	100
91	2	E	45	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	S	G	200	100
91	2	E	47	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	S	G	200	100
91	2	F	45	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	S	G	200	100

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
91	2	F	47	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	S	G	200	100
91	2	G	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	S	G	200	100
91	2	H	47	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	S	G	200	100
91	2	I	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	S	G	200	100
91	2	J	45	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	S	L	100	50
91	2	J	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	S	G	200	100
91	2	K	45	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	S	L	100	50
91	2	K	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	S	G	200	100
91	2	L	47	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	S	G	200	100
91	2	M	45	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	S	G	200	100
91	2	M	47	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	S	G	200	100
92	1		44	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	S	L	100	50
92	1		46	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	S	L	100	50
92	2		44	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	S	L	100	50
92	2		46	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	S	L	100	50
92	3		46	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	S	L	100	50
94	1	A	45	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	S	G	200	100
94	1	A	45	PARAR EN UN TÚNEL	S	G	200	100
94	1	A	45	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	S	G	200	100
94	1	A	45	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	S	G	200	100
94	1	A	45	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	S	G	200	100
94	1	B	45	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	S	G	200	100
94	1	B	45	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	S	G	200	100
94	1	B	45	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	S	G	200	100
94	1	C	45	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	S	G	200	100
94	1	D	45	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	S	G	200	100
94	1	D	45	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	S	G	200	100
94	1	F	45	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	S	G	200	100
94	1	F	45	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	S	G	200	100
94	1	H	45	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	S	G	200	100
94	1	H	45	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	S	G	200	100
94	1	I	45	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	S	G	200	100
94	1	I	45	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	S	G	200	100
94	1	J	45	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÁLIDS	S	G	200	100
94	2		47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	S	L	80	40
94	2	A	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	S	G	200	100
94	2	A	47	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ	S	L	100	50
94	2	B	55	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	S	L	80	40
94	2	B	55	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	S	L	80	40
94	2	C	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT L'HORARI D'UTILITZACIÓ	S	L	100	50
94	2	E	47	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	S	G	200	100

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
94	2	E	47	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	S	L	100	50
94	2	E	47	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREAT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUINT UN RISC PER ALS VIANANTS	S	G	200	100
94	2	F	47	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	S	G	200	100
94	2	G	47	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	S	G	200	100
94	2	B	55	ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ D'ESTACIONAMENT PER ZONA VERDA, SENSE ADHESIU O AMB L'ADHESIU ANUAL SENSE RENOVAR O CADUCAT.	S	L	200	100
94	2	C	63	ESTACIONAR UN VEHICLE HABILITAT PER CÀRREGA I DESCÀRREGA ESCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	S	L	80	40
95	2		47	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	S	G	200	100
96	1			ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRE RES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀ FORS INPEDEIXEN EL PAS.	S	L	100	50
96	2			ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIR CULA PELS RAILS.	S	L	100	50
96	3			ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFOR S INPEDEIXEN EL PAS.	S	L	100	50
97	1			NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RÀPIDAMENT ELS OCUPANTS.	S	L	100	50
97	1			NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUÏX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	S	L	100	50
97	1			NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS	S	L	100	50
97	1			NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS	S	L	100	50
97	2			NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	S	L	100	50
97	2			NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUÏX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	S	L	100	50
97	2			NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT	S	L	100	50
97	2			NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT	S	L	100	50
97	3			NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUÏX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA.	S	L	100	50
97	3			NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUÏX UN INCENDI.	S	L	100	50
97	3			NO DEIXAR LES CLAUSS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBER TES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUÏX UN INCENDI.	S	L	100	50
97	3			ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILIT ZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR.	S	L	100	50
97	3			NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	S	L	100	50
97	3			NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	S	L	100	50
97	3			NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	S	L	100	50
97	3			NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	S	L	100	50
97	3	A		NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	S	L	100	50
97	3	A		NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	S	L	100	50
97	3	A		NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	S	L	100	50
97	3	B		NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.	S	L	100	50
97	3	B		NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.	S	L	100	50
97	3	C		NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	S	L	100	50
97	3	F		NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.	S	L	100	50
97	3	F		NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA	S	L	100	50
99	1		78	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	S	G	200	100
99	1		78	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	S	G	200	100
99	1		78	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	S	G	200	100
99	1		78	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	S	G	200	100
99	1		78	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	S	G	200	100
99	1		78	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	S	G	200	100
99	1		78	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	S	G	200	100

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
99	1		78	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GALIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	S	G	200	100
99	1		78	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUME NAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	S	G	200	100
100	1		78	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT ILLUMINAT	S	G	200	100
100	1		78	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT ILLUMINAT	S	G	200	100
100	2		77	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	S	L	100	50
100	2		77	UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	S	G	200	100
101	1			CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT ILLUMINAT	S	G	200	100
101	1			CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT ILLUMINADA	S	G	200	100
101	1			CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT ILLUMINADA	S	G	200	100
101	1			CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT ILLUMINAT	S	G	200	100
101	1		78	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER VIA URBANA SUFICIENTMENT ILLUMINADA, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, SENSE PORTAR ENCÉS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT	S	L	100	50
101	2			CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT ILLUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	S	G	200	100
101	2			CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT ILLUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	S	G	200	100
101	2			CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT ILLUMINAT	S	G	200	100
101	2			CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT ILLUMINAT	S	G	200	100
102	1		77	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	S	G	200	100
102	1		77	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	S	G	200	100
103	1			NO PORTAR ILLUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRICULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	S	G	200	100
104	1		78	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÉS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	S	G	200	100
104	1		78	CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÉS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	S	G	200	100
104	1		78	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÉS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	S	G	200	100
105	3		77	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT ILLUMINADA	S	G	200	100
105	3		77	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT ILLUMINADA	S	G	200	100
106	2		78	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CON DICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	S	G	200	100
106	2		78	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CON DICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	S	G	200	100
106	2		78	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDI CIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	S	G	200	100
106	2			UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIOR SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	S	G	200	100
108	1		19	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TI PUS DE SENYALS ÒPTIQUES	S	G	200	100
109	1		19	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	S	L	100	50
109	1		21	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE	S	L	100	50
109	1			NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMO BILITZAR EL VEHICLE	S	L	100	50
109	1			NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	S	L	100	50
109	1			MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	S	L	100	50
109	2			NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUE IXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	S	L	100	50
109	2			NO SENYALITZAR LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	S	L	100	50
110	2			UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIA MENT ADMÈS	S	L	100	50
113				NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	S	G	200	100
114	1		51	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	S	L	100	50
114	1		51	OBRRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	S	L	100	50
114	1		51	OBRRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	S	L	100	50
114	1		51	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	S	L	100	50
114	2		51	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	S	L	100	50
114	3			OBRRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COLLECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	S	L	100	50
115	2			QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	S	L	100	50

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
115	3		36	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	S	L	100	50
115	4			NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	S	L	100	50
117	1			NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL VEHICLE, MAJOR DE 12 ANYS I ES TATURA SUPERIOR A 135 CM. EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	S	G	200	100
117	1			NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	S	G	200	100
117	2			CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO UTILITZA UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES, CORRECTAMENT CORDAT	S	G	200	100
117	2			CIRCULAR AMB UNA PERSONA D'ALÇADA IGUAL O INFERIOR A 135 CM EN EL SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE, SENSE UTILITZAR DISPOSI TIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT CORRECTAMENT CORDAT	S	G	200	100
117	2			CIRCULAR AMB UNA PERSONA MENOR DE 12 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CMS. EN EL SEIENT DAVANTER, QUE NO UTILITZA UN DISPOSI TIU DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	S	G	200	100
117	2	A		CIRCULAR AMB UN MENOR DE 12 ANYS EN EL SEIENT DAVANTER DEL VEHICLE SENSE UTILITZAR UN DISPOSITIU HOMOLOGAT A L'EFFECTE	S	G	200	100
117	4			CIRCULAR AMB UN PASSATGER DE MÉS DE 3 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CM., NO OCUPANT EL CORRESPONENT SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE	S	G	200	100
117	4			CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO DISPOSA DE DISPOSITIUS DE SEGURETAT	S	G	200	100
118	1		7	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	S	G	200	100
118	1			NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	S	G	200	100
118	1		7	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	S	G	200	100
118	1			NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	S	G	200	100
118	1		7	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	S	G	200	100
118	1		7	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	S	G	200	100
120	1			CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÉS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	S	MG	500	250
120	1			CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	S	MG	500	250
121	1		2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	S	L	100	50
121	1		2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	S	L	100	50
121	3		3	DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	S	L	100	50
121	4		4	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	S	L	100	50
121	4		4	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	S	L	100	50
121	4		3	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	S	L	100	50
121	5		4	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS	S	G	200	100
122	5		2	TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ	S	L	100	50
122	6		4	QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	S	L	100	50
122	7		2	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	S	L	100	50
122	8		2	DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	S	L	100	50
123				CIRCULAR UN VIANANT PER LA CALÇADA O VORAL, ENTRE LA SORTIDA I LA POSTA DE SOL, SENSE PORTAR UN ELEMENT LLUMINOS O RETRO REFLECTANT HOMOLOGAT	S	L	100	50
124	1		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	S	L	100	50
124	1		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMAFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	S	L	100	50
124	3		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	S	L	100	50
124	3		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT- SE SENSE NECESSITAT	S	L	100	50
124	3		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	S	L	100	50
124	4		2	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	S	L	100	50
127	2			DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUAL SEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	S	L	100	50
129	2		42	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	S	G	200	100
129	2		42	MODIFICAR, L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, L'ESTAT DE LES COSES O LES PROVES QUE PODEN SER ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS	S	L	100	50
129	2	B	42	NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR- SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	S	G	200	100
129	2	B	42	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	S	G	200	100
129	2	B	42	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	S	G	200	100
129	2	C	42	NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	S	G	200	100
129	2	D	42	NO DEMANAR AUXILI SANITARI PER A LES VÍCTIMES, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	S	L	100	50
129	2	E	42	NO QUEDAR-SE EN EL LLOC DE L'ACCIDENT EN EL QUE S'HAN PRODUIÏT FERITS SENSE HAVER ESTAT AUTORITZAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	S	L	100	50
129	2	F	42	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	S	G	200	100
129	2	G	42	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	S	G	200	100
130	1		43	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	S	L	100	50
130	1		43	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	S	L	100	50
130	1		43	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	S	L	100	50

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
130	1		43	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	S	L	100	50
130	3		43	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	S	L	100	50
130	3		43	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	S	L	100	50
130	5			REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	S	L	100	50
139	3			NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	S	M	20.000,00	10000
140				NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT	S	L	100	50
142	2		71	INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFI·CADA.	S	M	20.000,00	10000
142	3		73	COL·LOCAR EN ELS SENYALS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O AL TRES OBJECTES QUE PUGUIN INDIUIR A CONFUSIÓ O REDUIR LA SEVA VISIBILITAT O EFICACIA O ENLLUERNAR ALS USUARIS DE LA VIA	S	M	20.000,00	10000
143	1			NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	S	G	200	100
143	1		2	NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	S	G	200	100
143	1			NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	S	G	200	100
144	1			NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	S	G	200	100
144	2			NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	S	G	200	100
145			2	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	S	G	200	100
146				NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	S	G	200	100
146				NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	S	G	200	100
146				ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	S	G	200	100
146				SUPERAR UN VEHICLE LA LINIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	S	G	200	100
146				NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR, PODENT FER-HO SENSE PERILL	S	G	200	100
151	2			NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA·TÒRIA (STOP)	S	G	200	100
151	2			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	S	G	200	100
151	2			NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	S	G	200	100
151	2			NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	S	G	200	100
152				NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES	S	L	100	50
152				NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	S	L	100	50
152				NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI·NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM	S	L	100	50
152				NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI·NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM	S	L	100	50
152				NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI·NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM	S	L	100	50
152				NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMB·DOS SENTITS	S	G	200	100
152				NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI·NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 16 TM	S	L	100	50
153				NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	S	L	100	50
153				NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA LON·GITUD DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	S	G	200	100
153				NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'AMPLADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	S	G	200	100
153				NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'ALÇADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	S	G	200	100
153				NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA EN CARREGA DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	S	G	200	100
153				NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA PER EIX DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	S	G	200	100
154				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	S	L	100	50
154				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	S	L	100	50
154				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	S	L	100	50
154				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	S	L	100	50
154				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	S	L	100	50
154				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	S	L	100	50
154				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	S	L	100	50
154				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	S	L	100	50
154				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	S	L	100	50
154				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	S	L	100	50
154				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	S	L	100	50
154				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	S	L	100	50
154				NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	S	G	200	100
155				NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	S	L	100	50
155				NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	S	L	100	50
155				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	S	L	100	50
155				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES DIRECCIONS PERMESES	S	L	100	50
155				NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS	S	L	100	50
155				NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI	S	L	100	50
155				NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	S	L	100	50
155				NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ	S	G	200	100

CVE-Núm. de registre: 022016014554

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dimarts, 16 d'agost de 2016

RGC	Ap	Sub	OMC	Descripció	Ci	Gr	Import	Reduc 50%
159				NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	S	L	100	50
159				NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	S	L	100	50
159				NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	S	L	100	50
159				NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	S	L	100	50
159				NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	S	L	100	50
159				NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A CICLOMOTORS I MOTOCICLETES	S	L	100	50
160				CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC	S	L	100	50
160				CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNEA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES	S	L	100	50
160				CIRCULAR AMB QUAalsevól VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA	S	L	100	50
160				INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ ESTABLERTA PER UN SENYAL DE CARRIL	S	L	100	50
167				NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	S	G	200	100
167				NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	S	G	200	100
167				CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	S	G	200	100
168				NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	S	G	200	100
168				NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	S	L	100	50
169				NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE CEDIU EL PAS	S	G	200	100
169				NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	S	G	200	100
169				NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	S	L	100	50
170				CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	S	L	100	50
170				NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	S	L	100	50
170				NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	S	L	100	50
170				ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER UNA LÍNEA CONTÍNUA	S	L	100	50
170				CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	S	G	200	100
171				NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	S	L	100	50
171				QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	S	L	100	50
171				PARAR O ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA	S	L	100	50
171				NO OBEIR UNA MARCA GROGA ZIGA-ZAGA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	S	L	100	50

Contra el present acord podeu interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la present publicació.

Palafolls, 3 d'agost de 2016

L'alcaldeessa accidental, M. Dolores Agüera Martín