

Divendres, 15 de juliol de 2016

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

### Ajuntament de Capellades

*EDICTE de l'Ajuntament de Capellades, sobre text refós de l'Ordenança municipal reguladora de guals, entrades de vehicles i reserva d'estacionaments*

Ple 16/03/2016.

ORDENANÇA REGULADORA DE GUALS, ENTRADES DE VEHICLES I RESERVA D'ESTACIONAMENTS.

#### TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS.

A fi de donar resposta a les necessitats de l'aparcament i el trànsit i per tal de garantir l'accés rodat als immobles i el límit d'aparcament, la present Ordenança té per objecte la regulació de l'aprofitament especial del domini públic per part dels particulars o empreses, i en virtut d'això el titular d'una llicència de gual, podrà disposar a precari d'una reserva d'accés a l'immoble pel qual s'atorgui aquesta autorització.

#### Article 1. Definicions.

Als efectes d'aquesta ordenança es defineixen els següents conceptes:

1.1 S'entén per gual o entrada de vehicles el dret de pas per permetre l'accés de vehicles de motor als habitatges, local o recintes, comporti o no la modificació de l'estructura de la vorera, vorada o altre espai de domini públic, que comporti o no la modificació o rebaix de la vorada i vorera per facilitar el lliure trànsit a habitatges, locals o recintes situats davant del gual o de l'entrada de vehicles.

1.2 S'estableixen els següents tipus de guals o entrada de vehicles a motor:

a) Amb modificació física de l'estructura de la vorada o vorera de la via pública que faciliti l'accés als recintes o locals ja siguin de titularitat pública o privada.

b) Quan no existeixi vorera diferenciada en alçada, no serà obligatòria la construcció de gual per l'accés dels vehicles de motor des de la via pública als habitatges, locals o recintes, o a l'inrevés, a través de la via pública.

1.3 Estacionaments reservats.

S'entén per estacionaments reservats a la via pública, aquella porció delimitada de la calçada sobre la que es concedeix una llicència d'ús privatiu a precari per tal de facilitar les operacions de càrrega i descàrrega d'objectes i materials, o facilitar l'accés de persones minusvàlides a immobles determinats.

1.4 Rebaix d'accés és tota modificació d'estructura de la vorada o de la vorera per facilitar l'accés dels vehicles des de la via pública.

1.5 Gual provisional és l'accés de vehicles des de la via pública a una obra de reforma o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de vehicles a través de la vorera, vorada o un altre espai de domini públic destinat al pas de vianants, amb independència de la necessitat o no de modificar-ne l'estructura, i convenientment senyalitzat amb la placa corresponent. Constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estarà subjecte a llicència municipal. No es permet l'estacionament de cap vehicle davant d'un gual provisional senyalitzat correctament i autoritzat.

#### TÍTOL II. DE LES LLICÈNCIES.

#### Article 2. Actes subjectes a llicència.

2.1 És competència de l'Ajuntament la concessió de llicències de guals i entrades de vehicles.

L'autorització només la podran sol·licitar propietaris o arrendataris dels immobles al servei dels quals s'hagi de destinar.

Divendres, 15 de juliol de 2016

El propietari de l'immoble serà l'únic responsable davant l'Administració municipal de totes aquelles obligacions que es derivin de l'atorgament de la llicència, amb independència de la persona que pugui ser-ne usuària.

2.2 Serà necessària llicència de qual o entrada de vehicles per a cada porta o obertura per la qual hi hagi accés de vehicles als habitatges, locals o recintes.

2.3 Serà necessària llicència per a la modificació de l'amplada de guals o entrades de vehicles.

2.4 Els trasllats de guals i entrades de vehicles tindran la consideració de nova llicència i implicaran l'obligació del peticionari de renunciar al gual anterior i suprimir-lo.

2.5 La supressió de guals i entrades de vehicles s'haurà de sol·licitar a l'Ajuntament, que la concedirà sempre que el titular de la llicència hagi restaurat el rebaix d'accés (si n'hi ha) i tornat la placa senyalitzadora del gual o de l'entrada de vehicles a l'Ajuntament, i no es puguin efectuar entrades ni sortides de vehicles.

### Article 3. Naturalesa de les llicències.

La llicència municipal de qual o entrada de vehicles serà de duració indefinida i d'ús permanent sense limitació horària a l'entrada i sortida de vehicles.

La concessió de llicències de qual o entrada de vehicles serà sempre discrecional i sense perjudici de tercers. La llicència no crearà cap dret subjectiu, i el titular podrà ésser requerit en tot moment perquè el suprimeixi al seu càrrec i refaci, si cal, la vorera i vorada per tornar-la al seu anterior estat.

La construcció, reforma o supressió dels rebaixos d'accés seran sempre a compte del responsable de la llicència.

### Article 4. Contingut de la sol·licitud de la llicència.

En la sol·licitud per a llicència de qual o entrada de vehicles s'haurà de:

- a) Omplir la declaració jurada indicant el nombre dels vehicles que pugui contenir el local.
- b) Presentar croquis en planta de l'immoble amb mesures (o una fotografia amb mesures) en el qual s'indiquin els accessos i la vorera, amb els elements estructurals, si s'escau, la vegetació i el mobiliari urbà propers a l'entrada.
- c) Si es tracta d'un garatge comunitari caldrà aportar plànols a escala des de on accedeixen els vehicles i de la part que es destini a hostatjar els vehicles.
- d) En el cas que el sol·licitant no sigui el propietari del local, haurà de justificar la conformitat del propietari respecte a la sol·licitud del gual.

En el supòsit de local de negoci, per obtenir llicència de qual o entrada de vehicles s'haurà d'acreditar que l'activitat exigeix necessàriament l'entrada i sortida de vehicles, i que disposa d'espai interior lliure per a un o més vehicles quan es tracti d'establiments amb exigència de càrrega i descàrrega de pesos importants.

### Article 5. Condicions d'atorgament/denegació.

5.1 Per als habitatges s'autoritzaran guals i entrades de vehicles sempre que la capacitat sigui, almenys, per a un vehicle.

5.2 No es concedirà llicència de qual o entrada de vehicles per a aquells habitatges i locals amb una porta d'accés d'amplada inferior a 2,10 m o estiguin situats en vials que no permetin de disposar de prou radi de gir per a l'entrada, i en conseqüència els vehicles obstaculitzin la calçada per fer la maniobra d'accés.

5.3 No es concedirà llicència de qual o entrada de vehicles quan la diferència de cota de la planta on accediran els vehicles respecte a la via pública sigui igual o superior a 10 cm i no s'hagi efectuat cap rampa d'accés.

### TÍTOL III.- ALTRES DISPOSICIONS.

#### Article 6. Amplada de qual o entrada de vehicles.

L'amplada del gual o entrada de vehicles es concedirà segons les necessitats de radi de gir i visibilitat. La longitud mínima del gual o entrada de vehicles serà de 3 metres.

Divendres, 15 de juliol de 2016

### Article 7. Senyalització de gual.

Un gual o entrada de vehicles s'haurà de senyalitzar sempre mitjançant la col·locació d'una placa lliurada per l'Ajuntament, i només en el cas de guals, és a dir, en carrers en que es pugui aparcar, caldrà una marca viària, de la següent manera:

1. La placa senyalitzadora normalitzada de gual s'haurà de col·locar:

- En un lloc visible des de la calçada, preferentment a la dreta.
- A una alçada mínima d'1,5 m. i una alçada màxima de 2,3 m des del nivell de la vorera fins al límit inferior de la placa.
- En el lateral o damunt de la porta d'entrada de vehicles.

2. La marca viària serà una línia longitudinal contínua groga de prohibició de parada (M-7.8) pintada a la calçada enfront de l'accés dels vehicles, paral·lela a la vorera i adossada a la rigola. La longitud de la línia serà igual a l'amplada del gual concedit. L'amplada de la línia serà de 15 cm. La pintura haurà de ser groga acrílica de formulació específica per a vies urbanes. No es requereix pintar la línia groga en aquelles vies en què la calçada és de pedra, estèticament incompatible o sigui una entrada de vehicles que no requereixi delimitar els aparcaments contigus. Preferentment es marcarà la línia groga amb dues línies. La marca viària només la podrà realitzar el personal municipal.

### Article 8. Construcció del rebaix d'accés de guals i entrada de vehicles.

El paviment dels guals i entrades de vehicles per a ús d'automòbils fins a 3 tm de pes total, ha de ser igual al de la vorera circumdant sobre una base d'una espessor mínima de 15 cm de formigó de massa HM-250 i una sub-base de tot-ú degudament compactat al 98% del PM (assaig Proctor Modificat).

Quan el gual o entrada de vehicles sigui destinat al pas de camions i vehicles de més de 3 tm de pes total, el paviment haurà de ser igual al de la vorera circumdant (panot de 4 cm de gruix) sobre una base d'una espessor mínima de 20 cm de formigó de massa HM-25/P/20/IIa i una subbase de material adequat degudament compactada al 98% del PM (assaig Proctor Modificat).

En el cas que no hi hagi vorera circumdant o aquesta sigui de formigó vist, el gual o entrada de vehicles s'ha de construir sobre una base d'una espessor mínima de 20 cm de formigó armat HA-30/P/12/E amb acabat preferentment raspallat. Si, s'escau, com a mínim s'han de deixar junts transversals de retracció amb distàncies entre ells de 5m.

Les característiques de disseny i els materials a utilitzar en la construcció dels guals en casos excepcionals fixaran per Decret de l'Alcaldia a proposta dels serveis tècnics municipals.

### Article 9. Obligacions del titular de gual o entrada de vehicles.

El titular de gual o entrada de vehicles estarà obligat a:

- Conservar en perfecte estat el paviment, la senyalització horitzontal i la placa senyalitzadora.
- Efectuar al seu càrrec les obres ordinàries de manteniment que disposi l'Ajuntament.
- Pagar la taxa de gual o entrada de vehicles.
- Comunicar a l'ajuntament les variacions de la capacitat del local respecte del número de vehicles.
- A respectar les condicions en que se li hagi estat atorgada l'autorització.

### Article 10. Usos prohibits.

Queda prohibit qualsevol altra forma d'accés de vehicles a l'interior dels edificis, particularment mitjançant rampes o la instal·lació circumstancial d'elements mòbils o fixos que envaeixin la vorera o la calçada (cossos de fusta o metàl·lics, rajols, sorra, etc.).

### Article 11. Revocació de llicències.

Les llicències de guals i entrades de vehicles es podran anul·lar per les causes següents:

- Manca de conservació en perfecte estat del paviment o la pintura.
- Ús indegut.
- Canvi de les circumstàncies per les quals es concedí la llicència.
- Incompliment de qualsevulla de les obligacions imposades en aquesta Ordenança.

Divendres, 15 de juliol de 2016

e) Impagament de la taxa de gual o entrada de vehicles.

La revocació de la llicència pot comportar l'adopció de les mesures cautelars per impedir l'accés de vehicles als habitatges o locals.

L'Ajuntament podrà limitar temporalment els drets inherents a la llicència en el cas d'obres i actes a la via pública.

Article 12. Gual provisional.

En tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de vehicles s'ha de sol·licitar i obtenir prèviament llicència per a la construcció del corresponent gual, que s'atorgarà amb duració predeterminada i horari limitat amb liquidació dels drets corresponents.

A aquest efecte, si la duració de l'obra no excedeix de sis mesos, podrà aprofitar-se el paviment existent, llevat acord municipal en contra, però amb obligació de mantenir-lo transitable per a vianants en tot moment i de reconstruir la vorera una vegada acabats els treballs que exigeixen el pas de vehicles.

La senyalització de guals provisionals es farà amb dos senyals de prohibició de l'estacionament (R-308) a banda i banda del gual amb fletxes direccionals que delimiten el tram de la prohibició. Sota el senyal s'haurà de col·locar una placa complementària (S-860) de 60x20 cm amb el text "Gual provisional" i la limitació de dies i hores, si és el cas.

Amb caràcter previ a l'obtenció de la llicència, es podrà exigir al peticionari constituir un dipòsit per garantir la reposició de la vorera en cas de supressió dels guals o entrades de vehicles quan la vorera i vorada siguin de pedra i es constati la temporalitat de la llicència sol·licitada.

TÍTOL IV.- ESTACIONAMENT DE VEHICLES I RESERVA D'ESTACIONAMENT.

ARTICLE 13.- L'estacionament de vehicles únicament es permetrà en la forma i llocs recollits a la normativa vigent sobre circulació, ordenances municipals i bans de l'alcaldia.

ARTICLE 14.- Es podran autoritzar les reserves especials següents:

1. De bandes de situat, per a vehicles de serveis públics.
2. D'estacionament i aturada en llocs determinats per tal de facilitar operacions de càrrega i descàrrega o l'accés a establiments d'ús públic tal com hotels, residències, esglésies, sales d'espectacles, teatres, instal·lacions esportives, edificis públics, seus d'organismes oficials, sempre que l'interès públic ho exigeixi i no dificultin la circulació.

ARTICLE 15.- Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit.

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.

2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

- a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
- b) Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.
- c) Per a contenidors.

3. La zona d'estacionament prohibit s'autoritzarà:

- a) Als hotels, per a facilitar-hi l'accés i desencotjar.
- b) Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- c) Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani
- d) Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per a facilitar l'accés dels malalts.

4. Les esmentades llicències s'atorgaran on es dificulta la circulació i previ informe favorable de la Policia Local i els Serveis Municipals.

ARTICLE 16.- En el cas de reserves especials d'aturada de serveis públics, el sol·licitant haurà d'acreditar:

1. Titularitat de la concessió.
2. Freqüència de la prestació del Servei.

Divendres, 15 de juliol de 2016

ARTICLE 17.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament. Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

1. En el cas de les persones amb mobilitat reduïda:

- a) Ser titular de la targeta d'aparcament de vehicles per a persones disminuïdes, que concedeix l'administració.
- b) Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, en el seu cas.
- c) Acreditar l'adreça de l'ocupació, si s'escau.

2. En el cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors:

- a) Estar en possessió de la llicència d'obres.
- b) Acreditar el volum i freqüència de les operacions a realitzar i la seva naturalesa, pesos que es manipulen i transporten.
- c) Espai suficient per tal d'efectuar el manipulats de mercaderies i la disposició d'un espai de càrrega i descàrrega dins el local, que permeti que no s'ocupi la via pública en aquestes tasques.
- d) Que la reserva no suposi alteració del trànsit.

ARTICLE 18.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit:

1. Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

2. En els hotels, residències i establiments similars caldrà justificació de que les seves necessitats col·lectives exigissin aquesta reserva.

3. En les sales d'espectacles, teatres, instal·lacions esportives, caldrà justificació de que les seves necessitats col·lectives exigissin aquesta reserva, limitant-se la reserva a les hores d'entrada i sortida dels espectacles.

ARTICLE 19.- Les reserves especials a que es refereix el present títol prohibiran l'estacionament durant l'horari que s'assenyali en cada cas, que figurarà al disc de senyalització.

ARTICLE 20.- Les reserves especials i les zones d'estacionament prohibit s'atorgaran sempre amb caràcter discrecional, no crearan cap dret subjectiu a favor del seu titular i podran ésser modificades tantes vegades com les necessitats del trànsit ho exigeixin.

ARTICLE 21.- Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit.

1. En tota la longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia de les característiques que es fixin a la llicència.

2. En els extrems de la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat.

En el cas de reserva per a disminuït físic, a la placa de senyalització hi figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar i la primera instal·lació es farà a càrrec de l'ajuntament.

3. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència.

ARTICLE 22.- A més de les prescripcions recollides en aquest títol, s'aplicaran a les autoritzacions de reserves especials i a les zones d'estacionament prohibit les disposicions relatives als guals que preveuen els articles 9, 10, 11, 12 i 13 i les que siguin d'aplicació de l'art. 6 de la present ordenança.

TÍTOL V.-INFRACCIONS, SANCIONS, I PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 23. Infraccions.

Constitueixen infracció els següents fets relacionats amb guals, entrades de vehicles, rebaixos o guals provisionals:

A. Infraccions lleus:

Divendres, 15 de juliol de 2016

---

1. Manca de conservació del paviment en perfecte estat, que no presenta perill de caiguda per als vianants.
2. Col·locació d'una placa de qual reglamentària que incompleix els preceptes de l'article 7.
3. Manca de conservació de les marques horitzontals o de la placa senyalitzadora.
4. Marques horitzontals pintades en paviments de pedra.
5. Marques horitzontals o senyalització vertical no conformes a l'Ordenança.

### B. Infraccions greus:

Col·locació de rampes o instal·lació circumstancial d'elements mòbils o fixos que envaeixin la vorera o la calçada (cossos de fusta o metàl·lics, rajols, sorra, etc.).

1. Manca de conservació del paviment en perfecte estat, que presenta perill de caiguda per als vianants.
2. Canvi de la titularitat i les característiques físiques o d'utilització del qual, entrada de vehicles o qual provisional i del local sense autorització prèvia de l'Administració municipal.
3. No renovació del paviment quan es canviï el de la vorera circumdant o quan ho disposi l'Ajuntament, previ informe dels serveis tècnics municipals.
4. No realització al seu càrrec de les obres de reparació, reforma, supressió i d'altres que necessiti el rebaix d'accés.
5. Realització de les obres de construcció d'un rebaix d'accés, prèvia llicència municipal, que no s'adeqüin a les característiques de disseny i als materials utilitzables fixats, i a les característiques de senyalització i construcció definides en aquesta Ordenança o a les condicions significades en la llicència.
6. Col·locació d'una placa no reglamentària per senyalitzar un accés a l'habitatge amb llicència municipal.
7. Col·locació d'una placa reglamentària o no per senyalitzar un accés a l'habitatge sense llicència municipal.
8. Accés de vehicles des de la via pública a un local o recinte sense haver obtingut llicència.
9. Incompliment de les condicions generals o específiques de la llicència municipal de qual, entrada de vehicles o qual provisional no tipificades en els punts anteriors.

### C. Infraccions molt greus:

1. Realització d'obres de construcció de rebaix d'accés de vehicles sense haver obtingut llicència o utilització d'un rebaix d'accés de la vorera anteriorment existent sense haver obtingut el permís de qual.

### Article 24. Responsabilitat.

Pel que fa a les infraccions relacionades amb quals i entrades de vehicles, són responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques propietàries o arrendatàries dels immobles al servei dels quals s'hagin de destinar.

Pel que fa a les infraccions relacionades amb quals provisionals, són responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques entitats promotores, empreses constructores o propietàries dels immobles al servei dels quals s'hagin de destinar.

Aquesta responsabilitat es podrà estendre a aquelles persones a les quals per llei s'atribueixi el deure de preveure la infracció administrativa comesa per uns altres. De les infraccions relatives a actes subjectes a llicència que es produeixin sense haver-la obtingut prèviament o amb incompliment de les seves condicions, en seran responsables les persones físiques i jurídiques que siguin titulars de la llicència.

### Article 25. Classificació de les infraccions i sanció corresponent.

Les infraccions administratives d'aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Les sancions derivades de les infraccions administratives tindran la naturalesa de multa i s'imposaran d'acord amb la següent escala:

Divendres, 15 de juliol de 2016

---

Infraccions lleus: fins a 60,00 EUR Infraccions greus: de 60,01 EUR a 200,00 EUR Infraccions molt greus: de 200,01 EUR a 400 EUR.

La imposició de la sanció tindrà en compte els següents criteris d'aplicació:

- a) L'existència d'intencionalitat.
- b) La naturalesa dels perjudicis ocasionats.
- c) La reincidència.
- d) La transcendència social.

La imposició de les sancions serà compatible amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada al seu estat originari, així com de la indemnització pels danys i perjudicis causats pels fets sancionats.

Article 26. Prescripció i caducitat.

Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys; les greus, al cap de dos anys i les lleus, al cap de sis mesos.

Aquests terminis començaran a comptar a partir del dia en què la infracció s'hagi comès.

Les sancions imposades per faltes molt greus prescriuran al cap de tres anys; les imposades per faltes greus, al cap de dos anys i les imposades per faltes lleus, al cap d'un any.

Aquests terminis començaran a comptar des del dia següent a aquell en què hagi adquirit fermesa en via administrativa la resolució per la qual es va imposar la sanció.

Si transcorreguts sis mesos des de la iniciació del procediment sancionador no hi ha resolució expressa i definitiva s'iniciarà el termini de 30 dies per a la caducitat de l'expedient i l'arxivament de les actuacions.

Aquests terminis s'interrompan en el supòsit que el procediment s'hagi paralitzat per alguna causa imputable als interessats o perquè els fets hagin passat a la jurisdicció penal.

Article 27. Mesures cautelars.

L'òrgan competent per a la incoació del procediment sancionador pot adoptar, mitjançant resolució motivada, les mesures cautelars de caràcter provisional que siguin necessàries per a la bona finalitat del procediment, i evitar el manteniment dels efectes de la infracció i impulsar les mesures exigides pels interessos generals.

En aquest sentit podrà acordar la suspensió de les activitats que es realitzin sense llicència i la retirada d'objectes, materials, utensilis o productes amb què s'estigui generant o s'hagi generat la infracció.

Aquestes mesures les podrà adoptar per mitjà de la policia local o altres mitjans un cop formulada la preceptiva denúncia i l'òrgan que incoï el procediment és qui les haurà de mantenir, modificar o aixecar.

Article 28. Competència i procediment.

La competència per a la incoació dels procediments sancionadors objecte d'aquesta Ordenança i per a la imposició de sancions i de les altres exigències compatibles amb les sancions correspon a l'alcalde, que la pot delegar en els membres de la corporació mitjançant l'adopció i publicació de la corresponent disposició de caràcter general.

La instrucció dels expedients ha de correspondre al regidor que es designi en la resolució d'incoació.

S'utilitzarà amb preferència el procediment abreujat i en la seva tramitació es podrà acumular l'exigència, si s'escau, a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i la determinació de la quantia a què ascendeix la indemnització pels danys i perjudicis causats al domini públic, les instal·lacions municipals, l'arbrat i el mobiliari urbà.

La indemnització per danys i perjudicis causats es determinarà, si no s'acumulés, en un procediment complementari, amb audiència del responsable.

Les resolucions administratives donaran lloc, segons els supòsits, a l'execució subsidiària i al procediment de constreyniment sobre el patrimoni o a deixar expedita la via judicial corresponent.

Divendres, 15 de juliol de 2016

---

Quan els danys i perjudicis s'ocasionin a béns i instal·lacions de caràcter no municipal, amb independència de la sanció administrativa que pugui correspondre pels fets, es podran facilitar als titulars dels béns o drets els antecedents dels fets i la seva quantificació per si desitgen acudir a la via judicial.

### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.

Els titulars dels guals i estacionaments reservats hauran d'ajustar les llicències i la seva senyalització en el termini màxim d'un any a partir de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança.

### DISPOSICIÓ ADDICIONAL.

En tot allò no previst en aquesta Ordenança, s'estarà al règim normatiu establert al Reglament de Patrimoni del Ens Locals aprovat per Decret 336/1988, de 17 d'octubre a la Llei 7/8 de 2 d'abril i Reguladora de les Bases de Règim Local, Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

### DISPOSICIÓ FINAL.

Aquesta ordenança entrarà en vigor conforme a allò que s'estableix a l'article 70.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i a l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya.

Es fa públic per a informació general.

Capellades, 20 de juny de 2016  
L'alcalde president, Aleix Auber Álvarez