
Divendres, 29 d'abril de 2016

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Terrassa. Serveis Econòmics

EDICTE

L'EXCM. AJUNTAMENT DE TERRASSA:

FA SABER: Que mitjançant la Resolució núm. 2935, de data 7 d'abril de 2016, del Tinent d'Alcalde de Territori i Sostenibilitat, s'aprova el nou quadre d'infraccions adjunt, amb referència 31-01-2016, que ha de ser d'aplicació en la confecció de les denúncies corresponents a infraccions contemplades al Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, al Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, a l'Ordenança municipal reguladora de la parada, l'estacionament i la retirada de vehicles i béns mobles de la via pública i a l'Ordenança municipal reguladora de la circulació de persones i vehicles en les vies urbanes de Terrassa.

L'aprovació d'un nou quadre d'infraccions es fa necessària per tal de:

- a) Adaptar el quadre general d'infraccions a les modificacions introduïdes amb l'entrada en vigor del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, incorporant els nous tipus d'infracció i modificant el text i quanties d'altres ja existents.
- b) Incorporar noves infraccions, que si bé ja estaven contemplades a la normativa vial no es trobaven recollides en el citat quadre.
- c) Corregir algunes discordances detectades en la redacció de l'anterior quadre d'infraccions, qualificant correctament algunes infraccions la tipificació de les quals no era l'apropiada, sense variar les quanties de les infraccions qualificades com a lleus i mantenint les infraccions greus i molt greus en les quanties fixes determinades per la Llei.

El quadre d'infraccions, que es transcriu íntegrament com a annex, fixa els imports de les sancions per a les diferents infraccions, i contempla l'aplicació d'una reducció del 50 per 100 sobre aquests imports d'acord amb el que disposa l'art. 94 de l'esmentada Llei de trànsit, quan el pagament es faci efectiu dins del període voluntari, fent ús de les atribucions regulades per l'art. 84.4 de competència dels Alcaldes per a imposar sancions per infraccions en les vies urbanes.

Continua en la pàgina següent

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

ANNEX: QUADRE D'INFRACCIONS 31-01-2016

QUADRE D'INFRACCIONS 31-01-2016.

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCÍS | IMPORT | AMB 50% DESCOMPTA | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|---|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|---|
| NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ | | | | | | | | |
| CIR | 3 | 1 | | 200 | 100 | G | | Conduir sense la diligència, precaució i no distracció necessaris per evitar mals propis o aliens |
| CIR | 3 | 1 | | 200 | 100 | G | | Conduir de manera negligent creant perill per si mateix o la resta de vehicles o usuaris de la via pública |
| CIR | 3 | 1 | | 500 | 250 | M | 6 | Conduir de manera temerària |
| Activitats que afecten la seguretat de la circulació | | | | | | | | |
| CIR | 4 | 2 | | 60 | 30 | L | | Dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que pugui entorpir la lliure circulació, parada o estacionament |
| CIR | 4 | 2 | | 200 | 100 | G | 4 | Llençar sobre la via objectes o matèries que facin perillosa la lliure circulació, parada o estacionament o deteriorin |
| Senyalització d'obstacles i perills | | | | | | | | |
| CIR | 5 | 1 | | 80 | 40 | L | | No fer desaparèixer l'abans possible un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat |
| CIR | 5 | 1 | | 60 | 30 | L | | No adoptar les mesures per avisar de la existència d'un obstacle o perill en la via pública creat pel denunciador |
| CIR | 5 | 3 | | 80 | 40 | L | | No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill a la via per qui ho ha creat |
| CIR | 5 | 6 | | 80 | 40 | L | | Detenir, parar o estacionar un vehicle destinat al servei d'urgència en lloc diferent al fixat per l'agent de l'autoritat |
| CIR | 5 | 6 | | 80 | 40 | L | | Detenir, parar o estacionar un vehicle destinat a l'assistència mecànica en lloc diferent al fixat per l'agent de l'autoritat |
| CIR | 6 | 1 | | 200 | 100 | G | 4 | Llençar el conductor a la via o immediacions qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis |
| CIR | 6 | 1 | | 200 | 100 | G | 4 | Llençar el conductor a la via o immediacions qualsevol objecte que pugui ocasionar accidents de circulació |
| CIR | 6 | 1 | | 200 | 100 | G | | Llençar el passatger a la via o immediacions qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis |
| CIR | 6 | 1 | | 200 | 100 | G | | Llençar el passatger a la via o immediacions qualsevol objecte que pugui ocasionar accidents de circulació |
| Emissió de pertorbacions i contaminants | | | | | | | | |
| CIR | 7 | 1 | | 80 | 40 | L | | No col·laborar el conductor en les proves de detecció de possibles deficiències en emissió de sorolls, gasos o fums |
| CIR | 7 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques |
| CIR | 7 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular amb un vehicle amb uns nivells d'emissió de soroll per damunt dels límits reglamentaris |
| CIR | 7 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular amb un vehicle emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts a la norma reguladora de vehicle |
| CIR | 7 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular amb un vehicle que ha estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada |
| CIR | 7 | 2 | | 200 | 100 | G | | Circular amb un vehicle sense el dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç |
| CIR | 7 | 2 | | 200 | 100 | G | | Circular amb un ciclomotor sense el dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç |
| OOMM | 44 | 1 | | 100 | 50 | L | | Circular sense un silenciador adequat i en correcte estat de manteniment |
| OOMM | 44 | 2 | | 100 | 50 | L | | Circular amb silenciador muntat amb dispositiu by pas o altres que el deixin fora de servei |
| OOMM | 45 | 1 | | 90 | 45 | L | | Fer funcionar un vehicle originant sorolls excessius, estranys o estridents |
| OOMM | 45 | 2 | | 100 | 50 | L | | Utilitzar botzines o senyals acústics fora dels casos d'emergència |
| OOMM | 45 | 3 | | 60 | 30 | L | | Produir sorolls degut al mal funcionament del sistema d'alarma del vehicle |
| OOMM | 49 | 11 | | 100 | 50 | L | | Circular un vehicle de fins a 4 Tn de PMA superant el nivell sonor de 92 db (a) |
| OOMM | 49 | 12 | | 100 | 50 | L | | Circular un ciclomotor de cilindrada inferior a 50 cc superant el nivell sonor de 92 db (a) |
| OOMM | 49 | 13 | | 100 | 50 | L | | Circular una motocicleta de cilindrada superior a 50 cc superant el nivell sonor de 97 db (a) |
| OOMM | 49 | 13 | | 100 | 50 | L | | Circular un vehicle de més de 4 Tn de PMA superant el nivell sonor de 97 db (a) |
| TRANSPORT DE PERSONES | | | | | | | | |
| CIR | 9 | 1 | | 80 | 40 | L | | Transportar un número de persones superior al de places autoritzades sense superar 50% |
| CIR | 9 | 1 | | 200 | 100 | G | | Transportar un número de persones superior al 50 % de places autoritzades |
| Emplaçament i condicionament de les persones | | | | | | | | |

CVE-Núm. de registre: 022016006758

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMPTE | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|--|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|---|
| CIR | 10 | 1 | | 80 | 40 | L | | Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles |
| CIR | 10 | 2 | | 80 | 40 | L | | Viatjar persones en vehicle destinat al transport de mercaderies en el lloc reservat a la càrrega incomplint normativa |
| CIR | 10 | 3 | | 80 | 40 | L | | Portar una protecció de la càrrega que destorbi als ocupants del vehicle autoritzat a transportar persones i càrrega |
| CIR | 10 | 3 | | 200 | 100 | G | | Portar una protecció de la càrrega que pugui danyar els ocupants del vehicle autoritzat a transportar persones i càrrega |
| CIR | 10 | 4 | | 200 | 100 | G | | No portar instal·lada la protecció de la càrrega establerta a llei en vehicle autoritzat a transportar persones i càrrega |
| Transport col·lectiu de persones | | | | | | | | |
| CIR | 11 | 1 | | 80 | 40 | L | | Efectuar parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscs en conductor d'un transport col·lectiu de viatgers |
| CIR | 11 | 1 | | 80 | 40 | L | | No parar el mes prop possible del bord dret de la calçada el conductor d'un transport col·lectiu de viatgers |
| CIR | 11 | 1 | | 80 | 40 | L | | Realitzar el conductor d'un transport col·lectiu de persones actes que li puguin distraure durant la marxa |
| NORMES RELATIVES A VELOCÍPEDES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES | | | | | | | | |
| CIR | 12 | 1 | | 90 | 45 | L | | Circular dues persones en un ciclomotor no homologat per aquest ús |
| CIR | 12 | 1 | | 80 | 40 | L | | Transportar en un velocípede a un menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat |
| CIR | 12 | 2 | | 80 | 40 | L | | Circular passatger d'un ciclomotor o motocicleta sense anar encavalcat i/o amb els peus recolzats als estreps laterals |
| CIR | 12 | 2 | | 80 | 40 | L | | Circular el passatger d'un ciclomotor o motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar |
| CIR | 12 | 2 | | 200 | 100 | G | | Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes incomplint les condicions legals |
| CIR | 12 | 4 | | 80 | 40 | L | | Circular el vehicle ressenyat arrossegant un remolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament |
| TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES | | | | | | | | |
| Dimensions del vehicle i la seva càrrega | | | | | | | | |
| CIR | 13 | 1 | A | 200 | 100 | G | | Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda |
| CIR | 13 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular amb un vehicle, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris |
| CIR | 13 | 2 | | 100 | 50 | L | | Circular un vehicle de transport especial que rebasa les mesures sense autorització |
| Disposició de la càrrega | | | | | | | | |
| CIR | 14 | 1 | A | 200 | 100 | G | | Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament |
| CIR | 14 | 1 | B | 500 | 250 | M | | Circular amb un vehicle la càrrega del qual ha caigut a via pel mal condicionament creant greu perill per altres usuaris |
| CIR | 14 | 1 | C | 100 | 50 | L | | Circular un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es puguin evitar |
| CIR | 14 | 1 | D | 80 | 40 | L | | Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o senyalització lluminosa, plaques |
| CIR | 14 | 2 | | 80 | 40 | L | | Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaç, les matèries que produeixen pols o que poden caure |
| Dimensions de la càrrega | | | | | | | | |
| CIR | 15 | 1 | | 80 | 40 | L | | Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies o coses, la càrrega del qual sobrepasa dels límits reglamentaris |
| CIR | 15 | 5 | | 80 | 40 | L | | No protegir la càrrega que sobrepasa per evitar danys o perills als altres usuaris de la via pública |
| CIR | 15 | 6 | | 80 | 40 | L | | No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que surt longitudinalment del vehicle ressenyat. |
| CIR | 15 | 6 | | 80 | 40 | L | | Circular amb un vehicle entre el vespre i l'alba o mal temps sense senyalitzar la càrrega reglamentàriament |
| CIR | 15 | 7 | | 80 | 40 | L | | No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que surt lateral del gàlib del vehicle ressenyat |
| LSV | 77 | - | | 3.000 | 3.000 | M | | Causar danys a la infraestructura de la via o alteracions a circulació per excés de massa o mesures sense autorització |
| LSV | 77 | - | | 3.000 | 3.000 | M | | Causar danys a la infraestructura via o alterar circulació per excés de massa o mesures sense autorització |
| Operacions de càrrega i descàrrega | | | | | | | | |
| CIR | 16 | - | | 60 | 30 | L | | Realitzar operacions de càrrega i descàrrega a la via, podent fer-ho fora |
| CIR | 16 | - | | 60 | 30 | L | | Realitzar operacions de càrrega i descàrrega a la via, causant perill o perturbacions al transit d'altres usuaris |
| CIR | 16 | - | | 60 | 30 | L | | Realitzar operacions de càrrega i descàrrega a la via, dipositant la mercaderia a calçada, voral o zona vianants |
| OOMM | 29 | 11 | | 60 | 30 | L | | Realitzar càrrega i descàrrega sense estacionar el vehicle de manera que no destorbi la circulació |
| OOMM | 29 | 110 | | 90 | 45 | L | | Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en zona de prohibida la parada |
| OOMM | 29 | 12 | | 60 | 30 | L | | Ocupar la via pública (amb vehicle) per realitzar càrrega i descàrrega sense autorització municipal |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMPTE | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|--|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|---|
| OOMM | 29 | 14 | | 50 | 25 | L | | Dipositar a terra, sense autorització especial, els objectes mercaderies, o materials que es carreguin o descarreguin |
| OOMM | 29 | 15 | | 50 | 25 | L | | No realitzar la càrrega i descàrrega amb personal suficient per tal d'efectuar-la en el termini més breu possible |
| OOMM | 29 | 16 | | 50 | 25 | L | | No realitzar les operacions de càrrega i descàrrega amb el menor soroll possible |
| OOMM | 29 | 17 | | 50 | 25 | L | | Descarregar de cop en el paviment fustes, pedres, ferros o d'altres objectes pesants |
| OOMM | 34 | 1 | | 60 | 30 | L | | Realitzar càrrega i descàrrega en una illa de vianants fora de l'horari autoritzat |
| OOMM | 35 | 11 | | 60 | 30 | L | | Realitzar càrrega i descàrrega en una illa de vianants amb un vehicle de pma superior a 5.500 kg |
| OOMM | 35 | 12 | | 90 | 45 | L | | Parar per fer càrrega i descàrrega en una illa de vianants bloquejant la circulació de la resta de vehicles |
| OOMM | 35 | 12 | | 90 | 45 | L | | Parar per fer càrrega i descàrrega en una illa de vianants no deixant lliure el pas dels vianants (1 m. com a mínim) |
| OOMM | 36 | 1 | | 60 | 30 | L | | Romandre un vehicle que gaudia d'horari d'accés limitat un cop finalitzat l'horari de càrrega i descàrrega |
| OOMM | 40 | 1 | | 60 | 30 | L | | Fer càrrega i descàrrega els veïns d'una illa de vianants bloquejant la circulació de la resta de vehicles |
| OOMM | 40 | 1 | | 60 | 30 | L | | Fer càrrega i descàrrega els veïns d'una illa de vianants no deixant lliure el pas dels vianants (mínim 1 m.) |
| OOMM | 40 | 2 | | 60 | 30 | L | | Realitzar càrrega i descàrrega en una illa de vianants per un temps superior a 15 minuts |
| OOMM | 40 | 2 | | 60 | 30 | L | | Realitzar càrrega i descàrrega els veïns d'una illa de vianants per temps superior a 15 m. |
| NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS | | | | | | | | |
| Control del vehicle o d'animals | | | | | | | | |
| CIR | 17 | 1 | | 80 | 40 | L | | Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via pública |
| Altres obligacions del conductor | | | | | | | | |
| CIR | 18 | 1 | | 80 | 40 | L | | Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments |
| CIR | 18 | 1 | | 80 | 40 | L | | Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió |
| CIR | 18 | 1 | | 80 | 40 | L | | Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció |
| CIR | 18 | 1 | | 80 | 40 | L | | Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense que la mantinguin els altres passatgers |
| CIR | 18 | 1 | | 80 | 40 | L | | Conduir un vehicle sense col·locar adequadament els objectes o animals per no interferir la conducció |
| CIR | 18 | 1 | | 200 | 100 | G | 3 | Conduir un vehicle utilitzant dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent conducció |
| CIR | 18 | 2 | | 200 | 100 | G | 3 | Conduir amb cascs o auriculars connectats a un aparell de só |
| CIR | 18 | 2 | | 200 | 100 | G | 3 | Conduir manipulant dispositiu telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació |
| LSV | 10 | 2 | | 200 | 100 | G | | Circular amb un vehicle amb plaques de matrícula que presenten obstacles que dificulten la lectura e identificació |
| LSV | 11 | 1 | | 200 | 100 | G | | Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per qui no té el permís o llicència de conducció |
| LSV | 59 | 2 | | 60 | 30 | L | | Circular amb un vehicle sense portar amb ell el permís de conduir o el permís de circulació o tarja inspecció tècnica |
| Visibilitat al vehicle | | | | | | | | |
| CIR | 19 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular amb la superfície envidrada amb lamines, adhesius o cortinetes que no permeten la visibilitat de tota la via |
| CIR | 19 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular amb les finestretes posteriors amb lamines adhesives o cortinetes sense portar 2 miralls retrovisors exteriors |
| CIR | 19 | 2 | | 200 | 100 | G | | Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats |
| NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES | | | | | | | | |
| Taxes d'alcohol en sang i aire exhalat | | | | | | | | |
| CIR | 20 | 1 | | 500 | 250 | M | 4 | Conduir un camió de més de 3.500 kg amb una taxa d'alcohol en aire d'entre 0,16 i 0,30 m/l |
| CIR | 20 | 1 | | 500 | 250 | M | 4 | Conduir un autobús o vehicle de SP amb una taxa d'alcohol en aire d'entre 0,16 i 0,30 m/l |
| CIR | 20 | 1 | | 500 | 250 | M | 4 | Conduir un transport escolar o mercaderia perillosa amb una taxa d'alcohol en aire d'entre 0,16 i 0,30 m/l |
| CIR | 20 | 1 | | 500 | 250 | M | 4 | Conduir un vehicle d'urgència o transport especial amb una taxa d'alcohol en aire d'entre 0,16 i 0,30 m/l |
| CIR | 20 | 1 | | 500 | 250 | M | 4 | Conduir amb menys de 2 anys de permís o llicència i una taxa d'alcohol en aire entre 0,16 i 0,30 m/l |
| CIR | 20 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 6 | Conduir amb una taxa d'alcohol en aire superior a 0,50 m/l |
| CIR | 20 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 6 | Conduir amb menys de 2 anys de permís o llicència i una taxa d'alcohol en aire superior a 0,30 m/l |
| CIR | 20 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 6 | Conduir un camió de més de 3.500 kg amb una taxa d'alcohol en aire superior a 0,30 m/l |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMPTE | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|------|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|---|
| CIR | 20 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 6 | Conduir un autobús o vehicles de SP amb una taxa d'alcohol en aire superior a 0,30 m/l |
| CIR | 20 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 6 | Conduir transport escolar o de mercaderia perillosa amb una taxa d'alcohol en aire superior a 0,30 m/l |
| CIR | 20 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 6 | Conduir un vehicle d'urgència o transport especial amb una taxa d'alcohol en aire superior a 0,30 m/l |
| CIR | 20 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 4 | Conduir amb una taxa d'alcohol en aire entre 0,26 i 0,50 m/l en cas de reincidència l'any immediatament anterior |
| CIR | 20 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 4 | Conduir un camió de més de 3.500 kg amb una taxa d'alcohol entre 0,16 i 0,30 m/l, en cas de reincidència l'any anterior |
| CIR | 20 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 4 | Conduir un autobús o vehicle de SP amb una taxa d'alcohol entre 0,16 i 0,30 m/l, en cas de reincidència l'any anterior |
| CIR | 20 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 4 | Conduir un transport escolar o mercaderia perillosa amb una taxa alcohol en aire superior a 0,16 m/l sent reincident |
| CIR | 20 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 4 | Conduir amb menys de 2 anys de permís o llicència i una taxa d'alcohol en aire entre 0,16 i 0,30 m/l reincident any anter |
| CIR | 20 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 4 | Conduir un vehicle d'urgència o transport especial amb una taxa d'alcohol en aire d'entre 0,16 i 0,30 m/l sent reincide |
| CIR | 20 | 1 | | 500 | 250 | M | 4 | Conduir amb una taxa d'alcohol en aire d'entre 0,26 i 0,50 m/l |
| LSV | 14 | 2 | | 1.000 | 500 | M | | No sotmetre a les proves de detecció d'alcohol a l'organisme l'usuari infractor o que ha estat implicat a l'accident |
| | | | | | | | | Investigació de l'alcoholèmia. Persones obligades |
| CIR | 21 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 6 | Incomplir conductor vehicle requerit en control preventiu obligació sotmetre a proves per detectar presència alcohol |
| CIR | 21 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 6 | No sotmetre's el conductor a les proves de detecció de la possible presència d'alcohol a l'organisme |
| | | | | | | | | NORMES SOBRE DROGUES |
| LSV | 14 | 1 | | 1.000 | 500 | M | 6 | Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme |
| LSV | 14 | 1 | | 1.000 | 500 | M | | Conduir una bicicleta amb presència de drogues a l'organisme |
| LSV | 14 | 2 | | 1.000 | 500 | M | 6 | No sotmetre's el conductor a les proves de detecció de la possible presència de drogues a l'organisme |
| LSV | 14 | 2 | | 1.000 | 500 | M | | No sotmetre's el conductor de bicicleta a les proves de detecció de la possible presència de drogues a l'organisme |
| LSV | 14 | 2 | | 1.000 | 500 | M | 6 | Incomplir conductor vehicle requerit en control preventiu obligació sotmetre a proves per detectar presència drogues |
| LSV | 14 | 2 | | 1.000 | 500 | M | | No sotmetre a les proves de detecció de drogues al organisme l'usuari infractor o que ha estat implicat a l'accident |
| | | | | | | | | DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES |
| | | | | | | | | Sentit de la circulació |
| CIR | 29 | 1 | | 200 | 100 | G | | No circular per la via el més prop possible del costat dret de la calçada deixant lliure la meitat del sentit contrari |
| CIR | 29 | 1 | | 200 | 100 | G | | No circular per la via en canvi de rasant o corba sense visibilitat deixant lliure la meitat del sentit contrari |
| CIR | 29 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular per una via de doble sentit de circulació sense acostar-se prou al costat dret i permetre el creuament segur |
| CIR | 29 | 2 | | 500 | 250 | M | 6 | Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de circulació en sentit contrari a l'estipulat |
| | | | | | | | | UTILITZACIÓ DELS CARRILS |
| | | | | | | | | Calçades amb doble sentit de circulació |
| CIR | 30 | 1 | A | 500 | 250 | M | 6 | Circular per l'esquerra en calçada de doble sentit de circulació i dos carrils en sentit contrari a l'estipulat |
| CIR | 30 | 1 | B | 200 | 100 | G | | Utilitzar el carril central en calçada doble sentit i tres carrils sense ser avançament o canvi direcció esquerra |
| CIR | 30 | 1 | B | 500 | 250 | M | 6 | Circular per l'esquerra en calçada de doble sentit de circulació i tres carrils, en sentit contrari a l'estipulat |
| CIR | 30 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb un vehicle automòbil |
| CIR | 30 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb un vehicle especial amb mma superior a 3.500 kg |
| | | | | | | | | En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa |
| CIR | 33 | - | | 200 | 100 | G | | Circular per calçada amb al menys 2 carrils pel mateix sentit canviant carril sense motiu i obstaculitzant circulació |
| CIR | 33 | - | | 200 | 100 | G | | Circular per calçada amb al menys 2 carrils pel mateix sentit, delimitats per marques, canviant de carril sense motiu |
| | | | | | | | | SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ I DE LA UTILITZACIÓ DE CALÇADES, CARRILS I VORALS |
| | | | | | | | | Ordenació especial del trànsit |
| CIR | 37 | 1 | | 500 | 250 | M | 6 | Circular en sentit contrari a la circulació |
| | | | | | | | | REFUGIS, ILLOTS O DISPOSITIUS DE GUIA O ANÀLEGS |
| CIR | 43 | 1 | | 500 | 250 | M | 6 | Circular en sentit contrari en via de doble sentit existint un illot, refugi o dispositiu de guia |

CVE-Núm. de registre: 022016006758

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMPTA | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|------|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|---|
| CIR | 43 | 2 | | 500 | 250 | M | 6 | Circular per una plaça, rotonda o trobada de vies en sentit contrari a l'estipulat UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES |
| CIR | 44 | 1 | | 500 | 250 | M | 6 | Circular en sentit contrari a l'estipulat en via dividida en dues calçades |
| CIR | 44 | 2 | | 500 | 250 | M | 6 | Circular per calçada central en sentit contrari a estipulat en via dividida en tres calçades |
| CIR | 44 | 2 | | 500 | 250 | M | 6 | Circular per calçada lateral en sentit contrari a estipulat en via dividida en tres calçades VELOCITAT |
| CIR | 46 | 1 | | 200 | 100 | G | | No adaptar la velocitat a les condicions de la via |
| CIR | 49 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular a una velocitat anormalment reduïda sense causa, entorpint la circulació |
| CIR | 50 | 1 | | 100 | 50 | G | | Circular a una velocitat entre 21 i 40 km/h en una via limitada a 20 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 300 | 150 | G | 2 | Circular a una velocitat entre 41 i 50 km/h en una via limitada a 20 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 400 | 200 | G | 4 | Circular a una velocitat entre 51 i 60 km/h en una via limitada a 20 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 500 | 250 | G | 6 | Circular a una velocitat entre 61 i 70 km/h en una via limitada a 20 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 100 | 50 | G | | Circular a una velocitat entre 31 i 50 km/h en una via limitada a 30 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 300 | 150 | G | 2 | Circular a una velocitat entre 51 i 60 km/h en una via limitada a 30 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 400 | 200 | G | 4 | Circular a una velocitat entre 61 i 70 km/h en una via limitada a 30 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 500 | 250 | G | 6 | Circular a una velocitat entre 71 i 80 km/h en una via limitada a 30 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 100 | 50 | G | | Circular a una velocitat entre 41 i 60 km/h en una via limitada a 40 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 300 | 150 | G | 2 | Circular a una velocitat entre 61 i 70 km/h en una via limitada a 40 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 400 | 200 | G | 4 | Circular a una velocitat entre 71 i 80 km/h en una via limitada a 40 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 500 | 250 | G | 6 | Circular a una velocitat entre 81 i 90 km/h en una via limitada a 40 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 100 | 50 | G | | Circular a una velocitat entre 51 i 70 km/h en una via limitada a 50 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 300 | 150 | G | 2 | Circular a una velocitat entre 71 i 80 km/h en una via limitada a 50 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 400 | 200 | G | 4 | Circular a una velocitat entre 81 i 90 km/h en una via limitada a 50 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 500 | 250 | G | 6 | Circular a una velocitat entre 91 i 100 km/h en una via limitada a 50 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 100 | 50 | G | | Circular a una velocitat entre 71 i 100 km/h en una via limitada a 70 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 300 | 150 | G | 2 | Circular a una velocitat entre 101 i 120 km/h en una via limitada a 70 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 400 | 200 | G | 4 | Circular a una velocitat entre 121 i 130 km/h en una via limitada a 70 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 500 | 250 | G | 6 | Circular a una velocitat entre 131 i 140 km/h en una via limitada a 70 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 100 | 50 | G | | Circular a una velocitat entre 91 i 120 km/h en una via limitada a 90 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 300 | 150 | G | 2 | Circular a una velocitat entre 121 i 140 km/h en una via limitada a 90 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 400 | 200 | G | 4 | Circular a una velocitat entre 141 i 150 km/h en una via limitada a 90 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 500 | 250 | G | 6 | Circular a una velocitat entre 151 i 160 km/h en una via limitada a 90 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 600 | 300 | M | 6 | Circular a una velocitat entre 61 i 70 km/h en una via limitada a 20 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 600 | 300 | M | 6 | Circular a una velocitat superior a 81 km/h en una via limitada a 30 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 600 | 300 | M | 6 | Circular a una velocitat superior a 91 km/h en una via limitada a 40 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 600 | 300 | M | 6 | Circular a una velocitat superior a 101 km/h en una via limitada a 50 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 600 | 300 | M | 6 | Circular a una velocitat superior a 141 km/h en una via limitada a 70 km/h |
| CIR | 50 | 1 | | 600 | 300 | M | 6 | Circular a una velocitat superior a 161 km/h en una via limitada a 90 km/h |
| CIR | 52 | 1 | | 100 | 50 | G | | Circular a una velocitat entre 61 i 90 km/h en una via limitada a 60 km/h |
| CIR | 52 | 1 | | 300 | 150 | G | 2 | Circular a una velocitat entre 91 i 110 km/h en una via limitada a 60 km/h |
| CIR | 52 | 1 | | 400 | 200 | G | 4 | Circular a una velocitat entre 111 i 120 km/h en una via limitada a 60 km/h |
| CIR | 52 | 1 | | 500 | 250 | G | 6 | Circular a una velocitat entre 121 i 130 km/h en una via limitada a 60 km/h |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMPTE | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|---|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|---|
| CIR | 52 | 1 | | 600 | 300 | M | 6 | Circular a una velocitat superior a 131 km/h en una via limitada a 60 km/h |
| CIR | 53 | 1 | | 200 | 100 | G | | Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen |
| CIR | 53 | 1 | | 200 | 100 | G | | Reduir brusquement la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen |
| DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES | | | | | | | | |
| CIR | 54 | 1 | | 200 | 100 | G | 4 | Circular darrera un vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca |
| VELOCITAT | | | | | | | | |
| Mecanismes que interfereixen en els sistemes de control de la velocitat | | | | | | | | |
| LSV | 13 | 6 | | 200 | 100 | G | 3 | Conduir utilitzant mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres |
| LSV | 13 | 6 | | 3.000 | 3.000 | M | | Instal·lar als vehicles inhibidors de radar o cinemòmetres o altres mecanismes q interfereixin sistemes de vigilància |
| LSV | 77 | - | | 6.000 | 6.000 | M | 6 | Conduir vehicles amb inhibidors de radar o cinemòmetres o altres mecanismes q interfereixin sistemes de vigilància |
| LSV | 77 | - | | 500 | 250 | M | 6 | Participar o col·laborar en la col·locació o posada en marxa d'elements que alterin el tacògraf o limitador de velocitat |
| COMPETICIONS | | | | | | | | |
| CIR | 55 | 1 | | 500 | 250 | M | | Celebrar una prova esportiva de competició sense autorització |
| CIR | 55 | 1 | | 500 | 250 | M | | Celebrar una marxa ciclista o altre esdeveniment semblant sense autorització |
| CIR | 55 | 1 | | 500 | 250 | M | | Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o altre event incomplint les condicions fixades a l'autorització administr |
| CIR | 55 | 2 | | 500 | 250 | M | 6 | Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades |
| NORMES DE PRIORITAT DE PAS | | | | | | | | |
| Interseccions senyalitzades | | | | | | | | |
| CIR | 56 | 1 | | 200 | 100 | G | 4 | No cedir el pas en intersecció senyalitzada, obligant al vehicle prioritari a frenar o maniobrar brusquement |
| CIR | 56 | 2 | | 200 | 100 | G | 4 | No cedir el pas en intersecció regulada per agent, obligant a vehicle prioritari a frenar o maniobrar brusquement |
| CIR | 56 | 3 | | 200 | 100 | G | 4 | No cedir el pas en intersecció regulada per semàfor obligant a vehicle prioritari a frenar o maniobrar brusquement |
| CIR | 56 | 5 | | 200 | 100 | G | 4 | No cedir el pas en intersecció amb cediui el pas, obligant a vehicle prioritari a frenar o maniobrar brusquement |
| CIR | 56 | 5 | | 200 | 100 | G | 4 | No cedir el pas en intersecció amb STOP, obligant a vehicle prioritari a frenar o maniobrar brusquement |
| Interseccions sense senyalitzar | | | | | | | | |
| CIR | 57 | 1 | A | 200 | 100 | G | 4 | Circular per una via no pavimentada sense cedir el pas a un altre vehicle que circuli per via pavimentada |
| CIR | 57 | 1 | C | 200 | 100 | G | 4 | Accedir a una glorieta sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que circula per la mateixa |
| CIR | 57 | 1 | | 200 | 100 | G | 4 | No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la seva dreta |
| Normes generals sobre prioritat de pas | | | | | | | | |
| CIR | 58 | 1 | | 200 | 100 | G | | No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i amb reducció progressiva de velocitat, la cessió de pas |
| Detenció en Interseccions | | | | | | | | |
| CIR | 59 | 1 | | 200 | 100 | G | | Entrar en una intersecció quedant detingut obstruint la circulació |
| CIR | 59 | 1 | | 200 | 100 | G | | Entrar en un pas de vianants quedant detingut impeding la seva circulació |
| CIR | 59 | 1 | | 200 | 100 | G | | Entrar en un pas de ciclistes quedant detingut impeding la seva circulació |
| CIR | 59 | 2 | | 200 | 100 | G | | Tenir detingut el vehicle en intersecció amb semàfor impeding la circulació i no sortir el més aviat possible, podent. |
| TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT | | | | | | | | |
| CIR | 60 | 1 | | 200 | 100 | G | | No respectar la prioritat de pas en un tram estret amb absència de senyalització |
| CIR | 60 | 2 | | 200 | 100 | G | | No circular amb un vehicle per lloc diferent al senyalat, en una via on s'estan fent obres |
| CIR | 60 | 4 | | 200 | 100 | G | | No col·locar-se darrera del vehicle que esta esperant per passar en obres reparació via intentant superar-la |
| CIR | 60 | 5 | | 200 | 100 | G | | No seguir les indicacions del personal que regula el pas en zona d'obres |
| CIR | 61 | 1 | | 200 | 100 | G | | No respectar la prioritat de pas del sentit contrari en pont o obra quina amplada no permet el creuament dels 2 a l'hora |
| CIR | 61 | 2 | | 200 | 100 | G | | No retrocedir en un pont o pas d'obres per deixar passar a vehicle prioritari del sentit contrari |
| CIR | 61 | 3 | | 200 | 100 | G | | No respectar la prioritat de pas a un vehicle especial un altre vehicle igual en ponts de menys de 6 metres |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMPTA | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|---|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|--|
| CIR | 62 | 1 | | 200 | 100 | G | | No respectar l'ordre de preferència entre diferents tipus de vehicles quan un ha de donar marxa enrere s/senyals |
| CIR | 62 | 1 | | 200 | 100 | G | | No respectar l'ordre de preferència entre vehicles iguals, a favor del més gros o el que te més distància marxa enrere |
| CIR | 63 | 1 | | 200 | 100 | G | | No respectar la prioritat de pas al vehicle que circula en ascendent en tram de gran pendent i estret no senyalitzat |
| NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ALS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS | | | | | | | | |
| Normes generals i prioritat de pas de ciclistes | | | | | | | | |
| CIR | 64 | - | | 200 | 100 | G | | No respectar la prioritat de pas dels conductors respecte de peatons i animals, quan es tallen les trajectòries |
| CIR | 64 | - | | 200 | 100 | G | 4 | No respectar la prioritat de pas per ciclistes amb risc per aquests |
| CIR | 64 | - | | 200 | 100 | G | | No respectar la prioritat de pas per ciclistes sense risc per aquests |
| Prioritat de pas dels vianants | | | | | | | | |
| CIR | 65 | - | | 200 | 100 | G | 4 | No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per ells |
| CIR | 65 | - | | 200 | 100 | G | | No respectar la prioritat de pas dels vianants, sense risc per ells |
| VEHICLES EN SERVEIS D'URGÈNCIA | | | | | | | | |
| CIR | 67 | 1 | | 200 | 100 | G | | Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent |
| CIR | 67 | 2 | | 200 | 100 | G | | Vulnerar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle d'urgències, sense assegurar-se que no hi ha risc pels usuaris |
| CIR | 68 | 1 | | 200 | 100 | G | | Conduir vehicle prioritari en servei urgent sense adoptar les precaucions per no posar en perill a la resta d'usuaris |
| CIR | 68 | 2 | | 200 | 100 | G | | Conduir vehicle prioritari en servei urgent sense advertir la presència amb senyal lluminós i acústic |
| CIR | 68 | 2 | | 200 | 100 | G | | Conduir vehicle prioritari utilitzant senyals acústiques, bastant amb el senyal lluminós |
| CIR | 69 | - | | 200 | 100 | G | | No facilitar el pas a un vehicle prioritari en servei d'urgència després de percebre els senyals preceptius |
| CIR | 69 | - | | 200 | 100 | G | | No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència |
| CIR | 70 | 2 | | 200 | 100 | G | | No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència després de percebre les senyals |
| CIR | 70 | 3 | | 200 | 100 | G | | Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense justificació |
| VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS | | | | | | | | |
| CIR | 71 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular un vehicle especial realitzant les feines per les q esta destinat però fora de la zona de feina |
| CIR | 71 | 1 | | 500 | 250 | M | | Circular un vehicle especial transportant càrrega sense esta destinat a serveis de transport especial |
| CIR | 71 | 3 | | 200 | 100 | G | | No utilitzar un vehicle especial la senyalització V-2 o les establertes reglamentàriament en cas d'averia d'aquella |
| INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ | | | | | | | | |
| Obligacions dels conductors que s'incorporen a la circulació | | | | | | | | |
| CIR | 72 | 1 | | 200 | 100 | G | | Incorporar-se a la via pública sense cedir el pas a altres vehicles |
| CIR | 72 | 1 | | 200 | 100 | G | 4 | Incorporar-se a la via pública sense cedir el pas, havent perill pels altres usuaris de la via pública |
| CIR | 72 | 1 | | 200 | 100 | G | | Incorporar-se un vehicle procedent de vies d'accés, zona servei o propietat colindant sense senyals ni cedir el pas |
| CIR | 72 | 1 | | 200 | 100 | G | 4 | Incorporar-se un vehicle procedent de vies d'accés, zona servei o propietat colindant, existint perill pels altres |
| CIR | 72 | 2 | | 200 | 100 | G | | Incorporar-se un vehicle procedent d'un camí exclusivament privat sense senyals ni cedir el pas |
| CIR | 72 | 2 | | 200 | 100 | G | 4 | Incorporar-se un vehicle procedent d'un camí exclusivament privat sense senyals i amb perill per altres usuaris |
| CIR | 72 | 3 | | 200 | 100 | G | | No advertir el conductor per senyals òptiques la maniobra d'incorporació a la circulació |
| CIR | 72 | 4 | | 200 | 100 | G | | Incorporar-se a la calçada des d'un carril d'acceleració sense cedir el pas a d'altres vehicles |
| CIR | 72 | 4 | | 200 | 100 | G | 4 | Incorporar-se a la calçada des d'un carril d'acceleració sense cedir el pas amb perill pels d'altres vehicles |
| Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra | | | | | | | | |
| CIR | 73 | 1 | | 80 | 40 | L | | No facilitar la incorporació a la circulació d'un altre vehicle quan es possible fer-ho |
| CIR | 73 | 1 | | 80 | 40 | L | | No facilitar la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu des d'una parada senyalitzada |
| CIR | 73 | 3 | | 80 | 40 | L | | Reanudar la marxa un vehicle de transport col·lectiu, sense adoptar les precaucions per evitar risc d'accidents |
| CANVIS DE VIA, CALÇADA I CARRIL | | | | | | | | |
| CIR | 74 | 1 | | 200 | 100 | G | | Girar amb el vehicle sense advertir-ho amb la suficient antelació als que circulen darrera |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMpte | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|------------------|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|---|
| CIR | 74 | 1 | | 200 | 100 | G | | Girar a la esquerra amb perill pels que s'acosten en sentit contrari |
| CIR | 74 | 1 | | 200 | 100 | G | | Girar a l'esquerra sense visibilitat suficient |
| CIR | 74 | 1 | | 200 | 100 | G | | Efectuar un canvi de direcció amb perill per a la resta d'usuaris de la via pública |
| CIR | 74 | 2 | | 200 | 100 | G | | Canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar |
| CIR | 75 | 1 | | 200 | 100 | G | | No advertir la maniobra de canvi de direcció amb les senyals òptiques corresponents |
| CIR | 75 | 1 | | 200 | 100 | G | | Girar sense col·locar el vehicle al lloc adequat, amb antelació i en el menor espai i temps possibles. |
| CIR | 76 | 1 | | 200 | 100 | G | | Girar sense adoptar les precaucions necessàries per evitar perills a la resta d'usuaris |
| CIR | 77 | - | | 80 | 40 | L | | No entrar el mes aviat possible al carril de deceleració al abandonar una via |
| CANVI DE SENTIT | | | | | | | | |
| CIR | 78 | 1 | | 200 | 100 | G | 3 | Efectuar un canvi de sentit de la marxa posant en perill a d'altres usuaris de la via pública |
| CIR | 78 | 1 | | 200 | 100 | G | | Efectuar un canvi de sentit de la marxa sense advertir-lo amb prou antelació amb els senyals preceptius |
| CIR | 78 | 1 | | 200 | 100 | G | | Realitzar un canvi de sentit de la marxa obstaculitzant a altres usuaris de la via |
| CIR | 78 | 1 | | 200 | 100 | G | | Efectuar el canvi de sentit de marxa en un lloc inadequat per efectuar la maniobra |
| CIR | 78 | 1 | | 200 | 100 | G | | Quedar-se a la calçada per efectuar un canvi de sentit impeding la circulació dels de darrera, podent sortir per dreta |
| CIR | 79 | 1 | | 200 | 100 | G | 3 | Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit |
| MARXA CAP ENRERE | | | | | | | | |
| CIR | 80 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular enrere podent-ho evitar amb una altra maniobra |
| CIR | 80 | 2 | | 200 | 100 | G | | Circular marxa enrere durant un recorregut superior als 15 m per efectuar la maniobra de que es complementaria |
| CIR | 80 | 2 | | 200 | 100 | G | | Circular marxa enrere envaint una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de que es complementaria |
| CIR | 80 | 4 | | 500 | 250 | M | 6 | Circular en sentit contrari al estipulat fent-ho marxa enrere en un tram llarg de la via |
| CIR | 81 | 1 | | 200 | 100 | G | | Efectuar la maniobra de marxa enrere sense assegurar que no constituirà perill per la resta d'usuaris de la via |
| CIR | 81 | 1 | | 200 | 100 | G | | No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere |
| CIR | 81 | 2 | | 200 | 100 | G | | Efectuar la maniobra de marxa enrere sense advertir-ho amb les senyals preceptives |
| CIR | 81 | 3 | | 200 | 100 | G | | No efectuar la maniobra de marxa enrere amb la màxima precaució |
| CIR | 81 | 3 | | 200 | 100 | G | | No detenir el vehicle ni desistir de la maniobra de marxa enrere, exigint-ho la seguretat |
| AVANÇAMENT | | | | | | | | |
| CIR | 82 | 2 | | 200 | 100 | G | | Avançar un vehicle per la dreta sense que existeixi espai suficient per fer-ho amb seguretat |
| CIR | 82 | 2 | | 200 | 100 | G | | Avançar un vehicle per la dreta sense que el seu conductor estigui indicant que se'n va cap a l'esquerra |
| CIR | 82 | 2 | | 200 | 100 | G | | Avançar per l'esquerra un vehicle que esta indicant el seu propòsit de desplaçar-se a l'esquerra |
| CIR | 82 | 3 | | 200 | 100 | G | | Avançar per la dreta dintre poblat en calçada de varis carrils en el mateix sentit amb perill per altres usuaris |
| CIR | 83 | 1 | | 200 | 100 | G | | Avançar en calçada de varis carrils en el mateix sentit quedant-se al carril entorpint als que circulen més ràpid |
| CIR | 83 | 2 | | 200 | 100 | G | | Avançar un vehicle canviant de carril quan per densitat els vehicles ocupen tot l'ample de la calçada |
| CIR | 84 | 1 | | 200 | 100 | G | | Iniciar un avançament amb desplaçament lateral sense advertir-ho amb suficient antelació |
| CIR | 84 | 1 | | 200 | 100 | G | 4 | Iniciar un avançament sense que hi hagi espai al carril de la maniobra amb perill pels que circulen en sentit contrari |
| CIR | 84 | 1 | | 200 | 100 | G | 4 | Iniciar un avançament sense que hi hagi espai al carril de la maniobra entorpint els que circulen en sentit contrari |
| CIR | 84 | 1 | | 200 | 100 | G | | Avançar a varis vehicles no existint espai entre ells que li permeti, si fos necessari, desviar-se sense perill a dreta |
| CIR | 84 | 2 | | 200 | 100 | G | | Avançar un vehicle que s'ha desplaçat per avançar o ha indicat el seu propòsit d'avançar |
| CIR | 84 | 3 | | 200 | 100 | G | | Avançar quan el vehicle de darrera ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle |
| CIR | 84 | 3 | | 200 | 100 | G | | Avançar sense tenir espai suficient per reintegrar-se al seu carril obligant al avançat a maniobrar brusquement |
| CIR | 85 | 1 | | 200 | 100 | G | | Avançar sense portar durant la maniobra un velocitat notòriament superior al vehicle avançat |
| CIR | 85 | 1 | | 200 | 100 | G | | Avançar un altre vehicle sense separació lateral suficient per realitzar amb seguretat la maniobra |
| CIR | 85 | 2 | | 200 | 100 | G | | No tornar al seu carril un cop iniciat l'avançament davant circumstancies que dificultin la finalització amb seguretat |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMPTE | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|--|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|--|
| CIR | 85 | 2 | | 200 | 100 | G | | Desistir de l'avançament i tornar al seu carril sense advertir-ho als de darrera amb els senyals preceptius |
| CIR | 85 | 3 | | 200 | 100 | G | | Avançar sense tornar al seu carril el més aviat possible i gradualment, obligant a altre a canviar trajectòria i veloci |
| CIR | 85 | 3 | | 200 | 100 | G | | Avançar tornant al seu carril sense advertir-ho mitjançant les senyals preceptives |
| CIR | 85 | 4 | | 200 | 100 | G | 4 | Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes que circulen en sentit contrari |
| CIR | 86 | 1 | | 200 | 100 | G | | No apropar-se al costat dret de la calçada al ser advertit pel conductor que el segueix del propòsit d'avançar-lo |
| CIR | 86 | 1 | | 200 | 100 | G | | No indicar amb al vehicle que el vol avançar la possibilitat de fer-ho amb seguretat si no es pot apropar al costat dret |
| CIR | 86 | 2 | | 200 | 100 | G | | Augmentar la velocitat quan sigui avançat per un altre vehicle |
| CIR | 86 | 2 | | 200 | 100 | G | | Efectuar maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament quan hagi de ser avançat |
| CIR | 86 | 2 | | 200 | 100 | G | | No reduir la velocitat quan hagi de ser avançat, un cop iniciat l'avançament, al produir-se una situació de perill |
| CIR | 86 | 2 | | 200 | 100 | G | | No facilitar la tornada al seu carril quan el qui avança doni mostres inequívokes de desistir de la maniobra |
| CIR | 86 | 3 | | 200 | 100 | G | | No facilitar l'avançament del vehicle quan les circumstàncies no permetin ser avançats amb facilitat i sense perill |
| CIR | 87 | 1 | A | 200 | 100 | G | 4 | Avançar en un revolt de visibilitat reduïda envaint la zona reservada al sentit contrari |
| CIR | 87 | 1 | A | 200 | 100 | G | 4 | Avançar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda envaint la zona reservada al sentit contrari |
| CIR | 87 | 1 | A | 200 | 100 | G | 4 | Avançar a qualsevol lloc en què la visibilitat disponible no sigui suficient, envaint la zona reservada al sentit contrari |
| CIR | 87 | 1 | A | 200 | 100 | G | | Avançar darrere d'un vehicle amb la mateixa maniobra que impedeix, per dimensions, la visibilitat davantera de la via |
| CIR | 87 | 1 | B | 200 | 100 | G | | Avançar sense fer ús dels senyals acústics o òptics en pas per a vianants senyalitzat a un vehicle de més de dues rodes |
| CIR | 87 | 1 | B | 200 | 100 | G | | Avançar en un pas per a vianants senyalitzat a un vehicle de més de dues rodes |
| CIR | 87 | 1 | B | 200 | 100 | G | | Avançar a una intersecció amb vies per a ciclistes |
| CIR | 87 | 1 | B | 200 | 100 | G | | Avançar en pas vianants senyalitzat, a una velocitat que no permeti aturar-se a temps si sorgeix perill d'atropellament |
| CIR | 87 | 1 | C | 200 | 100 | G | | Avançar a una intersecció o als voltants |
| CIR | 87 | 1 | D | 200 | 100 | G | 4 | Avançar en túnel o tram de via afectat per senyal on hi ha un carril per al sentit de circulació del vehicle avançat |
| CIR | 87 | 1 | D | 200 | 100 | G | | Avançar en pas inferior en què només es disposi d'un carril per al sentit de circulació del vehicle que pretén avançar |
| SUPOSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI | | | | | | | | |
| Vehicles immobilitzats | | | | | | | | |
| CIR | 88 | 1 | | 200 | 100 | G | | Depassar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit ocupant el carril esquerre es un tram amb prohibició d'avanç |
| CIR | 88 | 1 | | 200 | 100 | G | | Superar un obstacle de manera que s'ocupi el carril de senti contrari de la marxa causant perill pels altres usuaris |
| CIR | 88 | 1 | | 200 | 100 | G | | Depassar vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit ocupant el carril esquerre en tram amb prohibició d'avançar |
| Obstacles | | | | | | | | |
| CIR | 89 | 1 | | 200 | 100 | G | | Depassar un obstacle situat al camí ocupant l'espai disposat per al sentit contrari de la marxa, ocasionant perill |
| PARADA I ESTACIONAMENT | | | | | | | | |
| CIR | 90 | 2 | | 80 | 40 | L | | Parar el vehicle separat del voral dret de la calçada en via urbana de doble sentit |
| CIR | 90 | 2 | | 60 | 30 | L | | Estacionar en sentit contrari a la marxa |
| CIR | 91 | 1 | | 80 | 40 | L | | Parar obstaculitzant greument la circulació |
| CIR | 91 | 1 | | 60 | 30 | L | | Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació |
| CIR | 91 | 1 | | 200 | 100 | G | | Estacionar obstaculitzant greument la circulació |
| CIR | 91 | 1 | | 200 | 100 | G | | Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a la resta de usuaris |
| CIR | 91 | 2 | | 200 | 100 | G | | Parar el vehicle quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament aturat o estacionat |
| CIR | 91 | 2 | | 200 | 100 | G | | Parar quan s'obstaculitzi el pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals |
| CIR | 91 | 2 | | 200 | 100 | G | | Estacionar quan s'obstaculitzi el pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals |
| CIR | 91 | 2 | | 200 | 100 | G | | Estacionar davant del tram rebaixat de la vorera per al pas de persones amb discapacitats físiques |
| CIR | 91 | 2 | | 200 | 100 | G | | Parar el vehicle a les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit |
| CIR | 91 | 2 | | 200 | 100 | G | | Estacionar un vehicle en zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització |

CVE-Núm. de registre: 022016006758

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMpte | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|------|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|--|
| CIR | 91 | 2 | | 200 | 100 | G | | Estacionar un vehicle en doble fila sense conductor |
| CIR | 91 | 2 | | 200 | 100 | G | | Estacionar el vehicle quan constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals |
| CIR | 91 | 2 | | 200 | 100 | G | | Estacionar el vehicle a les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit |
| CIR | 92 | 1 | | 30 | 15 | L | | Parar sense situar-se paral·lelament al costat de la calçada |
| CIR | 92 | 1 | | 60 | 30 | L | | Estacionar sense situar-se paral·lelament al costat de la calçada |
| CIR | 92 | 2 | | 30 | 15 | L | | Parar el vehicle tant a prop de la vorada com sigui possible |
| CIR | 92 | 3 | | 60 | 30 | L | | Abandonar el lloc del conductor sense les mesures que evitin el moviment del vehicle |
| CIR | 92 | 3 | | 40 | 20 | L | | No retirar de la via les falques a l'iniciar de nou la marxa |
| CIR | 93 | 1 | | 60 | 30 | L | | No respectar el senyal de limitació de temps d'estacionament |
| CIR | 93 | 1 | | 20 | 10 | L | | Estacionament de vehicles no autoritzats en zones regulades per parquímetre |
| CIR | 94 | 1 | A | 200 | 100 | G | | Parar en una intersecció de visibilitat reduïda |
| CIR | 94 | 1 | A | 200 | 100 | G | | Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o als seus voltants |
| CIR | 94 | 1 | A | 200 | 100 | G | | Parar en túnel o tram de via afectat pel senyal de "Túnel" |
| CIR | 94 | 1 | A | 200 | 100 | G | | Parar en un pas inferior |
| CIR | 94 | 1 | A | 200 | 100 | G | | Parar en corba de visibilitat reduïda |
| CIR | 94 | 1 | A | 200 | 100 | G | | Parar en zona de visibilitat reduïda |
| CIR | 94 | 1 | B | 200 | 100 | G | | Parar en un pas per a ciclistes |
| CIR | 94 | 1 | B | 200 | 100 | G | | Parar en un pas per a vianants |
| CIR | 94 | 1 | C | 60 | 30 | L | | Parar en un carril o part de la via per a la circulació exclusiva de determinats usuaris |
| CIR | 94 | 1 | C | 200 | 100 | G | | Parar en un carril o part de via reservada pel servei d'alguns usuaris |
| CIR | 94 | 1 | D | 200 | 100 | G | | Parar en una intersecció o voltants dificultat el gir |
| CIR | 94 | 1 | F | 200 | 100 | G | | Parar on s'impedeixi veure la senyalització a altres usuaris |
| CIR | 94 | 1 | F | 200 | 100 | G | | Parar on s'obligui als altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries |
| CIR | 94 | 1 | F | 200 | 100 | G | | Parar constituint un risc pels altres usuaris |
| CIR | 94 | 1 | h | 200 | 100 | G | | Parar en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà |
| CIR | 94 | 1 | H | 200 | 100 | G | | Parar en un carril reservat per a les bicicletes |
| CIR | 94 | 1 | I | 200 | 100 | G | | Parar en zona per a estacionament i parada BUS |
| CIR | 94 | 1 | I | 200 | 100 | G | | Parar en zona per a estacionament i parada TAXI |
| CIR | 94 | 1 | I | 200 | 100 | G | | Parar en zona per a estacionament i parada AMBULÀNCIA |
| CIR | 94 | 1 | J | 200 | 100 | G | | Parar en un pas per a vianants |
| CIR | 94 | 1 | J | 200 | 100 | G | | Parar en zona reservada per a persones amb discapacitat |
| CIR | 94 | 2 | A | 60 | 30 | L | | Estacionar en un carril o part de la via per a la circulació exclusiva de determinats usuaris. |
| CIR | 94 | 2 | A | 80 | 40 | L | | Estacionar en via ràpida no essent zona habilitada a tal efecte |
| CIR | 94 | 2 | A | 50 | 25 | L | | Estacionar en zona reservada per a motocicletes |
| CIR | 94 | 2 | A | 60 | 30 | L | | Estacionar en zona reservada a autoritats, policia o jutjats |
| CIR | 94 | 2 | A | 60 | 30 | L | | Estacionar en zona reservada a autocars |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en una intersecció de visibilitat reduïda |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o als seus voltants |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en túnel o tram de via afectat pel senyal de "Túnel" |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en un pas inferior |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en un pas per a ciclistes |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en una intersecció o voltants dificultat el gir |

CVE-Núm. de registre: 022016006758

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMpte | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|------|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|---|
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar on s'impedeixi veure la senyalització a altres usuaris |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar on s'obligui als altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en carril bus |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en carril bici |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en parada bus |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en parada taxi |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en zona reservada per a ambulàncies |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en zona reservada per a persones amb discapacitat |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en un pas per a vianants |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en un carril o part de via reservada pel servei d'alguns usuaris |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en zona senyalitzada com estacionament individual personalitzat, sense autorització |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en corba de visibilitat reduïda |
| CIR | 94 | 2 | A | 200 | 100 | G | | Estacionar en zona de visibilitat reduïda |
| CIR | 94 | 2 | B | 30 | 15 | L | | Estacionar en zona regulada per parquímetre sense el tiquet d'autorització |
| CIR | 94 | 2 | B | 20 | 10 | L | | Estacionar en zona regulada per parquímetre amb el tiquet d'autorització ultrapassant el temps autoritzat |
| CIR | 94 | 2 | E | 200 | 100 | G | | Estacionar el vehicle parcialment sobre la vorera |
| CIR | 94 | 2 | E | 200 | 100 | G | | Estacionar sobre la vorera impeding el pas dels vianants |
| CIR | 94 | 2 | E | 200 | 100 | G | | Estacionar en carrers amb la senyalització vertical de "carrer residencial" |
| CIR | 94 | 2 | E | 200 | 100 | G | | Estacionar el vehicle totalment sobre la vorera |
| CIR | 94 | 2 | F | 60 | 30 | L | | Estacionar davant de gual autoritzat |
| CIR | 94 | 2 | F | 60 | 30 | L | | Estacionar en un contraguai |
| OOMM | 16 | 1 | | 30 | 15 | L | | No aturar-se als xamfrans un autotaxi per recollir o deixar passatgers en vies públiques amb xamfrans |
| OOMM | 17 | 12 | | 60 | 30 | L | | Parar davant del tram rebaixat de la vorera per al pas de persones amb discapacitats físiques |
| OOMM | 17 | 13 | | 90 | 45 | L | | Parar sobre la vorera impeding el pas dels vianants |
| OOMM | 18 | 11 | | 50 | 25 | L | | Estacionar un vehicle en un estacionament senyalitzat al paviment fent-ho fora del perímetre marcat |
| OOMM | 18 | 12 | | 30 | 15 | L | | No estacionar el vehicle tant a prop de la vorada com sigui possible |
| OOMM | 21 | 1 | | 200 | 100 | G | | Fer ús de les prestacions per a persones amb mobilitat reduïda no essent titular de la targeta |
| OOMM | 22 | 1 | | 50 | 25 | L | | Estacionar caravanes, cisternes, contenidors o bótes separats dels seus tractors en llocs no autoritzats expressament |
| OOMM | 22 | 2 | | 30 | 15 | L | | Estacionar més de dos vehicles de transport d'una mateixa empresa en un mateix tram de via delimitat per altres dues |
| OOMM | 22 | 2 | | 30 | 15 | L | | Estacionar més de dos vehicles de transport d'una mateixa empresa en trams d'igual longitud de vies adjacents |
| OOMM | 22 | 2 | | 30 | 15 | L | | Estacionar més de dos vehicles de transport d'una mateixa empresa a una distància inferior a 150 m.. |
| OOMM | 23 | 1 | | 30 | 15 | L | | Cobrir un vehicle estacionat amb funda |
| OOMM | 24 | 1 | | 50 | 25 | L | | Estacionar vehicles de dues rodes ocupant més de 1,80 m de la calçada |
| OOMM | 24 | 1 | | 50 | 25 | L | | Estacionar vehicles de dues rodes sense aprofitar el millor possible l'espai disponible |
| OOMM | 24 | 2 | | 50 | 25 | L | | Estacionar vehicles de dues rodes en voreres de menys de 3 m |
| OOMM | 24 | 2 | | 50 | 25 | L | | Estacionar vehicles de dues rodes en voreres de més de 3 m. i menys de 6 m. sense fer-ho en paral·lel a la voravia |
| OOMM | 24 | 2 | | 50 | 25 | L | | Estacionar vehicles de dues rodes en voreres de més de 3 m. a menys de 50 cm. de la vorada |
| OOMM | 24 | 2 | | 50 | 25 | L | | Estacionar vehicles de dues rodes en voreres de més de 6 m. sense situar-se en semi-bateria |
| OOMM | 24 | 2 | | 50 | 25 | L | | Estacionar vehicles de dues rodes en voreres de més de 3 m. i menys de 6 m. sense deixar 1 m. com a mínim entre ells |
| OOMM | 24 | 2 | | 50 | 25 | L | | Estacionar vehicles de dues rodes en voreres de més de 3 m. sense situar-se entre els escursells quan n'hi hagi |
| OOMM | 27 | 2 | | 200 | 100 | G | | Estacionar un vehicle per a la seva venda o lloguer |
| OOMM | 27 | 12 | | 60 | 30 | L | | Estacionar sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem en angle recte a l'escaire d'una cantonada |

CVE-Núm. de registre: 022016006758

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMPTA | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|------------------------------------|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|---|
| OOMM | 27 | 14 | | 60 | 30 | L | | Estacionar en carrers urbanitzats sense voreres |
| OOMM | 41 | 1 | | 100 | 50 | L | | Estacionar un vehicle davant d'una entrada o sortida d'illa de vianants |
| OOMM | 41 | 2 | | 200 | 100 | G | | Estacionar un vehicle davant d'una entrada o sortida d'illa de vianants obstruint el seu pas |
| OOMM | 42 | 1 | | 60 | 30 | L | | Estacionar en els carrers de l'illa de vianants |
| ÚS OBLIGATORI DE L'ENLLUMENAT | | | | | | | | |
| CIR | 98 | 1 | | 100 | 50 | L | | Circular amb una bicicleta entre la posta i la sortida del sol sense portar la llum encesa |
| CIR | 98 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular entre la posta i la sortida del sol amb una única llum encesa |
| CIR | 98 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular per un túnel, pas inferior o tram de via afectat pel senyal "Túnel" amb una única llum encesa |
| CIR | 98 | 3 | | 40 | 20 | L | | No utilitzar els usuaris de bicicleta els elements i roba reflectants |
| CIR | 99 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular entre la posta i la sortida del sol sense portar encesos els llums de posició |
| CIR | 99 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular per un túnel, pas inferior o tram de via afectat pel senyal "Túnel" sense portar encesos els llums de posició |
| CIR | 99 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular per un túnel, pas inferior o tram de via afectat pel senyal "Túnel" sense portar encesos els llums de galib |
| CIR | 100 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular a més de 40 Km/h per túnel pas inferior o tram amb senyal Túnel sense utilitzar llums llarg abast o carretera |
| CIR | 100 | 2 | | 100 | 50 | L | | Utilitzar les llums per destellades en situacions no reglamentàries |
| CIR | 100 | 2 | | 200 | 100 | G | | Utilitzar els llums de llarg abast o carretera estant el vehicle aturat o estacionat |
| CIR | 101 | 1 | | 80 | 40 | L | | Circular amb una bicicleta sense fer ús de l'enllumenat reglamentari |
| CIR | 101 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular amb un vehicle sense fer ús de l'enllumenat reglamentari |
| CIR | 102 | 1 | | 200 | 100 | G | | No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, enlluernant als altres usuaris de la via |
| CIR | 102 | 1 | | 200 | 100 | G | | No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, enlluernant als usuaris que circulen en sentit contrari |
| CIR | 102 | 2 | | 200 | 100 | G | | No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament enlluernant als usuaris del mateix sentit pel mirall retrovisor |
| CIR | 103 | 1 | | 200 | 100 | G | | No portar enllumenada la placa posterior de matrícula essent obligatòria la utilització de l'enllumenat |
| CIR | 103 | 1 | | 200 | 100 | G | | No portar enllumenada la placa de matrícula essent obligatòria la utilització de l'enllumenat |
| CIR | 104 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encès el llum de curt abast o d'encreuament |
| CIR | 105 | 1 | | 200 | 100 | G | | No portar els llums de posició encesos, un vehicle immobilitzat |
| CIR | 105 | 2 | | 200 | 100 | G | | Parar el vehicle entre la posta i la sortida del sol en la calçada o voral d'una travessia insuficientment il·luminada |
| SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT | | | | | | | | |
| CIR | 106 | 1 | | 200 | 100 | G | | Circular en condicions que disminueixin sensiblement la visibilitat sense portar l'enllumenat de posició |
| CIR | 106 | 2 | | 200 | 100 | G | | No fer ús dels llums de boira davanters o llums de curt o llarg abast davant condicions meteorològiques adverses |
| CIR | 106 | 2 | | 200 | 100 | G | | Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui |
| CIR | 106 | 2 | | 200 | 100 | G | | Utilitzar els llums de boira de davant sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals adverses |
| CIR | 106 | 2 | | 200 | 100 | G | | Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals adverses |
| CIR | 107 | - | | 200 | 100 | G | | Circular amb l'enllumenat inferior per avaria a una velocitat que no permeti la detenció dintre de la zona il·luminada |
| ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS | | | | | | | | |
| Obligació d'advertir les maniobres | | | | | | | | |
| CIR | 108 | 1 | | 200 | 100 | G | | No advertir el conductor d'un vehicle als altres usuaris de la via la realització d'una maniobra |
| Advertències òptiques | | | | | | | | |
| CIR | 109 | 1 | | 80 | 40 | L | | No senyalitzar amb suficient antelació la realització d'una maniobra |
| CIR | 109 | 1 | | 40 | 20 | L | | No mantenir l'advertència lluminosa fins al final de la maniobra |
| CIR | 109 | 2 | | 40 | 20 | L | | Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra |
| CIR | 109 | 2 | | 80 | 40 | L | | No utilitzar els llums d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat |
| CIR | 109 | 2 | | 200 | 100 | G | | No avisar de la intenció de frenar amb els senyals reglamentaris |
| Advertències acústiques | | | | | | | | |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMPTE | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|--|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|--|
| CIR | 110 | 1 | | 80 | 40 | L | | Utilitzar senyals acústics estridents |
| CIR | 110 | 2 | | 100 | 50 | L | | Utilitzar senyals acústics especials sense ser vehicle prioritari |
| ADVERTÈNCIES DELS SERVEIS D'URGÈNCIA I D'ALTRES SERVEIS | | | | | | | | |
| CIR | 111 | - | | 200 | 100 | G | | Circular utilitzant senyals acústics especials, sense ser vehicle prioritari |
| CIR | 111 | - | | 200 | 100 | G | | Utilitzar senyals lluminosos especials sense ser vehicle prioritari |
| CIR | 112 | - | | 200 | 100 | G | | Conduir un vehicle prioritari advertint la seva presència amb senyals reglamentaris sense circular en servei urgent |
| CIR | 113 | - | | 200 | 100 | G | | No advertir la presència del vehicle d'obra o servei amb senyal especial V-2 o mitjançant els llums determinats |
| CIR | 113 | - | | 200 | 100 | G | | No advertir la presència del vehicle o transport especial amb senyal especial V-2 o mitjançant els llums determinats |
| ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ | | | | | | | | |
| Portes | | | | | | | | |
| CIR | 114 | 1 | | 60 | 30 | L | | Circular portant obertes les portes del vehicle |
| CIR | 114 | 1 | | 80 | 40 | L | | Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització |
| CIR | 114 | 1 | | 90 | 45 | L | | Obrir les portes del vehicle amb perill per altres vehicles |
| CIR | 114 | 2 | | 80 | 40 | L | | Entrar o sortir del vehicle pel costat més pròxim a la via |
| CIR | 114 | 2 | | 80 | 40 | L | | Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat |
| CIR | 114 | 3 | | 80 | 40 | L | | Manipular les portes d'un vehicle destinat al transport col·lectiu de viatgers sense autorització |
| Apagada de motor | | | | | | | | |
| CIR | 115 | 2 | | 80 | 40 | L | | Romandre aturat a l'interior d'un túnel o altre lloc tancat, per un temps superior a dos minuts i no aturar el motor |
| CIR | 115 | 2 | | 80 | 40 | L | | Romandre aturat a l'interior d'un túnel o altre lloc tancat, més de dos minuts i conservar encès el llums de posició |
| CIR | 115 | 3 | | 60 | 30 | L | | No parar el motor, radio o telèfon mòbil durant la càrrega de combustible |
| CIR | 115 | 3 | | 80 | 40 | L | | Fer la càrrega de combustible del vehicle sense aturar el motor |
| CIR | 115 | 3 | | 80 | 40 | L | | Fer la càrrega de combustible del vehicle sense apagar els llums o sistemes elèctrics |
| Cinturons de seguretat i sistemes de retenció infantil homologats | | | | | | | | |
| CIR | 117 | 1 | | 200 | 100 | G | | No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat |
| CIR | 117 | 1 | | 200 | 100 | G | | No utilitzar el passatger el cinturó de seguretat |
| CIR | 117 | 3 | | 200 | 100 | G | | Circular amb un menor d'edat d'estatura igual o inferior a 135cm sense utilitzar sistema de retenció infantil homologat |
| CIR | 117 | 3 | | 200 | 100 | G | | Circular amb un menor d'edat d'estatura igual o inferior 135 cm al seient davanter incomplint els supòsits excepcionals |
| Cascos i altres elements de protecció | | | | | | | | |
| CIR | 118 | 1 | | 200 | 100 | G | | No utilitzar el casc de protecció homologat o certificat el conductor d'una motocicleta, ciclomotor o quad |
| CIR | 118 | 1 | | 200 | 100 | G | | No utilitzar adequadament el casc de protecció el conductor d'una motocicleta, ciclomotor o quad |
| CIR | 118 | 1 | | 200 | 100 | G | | No utilitzar el casc de protecció homologat o certificat el passatger d'una motocicleta, ciclomotor o quad |
| CIR | 118 | 1 | | 200 | 100 | G | | No utilitzar adequadament el casc de protecció el passatger d'una motocicleta, ciclomotor o quad |
| LSV | 47 | - | | 200 | 100 | G | | No utilitzant el conductor de bicicleta o cycle menor de 16 anys el casc de protecció homologat o certificat |
| LSV | 47 | - | | 200 | 100 | G | | No utilitzar adequadament el passatger de bicicleta o cycle menor de 16 anys el casc de protecció homologat o certificat |
| ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ | | | | | | | | |
| OOMM | 53 | 1 | | 60 | 30 | L | | Entrar o sortir vehicles des de la via pública a un local o recinte sense autorització |
| TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS | | | | | | | | |
| CIR | 120 | 1 | | 500 | 250 | M | 6 | Circular amb un excés de més del 50 per cent en el temps de conducció establert a legislació sobre transports terrestres |
| CIR | 120 | 1 | | 500 | 250 | M | 6 | Circular amb una minoració de més del 50 per cent en temps de descans establert a legislació sobre transports terrestre |
| VIANANTS | | | | | | | | |
| Circulació per zones per als vianants. Excepcions | | | | | | | | |
| CIR | 121 | 1 | | 30 | 15 | L | | Transitar un vianant per la calçada existint vorera |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMpte | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|------|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|---|
| CIR | 121 | 1 | | 30 | 15 | L | | Transitar un vianant per la calçada existint zona peatonal transitable |
| CIR | 121 | 4 | | 60 | 30 | L | | Circular per la calçada amb un monopati, pati o similar sense causa justificada |
| CIR | 121 | 4 | | 30 | 15 | L | | Circular per vorera o carrer residencial sobre un monopati, pati o aparell similar a velocitat superior al pas humà |
| CIR | 121 | 4 | | 80 | 40 | L | | Circular sobre un monopati, pati o aparell similar agafat a qualsevol part d'un vehicle |
| CIR | 121 | 5 | | 200 | 100 | G | | Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona residencial |
| CIR | 121 | 5 | | 200 | 100 | G | | Circular per la vorera sense raons d'emergència |
| | | | | | | | | Circulació per la calçada o el voral |
| CIR | 122 | 1 | | 80 | 40 | L | | No circular un vianant per l'esquerra en una carretera o travessera que no disposa d'espai reservat per a vianants |
| CIR | 122 | 4 | | 80 | 40 | L | | No circular per la dreta un vianant que empeny o arrossega un cycle, ciclomotor de dues rodes, carro de mà o similar |
| CIR | 122 | 4 | | 80 | 40 | L | | No circular per la dreta un grup de vianants |
| CIR | 122 | 4 | | 80 | 40 | L | | No circular per la dreta un discapacitat que es desplaça en cadira de rodes |
| CIR | 122 | 5 | | 80 | 40 | L | | Circular per la calçada o voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, entorpint la circulació |
| CIR | 122 | 6 | | 30 | 15 | L | | Romandre un vianant parat a la calçada existint espai adequat |
| CIR | 122 | 7 | | 80 | 40 | L | | No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics dels vehicles prioritaris |
| CIR | 122 | 8 | | 80 | 40 | L | | Destorbar el vianant, al conductor d'un vehicle en un carrer residencial senyalitzat amb el senyal S-28 |
| OOMM | 9 | 14 | | 60 | 30 | L | | Agafar-se un vianant a qualsevol part d'un vehicle en moviment o posar-s'hi al damunt |
| | | | | | | | | Passos per a vianants i traspàs de calçades |
| CIR | 124 | 1 | | 80 | 40 | L | | Creuar la calçada un vianant fora del pas de vianants existent |
| CIR | 124 | 1 | | 80 | 40 | L | | Creuar la calçada un vianant sense obeir les senyals de l'agent |
| CIR | 124 | 3 | | 80 | 40 | L | | Creuar la calçada sense fer-ho de forma perpendicular a l'eix de la mateixa |
| CIR | 124 | 3 | | 80 | 40 | L | | Creuar la calçada aturant-se o entretenint-se sense necessitat |
| CIR | 124 | 3 | | 60 | 30 | L | | Creuar la calçada un vianant quan la llum del semàfor permet el pas de vehicles |
| CIR | 124 | 4 | | 80 | 40 | L | | Creuar una plaça o glorieta per la calçada sense vorejar-la |
| | | | | | | | | Illa de Vianants |
| OOMM | 32 | 2 | | 60 | 30 | L | | Circular un vehicle automòbil per una illa de vianants sense autorització |
| OOMM | 32 | 2 | | 60 | 30 | L | | Circular una bicicleta, pati o monopati per una illa de vianants sense la deguda prudència i respecte als vianants |
| OOMM | 37 | 14 | | 100 | 50 | L | | Manipular els elements mòbils o estàtics que tanquen l'illa de vianants sense autorització |
| OOMM | 37 | 16 | | 48 | 24 | L | | Circular per un illa de vianants a velocitat superior a 10 km/h |
| | | | | | | | | COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA |
| | | | | | | | | Obligació d'auxili |
| CIR | 129 | 2 | | 80 | 40 | L | | Negar-se a facilitar les dades del vehicle a altres afectats en accident de circulació |
| CIR | 129 | 2 | | 200 | 100 | G | | Detenir un vehicle creant un nou perill per la circulació, estant implicat en un accident de transit |
| CIR | 129 | 2 | | 200 | 100 | G | | No prestar a les víctimes auxili essent implicat en accident |
| CIR | 129 | 2 | | 200 | 100 | G | | Fugir d'un accident, essent implicat, sense facilitar les dades als afectats i als agents |
| CIR | 129 | 2 | | 200 | 100 | G | | No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació |
| CIR | 129 | 2 | | 200 | 100 | G | | Negar-se a facilitar la identitat a altres afectats implicats en accident de circulació |
| CIR | 129 | 2 | | 200 | 100 | G | | Estar implicat en accident de circulació amb danys materials i no comunicar la seva identitat als perjudicats absents |
| CIR | 129 | 3 | | 80 | 40 | L | | No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, un usuari que adverteix un accident de circulació |
| | | | | | | | | Immobilització del vehicle i caiguda de la càrrega |
| CIR | 130 | 1 | | 80 | 40 | L | | No senyalitzar eficaçment la caiguda de la càrrega del vehicle a la calçada |
| CIR | 130 | 1 | | 50 | 25 | L | | No adoptar el conductor d'un vehicle immobilitzat les mesures perquè el vehicle sigui retirat el més aviat possible |
| CIR | 130 | 2 | | 50 | 25 | L | | No adoptar el conductor d'un vehicle que li ha caigut la càrrega les mesures per retirar-la el més aviat possible |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMPTE | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|------|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|---|
| CIR | 130 | 3 | | 60 | 30 | L | | No col·locar els dispositius de presenyalització al quedar immobilitzat un vehicle o per caiguda de la càrrega |
| CIR | 130 | 5 | | 200 | 100 | G | | Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat |
| | | | | | | | | Responsabilitat de la senyalització a les vies |
| CIR | 139 | 3 | | 200 | 100 | G | | No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a la via pública abans del seu inici |
| CIR | 139 | 4 | | 200 | 100 | G | | Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit amb ocasió de les obres realitzades |
| CIR | 139 | 4 | | 200 | 100 | G | | Realitzar obres en la via sense la corresponent autorització |
| CIR | 139 | 4 | | 200 | 100 | G | | Incomplir les normes que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa a la seguretat vial |
| CIR | 140 | - | | 200 | 100 | G | | No senyalitzar eficaçment les obres que dificultin la circulació tant de dia com de nit |
| CIR | 140 | - | | 3.000 | 3.000 | M | | No instal·lar senyalització d'obres o fer-ho incomplint la normativa vigent posant en greu risc la seguretat vial |
| CIR | 140 | - | | 3.000 | 3.000 | M | | Instal·lar la senyalització d'obres en forma diferent a l'establert a normativa vigent posant en greu risc seguretat |
| | | | | | | | | RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS |
| CIR | 142 | 3 | | 80 | 40 | L | | Col·locar sobre les senyals o al seu voltant plaques, cartell marques o objectes que puguin confondre o distreure atenció |
| CIR | 142 | 3 | | 3.000 | 3.000 | M | | Modificar el contingut de la senyal amb enganxines, plaques o altres objectes que causin confusió als altres usuaris |
| CIR | 142 | 3 | | 3.000 | 3.000 | M | | Modificar el contingut de la senyal amb enganxines, plaques altres objectes que puguin reduir la visibilitat o eficàcia |
| CIR | 142 | 3 | | 3.000 | 3.000 | M | | Modificar el contingut de la senyal de forma que pugui enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció |
| CIR | 142 | | | 3.000 | 3.000 | M | | Retirar, ocultar, alterar o modificar la senyalització permanent o ocasional en via, sense permís o causa justificada |
| | | | | | | | | DELS SENYALS I ORDRES DELS AGENTS DE CIRCULACIÓ |
| CIR | 143 | 1 | | 200 | 100 | G | 4 | No obeir els senyals de l'agent de circulació en servei de regulació del trànsit |
| CIR | 143 | 1 | | 200 | 100 | G | 4 | No obeir les ordres de l'agent de circulació en servei d'urgència |
| | | | | | | | | DE LA SENYALITZACIÓ CIRCUMSTANCIAL |
| CIR | 144 | 1 | | 200 | 100 | G | | No respectar les instruccions de compliment obligatori inscrites a un panell de missatge variable |
| CIR | 144 | 2 | | 200 | 100 | G | | No respectar la senyalització de abalisaments |
| | | | | | | | | DELS SEMÀFORS |
| CIR | 145 | - | | 200 | 100 | G | | No respectar el vianant el llum vermell d'un semàfor |
| CIR | 146 | - | | 200 | 100 | G | | No parar el vehicle podent fer-ho davant del llum groc no intermitent |
| CIR | 146 | - | | 200 | 100 | G | 4 | No respectar el conductor d'un vehicle la llum vermella no intermitent d'un semàfor |
| CIR | 146 | - | | 200 | 100 | G | 4 | Rebasar la línia de detenció més pròxima amb llum vermella |
| CIR | 148 | 1 | | 200 | 100 | G | | No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor davant el llum groc d'un semàfor |
| CIR | 148 | 1 | | 200 | 100 | G | | No detenir-se, el conductor d'una bicicleta davant el llum groc d'un semàfor |
| CIR | 148 | 1 | | 200 | 100 | G | 4 | No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor davant el llum vermell d'un semàfor |
| CIR | 148 | 1 | | 200 | 100 | G | | No detenir-se, el conductor d'una bicicleta davant el llum vermell d'un semàfor |
| CIR | 148 | 2 | | 80 | 40 | L | | No avançar, el conductor d'un taxi o d'un autobús de línies regulars, en el sentit i direcció indicada pel semàfor |
| CIR | 148 | 2 | | 200 | 100 | G | | No detenir-se, el conductor d'un taxi o d'un autobús de línies, davant un semàfor vermell |
| | | | | | | | | Senyals de prioritat |
| CIR | 151 | 2 | | 200 | 100 | G | | No respectar un senyal de prioritat |
| CIR | 151 | 2 | | 200 | 100 | G | 4 | No respectar el senyal vertical de cedi el pas |
| CIR | 151 | 2 | | 200 | 100 | G | 4 | No respectar el senyal vertical d'stop |
| | | | | | | | | Senyals de prohibició d'entrada |
| CIR | 152 | - | | 90 | 45 | L | | No respectar senyal de direcció prohibida a tota classe de vehicles (R-101) |
| CIR | 152 | - | | 80 | 40 | L | | no respectar senyal de direcció prohibida a vehicles de motor (R-102) |
| CIR | 152 | - | | 80 | 40 | L | | No respectar senyal de direcció prohibida |
| CIR | 152 | - | | 200 | 100 | G | | No obeir un senyal de circulació prohibida |

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 29 d'abril de 2016

| LLEI | ARTICLE | APARTAT | INCIS | IMPORT | AMB 50% DESCOMPTE | RISC | PUNTS | INFRACCIÓ |
|------|---------|---------|-------|--------|----------------------|------|-------|--|
| CIR | 152 | - | | 200 | 100 | G | | No respectar senyal direcció prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb massa autoritzada superior Senyals de restricció de pas |
| CIR | 153 | - | | 200 | 100 | G | | No obeir un senyal de limitació de massa Altres senyals de prohibició o restricció |
| CIR | 154 | - | - | 60 | 30 | L | | Estacionar en zona prohibida per senyal vertical de "prohibit parar" |
| CIR | 154 | - | - | 90 | 45 | L | | Estacionar en zona de circulació prohibida |
| CIR | 154 | - | - | 90 | 45 | L | | Estacionar en zona de direcció prohibida |
| CIR | 154 | - | | 90 | 45 | L | | No obeir un senyal de prohibició o restricció |
| CIR | 154 | - | | 60 | 30 | L | | Estacionar en zona prohibida per senyal vertical de "prohibit estacionar" |
| CIR | 154 | - | | 60 | 30 | L | | Parar en zona prohibida per senyal vertical de "prohibit parar" Senyals d'obligació |
| CIR | 155 | - | | 90 | 45 | L | | No obeir un senyal d'obligació Senyals d'indicacions generals |
| CIR | 159 | | | 80 | 40 | L | | No respectar un senyal de carrer residencial |
| CIR | 159 | | | 80 | 40 | L | | No obeir un senyal de zona 30 Senyals de carrils |
| CIR | 160 | - | | 80 | 40 | L | | Incomplir l'obligació establerta per senyal de carril |
| CIR | 160 | | | 200 | 100 | G | | Circular per carril bus |
| CIR | 160 | | | 200 | 100 | G | | Circular per carril bici Marques blanques longitudinals |
| CIR | 167 | - | | 200 | 100 | G | | No respectar la línia longitudinal continua |
| CIR | 167 | - | | 200 | 100 | G | | Circular sobre una línia longitudinal discontinua Senyals horitzontals de circulació |
| CIR | 169 | - | | 200 | 100 | G | 4 | No respectar un senyal horitzontal de cedi el pas |
| CIR | 169 | - | | 200 | 100 | G | 4 | No detenir-se davant un senyal horitzontal de STOP Altres marques i inscripcions de color blanc |
| CIR | 170 | - | | 80 | 40 | L | | Entrar en una zona exclosa a la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia continua Marques d'altres colors |
| CIR | 171 | - | | 80 | 40 | L | | Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues |
| CIR | 171 | - | | 60 | 30 | L | | Parar en zona senyalitzada amb marca groga longitudinal continua |
| CIR | 171 | - | | 60 | 30 | L | | Estacionar en zona amb marca groga longitudinal continua |
| CIR | 171 | - | | 80 | 40 | L | | No respectar una línia groga longitudinal discontinua a la vorada o al costat de la vora de la calçada |
| CIR | 171 | - | | 60 | 30 | L | | Estacionar en una zona senyalitzada amb marca groga amb ziga-zaga |

Terrassa, 22 d'abril de 2016

El director de Serveis de Gestió Tributària i Recaptació, Miquel Àngel Gamell i Farré