

---

Dilluns, 22 de febrer de 2016

---

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

### Ajuntament de Calaf

#### *EDICTE d'aprovació definitiva de l'Ordenança de circulació de Calaf*

El Ple de l'Ajuntament de Calaf, en sessió ordinària celebrada el 14 de desembre de 2015 va aprovar inicialment l'Ordenança de Circulació de Calaf.

L'edictes de l'aprovació inicial es va publicar en el BOP de 4 de gener de 2016. Durant el període d'exposició al públic de l'expedient no es va presentar cap al·legació.

Es fa públic el text íntegre del citat Reglament per al seu coneixement general i en compliment del previst en l'article 174 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 65 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals.

Contra aquest acte administratiu, que és definitiu en via administrativa, es podrà interposar recurs potestatiu de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà a la data de recepció d'aquesta notificació.

Contra la desestimació expressa o presumpte del recurs de reposició referit es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant els Jutjats contenciosos administratius de la província de Girona, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació de la desestimació, quan aquesta sigui formulada de forma expressa, o en el termini de sis mesos a comptar de l'endemà del dia en què el referit recurs de reposició s'hagi d'entendre desestimat de forma presumpta.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.

ÍNDEX.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS FINALITATS.

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT DE L'ORDENANÇA.

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS.

ARTICLE 1: Objecte de l'ordenança.

ARTICLE 2: Àmbit d'aplicació.

ARTICLE 3: Agents de l'autoritat.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ.

ARTICLE 4: Senyalització.

TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA.

CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

ARTICLE 5: Normes generals.

ARTICLE 6: Senyalització d'obstacles.

ARTICLE 7: Retirada d'obstacles.

CAPÍTOL II: VIANANTS.

ARTICLE 8: Normes generals de comportament.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

---

ARTICLE 9: Preferències.

ARTICLE 10: Vianants d'atenció preferent.

ARTICLE 11: Prohibicions.

ARTICLE 12: Il·les de vianants.

ARTICLE 13: Carrers residencials.

ARTICLE 14: Llocs d'afluència de vianants.

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES.

CAPÍTOL I: DOCUMENTACIÓ.

ARTICLE 15: Autoritzacions administratives.

CAPÍTOL II: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES.

ARTICLE 16: Normes Generals.

ARTICLE 17: Bicicletes.

ARTICLE 18: Ciclomotors.

CAPÍTOL III: SOROLLS I FUMS.

ARTICLE 19: Normes generals.

ARTICLE 20: Immobilització.

ARTICLE 21: Emissió de gasos.

ARTICLE 22: Dispositius acústics.

CAPÍTOL IV: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR.

ARTICLE 23: Transports especials.

ARTICLE 24: Transport escolar, de menors i minusvàlids.

CAPÍTOL V: CINTURÓ DE SEGURETAT.

ARTICLE 25: Cinturó de seguretat.

CAPÍTOL VI: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR.

ARTICLE 26: Carruatges, cavalleries i bestiar.

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS.

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS.

ARTICLE 27: La parada.

ARTICLE 28: Prohibició de parar.

ARTICLE 29: Estacionament.

ARTICLE 30: Prohibició d'estacionar.

ARTICLE 31: Regulacions especials d'estacionament.

CAPÍTOL II: ZONES DE RESERVA.

ARTICLE 32: Classes.

ARTICLE 33: Guals.

ARTICLE 34: Reserva per activitats comercials i industrials.

ARTICLE 35: Senyalització.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

---

## CAPÍTOL III: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC.

ARTICLE 36: Normes generals.

## CAPÍTOL IV: CÀRREGA I DESCÀRREGA.

ARTICLE 37: Normes generals.

ARTICLE 38: Prohibicions.

ARTICLE 39: Operacions de càrrega i descàrrega.

ARTICLE 39: Usuaris.

## CAPÍTOL V: RETIRADA DE VEHICLES.

ARTICLE 40: Condicions generals.

ARTICLE 41: Estacionaments que comporten la retirada del vehicle.

ARTICLE 42: Retirada del vehicle per altres circumstàncies.

ARTICLE 43: Despeses.

ARTICLE 44: Suspensió de la retirada del vehicle.

## CAPÍTOL VI: VEHICLES ABANDONATS.

ARTICLE 45: Vehicles abandonats. Condicions.

ARTICLE 46: Ordre de retirada.

ARTICLE 47: Procediment.

## TÍTOL QUART: SANCIONS.

### CAPÍTOL I: INFRACCIONS.

ARTICLE 48: Infraccions.

ARTICLE 49: Tipus d'infraccions.

ARTICLE 50: Competència per sancionar.

### CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR.

ARTICLE 51: Procediment sancionador.

ARTICLE 52: Import de les sancions.

ARTICLE 53: Reducció de la multa.

ARTICLE 54: Prescripció.

### DISPOSICIÓ ADDICIONAL.

### DISPOSICIÓ FINAL.

ANNEX: Taula de sancions.

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS.

La circulació en el medi urbà és cada dia més complexa i cal que vianants i conductors tinguin clarament regulades les normes que conformen les regles de joc que hauran de complir per desplaçar-se per la Vila.

La present ordenança pretén ser un recull de les normes de circulació que s'hauran de tenir en compte habitualment en la circulació per la població de Calaf. L'ordenança també estableix un quadre de sancions per aquelles infraccions que sigui necessari sancionar.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

Evidentment, l'ordenança, no pretén recollir tota la legislació i normativa existent en matèria de trànsit, sinó solament aquella que pot ésser d'aplicació més habitual a Calaf. Cal tenir present, doncs, aquesta circumstància, ja que l'ordenança serà un més dels reglaments que desenvolupen la legislació sobre trànsit, i no exclou l'aplicació d'aquesta legislació general, sinó que formarà part del bloc normatiu aplicable als usuaris de les vies públiques. En conseqüència, tindran plena aplicació a Calaf totes les normes sobre trànsit i circulació de persones i vehicles que estiguin establertes en les Lleis i Reglaments, encara que no se'n faci esment en l'ordenança municipal, àdhuc en matèria de infraccions i sancions.

Si bé el desig principal de la Corporació de Calaf, mitjançant l'aprovació de l'Ordenança, és aconseguir una correcta ordenació del trànsit dins el Municipi, i és aquesta la finalitat primordial que persegueix l'Ordenança, malauradament no hi ha dubte que en determinats casos caldrà sancionar conductes infractores. A fi i efecte de facilitar l'aplicació de les normes sobre sanció d'infraccions en matèria de trànsit, l'Ordenança Municipal de Calaf, incideix en dos aspectes que l'Ajuntament creu interessant assenyalar:

Per una banda, l'Ordenança reforça la figura dels Vigilants municipals com Agents de l'Autoritat, i expressament atorga als Vigilants aquesta condició d'Agents de l'Autoritat (art. 3).

D'altra banda, per tal de donar transparència a l'actuació municipal en matèria sancionadora, l'Ordenança inclou un annex amb una taula d'infraccions sancionables amb multa i la quantia d'aquesta multa. Aquesta taula no és tancada, ni exclou la sanció d'altres infraccions que vulnerin les normes establertes a les lleis i reglaments de circulació.

L'estacionament i la parada sense ordre, la circulació amb ciclomotors fent sorolls excessius o que no compleixen els requisits tècnics per circular són uns dels problemes principals que té la població de Calaf en matèria de trànsit, i a la solució dels quals contribuirà l'Ordenança Municipal de Circulació de Calaf.

## TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT DE L'ORDENANÇA.

### CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS.

#### ARTICLE 1: OBJECTE DE L'ORDENANÇA.

1.1. La present Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes, d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries.

#### ARTICLE 2: ÀMBIT D'APLICACIÓ.

2.1. L'àmbit territorial de l'ordenança és el terme municipal de Calaf.

2.2. Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

2.3. No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic, i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

#### ARTICLE 3: AGENTS DE L'AUTORITAT.

3.1. Els Agents del cos de vigilants de Calaf, també anomenats Guàrdies, Agents Municipals o de la circulació, tindran, a tots els efectes, totes les atribucions que la Llei i els Reglaments atorguen als Agents de l'Autoritat en matèria de trànsit.

Els Vigilants podran:

- Ordenar el trànsit.
- Immobilitzar i retirar vehicles.
- Interposar denúncies per infraccions.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

## CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ.

### ARTICLE 4: SENYALITZACIÓ.

4.1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tota la Vila, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

4.2. La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

En alguns casos, els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

4.3. Es prohibeix la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

4.4. L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada, i si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament.

4.5. Actuacions dels Agents Municipals.

- a) Els senyals i les indicacions dels Agents Municipals prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.
- b) Els Agents Municipals per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació podran modificar eventualment la senyalització existent.

4.6. Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

## TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA.

### CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

#### ARTICLE 5: NORMES GENERALS.

5.1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporals o permanents, que puguin dificultar la circulació de vianants o vehicles.

5.2. L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons, etc.) sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via o una millor regulació.

5.3. L'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

5.4. El tancament de carrers requerirà la prèvia obtenció de la autorització municipal i abonament de les taxes corresponents si s'escau.

#### ARTICLE 6: SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES.

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per garantir la seguretat dels usuaris. Qui hagi creat l'obstacle és responsable del compliment d'aquestes obligacions.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

## ARTICLE 7: RETIRADA D'OBSTACLES.

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

- a) Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- b) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
- c) Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal o de l'article anterior.
- d) Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.
- e) Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

## CAPÍTOL II: VIANANTS.

### ARTICLE 8: NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT.

8.1. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta i, extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges. En vies que no permetin el pas simultani de dues persones, tindrà preferència la persona amb més dificultats per transitar.

8.2. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalització semafòrica, vertical o horitzontal i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

### ARTICLE 9: PREFERÈNCIES.

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- a) A les voreres.
- b) Als passos de vianants.
- c) A les zones de mercats i fires.
- d) Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.
- e) Als carrers sense voreres.
- f) Als carrers amb voreres estretes.

### ARTICLE 10: VIANANTS D'ATENCIÓ PREFERENT.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants, -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

### ARTICLE 11: PROHIBICIONS.

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles fora del cas d'autorització expressa.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

---

### ARTICLE 12: ILLES DE VIANANTS.

12.1. L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

12.2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

12.3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, Policia, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

### ARTICLE 13: CARRERS RESIDENCIALS.

13.1. L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

13.2. En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

13.3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

### ARTICLE 14: LLOCS D'AFLUÈNCIA DE VIANANTS.

14.1. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

14.2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

## TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES.

### CAPÍTOL I. DOCUMENTACIÓ.

#### ARTICLE 15: AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES.

15.1. Per a la circulació per les vies públiques, els vehicles hauran de disposar de les autoritzacions i documentació exigida per la legislació. Els conductors hauran d'haver obtingut l'autorització administrativa per conduir.

15.2. La circulació d'un vehicle sense autorització administrativa, donarà lloc a la immobilització del vehicle.

### CAPÍTOL II: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES.

#### ARTICLE 16: NORMES GENERALS.

16.1. Els vehicles a motor de dues rodes, -motocicletes i ciclomotors-, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

16.2. Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la ziga-zaga i les competicions entre els conductors.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

---

16.3. Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

16.4. Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

### ARTICLE 17: BICICLETES.

17.1. Les bicicletes podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats.

17.2. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació.

17.3. Els infants menors de 12 anys, usuaris de patins, monopatins, bicicletes i tricicles, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via que tinguin destinats, respectaran l'ús que facin altres usuaris. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

### ARTICLE 18: CICLOMOTORS.

18.1. Els ciclomotors, per poder circular, hauran de complir els següents requisits:

- a) Hauran de circular previstos de la corresponent placa correctament ubicada, en la part posterior del vehicle.
- b) Disposar de la preceptiva autorització administrativa o permís de circulació del vehicle.

18.2. Els conductors de ciclomotors, a més hauran de complir els següents requisits:

- a) Disposar de la preceptiva autorització administrativa o llicència per a la seva conducció.
- b) Disposar de la corresponent assegurança amb el rebut de la prima satisfeta en vigor, que cobreixi, fins els límits de l'assegurança obligatòria, la responsabilitat civil que es pugui derivar dels danys causats a les persones o als béns amb motiu de les incidències de circulació.
- c) Fer pagament anual de l'impost municipal de vehicles.
- d) Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, llevat del cas que el permís de circulació ho autoritzi.

### CAPÍTOL III: SOROLLS I FUMS.

#### ARTICLE 19: NORMES GENERALS.

19.1. Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.

19.2. L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit o immobilitzar el vehicle infractor.

19.3. El propietari o conductor d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar als Agents Municipals la comprovació del nivell sonor.

#### ARTICLE 20: IMMOBILITZACIÓ.

20.1. Els vehicles que superin els límits sonors podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, garanteixi a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.



Dilluns, 22 de febrer de 2016

---

20.2. Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que s'immobilitzin hauran d'esmenar-les en el mateix lloc de la immobilització. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

20.3. En els supòsits en què el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

20.4. La immobilització podrà ésser aixecada per a la conducció del vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la Inspecció Tècnica de Vehicles. A aquest efecte, es concedirà al propietari del vehicle un termini de 10 dies, passats els quals sense que el vehicle s'hagi presentat a revisió, o bé aquesta hagi resultat negativa, l'Ajuntament tramitarà el corresponent expedient sancionador.

20.5. El dipositari del vehicle serà responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

### ARTICLE 21: EMISSIÓ DE GASOS.

21.1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

21.2. L'apreciació del volum d'emissió i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

### ARTICLE 22: DISPOSITIUS ACÚSTICS.

22.1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Calaf durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueix un risc per a les persones o coses.

22.2. En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

### CAPÍTOL IV: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR.

#### ARTICLE 23: TRANSPORTS ESPECIALS.

En les vies avinguda de la Pau, passeig Santa Calamanda i Raval de Sant Jaume queda prohibit el pas de camions de més de 3500 kg de pes total, excepte tinguin una prèvia autorització municipal.

#### ARTICLE 24: TRANSPORT ESCOLAR, DE MENORS I MINUSVÀLIDS.

La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.

### CAPÍTOL V: CINTURÓ DE SEGURETAT.

#### ARTICLE 25: CINTURÓ DE SEGURETAT.

Pel que fa a l'ús del cinturó de seguretat, s'estarà al que disposen al RD 1428/03 de 21 de novembre que aprova el Reglament General de Circulació i normativa concordant

### CAPÍTOL VI: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR.

#### ARTICLE 26: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR.

25.1. Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

---

25.2. Els responsables, guies i cuidadors de bestiar, el conduiran amb les precaucions degudes, mantenint-ne tot moment el control i restant prohibit conduir-lo per zona urbana, excepte per les vies senyalitzades a l'efecte.

25.3. Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes.

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS.

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS.

ARTICLE 27: LA PARADA.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

27.1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

27.2. La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

27.3. La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les voreres. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers són malalts greus o impedits, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.

27.4. En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

ARTICLE 28: PROHIBICIÓ DE PARAR.

Queda prohibida la parada:

1. Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.
2. A les voreres, als passeigs, i altres zones destinades al pas de vianants.
3. Als revolts, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
4. A les cruïlles i interseccions.
5. Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afecti, o se'ls obligui a fer maniobres.
6. A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altre denominació viària degudament senyalitzades.
7. En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.
8. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i, per tant, a les parades de transport públic i reserves de qualsevol mena.
9. Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
10. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
11. Als llocs on ho prohibeixin les lleis i reglaments sobre Trànsit.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

---

### ARTICLE 29: ESTACIONAMENT.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

29.1. Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorera i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria, és a dir, perpendicularment o obliquament.

29.2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

29.3. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

### ARTICLE 30: PROHIBICIÓ D'ESTACIONAR.

30.1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

30.2. Altres prohibicions d'estacionament:

a) A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.

b) Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

c) En els guals, totalment o parcialment.

d) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la durant un temps superior a 15 minuts.

e) En plena calçada encara que no pertorbi greument la circulació.

f) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

g) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.

h) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

i) Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

j) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs, i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

k) En un mateix lloc més de 15 dies consecutius.

l) Als xamfrans.

m) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

### ARTICLE 31: REGULACIONS ESPECIALS D'ESTACIONAMENT.

31.1. Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades dels habitatges.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

---

31.2. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer.

31.3. Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho no es destorbi la circulació.

31.4. Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

31.5. Vehicles de dues rodes.

a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorera.

b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL II: ZONES DE RESERVA.

ARTICLE 32: CLASSES.

32.1. L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

32.2. Les zones de reserva són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

ARTICLE 33: GUALS.

A petició dels propietaris de locals o habitatges, l'Ajuntament podrà autoritzar la reserva d'estacionament per permetre l'entrada i sortida de vehicles als immobles, fent abonament de les taxes municipals corresponents.

ARTICLE 34: RESERVA PER ACTIVITATS COMERCIALS I INDUSTRIALS.

A petició dels titulars de l'activitat econòmica, l'Ajuntament podrà autoritzar la reserva d'estacionament davant el local de negoci o en zona pròxima, fent abonament de les taxes municipals corresponents.

ARTICLE 35: SENYALITZACIÓ.

35.1. En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

35.2. Les reserves d'aparcament per disminuïts físics han de assenyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. Quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat i d'aquests aparcaments s'estarà al que disposa el Decret 135/95 de desplegament de la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

---

### CAPÍTOL III: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC.

#### ARTICLE 36: NORMES GENERALS.

36.1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.

36.2. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

36.3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

36.4. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.

### CAPÍTOL IV: CÀRREGA I DESCÀRREGA.

#### ARTICLE 37: NORMES GENERALS.

37.1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

37.2. Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

37.3. En cas de manca de zona reservada, la càrrega i descàrrega s'efectuarà de manera que no dificulti el trànsit i pel temps imprescindible per efectuar-la.

#### ARTICLE 38: PROHIBICIONS.

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en les llocs on estigui prohibida la parada.

#### ARTICLE 39: OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA.

39.1. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-les directament del vehicle a immoble o a la inversa.

39.2. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

39.3. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

39.4. La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.

39.5. El conductor del vehicle sols se'n podrà absentar, pel temps imprescindible per realitzar la càrrega i descàrrega.

39.6. Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.

### CAPÍTOL V: RETIRADA DE VEHICLES.

#### ARTICLE 40: CONDICIONS GENERALS.

Els Agents Municipals podran procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit de Vehicles en els casos següents:

Dilluns, 22 de febrer de 2016

---

- a) Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.
- c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.
- d) Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf 3r. de la Llei de Seguretat Vial, l'infractor persistís en la seva negativa de disposar o garantir el pagament de l'import de la sanció.
- e) Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.
- f) Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

### ARTICLE 41: ESTACIONAMENTS QUE COMPORTEN LA RETIRADA DEL VEHICLE.

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

- a) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.
- b) Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.
- c) Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
- e) Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- f) Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.
- g) Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- h) Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.
- i) Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.
- j) Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.
- k) Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.
- l) Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.
- m) Quan estigui estacionat a una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
- n) Quan estigui estacionat a una vorera amb el conductor, sempre que no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.
- o) Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.
- p) Quan el vehicle estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

### ARTICLE 42: RETIRADA DEL VEHICLE PER ALTRES CIRCUMSTÀNCIES.

42.1. Els Agents municipals també podran retirar els vehicles de la via pública en els següents casos:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
- c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.

42.2. Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la seva situació i emplaçament. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

### ARTICLE 43: DESPESES.

43.1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit de Vehicles, seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent.

No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

43.2. L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

43.3. La retirada del vehicle del Dipòsit només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

### ARTICLE 44: SUSPENSÍO DE LA RETIRADA DEL VEHICLE.

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes acreditades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

### CAPÍTOL VI: VEHICLES ABANDONATS.

#### ARTICLE 45: VEHICLES ABANDONATS. CONDICIONS.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc.
- b) Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:
  - Una situació d'abandonament.
  - La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.
  - Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.

Dilluns, 22 de febrer de 2016

c) Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.

d) Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

### ARTICLE 46: ORDRE DE RETIRADA.

46.1. L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

46.2. Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

### ARTICLE 47: PROCEDIMENT.

47.1. Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 43.2, els agents municipals, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procediran a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

47.2. La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.

47.3. Passat el termini de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o lliurament a la persona o empresa a què mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei.

La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

47.4. Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-ne d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells a què prèviament hagi renunciat el seu titular.

La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

47.5. En els supòsits establerts en l'art. 45.d, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts 30 dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

### TÍTOL QUART: SANCIONS.

#### CAPÍTOL I: INFRACCIONS.

### ARTICLE 48: INFRACCIONS.

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, i seran sancionades d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.



Dilluns, 22 de febrer de 2016

---

### ARTICLE 49: TIPUS D'INFRACCIONS.

49.1. Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

49.2. Són infraccions lleus les comeses contra normes que la Llei no qualifiqui com greus o molt greus.

49.3. Són infraccions greus:

- a) aquelles que la present ordenança o la Llei qualifiquin com greus.
- b) les infraccions lleus comeses amb reincidència.

49.4. Són infraccions molt greus:

- a) aquelles que la present ordenança o la Llei qualifiquen com a molt greus.
- b) aquelles infraccions greus comeses amb reincidència.

49.5. S'entendrà per reincidència la comissió, en un any, de més de dues infraccions de la mateixa naturalesa, les quals hagin estat sancionades per resolució ferma.

### ARTICLE 50: COMPETÈNCIA PER SANCIONAR.

50.1. La competència per sancionar les infraccions a la present ordenança correspon a l'Alcalde.

50.2. Serà competent el Subdelegat del Govern per a la imposició de sancions en aquelles infraccions relatives a autoritzacions i suspensió del permís de conduir, d'acord amb el que disposa la Llei 19/2001, de 19 de desembre de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat vial.

### CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR.

#### ARTICLE 51: PROCEDIMENT SANCIONADOR.

El procediment sancionador serà el que es determina en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, per qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions operades en matèria sancionadora per la llei 18/2009, de 23 de novembre, i la normativa que sigui d'aplicació.

#### ARTICLE 52: IMPORT DE LES SANCIONS.

52.1. L'Ajuntament establirà per a les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions.

52.2. Els imports que figuren a la taula de sancions aprovada per l'Ajuntament podran ser modificats quan, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament, en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció.

52.3. Les infraccions a aquesta ordenança o a les lleis que no estiguin contemplades per la taula de sancions, seran sancionades:

- a) Les infraccions lleus es podran sancionar amb multa de fins cent cinquanta EUR (150 EUR).
- b) Les infraccions greus es podran sancionar amb multa de fins tres-cents EUR (300 EUR).
- c) Les infraccions molt greus es podran sancionar amb multa de fins sis-cents EUR (600 EUR).

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 22 de febrer de 2016

### ARTICLE 53: REDUCCIÓ DE LA MULTA.

Les sancions de multa, quan el fet no estigui castigat per les lleis penals ni pugui originar la suspensió d'autoritacions, i les conductes no siguin reincidents, gaudiran d'un 50% sobre la quantia de la sanció, si s'abonen durant el termini de 30 dies naturals des de la seva notificació.

### ARTICLE 54: PRESCRIPCIÓ.

La prescripció de l'acció per sancionar les infraccions es regula per la legislació vigent sobre aquesta matèria. D'acord amb aquesta legislació l'acció per sancionar les infraccions prescriu als tres mesos, comptats a partir del dia que van esdevenir els fets motiu d'infracció.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL. Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors.

Els preceptes d'aquesta Ordenança que, per raons sistemàtiques reproduïen aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

DISPOSICIÓ FINAL. Entrada en vigor.

Aquesta ordenança municipal de circulació entrà en vigor el dia següent a la seva publicació complerta en el Butlletí Oficial de la Província una vegada superades les fases de tramitació a què fan referència els articles 49 i 70.2 de la Llei de Bases de Règim Local.

### ANNEX - TAULA DE SANCIONS.

DESCRIPCIÓ DEL FET	QUALIFICACIÓ	IMPORT
Desobeir les normes i/o senyals dels agents de l'autoritat que regulen la circulació	Greu	200
No obeir un vianant les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	Greu	200
Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries o danys als béns i es disturba indegudament la circulació	Lleu	90
Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones	Lleu	90
Manifestar-se incorrectament de paraula o desconsideradament vers els agents de l'autoritat	Lleu	90
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones grans, invidents o amb disminució	Greu	200
Entorpir la marxa de la resta d'usuaris de la via pública	Lleu	90
No adequar la conducció a les característiques de la via	Lleu	90
Conduir sense diligència i les precaucions necessàries per tal d'evitar qualsevol dany propi o aliè	Greu	200
Conduir de forma negligent provocant un risc rellevant per als altres usuaris de la via pública	Greu	200
Conduir de forma negligent fent ziga-zaga	Greu	200
Conduir de forma temerària	Molt Greu	500
Circular amb les portes obertes	Lleu	90
Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat	Greu	200
Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los	Greu	200
No senyalitzar amb antelació suficient l'inici d'una maniobra	Lleu	90
Conduir el vehicle i no exhibir a l'agent de l'autoritat el permís o llicència de conducció que l'habilita a fer-ho	Lleu	90
Circular amb el vehicle ressenyat i no exhibir a l'agent de l'autoritat la corresponent documentació del vehicle	Lleu	90
Circular amb el vehicle a motor o ciclomotor i no exhibir a l'agent de l'autoritat la pòlissa o el rebut de l'assegurança vigent	Lleu	90
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistemes de comunicació que requereix intervenció manual del conductor, incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció	Greu	200
Que el conductor no utilitzi el casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat	Greu	200
Que el passatger no utilitzi el casc de protecció homologat o certificat i correctament cordat	Greu	200
No utilitzar el conductor del vehicle i tots els passatgers el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat correctament cordat	Greu	200
En cas d'accident no aturar-se aviat i sense crear perill	Greu	200
Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat	Molt Greu	500

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 22 de febrer de 2016

DESCRIPCIÓ DEL FET	QUALIFICACIÓ	IMPORT
No respectar la senyalització circumstancial que modifica el règim normal d'utilització d'una via	Greu	200
No respectar la prohibició de pas establerta amb un senyal d'abalisament	Greu	200
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	Greu	200
No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de cediu el pas	Greu	200
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	Lleu	90
No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles en ambdós sentits	Greu	200
No obeir el senyal de restricció de pas	Lleu	90
No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles de massa en càrrega dels quals sigui superior a la indicada	Greu	200
Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal o en ziga-zaga	Lleu	90
No senyalitzar reglamentàriament les obres que dificultin la circulació vial tant de dia com de nit	Lleu	90
No abalisar lluminosament les obres realitzades en la via durant les hores nocturnes	Lleu	90
Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal ni causa justificada	Molt Greu	300
Modificar o manipular la senyalització d'una via, de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia o pugui distreure l'atenció dels usuaris	Molt Greu	300
Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals de trànsit	Greu	200
Circular un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció	Lleu	90
Creuar per la calçada fora del pas de vianants	Lleu	90
Fer competicions de velocitat amb monopatins, patinets o similars	Lleu	90
Fer exhibicions d'habilitats amb monopatins, patinets o similars que puguin suposar un perill per a la resta d'usuaris o que danyin el mobiliari urbà, el paviment o les instal·lacions	Lleu	90
Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic, fora dels refugis o voravies envaint la calçada	Lleu	90
Penjar-se o posar-se damunt d'un vehicle en moviment	Lleu	90
Circular amb un vehicle per zones de vianants i àrees reservades sense autorització municipal	Greu	200
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat quan les circumstàncies ho exigeixen (zones amb nens, mala visibilitat, gran afluència de vianants, neu, pluja intensa,...)	Greu	200
Realitzar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	Molt Greu	500
Realitzar qualsevol acte que suposi l'ocupació de la via pública sense la corresponent autorització municipal	Molt Greu	500
Portar a termini una competició o carrera entre vehicles sense autorització	Molt Greu	500
No circular per la dreta de la calçada en una via genèrica	Greu	200
No circular per la via el més a prop possible de la vora dreta de la calçada deixant completament lliura la meitat d'aquesta que correspongui als que puguin circular en sentit contrari	Greu	200
Efectuar un canvi de carril de forma injustificada o incorrecta	Greu	200
Circular per sobre de les marques de separació de carrils	Greu	200
Circular en sentit contrari a l'estipulat	Molt Greu	500
Circular amb el vehicle per sobre dels vorals, voreres i zones per als vianants	Greu	200
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un lloc prohibit	Greu	200
Circular marxa enrere podent evitar-ho amb una altra maniobra	Greu	200
Recórrer marxa enrere una distància superior a 15 metres	Greu	200
Circular amb l'escapament lliure, incomplint les condicions tècniques reglamentàries sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç	Greu	200
Circular amb un tub d'escapament modificat o produint sorolls per damunt els límits establerts	Greu	200
Circular produint excés de gasos o fums en valors superiors als límits establerts	Greu	200
Circular produint sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats, equips de música o altres circumstàncies	Lleu	90
Utilitzar megafonia externa en el vehicle sense autorització municipal	Lleu	90
Utilitzar aparells de reproducció de so amb un volum elevat	Lleu	90
No cedir el pas a un vehicle amb prioritat en servei d'urgència	Greu	200
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant al altres conductors a frenar o maniobrar bruscament	Greu	200
Accedir a una glorieta sense cedir el pas als vehicles que circulen dins la mateixa	Greu	200
No respectar la prioritat de pas dels vianants provocant una situació de risc	Greu	200
Entrar amb un vehicle en un pas de vianants, quedant detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	Greu	200
No respectar les prescripcions referides a les parades	Lleu	90
Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació al sentit de la seva marxa en una via de doble sentit	Lleu	90
Parar en un pas de vianant	Greu	200
Parar en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	Greu	200
Parar en carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació	Lleu	90
Parar en carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	Greu	200
Parar en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	Lleu	90
Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas de vianants	Greu	200

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 22 de febrer de 2016

DESCRIPCIÓ DEL FET	QUALIFICACIÓ	IMPORT
Parar el vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos rebaixats per a discapacitats	Greu	200
Parar en un revolt de visibilitat reduïda	Greu	200
Parar en un pas inferior	Greu	200
Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	Greu	200
Parar en cruïlla o en les seves proximitats dificultant el fir a altres vehicles	Greu	200
Parar en doble fila	Lleu	90
Parar en zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	Greu	200
Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació	Greu	200
Parar un vehicle quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un qual senyalitzat correctament	Greu	200
No respectar les prescripcions respecte dels tipus d'estacionament	Lleu	90
No estacionar el vehicle en fila a no ser que estigui senyalat de forma diferent	Lleu	90
No respectar les línies i marques d'estacionament que delimiten els llocs i forma en que els vehicles l'han d'ocupar	Lleu	90
No immobilitzar correctament el vehicle abans de deixar-lo estacionat	Lleu	90
Estacionar vehicles de més de 3500 Kg i autobusos dins el nucli urbà i fóra dels llocs habilitats a l'efecte	Lleu	90
Estacionar en lloc senyalitzat prohibit	Lleu	90
Estacionar en lloc on estan prohibides les parades o la circulació	Lleu	90
Estacionar el vehicle de manera que obstaculitza la circulació o es crea perill per a altres usuaris	Greu	200
Estacionar un vehicle de manera que constitueix un risc o obstaculitza greument el tràfic de vianants, vehicles o animals	Greu	200
Estacionar sobresortint del vèrtex de la cantonada, obligant als altres conductors a maniobrar	Greu	200
Estacionar en una intersecció o les seves proximitats dificultant el gir als altres vehicles	Greu	200
Estacionar en doble fila en qualsevol cas	Greu	200
Estacionar en carrers on l'amplada de la calçada només permet el pas d'una filera de vehicles	Greu	200
Estacionar en carrers de doble sentit on l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel	Lleu	90
Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats correctament	Greu	200
Estacionar el vehicle en pas de vianants	Greu	200
Estacionar parcialment sobre la vorera	Lleu	90
Estacionar en la vorera, andanes, refugis o passeigs i zones amb franges de paviment	Lleu	90
Estacionar sobre la vorera creant perill, obstaculitzant greument la circulació o constituint un risc per als vianants	Greu	200
Estacionar el vehicle en un passeig o resta de zona destinades al pas de vianants	Greu	200
Estacionar un vehicle de manera que impedeixi la sortida a l'accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un qual senyalitzat correctament	Greu	200
Estacionar davant d'un qual senyalitzat correctament	Greu	200
Estacionar en zona senyalitzada de càrrega i descàrrega de mercaderies	Lleu	90
Estacionar en zona reservada senyalitzada de càrrega i descàrrega de mercaderies durant les hores d'utilització	Greu	200
Estacionar en quals per a vianants i accessos autoritzats	Greu	200
Estacionar en el mateix lloc de la via pública més de 15 dies consecutius	Lleu	90
Estacionar en zones que hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja	Greu	200
Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	Greu	200
Estacionar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos per a persones amb mobilitat reduïda	Greu	200
Estacionar en zona destinada per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà	Greu	200
Estacionar el vehicle obstaculitzant la recollida de deixalleries	Lleu	90
Estacionar el vehicle en espais reservats expressament en serveis d'urgència i seguretat	Greu	200
Estacionar en un revolt o creuament de visibilitat reduïda o en les seves proximitats	Greu	200
Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	Greu	200
Estacionar en un pas inferior	Greu	200
Estacionar en interseccions, rotondes o les seves proximitats generant perill per manca de visibilitat	Greu	200
Estacionar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit	Greu	200
L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles.	Lleu	90
Estacionar en la via pública un remolc, semiremolc, caravana o similar separat del vehicle motor	Lleu	90
Estacionar un vehicle a la via pública en publicitat de venda del mateix	Lleu	90
Abandonament del vehicle a la via pública	Lleu	90
Obstaculitzar l'entrada als aparcaments col·lectius	Lleu	90
Estacionar utilitzant indegudament una autorització especial d'aparcament	Greu	200
Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats	Lleu	90
Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, vorera, voral o a la zona de vianants en lloc de traslladar-ho directament del vehicle al local	Lleu	90
Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessàries	Lleu	90

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 22 de febrer de 2016

DESCRIPCIÓ DEL FET	QUALIFICACIÓ	IMPORT
No netejar els espais utilitzats per efectuar operacions de càrrega i descàrrega	Lleu	90
Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, sent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada.	Lleu	90
Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	Lleu	90
Realitzar dins la via pública operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris o dificultant la circulació d'altres vianants o vehicles	Lleu	90
Descarregar fustes, pedres, peces metàl·liques o altres objectes o mercaderia que pel seu pes, forma o duresa pugui malmetre el paviment o mobiliari urbà.	Lleu	90
Carregar i descarregar mercaderies perilloses sense prèvia i expressa autorització de l'Alcaldia	Greu	200
Efectuar una activitat que requereix una ordenació especial del trànsit sense l'autorització municipal corresponent	Greu	200
Circular un vehicle de dues rodes sense l'enllumenat reglamentari	Lleu	90
Circular amb una bicicleta per una via urbana o interurbana suficientment il·luminada, entre l'ocàs i la sortida de sol, sense portar encès l'enllumenat.	Lleu	90

Calaf, 10 de febrer de 2016  
L'alcalde, Jordi Badia Perea