
Dilluns, 15 de febrer de 2016

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Caldes de Montbui

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament, en la sessió de data 25 de setembre de 2014, va aprovar inicialment l'Ordenança municipal de Circulació i Mobilitat de Caldes de Montbui.

En data 2 de desembre de 2014 va finalitzar el termini d'informació pública establert per a la presentació d'al·legacions, reclamacions o suggeriments, i atès que durant l'esmentat termini no se n'ha presentat cap, l'acord i el contingut íntegre de l'esmentada ordenança han quedat aprovats definitivament.

A continuació, en el document adjunt a aquest anunci, es transcriu íntegrament el text de la dita ordenança a fi i efectes de fer-lo públic per al coneixement general.

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I MOBILITAT OBJECTIUS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I MOBILITAT

CONTEXT LEGISLATIU DE L'ORDENANÇA

CAPÍTOL I

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

CAPÍTOL II

LA SENYALITZACIÓ I ELS OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA I DELIMITACIÓ D'ESPAIS

Article 2. Règim dels senyals

Article 3. Protecció dels senyals

Article 4. Retirada dels senyals

Article 5. Senyalització dels canvis d'ordenació

Article 6. Senyalització dels passos de vianants

Article 7. Obstacles a la via pública

Article 8. Retirada dels obstacles de la via pública

CAPÍTOL III

LA CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

Article 9. Normes generals. Carrils de circulació especial

Article 10. Llocs d'afluència de vianants. Precaucions en llocs d'afluència

Article 11. Els vianants, zones de vianants, accessibilitat i carrers residencials

Article 12. Transports especials. Permisos especials per circular

Article 13. Normes generals. Circulació de vehicles de dues rodes

Article 14. La tinença i circulació de bicicletes, altres vehicles sense motor, carruatges, cavalleries i bestiar. Estacionament i altres

Article 15. Carruatges, cavalleries i bestiar

Article 16. Circulació amb Segway i altres vehicles similars

Dilluns, 15 de febrer de 2016

Article 17. Normes de comportament a la via pública

Article 18. Circulació dels vianants

Article 19. Prohibicions

Article 20. Danys al patrimoni

CAPÍTOL IV

ÚS I ACTIVITATS DE LA VIA PÚBLICA

Article 21. Normes generals

1. Autorització
2. Els serveis públics
3. Condicions generals
4. Obres i intervencions a la via pública
 - a. Execució d'obres a la via pública
 - b. Senyalització i protecció
 - c. Contenedors per a obres i sacs de runa

1. Conceptes
2. Autorització
3. Condicions en la instal·lació de contenidors per a obres i sacs de runa
4. Col·locació i retirada de contenidors i sacs de runa per a obres
5. Ubicació a la via pública
6. Ús del contenidor per a obres o sac de runa
7. Altres elements auxiliars d'obra
8. Mudances i reserves d'espai
9. Pràctica de jocs i altres

Article 22. Limitacions d'ús de les vies públiques

Article 23. Proves esportives, actes culturals, festes populars i anàlogues

1. Autorització
2. Avals i dipòsits
3. Revocació i suspensió
4. Mitjans materials i humans per al manteniment de la protecció i seguretat
5. Reserva temporal de la via pública, per a esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs

Article 24. Activitats audiovisuals

1. Concepte i autorització

CAPÍTOL V

IMPACTE AMBIENTAL

Article 25. Fuita de gasos i l'emissió de sorolls de vehicles

1. De forma generalitzada els vehicles no poden fer sorolls estridents
2. Els mètodes de mesura i els nivells de referència. Annex II i III
3. Mesurament de fums, gasos i del nivell de soroll dels vehicles
4. Immobilitzacions de vehicles per motius mediambientals
5. Vessament de líquids

Article 26. Dispositiu silenciós

Article 27. Immobilització

Article 28. Emissió de gasos

Dilluns, 15 de febrer de 2016

Article 29. Dispositius acústics

CAPÍTOL VI

ILLES DE VIANANTS O ZONES DE VIANANTS I CARRERS RESIDENCIALS

Article 30. Concepte

Article 31. Excepcions

Article 32. Autoritzacions municipals

CAPÍTOL VII

LES PARADES I ELS ESTACIONAMENTS

Article 33. La parada

Article 34. Normes generals de la parada

Article 35. Prohibició de parada

Article 36. Parades de transport públic

Article 37. La càrrega i la descàrrega de mercaderies

Article 38. Horaris i àrees

Article 39. Limitacions de l'estacionament de vehicles de càrrega i descàrrega

Article 40. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses

Article 41. Estacionaments

Article 42. Estacionament quinzenal

Article 43. Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

Article 44. Vehicles de dues rodes

Article 45. Camions

Article 46. Prohibició d'estacionament

Article 47. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

CAPÍTOL VIII

ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Article 48. Zones d'estacionament limitat

Article 49. Senyalització de les zones d'estacionament limitat

Article 50. Gestió del servei

Article 51. Funcionament del servei

Article 52. Horari del servei

Article 53. Tarifes

Article 54. Exempció de l'obtenció i pagament del tiquet o l'obligació de senyalitzar l'hora d'arribada

Article 55. Exclusions en l'estacionament regulat i amb horari limitat

Article 56. Anul·lació de les denúncies en zones de pagament

Article 57. Denúncies

Article 58. Retirada del vehicle

Article 59. Infraccions

CAPÍTOL IX

ZONES DE RESERVA

Article 60. Classes de reserva

Article 61. Encotxament i desencotxament

Article 62. Reserves d'estacionament

Article 63. Estacionament i parada per a transports públics

Article 64. Contenidors

Article 65. Senyalització

Dilluns, 15 de febrer de 2016

CAPÍTOL X

RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA I IMMOBILITZACIONS

Article 66. La retirada de vehicles de la via pública

Article 67. Casos de retirada

Article 68. Despeses per la retirada del vehicle

Article 69. Immobilització del vehicle

Article 70. Despeses de la immobilització

CAPÍTOL XI

TRAMITACIÓ RESIDUAL DEL VEHICLE

Article 71. Tràmits per declarar el vehicle com a residu

CAPÍTOL XII

RÈGIM D'INFRACCIONS I SANCIONS

Article 72. Acumulació de sancions

Article 73. Procediment sancionador

Article 74. Infraccions de la legislació de trànsit i seguretat viària

Article 75. Infraccions en matèria de mercaderies perilloses

Article 76. Infraccions en matèria de transport escolar

Article 77. Infraccions d'aquesta Ordenança

1. Infraccions lleus
2. Infraccions greus
3. Infraccions molt greus

Article 78. Sancions per a les infraccions d'aquesta Ordenança

Article 79. Sancions a les infraccions de legislació sobre trànsit

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

ANNEX I

ANNEX II: SOROLLS DELS VEHICLES DE MOTOR I CICLOMOTORS

ANNEX III: GASOS I FUMS

ANNEX IV: DESENVOLUPAMENT DELS DISPOSITIUS PER CALMAR EL TRÀNSIT

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I MOBILITAT

OBJECTIUS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I MOBILITAT

Aquesta Ordenança s'ha fet amb la intenció, d'una banda, de complementar el marc jurídic previst al Reial decret legislatiu 339/90, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, les modificacions introduïdes per la Llei 5/97, de 24 de març de reforma de l'esmentat text articulat i, de l'altra, per adaptar-la a la vida quotidiana de la població, desenvolupant mitjançant una norma general la potestat conferida a l'article 7.b) en la redacció donada per la Llei 5/97, de 24 de març. Per tant, proposa regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de vies urbanes de la població i que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies i que doni en utilitzar-les tota la comoditat que sigui possible i, sobretot, la màxima seguretat.

Les ordenances municipals de circulació pretenen afegir a aquesta normativa marc un contingut més urbà i crear una sèrie de regles i normes que permetin als conductors circular millor i solucionar part dels conflictes de manera que s'arribi a una sanció, per infracció de les normes, en el mínim nombre de casos.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

A aquesta seguretat, hi contribueixen les normes que regulen el moviment de vehicles, els estacionaments, la càrrega i descàrrega, els sorolls i fums. La redacció d'aquesta Ordenança vol obtenir la seguretat dels usuaris, en especial dels vianants i especialment, els infants, els avis i les persones amb mobilitat reduïda, controlant part dels factors relatius al medi ambient.

La seguretat, com a prevenció, ha de tenir en compte que un estacionament indegut pot comportar un risc potencial tan elevat com un avançament imprudent o un excés de velocitat. La manca de rotació en els estacionaments, l'ús com a estacionament de les zones de càrrega i descàrrega, les zones de vianants i zones on redueixen la visibilitat entre d'altres, provoquen un augment de la intensitat mitjana de circulació de les vies, el que comporta un augment potencial del risc. Tot el que s'ha exposat ens obliga a posar especial atenció en conductes a priori amb poc risc directe, però que contribueixen a un augment del risc potencial en l'ús de les vies afectades.

No podem oblidar-nos a l'hora de regular els usos de les vies de la nostra població que aquestes interaccionen entre si i que no es poden tractar de forma aïllada.

La seguretat ha de ser compatible amb la realització d'altres activitats com la càrrega i descàrrega de vehicles amb la intenció que, sense perjudici que la pràctica d'aquesta activitat sigui possible i segura, s'ocasionin les mínimes molèsties a la resta dels usuaris de la via.

També s'han fixat normes de protecció per a les persones afectades de disminució de facultats, com també algunes altres que regulen el capteniment dels que van a peu, en bicicleta i altres, i la possibilitat de l'establiment d'illes de vianants i de zones especialment protegides, sota la denominació de carrers residencials.

D'altra banda l'acció d'informació, de correcció, i en alguns casos de denúncia dels agents de la Policia Local, pot ajudar a una millor conducta dels conductors, tot això en aplicació dels principis de flexibilitat, proporcionalitat i congruència en aquells casos que no comportin perillositat.

Finalment, s'han determinat els casos que es poden considerar causa de retirada i dipòsit de vehicles, segons la pertorbació o el perill que causin al trànsit normal de vianants i de vehicles.

CONTEXT LEGISLATIU DE L'ORDENANÇA

RDL 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la LSV (BOE núm. 63, de 14 de març; correcció d'errors BOE núm. 185, de 3 d'agost).

Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (BOE núm. 178, de 27 de juliol; correcció d'errors BOE núm. 175, de 28 de març).

Resolució de 5 de setembre de 2011, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'informa de les administracions locals que publiquen en el tauler edictal de sancions de trànsit (BOE núm. 222, de 15 de setembre de 2011).

Reial decret 303/2011, de 4 de març, pel qual es modifiquen el reglament general de circulació, aprovat per RD 1428/2003, i el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat per RDL 339/1990, i es redueix el límit genèric de velocitat per a turismes i motocicletes en autopistes i autovies (BOE núm. 55, de 5 de març).

Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, en matèria sancionadora (BOE núm. 283, de 24 de novembre de 2009).

Llei orgànica 15/2007, de 30 de novembre, per la qual es modifica la LO 10/1995, de 23 de novembre, del Codi Penal en matèria de seguretat vial (BOE núm. 288, d'1 de desembre).

Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la LSV (BOE núm. 172, de 20 de juliol).

Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la LSV (BOE núm. 304, de 20 de desembre).

Llei 43/1999, de 26 de novembre, sobre adaptació de les normes a la pràctica del ciclisme (BOE núm. 283, de 26 de novembre).

Dilluns, 15 de febrer de 2016

Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i altres mesures per al desenvolupament del govern local, en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el reglament general de Vehicles. (BOE núm. 22, de 26 de gener de 1999; correcció d'errors en BOE núm. 38, de 13 de febrer de 1999).

Llei 14/1997 de 24 de desembre, del Parlament de Catalunya, de creació del Servei Català (BOE, núm. 36, d'11 de febrer).

Llei orgànica 6/1997, de 15 de desembre, de transferències de competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor a la Comunitat Autònoma de Catalunya (BOE núm. 300, de 16 de desembre).

Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (BOE núm. 72, de 25 de març).

Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de la supressió de barreres arquitectòniques, el decret 135/95 de desplegament de l'esmentada llei i la Llei 10/93, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall.

Llei 6/2014, de 7 d' abril, per la que és modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

CAPÍTOL I

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.

1. Aquesta Ordenança té com a objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i disposicions complementàries.

Aquesta Ordenança desplega la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles a les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris que li són encomanades en l'article 7 del RDL 339/1990 de 2 de març, del text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i normes de desenvolupament, per les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

En aquelles matèries no regulades expressament per l'Ordenança, o que reguli l'autoritat municipal, s'aplicarà el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i les posteriors modificacions i reglaments de desenvolupament.

No s'aplicaran els preceptes d'aquesta Ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu d'usuaris, propietaris i dels seus dependents.

Pel que fa a aquesta Ordenança, s'entendrà per agents de trànsit els agents de la Policia Local.

2. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant de servei públic com particular, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport.

3. Si les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la població per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatible l'equitativa distribució entre tots els usuaris.

4. Les competències de l'Ajuntament en matèria de circulació i ordenació del trànsit s'exerciran a través dels òrgans i serveis de l'Administració municipal.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

5. Correspon a la Policia Local, la planificació de la circulació, la disciplina i vigilància de la seguretat vial, així com el foment de la mobilitat i prevenció d'accidents entre d'altres, i les funcions d'ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en les vies de titularitat municipal.

6. Així mateix, als agents de trànsit, els correspon regular el trànsit mitjançant les seves indicacions i els seus senyals, la vigilància i, si escau, denúncia de les infraccions que es cometin contra els preceptes d'aquesta Ordenança i la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, d'acord amb la normativa vigent i disposicions que dictin els òrgans i autoritats amb competències en matèria de trànsit.

També els correspon als agents de trànsit instruir atestats, per accidents de circulació dins del nucli urbà i la prestació d'auxili, en els casos d'accident.

7. Els senyals i les indicacions que, en l'exercici de la facultat de regulació del trànsit, efectuïn els agents de trànsit, s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre qualssevol altres.

8. Les persones encarregades de la vigilància de les zones d'estacionament regulat, podran instar denúncies tant respecte a les infraccions generals d'estacionament, com a les referides a les normes específiques que regulin aquestes zones.

CAPÍTOL II

LA SENYALITZACIÓ I ELS OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA I DELIMITACIÓ D'ESPAIS

Article 2. Règim dels senyals.

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen a tot el terme municipal, llevat de la senyalització específica en un tram de carrer.

La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent-hi els informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

En alguns casos els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió la utilitzi una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, aquests no podran col·locar-hi cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general a tots els perímetres respectius.

3. Senyals dels agents de trànsit.

a) Els senyals i les indicacions dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre.

b) Els agents de trànsit que estiguin regulant la circulació ho faran de manera que siguin fàcilment reconeguts com a tals a distància, tant de dia com de nit, i els seus senyals que han de ser visibles i les seves ordres, han de ser immediatament obeïdes pels usuaris de la via.

c) Els agents de trànsit que regulen la circulació, el personal d'obres i el d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial, que regulen el pas de vehicles i, si escau, les patrulles escolars, el personal de protecció civil i el d'organitzacions d'activitats esportives o de qualsevol altre acte, han d'utilitzar roba de colors cridaners i dispositius o elements retroreflectors que permetin als conductors i altres usuaris de la via, que s'aproximin, distingir-los a una distància mínima de 150 metres.

d) Els agents de trànsit podran regular el trànsit mitjançant senyals amb el braç o a través d'altres mitjans i mitjançant les formes recollides en el Reglament general de circulació o la norma que sigui aplicable.

e) La forma i significat dels senyals i ordres dels agents de trànsit s'han d'ajustar a allò que estableix el Catàleg oficial de senyals de circulació, o, si escau, el que sigui d'aplicació.

4. Les zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat a terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

5. Per facilitar la interpretació dels senyals, es podrà afegir una inscripció en un panell complementari rectangular col·locat a sota del senyal o en l'interior del panell rectangular que contingui el senyal.

6. Excepcionalment, quan les autoritats competents estimin convenient concretar el significat d'un senyal o d'un símbol o, respecte dels senyals de reglamentació, limitar el seu abast a certes categories d'usuaris de la via o a determinats períodes, i no es poguessin donar les indicacions necessàries per mitjà d'un símbol addicional o de xifres en les condicions definides en el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques vials, es col·locarà una inscripció sota del senyal, en un plafó complementari rectangular, sense perjudici de la possibilitat de substituir o completar aquestes inscripcions mitjançant un o diversos símbols expressius col·locats en la mateixa placa.

En el cas que el senyal estigui plantat en un cartell fix o de missatge variable, la inscripció a què es fa referència es podrà situar al seu costat.

7. Ateses les característiques de determinades vies urbanes que per la seva estretor, escassa amplada de les voreres, o altres circumstàncies ho facin aconsellable, es podran instal·lar senyals verticals de dimensions més reduïdes. De la mateixa manera es podran reduir les distàncies i mides mínimes de les marques vials d'acord amb les necessitats i les característiques específiques de les vies urbanes.

8. Regulació del trànsit per persones diferents als agents de trànsit.

a) En absència d'agents de trànsit el poden regular altres agents de l'autoritat sempre que es tracti d'una circumstància d'urgència o emergència que impliqui actuar de forma immediata.

b) També podrà regular la circulació el personal autoritzat d'obres que han estat autoritzades per l'organisme municipal competent.

c) Així mateix, pot regular la circulació el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial mitjançant l'ús dels senyals verticals R-2 i R-400 incorporats a una paleta, i per aquest mateix mitjà, els voluntaris escolars podran convidar els usuaris de la via que aturin la seva marxa.

d) Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions de la circulació a les vies, l'autorització expedida podrà habilitar el personal de protecció civil o de l'organització responsable per impedir l'accés de vehicles o vianants a la zona o itinerari afectats.

Article 3. Protecció dels senyals.

1. Es prohibeix la col·locació de publicitat als senyals, als suports o als voltants.

2. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que impedeixin o limitin als usuaris la visibilitat normal dels semàfors i senyals, o que puguin distreure'ls.

Article 4. Retirada dels senyals.

L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui autoritzada o que incompleixi la normativa vigent, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com en el cas que la forma, la coloració o el disseny del senyal o cartell siguin incorrectes, sense perjudici que l'Ajuntament faci repercutir el cost que aquesta retirada comporti en el responsable.

Article 5. Senyalització dels canvis d'ordenació.

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixen grans aglomeracions de persones o vehicles, i també en els casos d'emergències i seguretat.

Amb aquesta finalitat, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

La Policia Local podrà disposar les modificacions temporals de l'ordenació existent per tal de fer estudis de mobilitat que permetin millorar la utilització de la xarxa viària.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

Article 6. Senyalització dels passos de vianants.

1. Els passos sense semàfors se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal.
2. Els passos de vianants amb semàfors es podran senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 50 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada. La separació depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús.

Article 7. Obstacles a la via pública.

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants o de vehicles o que impedeixi la visibilitat de les senyalitzacions de trànsit.
3. En el cas de tenir l'autorització municipal oportuna per ocupar la via pública, els obstacles que destorbin la lliure circulació de vianants o de vehicles s'hauran de protegir i senyalitzar degudament.
4. En hores nocturnes, qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vehicles i de vianants haurà de tenir il·luminació pròpia, independentment de l'enllumenat públic general del sector.
5. L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fites etc.) sempre que aquesta col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i o una millor regulació del trànsit. Així mateix podrà instal·lar bandes sonores (annex IV), rugoses o fer les instal·lacions necessàries i amb condicions de seguretat a la via pública amb la finalitat de promoure la reducció de velocitat dels vehicles i millorar la seguretat viària.
6. L'ocupació temporal de la via pública per qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i l'abonament de les taxes corresponents.

El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, com ara la vigilància, delimitació, protecció, senyalització o il·luminació de l'obstacle.

7. Qualsevol obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles s'haurà de senyalitzar, il·luminar i protegir per garantir la seguretat dels usuaris.

Article 8. Retirada dels obstacles de la via pública.

1. La Policia Local podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, retirar-los en els casos següents:
 - a) Si comporten un perill per als usuaris de la via pública.
 - b) No s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent.
 - c) Hagi transcorregut el termini autoritzat o no es compleixin les condicions fixades en l'autorització.
 - d) S'incompleixin les condicions fixades en l'autorització.
 - e) Quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
2. Les despeses produïdes per la retirada dels obstacles o bé per senyalitzar-los aniran a càrrec de la persona responsable de l'ocupació, sense perjudici, si escau, de la tramitació del corresponent procediment sancionador.
3. Procedirà així mateix el moviment o la retirada dels obstacles, a càrrec de l'Ajuntament, quan sigui necessari per raons de seguretat o higienicosanitàries, i també quan ho requereixi la realització d'obres urgents, celebració d'espectacles, pas de comitatives degudament autoritzades i altres supòsits anàlegs que justifiquin aquesta mesura.

CAPÍTOL III

LA CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

Article 9. Normes generals. Carrils de circulació especial.

1. Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.
3. Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranament de la calçada i casos similars.

Article 10. Llocs d'aflluència de vianants. Precaucions en llocs d'aflluència.

1. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'aflluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.
2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altra circumstància que ho aconselli.

Article 11. Els vianants, zones de vianants, accessibilitat i carrers residencials.

1. Prioritats de pas entre conductors i vianants.

A. Com a regla general, i sempre que les trajectòries es tallin, els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles a la calçada i al voral, respecte dels vianants i animals, llevat dels casos següents:

1. En els passos per a vianants degudament senyalitzats.
2. Quan girin amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants creuant-la, encara que no hi hagi pas de vianants.

B. A les zones de vianants, quan els vehicles les travessin pels passos habilitats a aquest efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar als vianants hi que circulin.

C. També hauran de cedir el pas:

1. Als vianants que pugin o baixin d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada com a tal, quan es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim.
2. A les tropes en formació, files escolars o comitives organitzades.

2. Zones de prioritat de vianants. Circulació de vianants.

A. Conceptes.

1. L'Ajuntament dins de les seves competències d'ordenació, control del trànsit i ús de les vies públiques de la seva titularitat i vetllant pel principi de major i millor protecció de l'usuari més vulnerable, podrà establir zones de prioritat de vianants, en les quals es podrà restringir totalment o parcialment la velocitat, circulació, parada i estacionament de vehicles.

B. Característiques.

1. Es consideren zones de prioritat de vianants, les zones de vianants, les zones 30, les zones 20, les zones 10, les zones residencials o de trobada i totes aquelles que es puguin establir per millorar la convivència de les diferents maneres de mobilitat i en les quals el respecte i la preferència al vianant siguin prioritaris.

2. Aquestes zones hauran de tenir un condicionament urbanístic que permeti a les persones amb mobilitat reduïda l'accessibilitat i facilitat de desplaçament amb una circulació lliure d'obstacles.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

C. Limitacions.

1. La prohibició de circular, parar i estacionar es podrà establir amb caràcter permanent o referit a unes hores del dia o bé a determinats dies.
2. També es podran establir limitacions d'accés a determinats vehicles per massa i dimensions, categoria o tipus de càrrega transportada.

Article 12. Transports especials. Permisos especials per circular.

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques del municipi sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.
2. Els vehicles i conjunts de vehicles que tinguin una massa o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal.
3. Aquesta autorització s'haurà de sol·licitar, sense perjudici de totes les altres que siguin necessàries en virtut de la normativa vigent, amb una antelació mínima de cinc dies hàbils a la data prevista perquè entri en el municipi i s'hi aplicaran les mesures següents:
 - a) L'autorització ha d'indicar l'horari d'entrada i trànsit pel terme municipal i l'itinerari obligat. El sol·licitant haurà de comprovar l'itinerari i assumir-ne la responsabilitat de la viabilitat.
 - b) Els transports especials han d'anar acompanyats per agents de trànsit durant el trànsit pel municipi, per la qual cosa hauran d'abonar la taxa fixada per l'Ajuntament.
 - c) Arribada la data prevista del transport sense notificació de la resolució municipal concedint o denegant l'autorització, la sol·licitud podrà considerar-se desestimada.
4. Autorització per a la circulació dels serveis de transport escolar i de menors.

La prestació dels serveis de transport escolar i de menors, que exclusivament desenvolupen el seu servei dins de la ciutat, està subjecta a l'autorització de l'organisme municipal competent en el àmbit de la mobilitat.

Article 13. Normes generals. Circulació de vehicles de dues rodes.

1. Els vehicles a motor de dues rodes -motocicletes i ciclomotors-, no poden circular per les voreres ni per les altres zones destinades als vianants.
2. Els vehicles de dues rodes no poden circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la ziga-zaga i les competicions entre els conductors.
3. Els ciclomotors han de circular proveïts de la corresponent matrícula correctament ubicada.

Article 14. La tinença i circulació de bicicletes, altres vehicles sense motor, carruatges, cavalleries i bestiar. Estacionament i altres.

1. Normes generals.
 - a) Com a norma general les bicicletes circularan obligatòriament per la calçada, i se'n permetrà la circulació en paral·lel.
 - b) Quan hi hagi carrils reservats per a les bicicletes, que se senyalitzaran específicament com a carril bici, les bicicletes hi hauran de circular, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit i les normes de prioritat de pas previstes per a la resta de vehicles.
 - c) En el cas que no hi hagi carril bici, les bicicletes podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants que ho hauran de fer a peu, per:
 1. Les voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

2. Parcs públics i àrees de vianants.
3. Zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació

Als efectes expressats en aquest article s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que circulin per la via, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada i preferentment pel centre de la via.

d) Les condicions de circulació de les bicicletes en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
2. Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.
3. S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants, respectant la distància d'1 metre de separació.
4. Hauran d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes.

e) Els ciclistes que circulin per la calçada, ho faran preferentment pels carrils més propers a les voreres, tot podent ocupar la part central d'aquests, i gaudiran de les prioritats de pas que tenen els vehicles segons les vigents normes de trànsit. En el cas de gir autoritzat a l'esquerra, els ciclistes podran fer ús dels carrils de gir que siguin procedents.

f) Quan el carril reservat a les bicicletes estigui situat a la calçada, els vianants el podran creuar, però no el podran ocupar ni caminar-hi. Tret dels passos de vianants convenientment senyalitzats, la preferència de pas és de les bicicletes.

g) Els vianants podran creuar la vorera bici, però no hi podran romandre ni caminar per l'interior. Els ciclistes que circulin per les voreres bici, extremaran les precaucions per no topar amb els vianants, i no podran superar la velocitat de 10 km/h.

h) Les bicicletes quan circulin per espais autoritzats però estrets, ho faran en línia, i evitaran de circular-hi en paral·lel o en grup.

i) En cap cas les bicicletes podran circular pels carrils reservats als vehicles del transport públic urbà col·lectiu de la ciutat.

j) Els conductors i, si escau, els ocupants de bicicletes i cicles en general estaran obligats a utilitzar el casc de protecció en les vies urbanes, interurbanes i travessies, en els supòsits i amb les condicions que reglamentàriament es determinin, i també serà obligatori per als menors de setze anys, i per els qui circulin per vies interurbanes.

2. Prioritat de pas de ciclistes.

a) Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

1. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.
2. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
3. Quan circulant en grup, el primer hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

b) En els altres casos són aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

3. Interacció entre bicicletes i vehicles de motor.

a) Els conductors de vehicles motoritzats que hagin d'avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, si escau, o deixant un espai lateral mínim d'1 metre entre la bicicleta i el vehicle. Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional que mai podrà ser inferior a 3 metres.

b) Els vehicles de motor i ciclomotors no podran circular, aparcar ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

4. Altres normes en la circulació de bicicletes.

a) Com a norma general es considerarà prohibit:

1. Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
2. Transportar una altra persona, excepte els menors de 7 anys transportats en cadiretes per un adult.
3. Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.
4. Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.
5. Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.
6. Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
7. Carregar la bicicleta amb objectes que en dificultin la utilització o redueixin la visió.

b) Accessoris i complements:

1. Les bicicletes hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit han de dur llums i elements reflectants (a davant de color blanc i a darrere de color vermell) degudament homologats que en permetin la correcta visualització pels vianants i conductors.

2. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport d'animals o mercaderies, circulant de dia i sense disminució de la visibilitat, i a velocitat moderada, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

3. Les bicicletes podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals o remolcs, acoblats a les bicicletes, degudament certificats i homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin. Els menors hauran de portar casc homologat obligatòriament.

c) L'estacionament de les bicicletes s'ha de fer preferentment en els llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure per als vianants de tres metres.

1. Està específicament prohibit estacionar les bicicletes:

a) En els arbres i el mobiliari urbà, com per exemple: fanals, semàfors, bancs, papereres o similars.

b) Davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat.

c) En zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.

d) En zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.

e) Davant les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de concurrència pública, durant les hores d'activitat.

f) En parades de transport públic.

g) En passos per a vianants.

h) En els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec.

i) En els elements adossats a les façanes.

2. Les prohibicions establertes en els apartats a i i de l'article anterior no s'aplicaran quan no hi hagi aparcaments per a bicicletes a la via pública a una distància inferior de 100 metres (entre aparcaments), sempre que no menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública. En cap cas l'estacionament podrà superar les 72 hores.

3. Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública estan únicament i exclusivament reservats per a aquests tipus de vehicle.

d) Abandonament de bicicletes.

Pel que fa a l'abandonament i a la retirada de vehicles, s'aplicarà a les bicicletes, especialment, quan causin deteriorament del patrimoni públic perquè estan lligades en llocs on està específicament prohibit fer-ho. Es considera

Dilluns, 15 de febrer de 2016

una bicicleta abandonada quan li falta qualsevol element indispensable per al funcionament o quan el seu estat evidència abandonament.

e) Els nens menors de 12 anys.

1. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que en tingui la guarda, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb bicicletes adequant la velocitat a la dels vianants.

2. Els adults que tenen la guarda de menors de 12 anys que circulin amb bicicleta, se'ls recomana que els fomentin l'ús del casc.

f) Registre de bicicletes.

1. L'Ajuntament podrà crear un registre de bicicletes, d'inscripció voluntària, amb la finalitat de prevenir-ne els robatoris o pèrdues i facilitar-ne la localització. També s'hi podran registrar les bicicletes que tinguin número de sèrie.

2. Podran registrar les bicicletes, les persones majors de catorze anys, aportant les dades següents:

Nom i cognoms del titular.

Domicili i telèfon de contacte.

Número del document d'identitat.

Número de sèrie de la bicicleta.

Marca, model i color de la bicicleta.

En el cas de bicicletes pertanyents a menors de catorze anys, la inscripció es farà a nom dels seus progenitors o tutors legals.

3. En inscriure el vehicle en el registre, el titular podrà fer constar si té assegurança d'accidents voluntària.

4. Mitjançant acord o resolució de l'Ajuntament, s'establiran les instruccions per al funcionament del registre.

5. La inscripció en el registre no prejutja la propietat de la bicicleta registrada.

Article 15. Carruatges, cavalleries i bestiar

1. Els vehicles de tracció animal, sigui quin sigui l'ús a què es destinen, només podran circular per les vies públiques quan vagin proveïts de rodes pneumàtiques o d'elasticitat similar.

2. Els carros i les cavalleries han de circular per la dreta i al pas. Els responsables de les cavalleries, quan circulin per zones urbanes, hauran de recollir les deposicions dels animals.

3. Els responsables, guies i cuidadors de bestiar, els conduiran amb les precaucions degudes, mantenint-ne en tot moment el control. Està prohibit conduir-los per zona urbana.

4. Està prohibit deixar animals deslligats a les vies urbanes d'acord amb allò que estableix l'Ordenança municipal sobre tinença d'animals.

5. Seran responsables solidaris de les infraccions d'aquest apartat els conductors i titulars dels animals. Els titulars tenen l'obligació d'identificar el conductor/guia responsable dels animals en el moments dels fets.

Article 16. Circulació amb Segway i altres vehicles similars

1. Com a norma general els aparells de mobilitat personal i ginys mecànics sense motor (patins, patinets, monopatins i similars) no podran circular per la calçada. Transitaran únicament per les voreres i àrees de prioritat de vianants, sense envair els carrils de circulació. Durant el trànsit han d'acomodar la marxa a la dels vianants, evitant en tot moment causar molèsties o crear perill, i no tindran, en cap cas, prioritat respecte als vianants.

2. Només podran transitar per les voreres i àrees de prioritat de vianants quan no hi hagi aglomeració de vianants i sempre respectant la prioritat dels vianants. A l'efecte expressat en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan

Dilluns, 15 de febrer de 2016

no sigui possible conservar 1 metre de distància entre els aparells de mobilitat personal i ginyes mecànics sense motor i els vianants que circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

3. Amb aquests aparells de mobilitat personal i ginyes mecànics no es pot circular sobre el mobiliari urbà, com ara bancs, baranes o similars, ni els poden arrossegar altres vehicles.

4. No és permès circular per les vies de la ciutat amb ginyes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor si no estan homologats com a vehicles, excepte autorització específica atorgada per l'Ajuntament.

5. Els anomenats Segway podran circular per la calçada, en les mateixes condicions (art. 14) que les bicicletes i altres vehicles sense motor.

6. Podrà circular per les voreres o pels carrers residencials degudament senyalitzats a pas de persona com estableix l'article 121 del RGC.

7. Es portarà un registre de Segway, ja que per circular per les vies de la població requerirà autorització expressa de l'Ajuntament.

8. Els conductors de vehicles motoritzats que avancin un Segway hauran d'extremar les precaucions, canviant de carril de circulació, si cal, ja que sempre ha de quedar, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle.

Article 17. Normes de comportament a la via pública

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permeten els jocs o les diversions que puguin comportar un perill per als vianants o fins i tot per a les mateixes persones que els practiquin.

2. No és permès llençar objectes o deixalles a la via pública des d'un vehicle, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes o similars, ni tampoc escopir des de l'interior del vehicle o treure'n les extremitats o parts dels cos.

3. Tots els usuaris de la via estan obligats a respectar-se mútuament i a no ser desconsiderats entre ells, i a col·laborar amb les autoritats i els agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

Article 18. Circulació dels vianants

1. Els vianants circularan per les voreres, els passeigs, els passos i les zones de prioritat de vianants degudament senyalitzades, i en cas de no haver-n'hi circularan ben a prop de les façanes, guardant preferentment la seva dreta i extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

2. A les vies urbanes sense voreres o en les voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

3. Les calçades es travessaran pels passos marcats mitjançant senyalització semafòrica, vertical o horitzontal, i si no n'hi ha es travessaran seguint perpendicularment la línia de vorada, al més a prop possible de les cruïlles, i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si cal, els vianants s'esperaran a la vorera; mai no ho faran a la calçada.

4. Els vianants no han d'aturar-se a les voreres formant grups, si això obliga altres usuaris a circular per la calçada.

5. Tret dels casos d'emergència o de prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

a) A les zones de mercats i fires.

b) Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.

c) Als carrers senyalitzats com a residencials.

d) A les voreres.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

e) Als passos de vianants.

f) Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari per als vianants, davant de qualsevol vehicle encara que aquest estigui autoritzat per circular-hi.

g) Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, perquè és imprescindible, ho facin per la calçada.

6. Es prohibeix als vianants:

a) Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats o romandre-hi, llevat del que estableix la lletra d del número 9 de l'article 18 d'aquesta Ordenança.

b) Córrer, saltar o circular de manera que molesti els altres usuaris.

c) Esperar els autobusos i altres vehicles de servei públic fora dels refugis o voreres o envair la calçada per demanar-ne la parada.

d) Pujar o baixar dels vehicles en marxa.

e) Realitzar activitats en les voreres, passos, calçades, vorals o, en general, en zones contigües a la calçada, que objectivament puguin pertorbar els conductors o alentir, o dificultar la marxa dels vehicles, o puguin dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda.

7. Els pares o responsables han de vetllar per la seguretat dels seus infants quan hagin de circular per la via pública, i han de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

8. Les persones amb mobilitat reduïda, d'edat avançada, que acompanyen infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants.

9. Els vianants que necessitin travessar la calçada ho faran amb la màxima diligència, sense aturar-se ni entorpir els altres usuaris, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:

a) En els passos regulats per semàfors, han d'obeir les indicacions dels llums, i no travessaran fins que el senyal ho autoritzi.

b) En els passos regulats per agents de trànsit, o personal autoritzat (personal obra, control activitat esportiva, protecció civil, etc.) hauran en tot cas d'obeir les instruccions que donin.

c) En la resta de passos, no han de travessar la calçada fins que no estiguin del tot segurs, per la distància i velocitat a què circulin els vehicles més propers, que no hi ha cap perill per fer-ho.

d) Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de proper, hauran assegurar-se que poden fer-ho sense cap risc ni dificultat. Travessaran per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques de la via o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.

e) No podran travessar les places i rotondes per la calçada, hauran de voltar-les excepte quan hi hagi passos de vianants que permetin de travessar-les.

Article 19. Prohibicions.

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants jugar i fer activitats de tota mena que puguin molestar o representar un perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles, tret del cas amb autorització expressa.

Article 20. Danys al patrimoni.

El conductor o titular d'un vehicle haurà de comunicar a l'autoritat municipal, i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causa d'un accident o per causes derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la

Dilluns, 15 de febrer de 2016

via o als seus elements, a més dels possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin produït de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.

CAPÍTOL IV

ÚS I ACTIVITATS DE LA VIA PÚBLICA

Article 21. Normes generals.

1. Autorització. L'ocupació del domini públic a causa d'activitats o instal·lacions requerirà, amb caràcter general, la prèvia obtenció d'autorització, tant si incideix en una via pública de titularitat municipal com en aquells casos de titularitat d'altres administracions.

2. Els serveis públics que desenvolupin la seva tasca en les vies públiques i suposin una obstaculització a la fluïdesa del trànsit rodat s'han de portar a terme dins l'horari i en les condicions fixats per l'organisme municipal competent en mobilitat.

3. Condicions generals.

a) L'autorització a què es refereix l'article anterior contindrà les condicions de l'ocupació o ús, la durada, l'horari, els itineraris si és el cas, les mesures de precaució, la senyalització corresponent i manera de col·locar-la, així com les altres mesures a adoptar com a conseqüència de l'activitat a realitzar.

b) L'autorització atorgada obliga els titulars a mantenir en perfecte estat de salubritat i higiene la zona que es pretén ocupar, així com a reposar el paviment i reparar els desperfectes ocasionats com a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.

c) L'autorització es concedeix en precari i no crea cap dret a favor del titular, de manera que l'Administració municipal podrà revocar-la lliurement quan les circumstàncies del trànsit o altres de naturalesa anàloga així ho aconsellin.

4. Obres i intervencions a la via pública

a) Execució d'obres a la via pública.

L'execució d'obres a la via pública, ja siguin municipals o no, així com la disposició d'elements auxiliars de les obres autoritzades per llicència urbanística, o acte equivalent, expedida per l'Ajuntament, s'han de fer amb observació de les condicions fixades al respecte en els corresponents plecs de condicions tècniques i llicències municipals. En qualsevol cas, les obres que es pretenguin realitzar a les vies públiques i que suposin ocupació de calçada necessitaran un informe previ favorable de l'organisme municipal competent en mobilitat.

Així mateix, la realització d'obres en les vies públiques s'haurà de comunicar amb anterioritat a l'inici a l'autoritat local responsable de la gestió i regulació del trànsit que, sense perjudici de les facultats de l'òrgan competent per a l'execució de les obres, dictarà les instruccions que resultin procedents en relació a la regulació, gestió i control del trànsit, tenint en compte el calendari de restriccions de la circulació i les que es deriven d'altres autoritzacions.

b) Senyalització i protecció.

1. En els plecs de condicions tècniques i llicències municipals s'han de determinar les mesures mínimes de protecció i senyalització a adoptar, sense perjudici de les que, si escau, pugui establir l'organisme municipal competent en mobilitat, en funció de les diferents circumstàncies sobrevingudes durant l'execució d'aquestes.

2. El manteniment i el correcte funcionament dels acotaments i de la senyalització, així com la reposició dels senyals anteriorment existents, un cop finalitzades les obres, anirà a càrrec del titular de la llicència.

3. La part de la calçada apta per estacionar i que estigui afectada, s'ha de senyalitzar amb 48 hores d'antelació al començament de les obres, llevat que per raons d'urgència es redueixi aquest termini.

4. La reparació d'avaries urgents, definides com aquelles que si no es reparen de forma immediata poden produir greus danys en la integritat de béns o persones, s'executaran prèvia comunicació a l'àrea d'agents de trànsit, la qual ordenarà l'adopció de les mesures de protecció i senyalització pertinents, tot això sense perjudici que la realització de les obres es comuniqui a l'organisme municipal competent en mobilitat, al més aviat possible. No tenen la consideració de reparacions urgents, aquelles intervencions que puguin qualificar-se de manteniment, reposició o reparació ordinària, i

Dilluns, 15 de febrer de 2016

que no produeixin danys a la integritat de béns o persones, o que es puguin preveure o programar amb antelació suficient.

5. Quan per raons d'urgència degudament justificada s'hagin de realitzar obres o reparacions, i en el supòsit que en aquell lloc hi hagi vehicles degudament estacionats abans de la col·locació de la senyalització de les obres i no s'hagués pogut contactar amb els propietaris, es tornaran al lloc de la via més propera.

6. Els talls, rases, bastides, sitges, grues, muntacàrregues i elements afins, que limitin l'accessibilitat de qualsevol espai lliure d'ús públic, s'hauran de senyalitzar i protegir de manera que es garanteixi la seguretat del trànsit rodat i de vianants. En qualsevol cas, s'haurà de respectar les condicions que per a aquestes instal·lacions determina la normativa d'accessibilitat vigent.

c) Contenidors i sacs de runa per a obres.

1. Conceptes.

a) Són contenidors per a obres els recipients normalitzats, especialment dissenyats per ser carregats i descarregats sobre vehicles de transport especial i destinats a la recollida de materials residuals, principalment runa d'obres.

b) Són sacs de runa els recipients normalitzats no rígids, amb capacitat inferior a un metre cúbic.

2. Autorització.

a) La col·locació de contenidors i sacs de runa per a obres està subjecta a la prèvia obtenció d'autorització municipal, que en cap cas s'atorgarà si les condicions de la xarxa viària no ho permeten o si no es té la corresponent llicència per a l'execució d'obres.

b) La col·locació de contenidors i sacs de runa podrà dur l'exigència de la prèvia constitució o dipòsit de garantia que asseguri la reparació dels danys que poguessin causar a l'espai públic.

c) Els contenidors i sacs de runa situats dins d'un recinte d'una obra, ja autoritzat, no necessiten autorització.

3. Condicions en la instal·lació de contenidors i sacs de runa per a obres.

a) Els contenidors i sacs hauran d'estar degudament acreditats per a la posada en funcionament, complir les condicions tècniques que siguin fixades per l'Ajuntament en la corresponent autorització, atenent al seu emplaçament, i hauran de trobar-se en perfecte estat estètic, de neteja i ornament.

b) Els contenidors i sacs de runa hauran de presentar a la part exterior de manera perfectament visible i prou resistent les dades següents: nom o raó social i telèfon de la propietat o de l'empresa responsable i el número d'identificació del contenidor o sac.

c) Una còpia del document acreditatiu de l'autorització romandrà exposat en el mateix contenidor o sac, i en la façana de l'immoble, portal o llotja, on es realitzin les obres.

d) Els contenidors i sacs de runa han d'estar pintats de colors que en destaquin la visibilitat i hauran de tenir en els angles superiors una franja reflectora de 40x10 centímetres a cada un dels costats.

e) Quan el contenidor o sac de runa hagi de romandre a la via pública durant la nit, i en el cas que així s'indiqui en l'autorització corresponent, haurà de portar incorporats senyals reflectants o lluminosos suficients per fer-los identificables, sense perjudici del que estipula les normes de seguretat viària.

f) Els contenidors i sacs de runa hauran d'estar sempre en perfecte estat de neteja, conservació i en òptimes condicions de visibilitat.

4. Col·locació i retirada de contenidors i sacs de runa per a obres.

a) Les operacions de col·locació i retirada dels contenidors i sacs de runa s'hauran de realitzar de manera que no obstrueixin totalment o parcialment la circulació de vianants i rodada. Aquestes operacions comprenen la reserva especial d'aparcament o estacionament que s'hagi de fer.

b) La col·locació de contenidors o sacs de runa s'haurà de senyalitzar amb una antelació mínima de 48 hores a la data de col·locació.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

c) L'autorització donarà dret, mentre en duri la vigència, a posar i retirar el contenidor o sacs de runa totes les vegades que calgui, a mesura que es vagin omplint.

d) Els elements de contenció es retiraran de la via pública:

1. En expirar el temps de l'autorització que doni cobertura a la col·locació.
2. Quan hi hagi raons d'interès públic, previ requeriment de l'autoritat municipal.
3. Quan estiguin plens, per buidar-los.

e) Per a una mateixa obra no s'emprarà simultàniament més d'un contenidor o sac de runa.

f) En retirar el contenidor o el sac de runa, s'ha de deixar en perfectes condicions de neteja, ordre i estètica la superfície de la via pública afectada per l'ocupació. El titular de l'autorització serà responsable de l'estat de la via pública, així com dels danys que s'hi hagin causat.

5. Ubicació a la via pública.

a) Els contenidors o sacs de runa se situaran, si és possible, a l'interior de la zona tancada de l'obra. Si no n'és possible la col·locació dins de l'obra, poden situar-se en calçades on estigui permès l'estacionament, dins de la zona d'estacionament.

b) En tot cas s'han de tenir en compte en la col·locació les prescripcions següents:

c) Se situaran preferentment davant de l'obra a la qual serveixen o tan a prop com sigui possible.

d) S'hauran de col·locar de manera que no impedeixin la visibilitat dels vehicles, especialment en les cruïlles, respectant les distàncies establertes per als estacionaments pel Reglament general de circulació.

e) No podran situar-se en els passos de vianants ni al davant o dels guals i rebaixos per a persones amb discapacitat, ni en reserves d'estacionaments i parades, excepte quan aquestes reserves s'hagin demanat per a la mateixa obra.

f) En cap cas els contenidors es podran col·locar totalment o parcialment sobre les tapes d'accés als serveis públics, sobre boques d'incendi, escocells dels arbres ni, en general, sobre cap element urbanístic la utilització del qual pugui ser dificultada en circumstàncies normals o en cas d'emergència.

g) Es col·locaran, en tot cas, de manera que el seu costat més llarg estigui situat en sentit paral·lel a la vorera o la línia de façana, excepte en aquells trams que tinguin estacionament en bateria, en els quals es mantindrà l'alineació.

h) S'hauran de separar 0,20 metres de la vorera, de manera que no impedeixin el pas de les aigües superficials fins al embornal més proper.

i) La col·locació de sacs de runa sobre voreres i espais de vianants es podrà autoritzar quan quedi una zona lliure de pas d'1,80 metres, com a mínim, sempre que la retirada de les sacs no sigui susceptible de causar danys en el paviment.

j) Excepcionalment es podrà autoritzar la col·locació de contenidors sobre voreres i espais per als vianants quan les circumstàncies del trànsit rodat i de vianants així ho aconsellin, en aquest cas s'han d'adoptar les mesures oportunes de protecció del paviment.

k) En qualsevol cas, s'haurà de respectar les condicions que determina la normativa d'accessibilitat vigent.

6. Ús del contenidor per a obres o sac de runa.

a) Els contenidors i sacs de runa només es podran utilitzar per al fi autoritzat.

b) Els contenidors i sacs de runa s'han d'utilitzar o manipular de manera que el contingut no s'aboqui a la via pública i el vent el pugui fer voleiar i escampar.

c) En cap cas el contingut de materials dipositats en els contenidors o sacs de runa excedirà del nivell marcat com a límit superior, i es prohibeix la utilització d'elements addicionals que n'augmentin la dimensió o capacitat de càrrega.

d) Un cop plens els contenidors i sacs de runa, s'hauran de tancar immediatament de manera adequada, perquè no s'aboquin a l'exterior materials residuals.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

e) Igualment és obligatori tapar els elements de contenció en acabar l'horari de treball i durant el temps en què no s'utilitzin.

7. Altres elements auxiliars d'obra.

a) Casetes d'obra.

1. Amb caràcter general les casetes d'obra es col·locaran dins del recinte de l'obra.

2. Excepcionalment es podrà autoritzar la col·locació de casetes d'obra fora dels recintes de l'obra, per facilitar-ne l'execució.

3. La caseta d'obra s'utilitzarà, tant com a vestuari del personal operari com per guardar-hi material i eines. Quan les obres es refereixin, principalment, a elements comuns de propietats horitzontals, com ara teulades, façanes, instal·lació i substitució d'ascensors, i demani col·locar-la fora del recinte de l'obra la persona titular de la llicència d'obres, o la Comunitat de Propietaris anirà a compte de la presidència, amb l'acreditació completa i suficient de la impossibilitat d'ubicar-la dins de la propietat corresponent a la comunitat interessada, com ara el portal, el pati o qualsevol altre element comú.

4. L'autorització s'atorgarà prèvia acreditació de l'obtenció de la corresponent llicència d'obres i per un període mai superior al termini autoritzat per executar-les.

8. Mudances i reserves d'espai.

a) Autorització i senyalització.

1. Per fer mudances s'haurà de demanar i obtenir l'autorització municipal corresponent, que tramitarà l'organisme municipal competent en mobilitat, tenint en compte les normes de circulació i que traslladarà a l'àrea d'agents de trànsit.

2. La senyalització prèvia de l'espai a ocupar es realitzarà seguint les indicacions assenyalades en l'autorització concedida.

9. Pràctica de jocs i altres.

1. Norma general.

Com a norma general, estan prohibits a les vies, carrers i places d'ús públic els jocs o diversions que puguin representar una molèstia o perill per a altres persones o per a qui les practiquen, així com per al trànsit rodat, excepte en les zones específicament habilitades a efecte.

Article 22. Limitacions d'ús de les vies públiques.

1. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle a la via pública, a les fonts, a les rieres i als rierols, així com canviar l'oli del motor o reparar-los, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes al mateix lloc.

2. Els tallers de reparació de vehicles tenen la prohibició expressa de dur a terme, en la via pública, les tasques pròpies de la seva activitat.

3. L'activitat regular dels tallers d'automòbils, de les instal·lacions de rentat de vehicles i d'altres establiments de naturalesa similar, no podrà entorpir la fluïdesa de la circulació.

4. Es prohibeix estacionar a la via pública un vehicle cobert amb una lona, funda protectora o similar que no permetin la visió directa de les plaques de matrícula.

5. Es prohibeix pujar o penjar-se d'una part d'un vehicle en marxa.

Article 23. Proves esportives, actes culturals, festes populars i anàlogues.

1. Autorització.

a) Tots els actes o les activitats de caràcter esportiu, cultural, artístic, festiu o similars, que afectin la calçada, han de tenir l'autorització corresponent, que haurà de comptar amb l'informe previ de l'organisme municipal competent en

Dilluns, 15 de febrer de 2016

mobilitat de la Policia Local, que únicament serà vinculant quan l'ocupació afecti a vies d'alta densitat o prioritàries, sense perjudici d'altres autoritzacions exigibles per a la realització de l'esdeveniment.

b) L'autorització tramitada davant l'organisme municipal competent en mobilitat es concedirà condicionada al fet que al final de tots els actes les vies hauran de quedar lliures i expedites. Els titulars de l'autorització hauran de retirar immediatament qualsevol instal·lació o plataforma col·locada com a conseqüència de l'acte celebrat i respondre dels desperfectes en el paviment de les calçades i voreres.

c) S'entenen com a vies d'alta densitat i/o prioritàries les que figuren en el plànol del l'annex V i aquelles altres que es puguin definir com a tals per acord de l'Administració.

2. Avals i dipòsits.

a) Com a tràmit previ a la concessió de l'autorització i com a condició de validesa de la llicència es podrà exigir la constitució d'un aval o dipòsit als organitzadors i responsables de tots els esdeveniments de caràcter cultural, festiu, esportiu o similars que vulguin utilitzar els béns públics municipals, així com tot tipus de dependències, instal·lacions i serveis de titularitat igualment municipal. Aquest aval o dipòsit garantirà les responsabilitats que s'originin amb motiu de la celebració de l'esdeveniment autoritzat, fins i tot per possibles danys a tercers, tenint especial rellevància el finançament de les reposicions del mobiliari urbà, neteges i altres despeses.

b) Aquesta garantia o aval no es retornarà als organitzadors i responsables dels esdeveniments sense que prèviament consti per escrit a l'expedient corresponent, a través dels informes de l'organisme municipal competent en mobilitat, que no s'han produït danys als béns i instal·lacions municipals, i si s'han produït, la garantia constituïda es destinarà amb caràcter preferent al finançament dels perjudicis ocasionats, així com a les neteges i reposicions que calguin.

3. Revocació i suspensió.

a) Les autoritzacions esmentades es concediran en precari, de manera que es podran revocar quan les circumstàncies del trànsit, risc i altres de naturalesa anàloga així ho aconsellin.

b) Si els organitzadors dels esdeveniments no presentessin els permisos corresponents, i si és el cas els avals, quan els els demanessin els agents de trànsit, es podran suspendre les activitats esmentades.

4. Mitjans materials i humans per al manteniment de la protecció i seguretat.

a) Per a la celebració d'aquest tipus d'activitats, l'entitat organitzadora disposarà dels mitjans materials i humans establerts en l'autorització. Si per fets esdevinguts amb posterioritat a la sol·licitud de l'autorització, es necessiten altres mitjans que els organitzadors no han previst en l'autorització, i que si no es tenen posarien en perill la seguretat viària, se suspendrà l'esdeveniment si els organitzadors no els aporten.

b) L'entitat organitzadora serà la responsable de garantir el manteniment de les mesures esmentades fins al final dels actes. En cas contrari, els agents de trànsit podran suspendre'ls.

5. Reserva temporal de la via pública, per a esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs.

Els interessats en una reserva temporal de la via pública, amb motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs, faran una sol·licitud a l'Ajuntament, que tramitarà l'organisme municipal competent en mobilitat.

Article 24. Activitats audiovisuals.

1. Concepte i autorització.

a) Són activitats audiovisuals les de rodatge o gravació de pel·lícules de cinema, programes de televisió, documentals, anuncis publicitaris, vídeos, reportatges fotogràfics o qualsevol altre producte audiovisual que es desenvolupi a la via pública.

b) Estaran subjectes a autorització totes aquelles activitats que impliquin l'acotació d'espais públics, la instal·lació en l'espai d'elements propis de les gravacions o la limitació del trànsit de vianants o rodat. Les autoritzacions per a la realització d'aquestes activitats hauran de comptar amb l'informe previ de l'organisme municipal competent en mobilitat, que determinarà les condicions en què haurà de realitzar-se l'activitat quant a durada, horari, elements a utilitzar, vehicles i estacionament.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

c) No necessitaran autorització aquelles activitats de filmació i fotografia que utilitzin càmeres de gravació portàtils, de mà o sobre l'espatlla, i no impliquin les afeccions abans assenyalades per a l'ús comú.

CAPITOL V

IMPACTE AMBIENTAL

Article 25. Fuita de gasos i l'emissió de sorolls de vehicles.

1. De forma generalitzada els vehicles no poden fer sorolls estridents, innecessaris i molestos, ocasionats per acceleracions brusques i/o fent xerricar els pneumàtics de forma injustificada, per la manca de dispositius silenciosos o amb tubs d'escapament incomplets, deteriorats, inadequats o amb les característiques alterades o altres circumstàncies anòmales, o per la utilització d'equips acústics o musicals de manera notòriament inadequada; a més no es permet la circulació d'aquells vehicles amb nivells d'emissió de gasos, fums, partícules o sorolls superiors als límits establerts en la normativa aplicable, tenint en compte que:

a. Els conductors de vehicles han de procurar de no fer-ne, però sobretot han de tenir especial cura de no sobrepassar els límits de soroll establerts entre les 21 h i les 7 h, que estan prohibits amb caràcter general. L'Ajuntament, com a mesura preventiva, podrà restringir el trànsit en determinades hores o llocs.

b. La utilització de megafonia en els vehicles l'haurà d'autoritzar l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.

2. A l'annex II i III, s'inclouen els mètodes de mesura i els nivells de referència que s'aplicaran a falta d'una altra normativa que els modifiqui.

3. Mesurament de fums, gasos i del nivell de soroll dels vehicles.

a) Per mesurar se seguiran els mètodes de mesura que preveu la normativa específica.

b) Tots els conductors estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències de les emissions dels vehicles.

c) Els conductors han de traslladar el vehicle a un lloc on es pugui fer la mesura, tenint en compte que si s'hi neguessin, l'Administració pot usar els mitjans més adequats per al trasllat.

d) La no col·laboració en el mesurament pot ocasionar la immobilització immediata del vehicle.

e) Advertit el conductor de l'excés d'emissió de gasos, fums i/o sorolls del seu vehicle per l'agent de trànsit, l'haurà de traslladar de manera immediata a mesurar-ne les emissions.

f) Es considera Infracció molt greu: superar els valors límit en més de 10 unitats; Infracció greu: superar els valors límit en més de 5 i fins a un màxim de 10 unitats; Infracció lleu: superar els valors límit en un màxim de 5 unitats.

g) La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls i d'emissions contaminants del vehicle es considerarà infracció greu.

4. Immobilitzacions de vehicles per motius mediambientals.

a) Les immobilitzacions específiques per infraccions relacionades amb les emissions es duran a terme seguint les directrius següents:

La Policia Local, prèvia realització de les proves tècniques necessàries, podrà immobilitzar els vehicles que superin els nivells de gasos, fums, partícules i sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.

La immobilització s'aixecarà només per traslladar el vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivat. El trasllat fins al lloc de reparació, si la distància es superior a 2 km, es farà amb grua o amb un mitjà de transport equivalent.

El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins el termini màxim de 15 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà d'aportar un certificat d'una estació d'inspecció tècnica de vehicles on consti que els equips afectats funcionen sense deficiències o superar favorablement una nova inspecció realitzada en un taller, instal·lació

Dilluns, 15 de febrer de 2016

municipal o privat, designat per la Policia Local, que disposi dels equips necessaris per fer els mesuraments necessaris. En cas contrari i en aplicació d'allò que disposa el punt 3 de l'article 63 del RDL 339/1990, de 2 de març, es podrà instar l'autoritat competent a executar la pèrdua de vigència de l'autorització administrativa corresponent al vehicle.

b) La realització de la prova de mesurament de l'emissió de sorolls, fums, gasos o partícules d'un vehicle, podrà suposar, per al titular, el pagament de la corresponent taxa establerta en l'Ordenança fiscal competent, en el cas que excedeixi els límits d'emissió establerts en l'annex II o en l'Ordenança específica vigent en cada moment.

5. Vessament de líquids.

a) S'evitarà el vessament a la via pública d'olis, benzines i d'altres líquids que la puguin embrutar o posin en risc la seguretat del trànsit i dels vianants.

b) El propietari, conductor o qui tingui sota la seva custòdia el vehicle que hagi embrutat la via pública en serà responsable de la neteja. En cas que l'hagi de fer l'Ajuntament, les despeses aniran a càrrec del responsable, tot això sense perjudici de la sanció que correspongui.

Article 26. Dispositiu silenciós.

El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

Article 27. Immobilització.

a) Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'annex II d'aquesta Ordenança es podran immobilitzar fins que es reparin o ho garanteixi l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses d'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

b) Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les en el Dipòsit Municipal de Vehicles. En cas contrari, es podrà immobilitzar en el lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

c) En els supòsits en què el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia no disposi d'aparell mesurador, aquest podrà ordenar i immobilitzar immediatament el vehicle, sense perjudici que posteriorment se'l sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

Article 28. Emissió de gasos.

a) Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

b) L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

Article 29. Dispositius acústics.

a) Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Caldes, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

b) Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de transitar, a causa de l'increment del trànsit a les vies públiques.

c) En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del servei d'extinció d'incendis, la Policia, i d'altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

CAPÍTOL VI

ILLES DE VIANANTS O ZONES DE VIANANTS I CARRERS RESIDENCIALS

Article 30. Concepte.

1. L'Ajuntament podrà establir illes o zones de vianants, que són un espai de les vies públiques en les quals es restringirà totalment l'estacionament i circulació de vehicles. S'hi podrà autoritzar de manera excepcional la circulació de

Dilluns, 15 de febrer de 2016

vehicles motoritzats amb limitacions horàries, que no podran sobrepassar la velocitat màxima de 20 km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la dels vianants.

S'entén per illa de vianants la part de la via pública, elevada o delimitada d'una altra forma, reservada expressament a la circulació de vianants.

Les illes de vianants es determinaran i catalogaran mitjançant una resolució d'Alcaldia i se'n donarà compte al Ple de la corporació.

A les illes de vianants estarà totalment prohibida la circulació de vehicles, llevat d'un horari determinat que es regularà per resolució d'Alcaldia, durant el qual s'autoritzaran les tasques de càrrega i descàrrega als establiments i domicilis particulars que estiguin situats en aquestes zones.

Fora de l'horari en què estigui permesa la circulació per fer les operacions de càrrega i descàrrega no hi podrà circular cap vehicle, llevat de les excepcions que es preveuen a l'article següent.

En aquestes illes, els vianants gaudiran de prioritat de pas amb relació als vehicles, de tal manera que la velocitat màxima serà de 20 km/h amb caràcter general, o bé aquella que es determini en la senyalització corresponent. En tot cas, la velocitat s'haurà d'adaptar a la del vianant.

2. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatins o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

3. Quan hi hagin previstes franges horàries o dies de no aglomeració de vianants, es podrà autoritzar la circulació de bicicletes, patins, patinets i altres vehicles no motoritzats amb les condicions següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- b) Aniran a una velocitat molt reduïda, no superior al pas d'una persona.
- c) S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants, i respectaran la distància d'1 metre de separació.
- d) Hauran d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes.

4. La circulació dels vehicles autoritzats s'ha de fer prenent totes les precaucions necessàries i no ha de sobrepassar la velocitat màxima dels 20 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.

5. L'Ajuntament pot determinar la utilització de distintius per identificar els vehicles autoritzats a circular en les zones restringides, que es col·locaran en un lloc visible i preferentment al parabrisa.

6. Els itineraris de vianants que es configuren per motius mediambientals, de mobilitat sostenible i en benefici de la salut dels ciutadans, compostos per un conjunt continu de carrers de vianants, tindran la consideració de zona de vianants amb l'objecte de possibilitar i fomentar la marxa a peu en la ciutat.

Els diferents itineraris de vianants s'uniran entre si configurant una xarxa de vianants en els diferents barris i per al conjunt de la ciutat.

7. Zones residencials o de trobada.

1. Es podran establir zones que per la seva ordenació urbanística i les seves especificacions d'ús de la via pública siguin coherents, amb la limitació de velocitat màxima a 30 km/h, 20 km/h o 10 km/h, i la prioritat a favor dels vianants, encara que no poden interferir innecessàriament el pas dels vehicles. Les bicicletes, patins, patinets i vehicles no motoritzats hi gaudiran de prioritat sobre els vehicles però no sobre els vianants.

2. Aquestes zones o carrers residencials o també anomenades zones de trobada, seran zones de circulació especialment condicionades per a l'ús del vianant (passeig, compres, reunió) i s'hi aplicaran normes específiques de circulació.

3. Els vehicles només hi poden estacionar en els espais condicionats i degudament senyalitzats.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

Article 31. Excepcions.

Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els vehicles següents:

- a) Els del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, ambulàncies i tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics.
- b) Els que traslladin malalts amb domicili o atenció dins de l'àrea o zona de vianants.
- c) Els que traslladin hostes als hotels i residències d'avis situats dins de l'àrea o zona.
- d) Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats, durant l'horari que fixi la llicència corresponent.
- e) Els conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i els que traslladin, a l'interior o surtin de l'àrea o zona, aquestes persones amb la deguda autorització municipal.
- f) Els vehicles comercials o industrials que hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de fer en els espais indicats.
- g) Les bicicletes i altres vehicles sense motor.
- h) Aquells vehicles que tinguin l'autorització regulada a l'article següent.

Article 32. Autoritzacions municipals.

Als residents d'una via considerada illa de vianants i a aquells que hi tinguin el domicili social o una plaça d'aparcament, se'ls lliurarà una autorització que s'acreditarà mitjançant una targeta d'identificació, en la qual constaran les dades que permetin identificar el vehicle, l'illa de vianants de què es tracti i el règim horari de l'autorització.

La targeta identificativa s'haurà de col·locar a l'angle inferior dret del parabrisa.

CAPÍTOL VII

LES PARADES I ESTACIONAMENTS

Article 33. La parada.

S'entén com a parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts sense que el conductor pugui abandonar-lo.

Article 34. Normes generals de la parada.

La parada es farà en les condicions següents:

1. Als carrers amb doble sentit de circulació, els vehicles s'aturaran a la vorera dreta i a les vies d'un sol sentit, també podran fer-ho a l'esquerra. Als punts senyalitzats expressament es podrà fer en bateria o en semi bateria.
2. El vehicle s'aturarà a l'indret en què destorbi menys la circulació; als carrers amb xamfrà ho farà dins dels límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els casos de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o recollida d'escombraries, sempre que no provoquin una situació de perill per a la resta d'usuaris.
3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
4. Als carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

Article 35. Prohibició de parada.

1. Es prohibeix la parada:

Dilluns, 15 de febrer de 2016

- a) Als llocs on ho prohibeix la senyalització.
- b) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i proximitats, i als túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal "túnel".
- c) A les interseccions, les cruïlles i proximitats si es dificulta el gir a d'altres vehicles.
- d) Als llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecti i/o obligui a fer maniobres.
- e) Als passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.
- f) A les zones de vianants; als carrils bici, bus, bus-taxi o taxi; a les parades de transport públic, i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.
- g) En doble fila.
- h) Al costat d'andanes, refugis, passejos centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
- i) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones minusvàlides o en zones en què es destorba o s'impedeix la utilització dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
- j) Als carrils i zones destinats a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic.
- k) Al davant de les sortides d'emergències de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similar, degudament senyalitzades, durant les hores de concurrència.
- l) Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o proximitats si se'n destorba la funció.
- m) Als llocs on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per un temps mínim.

Article 36. Parades de transport públic.

1. Les parades de transport públic per recollir o deixar passatgers es faran als llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del que calgui per recollir o deixar els passatgers, excepte a les parades que siguin origen o final de línia.
2. A les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran ser únicament esperant passatgers. Els taxis forans ho faran a les parades que els estan destinades i, en cas que no n'hi hagi, s'hauran de subjectar al règim general de parada i estacionament.
3. En cap moment el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 37. La càrrega i descàrrega de mercaderies.

1. Zona de càrrega i descàrrega és aquell espai sobre la via pública, que està identificat o delimitat i senyalitzat com a tal, on es permetrà l'estacionament de vehicles, pel temps estrictament necessari per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega. En les operacions de càrrega i descàrrega, en tot moment hi haurà personal fàcilment localitzable a prop del vehicle i pendent davant de possibles requeriments dels agents de trànsit.
2. Per operació de càrrega i descàrrega a la via pública, s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat o viceversa, i entre vehicles sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació.
3. Es farà en vehicles degudament habilitats i autoritzats, dins de les zones reservades a aquest efecte i durant l'horari permès en la senyalització corresponent.

A aquest efecte es consideren vehicles autoritzats per a fer càrrega i descàrrega, els vehicles que reuneixen les característiques següents:

Dilluns, 15 de febrer de 2016

a) Que siguin vehicles de transport de mercaderies, o bé, les furgonetes i vehicles mixtos amb només dos seients, que estiguin autoritzats per al transport mixt de mercaderies i persones.

b) Que acreditin aquesta situació amb els distintius corresponents.

4. Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de fer fora de la via, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que tinguin les condicions adequades.

Excepcionalment, quan sigui inexcusable fer-ho a la via pública, s'haurà de fer sense ocasionar perills ni perturbacions greus a la resta d'usuaris de la via i tenint en compte les normes següents:

a) Es respectaran els horaris i espais regulats, que han estat determinats per l'autoritat municipal, en aquesta Ordenança o instrucció corresponent.

b) Les operacions de càrrega i descàrrega es portaran a terme, sempre que sigui possible, pel costat del vehicle més proper a la vora de la calçada o punt de descàrrega i per la part posterior, evitant obstaculitzar l'accés a finques i locals comercials.

c) S'utilitzaran els mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat, i es procurarà evitar sorolls i molèsties innecessàries, especialment en els horaris nocturns, i amb l'obligació de deixar nets els espais utilitzats

d) Es prohibeix dipositar la mercaderia a la zona de trànsit.

e) Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en el maneig es regiran, a més, per les disposicions específiques que regulin la matèria.

f) En cas d'existir algun perill per als vianants o vehicles durant la càrrega o descàrrega, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.

g) La delimitació de la massa màxima autoritzada es farà en funció del tipus de via i entorn de què es tracti (vies d'alta densitat, recintes històrics, zones de vianants, etc.).

h) En la construcció d'edificacions de nova planta, obres de demolició, de reforma (total o parcial), excavació, etc., que requereixin llicència urbanística, els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que tenen un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per a càrrega i descàrrega. Quan això no sigui possible, les zones de reserva de via pública per obra es concediran a instància motivada del peticionari, que haurà d'acreditar, mitjançant l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior. L'autoritat municipal, en vista de la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la concessió o sobre els condicionants per autoritzar-la. Les reserves d'estacionament que per a l'ús expressat o per a qualsevol altre ús es puguin concedir, meritaran el pagament de l'import que a aquest efecte estableixi l'Ordenança fiscal corresponent.

i) Aquells vehicles que per raons especials no s'ajustin a allò que s'estableix per a la càrrega i descàrrega, hauran de proveir-se del corresponent permís municipal condicionat.

j) El temps màxim per fer les operacions de càrrega i descàrrega serà l'estrictament necessari per dur a terme aquestes operacions, sense que en cap cas es pugui superar els 30 minuts, excepte senyalització horària expressa o que, per la complexitat de les operacions de càrrega i descàrrega o perquè es té una llicència d'ocupació, s'hagi autoritzat expressament poder sobrepassar aquest temps.

No podran estacionar a les zones per a càrrega i descàrrega vehicles que no facin aquesta activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle autoritzat amb inactivitat és de 10 minuts.

k) El temps d'estacionament es comptabilitzarà amb un distintiu o disc control en què s'indicarà la data i l'hora d'arribada, la forma del qual es podrà normalitzar mitjançant decret d'Alcaldia. L'esmentat distintiu de control s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter del vehicle de forma que sigui visible des de l'exterior. Constitueix infracció administrativa no exhibir-lo en els termes assenyalats.

l) L'Ajuntament habilitarà, senyalitzarà i establirà els espais permesos de càrrega i descàrrega, amb la restricció d'horaris i vehicles determinats.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

Article 38. Horaris i àrees.

1. La càrrega i descàrrega s'haurà de fer dins l'horari i en les zones que fixi l'Ajuntament. Els horaris figuraran en els senyals instal·lats per delimitar els espais reservats per a càrrega i descàrrega. Tret d'indicació en contra en el mateix senyal, l'horari en què generalment tindran vigència aquestes reserves serà de 08.00 a 20.00 hores, en els dies feiners no festius i fora d'aquests horaris aquestes zones es consideraran d'estacionament lliure, excepte en les zones de prioritat per al vianant.

Així mateix l'Ajuntament podrà determinar altres horaris específics en aquelles zones que ho necessitin, derivats de la problemàtica de la via o de la demanda comercial.

2. La ubicació de les àrees es durà a terme d'acord amb les necessitats dels comercials i usuaris.

Article 39. Limitacions de l'estacionament de vehicles de càrrega i descàrrega.

1. Tret dels horaris establerts, es prohibeix la càrrega i descàrrega dels vehicles que excedeixin els 7.500 kg de MMA, excepte autorització especial.

2. Utilització de mitjans mecànics.

a) Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment.

b) Quan s'utilitzin bolquets, plomes, grues o altres elements auxiliars, cal que s'adoptin les mesures de precaució i senyalització que adverteixin els vianants del risc o perill.

c) Si s'utilitzen carretons mecànics autoritzats, cal tenir-ne cura de l'ús, especialment quan travessin les voreres, i s'ha de donar preferència als transeünts.

3. Càrrega i descàrrega fora de les zones.

A les vies urbanes on no hi hagi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de cinquanta metres del lloc on s'hagin de fer aquestes operacions, cal observar les normes següents:

a) Els vehicles s'han d'alinear al costat de la vorera, paral·lelament a la vorada, amb la part davantera en el sentit de la circulació, i davant del local on s'hagin de fer les operacions.

b) Es prohibeix ocupar totalment o parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment i guals.

c) No s'ha de dificultar l'entrada i sortida dels immobles.

d) En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble fila ni en qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

e) No es podrà dificultar de forma greu la circulació i la seguretat del trànsit, i s'haurà de garantir el pas dels vianants.

Article 40. Càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.

1. El transportista i el recepcionista han de fer les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts.

2. La càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la població i que no siguin cap de les previstes en l'article 37 apartats 3 i 4 d'aquesta Ordenança, requereix d'una autorització especial de l'autoritat municipal.

3. En les operacions de càrrega i descàrrega s'han de respectar les previsions de l'ADR, les del capítol V del Reial decret 2115/1998 de transports de mercaderies perilloses per carretera, les del Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el reglament general de circulació, les d'aquesta Ordenança relatives a aquestes operacions, quant a llocs i horari, o normes que les puguin desenvolupar o substituir.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

Article 41. Estacionaments.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar als carrers amb doble sentit de circulació a la vorera dreta i a les vies d'un sol sentit també podran fer-ho a l'esquerra és a dir paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquesta, i en semibateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció s'ha de senyalitzar expressament.
3. Als llocs amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els conductors han d'estacionar al més a prop possible de la vorera, i de tal manera que el vehicle ni pugui desplaçar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones. Amb aquesta finalitat, s'han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle esdevingut per alguna de les causes indicades, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
5. Es prohibeix estacionar remolcs, semiremolcs i caravanes separats del vehicle tractor.
6. Es prohibeix estacionar caravanes i autocaravanes a les vies públiques i a tot el terme municipal si se'n fa ús com a residència de més d'una nit, i en cap cas es podrà utilitzar més espai del necessari per a l'estructura del vehicle sense afegits.
7. Es prohibeixen la reserva d'estacionament per a tercers a la via pública, la vigilància i custòdia de vehicles a la via pública sense autorització municipal i, en general, les activitats associades als denominats "gorrillas".
8. Es prohibeix estacionar en qualsevol via pública els vehicles per vendre, i es considera que un vehicle es destina a aquesta finalitat quan es donin conjuntament aquestes dues circumstàncies:
 - 1a. Que en qualsevol espai del vehicle hi hagi un cartell en què s'anuncii la venda d'aquest vehicle o de qualsevol altre.
 - 2a. Que estigui estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 25 metres, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, o des del qual es facin activitats com la venda ambulants no autoritzada, així com la reparació no puntual de vehicles a la via pública.
9. Amb caràcter general es prohibeix estacionar vehicles de quatre rodes sobre les voreres, excepte en zones degudament senyalitzades.

Article 42. Estacionament quinzenal.

Els períodes d'estacionament podran ser quinzenals, mensuals i anuals, i per establir-los es tindran en compte criteris de seguretat.

Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.

Article 43. Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

1. Per facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, s'aplicaran les mesures establertes en la legislació vigent de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.
2. Els conductors titulars de targetes per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració gaudiran del dret a estacionar en les places d'aparcament reservades i senyalitzades i només en cas de no haver-n'hi, podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no destorbin la circulació de vehicles i vianants.

Excepcionalment la Policia Local emetrà targetes temporals per a persones amb discapacitat temporal i degudament acreditades de forma fefaent.

Es considerarà temps imprescindible, 15 minuts en els llocs on no estigui autoritzat l'estacionament i 30 minuts en les zones reservades per determinats usuaris.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

En les zones de càrrega i descàrrega no podran estacionar els titulars de targetes per a persones amb discapacitat durant el temps imprescindible, si no hi queda espai suficient com a mínim per a un vehicle destinat al SP.

3. Els conductors titulars de targetes per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració podran estacionar el doble del temps previst i sense l'obligació, en el seu cas, de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat, però tenen l'obligació de senyalitzar l'hora d'arribada igual que la resta d'usuaris.

4. Si no hi ha cap tipus de zona reservada per a persones amb mobilitat reduïda a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

5. Quan el titular d'un vehicle que no tingui targeta de persones amb discapacitat estacioni en les places d'aparcament destinades a l'ús exclusiu d'aquestes persones, a banda de sancionar-lo, el seu vehicle es immobilitzarà, retirarà i traslladarà al dipòsit municipal, i totes les despeses que se'n derivin de la immobilització, retirada i dipòsit aniran al seu càrrec.

Article 44. Vehicles de dues rodes.

1. Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

2. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

Article 45. Camions.

Es prohibeix l'estacionament de vehicles de més de 3.500 quilos a tot el nucli urbà i barris extra urbans de 22 h a 7 h, llevat dels llocs expressament habilitats.

Article 46. Prohibició d'estacionament.

Es prohibeix l'estacionament, a més dels llocs descrits a l'article sobre la prohibició de parada:

- a) Quan es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.
- b) En llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat d'altres conductors, s'obligui a fer maniobres antireglamentàries o s'impedeixi la visibilitat dels senyals.
- c) A les voreres, ja sigui totalment o parcialment, excepte en els casos recollits a l'article 31.
- d) En doble fila, encara que a la primera línia hi hagi un vehicle, un contenidor o qualsevol altre element de protecció.
- e) Als guals, excepte quan el conductor sigui a l'interior del vehicle. Els titulars o usuaris dels guals poden requerir la intervenció de la grua municipal quan s'impedeixi l'accés a les finques amb llicència que compleixin les condicions fixades a la normativa reguladora dels guals.
- f) A les zones d'estacionament reservat o a les zones de càrrega i descàrrega.
- g) En calçades, l'amplada de les quals només permeti el pas d'una columna de vehicles, quan la distància entre el vehicle i el cantó contrari de la calçada o marca longitudinal que indiqui la prohibició de traspasar-la sigui inferior a 3 metres.
- h) En una cruïlla o confluència de carrers.
- i) Als carrers amb doble sentit de circulació, l'amplada dels quals només permeti el pas de dues columnes de vehicles, quan la distància entre el vehicle i el cantó contrari de la calçada o marca longitudinal que indiqui la prohibició de traspasar-la sigui inferior a 3 metres.
- j) Als llocs on els senyals ho prohibeixin.
- k) A menys d'1 metre de la línia de la façana de les finques als carrers sense voreres.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

- l) En un dels carrils o part de la via reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris.
- m) A les zones de vianants o zones de prioritat invertida, tret dels llocs i horaris en què estigui autoritzat.
- n) Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.
- o) Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
- p) A les zones que eventualment s'hagin d'ocupar per activitats o treballs autoritzats, o que siguin objecte de reparació, senyalització o neteja.
- q) Als llocs reservats per tanques, cons o altres elements d'abalisament.
- r) Al cantó esquerre de la calçada amb relació al sentit de la marxa, en una via urbana de doble sentit.
- s) Als carrils bici.
- t) Davant de sortides d'emergències.
- u) A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
- v) Als carrers i vies de la població, per un temps superior a 48 hores, quan sigui necessari l'espai per a altres usos i se senyalitzi adequadament. En cap cas no podrà ocupar el mateix espai per un temps superior a 7 dies, amb l'obligació d'estacionar en un altre carrer o zona.
- w) En totes aquelles situacions que, encara que no estiguin incloses als apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.
- x) No s'aplicaran les normes de parada i estacionament del capítol VII i VIII als vehicles en servei oficial degudament identificats, propietat de qualsevol Administració pública o organismes autònoms, sempre que es destinin directament i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència i els estiguin realitzant, excepte en els casos previstos a l'apartat W d'aquest mateix article.

Article 47. Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

1. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes es farà preferentment a les zones i espais destinats especialment a aquesta finalitat, sense que ocupi un espai destinat i delimitat per a un altre tipus de vehicle.
2. L'estacionament a la calçada es farà en bateria o semibateria i ocuparà una amplada màxima de 2 metres, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament d'altres vehicles i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
3. Quan no sigui possible l'estacionament als espais previstos als apartats anteriors, es podrà estacionar a la vorera deixant en tot cas una amplada lliure de vorera de 2 metres i en les condicions següents:
 - a) A una distància de 50 centímetres de la vorada.
 - b) A dos 2 dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
 - c) Entre els escocells, si n'hi ha, sense sobrepassar-los.
 - d) Paral·lelament a la vorada, quan les voreres tinguin una amplada d'entre 3 i 6 metres.
 - e) En semibateria, quan l'amplada de les voreres sigui superior a 6 metres.
 - f) Accedint a les voreres, andanes i passejos amb el motor parat i sense ocupar el seient.

Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar els desnivells de la vorada, i no s'hi podrà accedir pels passos destinats als vianants amb el motor en marxa i assegut al seient.

4. No es podrà estacionar a les voreres on hi hagi, a la calçada immediata, zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda, zones de càrrega i descàrrega, parades d'autobús i parades de taxi.
5. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

CAPÍTOL VIII

ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Article 48. Zones d'estacionament limitat.

L'ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat sota control horari, que poden ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament, cosa que permet l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament de les tarifes vigents o bé senyalitzant l'hora d'arribada (zones blaves) o bé la reserva d'espais per l'ús de determinats usuaris (zona verda).

Les zones especials i determinades de pagament, de la via pública de Caldes de Montbui que constitueixen l'àmbit d'aplicació d'aquest reglament, seran les que aprovi el Ple de la corporació i formaran part del Plec de clàusules d'explotació que regularà la concessió administrativa del servei.

Les zones gratuïtes són les senyalitzades com a zones d'estacionament limitat amb senyalització horitzontal i vertical a l'entrada en vigor d'aquest reglament.

La regulació específica del servei públic d'estacionament de vehicles a motor en zones especials i determinades de la via pública, sota control horari limitat de pagament o per l'ús de determinats usuaris (zona verda), es farà mitjançant acord de la Junta de Govern de l'Ajuntament.

Article 49. Senyalització de les zones d'estacionament limitat.

Les zones d'estacionament controlat es senyalitzaran amb indicadors verticals i es delimitaran amb senyalització horitzontal de color blau. Es denominaran zones blaves.

Les zones d'estacionament reservat a determinats usuaris, es senyalitzaran amb indicadors verticals i es delimitaran amb senyalització horitzontal de color verd. Es denominaran zones verdes.

La senyalització vertical comprendrà els senyals d'avís d'entrada, de fi de zona d'estacionament controlat i de situació dels expenedors les de pagament.

Article 50. Gestió del servei.

El servei es gestionarà de forma directa indirecta, a través de la fórmula de la concessió administrativa que es registrarà pel corresponent Plec de clàusules administratives.

Article 51. Funcionament del servei.

1. Zones blaves.

Tots els usuaris del servei, just després de l'estacionament en alguna de les zones blaves de pagament, hauran d'obtenir el tiquet corresponent, indicador de l'hora màxima d'estacionament, previ pagament de la tarifa corresponent i seguint les instruccions d'ús indicades a les màquines expenedores. En les zones gratuïtes, l'usuari haurà d'indicar l'hora d'arribada dins del vehicle, en un lloc visible del parabrisa davanter, de manera que es pugui llegir l'hora des de l'exterior del vehicle.

Les màquines expenedores hauran de permetre fer el pagament amb la moneda en curs especificada a les màquines o amb targetes de crèdit.

L'usuari haurà de col·locar el tiquet dins del vehicle, en un lloc visible del parabrisa davanter, de manera que es pugui llegir la part de davant del tiquet des de l'exterior del vehicle.

Un cop excedit el temps màxim d'estacionament permès, s'haurà de retirar el vehicle per no incórrer en una infracció d'aquesta Ordenança, i no es podrà estacionar el mateix vehicle en un altre espai d'estacionament, per temps limitat, que estigui situat a la mateixa zona identificada en la senyalització vertical fins transcorreguts com a mínim 90 minuts.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

2. Zona verda.

Tots els usuaris del servei hauran de portar adherit el distintiu que els autoritza a estacionar en la zona verda, en un lloc visible del parabrisa del vehicle.

El temps màxim d'estacionament en la mateixa plaça serà de 24 hores.

Dins de l'horari de servei de les 8 h a les 14 h i de les 17 h a les 20 h només podran estacionar en la zona verda els vehicles autoritzats.

Article 52. Horari del servei.

Zona blava.

El servei es prestarà tots els dies laborables de l'any, de les 8 h a les 14 h i de les 17 h a les 20 h.

Un vehicle podrà estacionar a cada zona per un període màxim de 90 minuts. Els vehicles estacionats durant la nit n una mateixa zona, hi podran ser-hi fins a les 9.30 h com a màxim de l'endemà.

Zona verda.

El servei es prestarà tots els dies laborables de l'any, de les 8 h a les 14.00 h i de les 17 h a les 20 h.

Els horaris de prestació del servei i el període d'estacionament regulats als apartats anteriors es podran modificar per acord de la Junta de Govern.

Article 53. Tarifes.

Les tarifes que els usuaris hauran de pagar per utilitzar el servei, en cas que sigui de pagament, i també pel tiquet d'anul·lació de denúncia, les fixarà el Ple de la corporació quan correspongui.

Article 54. Exempció de l'obtenció i pagament del tiquet o l'obligació de senyalitzar l'hora d'arribada.

1. Els vehicles de la policia, d'extinció d'incendis, de protecció civil i d'assistència sanitària.
2. Els vehicles ocupats per persones discapacitades estaran exempts de l'obtenció i el pagament del tiquet o de senyalitzar l'hora d'arribada, quan s'estacioni a les zones afectades pel servei només durant el temps imprescindible, en compliment i en els termes de l'article 42.1 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

Els titulars d'autorització d'estacionament per a minusvàlids només podran estacionar el seu vehicle en les zones blaves de pagament o gratuïtes, i estar exempts del pagament, si no poden utilitzar la zona destinada per a ús exclusiu de minusvàlids més propera.

Els límits màxims d'estacionament aplicables als vehicles per a minusvàlids seran, en els de pagament, els genèrics de la zona i comuns a tots els usuaris i, en els gratuïts, de dues hores.

Per poder beneficiar-se del règim regulat en aquest article, el vehicle haurà de dur, en un lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de vehicles per a persones discapacitades, aprovada pel Decret 135/1995, o les normes posteriors que el modifiquin, i indicar l'hora d'arribada al lloc.

3. Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat de qualsevol administració pública o dels seus organismes autònoms, sempre que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència i els estiguin realitzant.

Article 55. Exclusions en l'estacionament regulat i amb horari limitat.

1. Estan exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament i del pagament de la taxa els vehicles següents:

- a) Les motocicletes, cicles, ciclomotors de dues rodes i bicicletes.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

- b) Els estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.
- c) Els taxi que estiguin de servei amb el conductor present.
- d) Els vehicles en servei oficial, externament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, de les comunitats autònomes o de l'Administració local, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència i sempre que estiguin realitzant aquests serveis.
- e) Els vehicles de les representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.
- f) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin als serveis d'urgències sanitàries públics, Creu Roja i la resta d'ambulàncies sempre que estiguin realitzant serveis d'urgència.
- g) Els vehicles destinats al transport de persones de mobilitat reduïda en els quals s'exhibeixi l'autorització especial corresponent, sempre que transportin el titular de l'autorització.
- h) Els vehicles de particulars, autoritzats per l'organisme municipal competent en mobilitat, que en horari laboral es destinin a serveis públics de la seva competència.

2. Vehicles acreditats.

- a) Els vehicles acreditats i d'altres que l'Ajuntament hagi autoritzat degudament, podran utilitzar les zones blaves sense comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en l'autorització.
- b) En tot cas els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, s'hauran de col·locar a la part frontal del vehicle perquè puguin ser perfectament identificables des de l'exterior.

Article 56. Anul·lació de les denúncies en zones de pagament.

Les denúncies es podran anul·lar mitjançant l'obtenció del tiquet d'anul·lació corresponent a la màquina expenedora, que s'haurà de dipositar juntament amb la denúncia a la bústia incorporada a la mateixa màquina expenedora. Les denúncies per estacionar sense la prèvia obtenció del tiquet no s'anul·laran.

Article 57. Denúncies.

1. Les infraccions les denunciaran els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit. El personal adscrit a la prestació del servei podrà avisar de la comissió de les infraccions contingudes a l'article 77 i annex 1 d'aquest reglament, traslladant aquests avisos a l'autoritat municipal de trànsit per iniciar el procediment sancionador corresponent.

2. Control de l'estacionament regulat per personal auxiliar dels agents de trànsit.

- a) Sense perjudici de les facultats que corresponguin als agents de trànsit, l'Ajuntament podrà nomenar personal auxiliar per controlar la utilització adequada de les zones d'estacionament regulat i zona d'influència i denunciar les conductes contràries a les normes que en regulin la utilització.
- b) A més de desenvolupar les funcions de control i denúncia referides en l'apartat anterior, aquest personal auxiliar informará els usuaris sobre el funcionament del servei d'estacionament regulat.
- c) Les denúncies fetes pel personal auxiliar, amb les formalitats i requisits de procediments exigits per la norma, s'utilitzaran d'element probatori per acreditar els fets objecte de les denúncies, sense perjudici de la possibilitat d'incorporar a l'expedient una imatge del vehicle infractor, que permeti avalar la denúncia formulada.
- d) El personal adscrit a la prestació del servei podrà avisar de la comissió de les infraccions contingudes a l'article 77 d'aquest reglament i annex 1, traslladant aquests avisos a l'autoritat municipal de trànsit per iniciar el procediment sancionador corresponent
- e) Es podrà utilitzar la captació d'imatges i programes específics de reconeixement de matricules per avalar les denúncies per infraccions de trànsit.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

Article 58. Retirada del vehicle.

L'estacionament en les zones d'estacionament controlat, podrà comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes de l'art. 67 d'aquesta Ordenança.

Article 59. Infraccions

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

1. La manca de comprovant d'horari.
2. No col·locar el comprovant d'horari o de pagament en un lloc visible.
3. Sobrepassar el límit de l'horari indicat en el comprovant.
4. Estacionar el vehicle i sobrepassar entre trenta-un i seixanta minuts el temps assenyalat al tiquet.
5. Estacionar el vehicle i sobrepassar entre seixanta-un i cent vuitanta minuts el temps assenyalat al tiquet.
6. Estacionar el vehicle i sobrepassar més de cent vuitanta minuts el temps assenyalat al tiquet.
7. Indicar una hora posterior a l'arribada.
8. Col·locar defectuosament l'hora d'arribada o indicar-ne més d'una.
9. Estacionar fora de l'espai senyalitzat.
10. No portar adherit el distintiu d'autorització d'estacionar en la zona verda, en un lloc visible del parabrisa del vehicle.
11. Superar el temps màxim d'estacionament en la mateixa plaça o zona.
12. Estacionar en la zona verda vehicles no autoritzats.

CAPITOL IX

ZONES DE RESERVA

Article 60. Classes de reserva.

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, degudament autoritzats per ocupar-la.

Article 61. Encotxament i desencotxament.

A les zones per encotxar o desencotxar està prohibit l'estacionament. Aquestes zones només es poden destinar a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per encotxar i desencotxar ambulàncies o vehicles amb persones malaltes.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per encotxar i desencotxar vehicles.

Article 62. Reserves d'estacionament.

Les zones de reserva d'estacionament podran limitar-se en el temps, també en franges horàries i dies laborals i festius. Només les poden utilitzar:

1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.
2. Vehicles propietat de persones discapacitades, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixen. En aquest cas, les zones es poden autoritzar a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, es poden utilitzar per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.
3. Vehicles que facin càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

4. Vehicles amb autoritzacions especials emeses per la Policia Local, pel període de temps que expressament s'indiqui, i per reserves específiques.

5. Reserva d'estacionament per a institucions o activitats d'interès públic.

Article 63. Estacionament i parada per a transports públics.

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals l'ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 64. Contenidors.

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per col·locar-hi els elements següents:

1. Contenidors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.
2. Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.
3. Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Article 65. Senyalització.

1. En les reserves esmentades es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

2. Les reserves d'aparcament per a persones discapacitades s'han de senyalitzar permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. El dibuix i les dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat i d'aquests aparcaments seran els que disposa el Decret 135/95 de desplegament de la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

CAPÍTOL X

RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA I IMMOBILITZACIONS

Article 66. La retirada de vehicles de la via pública.

Els vehicles estacionats indegudament que infringeixin els preceptes continguts en aquesta Ordenança, i en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i reglaments o disposicions complementàries, es retiraran de la via pública de la manera i amb els mitjans que l'autoritat municipal consideri oportuns. Aquesta retirada serà independent de la denúncia que l'hagi motivada.

Article 67. Casos de retirada.

El vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents es retirarà de la via pública i es traslladarà al dipòsit municipal:

- a) Sempre que constitueixi perill, sigui un obstacle per a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
- c) Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
- d) Quan estigui estacionat en un punt on parar i/o estacionar estigui prohibit.
- e) Quan estigui estacionat en una zona reservada de càrrega i descàrrega, dins dels horaris fixats per a aquesta finalitat.
- f) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic, sempre que estigui degudament senyalitzada i delimitada.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

- g) Quan estigui en llocs expressament reservats per a serveis d'urgències o seguretat.
- h) Quan estigui estacionat en una reserva especial d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
- i) Quan estigui estacionat, totalment o parcialment, en una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa, sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació.
- j) Quan ocupi parcialment o totalment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo, sempre que n'impossibiliti l'ús. Si els vehicles poden entrar o sortir només es denunciarà.
- k) Quan el vehicle, excepte les bicicletes, estigui estacionat en una zona de vianants, zona de prioritat invertida, excepte per a càrrega i descàrrega quan siguin permeses i dins dels horaris fixats.
- l) Quan un vehicle estacionat impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per fer-lo.
- m) Quan estigui estacionat en una vorera o xamfrà de manera que sobresurti de la línia de la voravia dels vials, interrompent el pas d'una fila de vehicles.
- n) Quan estigui en un espai que impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació.
- o) Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergències de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
- p) Quan estigui estacionat en l'itinerari o espai que hagi d'ocupar una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat degudament autoritzada.
- q) Quan resulti necessari per a la reparació i neteja de la via pública.
- r) Quan hagin transcorregut 48 hores des de la immobilització del vehicle sense que s'hagi aixecat aquesta immobilització per causes imputables al conductor/titular.
- s) Quan per immobilitzar legalment el vehicle no hi hagi espai adequat per fer-ho sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- t) Quan estigui aparcat en una zona d'estacionament limitat sota control horari sense el tiquet corresponent o bé quan se superi el triple del temps abonat.
- u) Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació.
- v) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones minusvàlides o quan destorbi o impedeixi la utilització dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
- w) Davant dels hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva o proximitats si se'n destorba la funció.
- x) Les bicicletes, quan estiguin lligades als arbres, papereres, tanques mòbils i quan destorbin la circulació de vehicles o de vianants.
- y) Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
- z) En els casos previstos a l'article 46.v.

Article 68. Despeses per la retirada del vehicle.

Les despeses que s'originin per la retirada del vehicle aniran a compte del titular, arrendatari o del conductor habitual, que haurà d'abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de fer-les repercutir sobre la persona responsable que hagi provocat que l'Administració adopti la mesura. Els agents podran retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses generades, que haurà d'abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de fer-les repercutir sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada excepte en els casos següents:

Dilluns, 15 de febrer de 2016

- a) Sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades.
- b) Previstos a l'article 46.v, quan no s'hagi pogut senyalitzar amb 48 hores d'antelació.
- c) Que la retirada hagi estat ordenada per la Policia Local per causes de força major o necessitats derivades d'altres activitats a la via pública d'interès general.

Article 69. Immobilització del vehicle.

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles en els casos previstos en la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i en les normes que la desenvolupin.

També podrà immobilitzar-lo quan ho demani una altra administració o autoritat judicial.

2. La immobilització dels vehicles per les causes previstes a l'apartat 1.1 d'aquest article es farà al carrer, si hi està permès l'estacionament i no hi ha cap risc per a la seguretat de les persones i dels béns. Quan la immobilització la demani una altra administració o autoritat judicial no es podrà fer al carrer, si el manament no ho diu expressament i sempre que es donin les condicions per a les immobilitzacions previstes a l'apartat 1.1 d'aquest article. Només s'immobilitzarà al garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular quan ho ordeni expressament una autoritat judicial o administrativa.

3. Quan no sigui possible la immobilització al carrer es farà al dipòsit municipal i les despeses de trasllat i pupil·latge aniran a càrrec del conductor i/o titular. Si la immobilització l'ha demanada una altra administració o autoritat judicial abans de l'ingrés del vehicle al dipòsit, el sol·licitant haurà d'acceptar les despeses de trasllat i pupil·latge.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Article 70. Despeses de la immobilització

1. En els casos d'immobilització previstos a l'article anterior, les despeses que origini la immobilització aniran a compte de la persona que va cometre la infracció, si no hi és, del conductor habitual o arrendatari i a manca d'aquests del titular, que haurà d'abonar-les com a requisit previ a l'aixecament d'aquesta mesura, sense perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de fer-les repercutir sobre la persona responsable que hagi provocat que l'Administració adopti la mesura. Els agents podran retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses generades.

2. Si el vehicle immobilitzat s'utilitzés en règim d'arrendament, la immobilització se substituirà per la prohibició d'ús d'aquest vehicle per l'infractor.

3. Si la immobilització l'ha demanada una altra Administració o autoritat judicial, les despeses de trasllat i pupil·latge aniran a càrrec dels sol·licitants, i si no n'hi haguessin de l'adjudicatari del vehicle.

CAPÍTOL XI

TRAMITACIÓ RESIDUAL DEL VEHICLE

Article 71. Tràmits per declarar el vehicle com a residu.

1. L'ajuntament ordenarà el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per destruir-lo i descontaminar-lo en els casos següents:

- a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle es va immobilitzar o retirar de la via pública i portat al dipòsit, i el titular no hagi fet al·legacions.
- b) Quan estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc amb desperfectes que facin impossible desplaçar-lo o li faltin les plaques de matrícula.
- c) Quan, un cop recollit un vehicle com a conseqüència d'una avaria o d'un accident en un recinte privat, el titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos.
- d) Quan el titular hagi renunciat expressament a la titularitat del vehicle a favor de l'Ajuntament.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

2. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat, l'Administració advertirà el titular que si no retira el vehicle en el termini d'un mes es traslladarà al centre autoritzat.

També s'hi traslladaran, però no es destruiran, aquells vehicles que no es puguin dipositar a les instal·lacions municipals i que la seva permanència a la via pública representin un perill.

3. En aquells casos en què sigui convenient, l'alcalde acordarà la substitució de la destrucció d'un vehicle per l'adjudicació als serveis de vigilància i control de trànsit.

CAPÍTOL XII

RÈGIM D'INFRACCIONS I SANCIONS

Article 72. Acumulació de sancions.

1. En el cas en què l'aplicació d'aquesta Ordenança iniciés un expedient sancionador per dues o més infraccions entre les quals existís relació de causa o efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més elevada.

2. En la resta de casos, als responsables de dues o més infraccions se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.

3. Cada dia que un vehicle estigui estacionat en un lloc prohibit, és una infracció independent.

Article 73. Procediment sancionador

1. Els expedients sancionadors incoats a conseqüència de les infraccions assenyalades a les disposicions d'aquesta Ordenança, a l'annex i a la resta de normativa de trànsit, es tramitaran i resoldran d'acord amb el que disposa la normativa específica.

2. La regidoria que tingui la competència en matèria de trànsit és l'òrgan competent per acordar la incoació i imposició de sancions.

3. La instrucció del procediment correspondrà al Servei de Seguretat Ciutadana.

Article 74. Infraccions de la legislació de trànsit i seguretat viària.

1. Els agents de la Policia Local són els encarregats de denunciar els fets tipificats en aquestes ordenances d'acord amb els principis de proporcionalitat, congruència i oportunitat.

2. Els agents exerciran l'acció d'informació i de correcció de forma verbal o per escrit, en aquells casos que no comportin perillositat, i faran la denúncia, respecte als fets tipificats en aquesta ordenança, d'acord amb els principis assenyalats.

3. L'Alcaldia o el regidor que tingui expressament delegada aquesta competència sancionarà les infraccions tipificades a la legislació de trànsit i seguretat viària amb la multa que correspongui segons la legislació esmentada.

4. Les infraccions de la legislació sobre trànsit se sancionaran amb l'import que correspongui en funció de la classificació com a lleu, greu o molt greu que consta detallada en l'annex 1 d'aquest reglament.

Article 75. Infraccions en matèria de mercaderies perilloses.

L'Alcaldia o el regidor delegat sancionarà les infraccions tipificades a la legislació sobre ordenació de transports terrestres amb la multa que correspongui segons la legislació vigent.

Article 76. Infraccions en matèria de transport escolar.

L'Alcaldia o el regidor delegat sancionarà les infraccions tipificades a la legislació sobre seguretat del transport escolar i de menors amb la multa que correspongui segons la legislació esmentada.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

Article 77. Infraccions d'aquesta Ordenança

Les infraccions d'aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Infraccions lleus.

- a) La manca de comprovant d'horari.
 - b) No col·locar el comprovant d'horari o de pagament en lloc visible.
 - c) Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
 - d) Estacionar el vehicle i sobrepassar entre trenta-un i seixanta minuts el temps assenyalat al tiquet.
 - e) Estacionar el vehicle i sobrepassar entre seixanta-un i cent vuitanta minuts el temps assenyalat al tiquet.
 - f) Estacionar el vehicle i sobrepassar més de cent vuitanta minuts el temps assenyalat al tiquet.
 - g) Indicar una hora posterior a l'arribada.
 - h) Col·locar defectuosament l'hora o indicar més d'una hora d'arribada.
 - i) Estacionar fora de l'espai senyalitzat.
 - j) No portar adherit el distintiu que autoritza estacionar en la zona verda, en un lloc visible del parabrisa del vehicle.
 - k) Superar el temps màxim d'estacionament en la mateixa plaça o zona d'estacionament.
 - l) Estacionar en la zona verda vehicles no autoritzats.
 - m) Estacionar el vehicle més de dues hores a la mateixa plaça o zona d'estacionament. obtenint tiquets consecutius en el temps.
 - n) No poder identificar el vehicle estacionat amb la matrícula.
 - o) Parar i/o estacionar.
1. En zones en què es destorbi o impedeixi la utilització dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
 2. Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva o proximitats si se'n destorba la funció.
 3. Als llocs on es destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.
 4. Quan es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.
 5. A menys d'un metre de la línia de la façana de les finques als carrers sense voreres.
 6. Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
 7. A les zones que eventualment s'hagin d'ocupar per activitats o treballs autoritzats, o que s'hagin de reparar, senyalitzar o netejar.
 8. Als llocs reservats per tanques, cons o altres elements d'abalisament.
 9. Davant de les sortides d'emergència.
 10. Als refugis o zones senyalitzades amb franges al paviment.
 11. A les zones amb franges obliqües (illetes).
 12. Als parcs i jardins.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

13. Als llocs prohibits temporalment mitjançant senyalització provisional fixa.
 14. Trepitjant parcialment la vorera sense risc per als usuaris.
 15. En zona prohibida per senyal vertical(R-307, R-308).
- p) Circular i estacionar, les bicicletes, sense respectar les condicions establertes específicament a l'article 19 d'aquesta Ordenança.
- q) No complir, els conductors de la resta de vehicles, les condicions fixades a l'article 9 respecte de la circulació de bicicletes.
- r) Llençar objectes o deixalles a la via pública des d'un vehicle, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes o similars, i escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts dels cos a fora.
- s) No respectar-se mútuament, els usuaris de la via, i ser desconsiderats entre ells.
- t) No col·laborar amb les autoritats i els seus agents per facilitar-los la seva tasca i el compliment de les seves funcions.
- u) No comunicar, el conductor o titular d'un vehicle, a l'autoritat municipal, i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causa d'un accident o per causes derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements, a més dels possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin produït de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.
- v) No travessar, els vianants, les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.
- w) No respectar les prescripcions sobre càrrega i descàrrega a la via pública.
- x) No respectar les condicions fixades per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes.
- y) Col·locar publicitat als senyals de trànsit, als suports o als voltants.
- z) Col·locar tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que impedeixin o limitin als usuaris la visibilitat normal dels semàfors i senyals, o que puguin distreure'ls.
- a.1) Estacionar a la via pública remolcs, semiremolcs o caravanes sense estar enganxats al vehicle tractor.
- b.1) Estacionar un vehicle de més de 3.500 quilos a tot el nucli urbà i urbanitzacions de 22 h a 7 hores, llevat dels llocs expressament habilitats.
- c.1) No evitar la fugida d'animals que circulin per espais públics.
- d.1) No complir les prescripció de l'article 30.3.
- e.1) No complir les prescripció de l'article 41.7.
- f.1) Les conductes previstes com a infracció en aquesta Ordenança i que no estan expressament tipificades tindran la consideració d'infracció lleu.
- g.1) No respectar un senyal vertical de prohibició sense perill.
2. Infraccions greus.
- a) Estacionar o parar davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores de concurrència.
- b) Col·locar obstacles a la via pública que puguin destorbar la circulació normal de vehicles i de vianants.
- c) No senyalitzar, protegir i/o il·luminar els obstacles col·locats a la via pública, quan sigui obligat de fer-ho.
- d) Col·locar senyals sense autorització.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

e) Deixar animals deslligats a la via pública que dificultin la circulació de vehicles i persones o els usos dels espais públics.

3. Infraccions molt greus.

Es consideren molt greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques i de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, les que afectin greument un servei públic, la funció dels agents de l'autoritat o quan s'esdeingui qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al que preveuen les infraccions greus en el moment de cometre's la infracció.

Article 78. Sancions per a les infraccions d'aquesta Ordenança

a) Infraccions de l'article 77.1. a),f), l), m), n),:	80 EUR.
b) Infraccions de l'article 77.1. b), e), g) i h):	60 EUR.
c) Infraccions de l'article 77.1. c):	30 EUR.
d) Infraccions de l'article 77.1. d):	40 EUR.
e) Infraccions de l'article 77.1. i), j):	50 EUR.
f) Infraccions de l'article 77.1. o) (aturada):	70 EUR.
g) La resta d'infraccions lleus se sancionaran amb una multa de:	90 EUR.
h) Les infraccions greus se sancionaran amb una multa de:	200 EUR.
i) Les infraccions molt greus se sancionaran amb una multa de:	500 EUR.

Article 79. Sancions de les infraccions de legislació sobre trànsit.

1. Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària que no constitueixen una infracció d'aquesta Ordenança i que no estiguin expressament tipificades com a tals a l'article 77, se sancionaran d'acord amb el quadre d'infraccions i sancions, annex 1 d'aquesta Ordenança, o d'acord amb la resta de normativa vigent sobre aquesta qüestió.

2. Les infraccions previstes en l'article 65.5.c) i d) del Reglament general de circulació, se sancionaran amb multa de 1.000 EUR. En el supòsit de conducció amb taxes d'alcohol superiors a les que s'estableixin reglamentàriament, aquesta sanció només s'imposarà al conductor sancionat l'any abans per excedir la taxa d'alcohol permesa, així com al que circuli amb una taxa que superi el doble de la permesa.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

La prohibició prevista en l'article 45 serà efectiva una vegada s'habilitin les zones per l'estacionament de vehicles de més de 3.500 kg.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Quan el text i/o annex d'aquesta Ordenança s'hagin de modificar per l'aprovació d'una normativa de rang superior, aquestes modificacions s'aplicaran immediatament, sense perjudici que en un termini de sis mesos es modifiqui de manera formal.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Es deroga l'Ordenança de circulació i quadre de sancions, de data 29 d'octubre de 1988, que es va aprovar definitivament el 18 de setembre de 1990 per diligència de Secretaria.

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

ANNEX I

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT A LA CIRCULACIÓ				
Comportar-se de manera que es dificulta la circulació (indiqueu el comportament) 2.1 L 90,00 0	1	L	90	0
Comportar-se de manera que es provoquen perills, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indiqueu els perjudicis causats).	2	L	100	0
Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats).	3	L	100	0
Conduir de forma negligent (indiqueu la conducta). Si la conducta comporta un risc concret, la infracció serà de conducció temerària.	4	G	200	0
Conduir de forma temerària (indiqueu detalladament el tipus de conducció).	5	MG	500	6
Activitats que afecten la seguretat de la circulació. Llençar, deixar o abandonar a la via objectes o matèries que dificulten la circulació, la parada o l'estacionament (indiqueu objectes o matèries i efectes produïts).	6	L	90	4
Llençar, deixar o abandonar a la via objectes o matèries que fan perillosa la circulació (indiqueu objectes o matèries i efectes produïts).	7	G	200	4
Llençar, deixar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions (indiqueu objectes o matèries i efectes produïts).	8	L	90	0
Llençar, deixar o abandonar a la via objectes o matèries que provoquen a la via o proximitats efectes que modifiquen les condicions apropiades per circular-hi, parar-hi o estacionar-hi (indiqueu objectes o matèries i efectes produïts).	9	L	90	0
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que dificulten la circulació.	10	L	90	0
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que dificulten la circulació.		L	90	0
Senyalització d'obstacles i perills				
Posar un obstacle o crear una situació de perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per evitar-ho (indiqueu obstacle o perill existent).	11	L	100	0
Posar un obstacle o crear una situació de perill a la via, sense adoptar les mesures necessàries per advertir la resta d'usuaris que hi són (indiqueu obstacle o perill existent).	12	L	100	0
Posar un obstacle o crear una situació de perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no es dificulti la circulació (indiqueu obstacle o perill existent).	13	L	100	0
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (indiqueu l'obstacle o perill existent i forma de senyalització).	14	L	100	0
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indiqueu tipus de vehicle d'assistència mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres i lloc de parada o estacionament).	15	G	200	0
Llençar a la via o proximitats qualsevol objecte que pugui provocar incendis (indiqueu objecte i lloc on es llença).	16	G	200	0
Llençar a la via o proximitats qualsevol objecte que pugui posar en perill la seguretat viària (indiqueu objecte i tipus de perill).	17	G	200	4
EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES I CONTAMINANTS				
Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per sobre dels límits reglamentaris.	18	L	100	0
Emetre gasos o fums per sobre dels límits reglamentaris.	19	L	100	0
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums.	20	L	100	0
Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	21	L	100	0
Circular amb el silenciador, incomplet, inadequat o deteriorat.	22	L	100	0
Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador.	23	L	100	0
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent a l'exterior, del combustible no cremat.	24	L	100	0
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, emetent fums que poden dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles o resultar nocius.	25	L	100	0
Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts.	26	L	100	0
Instal·lar un abocador d'escombraries i de residus dins de la zona d'afecció de la carretera.	27	L	100	0
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera.	28	L	100	0
TRANSPORT DE PERSONES				
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de les places autoritzades (indiqueu el nombre de persones transportades i de places autoritzades) A l'efecte del còmput del nombre de persones transportades: en els turismes, autobusos i vehicles mixtos adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça; en els turismes, cada menor de més de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50 % del total, exclos el conductor; en els automòbils autoritzats de transport escolar i de menors, caldrà atendre el que estableix la legislació específica.	29	L	100	0
Transportar persones representant un augment del 50 % respecte de les places autoritzades, exclos el conductor (indiqueu nombre de persones i de places autoritzades).	30	G	200	0
No portar un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places.	31	L	90	0
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeixi la MMA del vehicle (indiqueu la MMA autoritzada i el pes realment transportat).	32	L	90	0
COL·LOCACIÓ I DISPOSICIÓ DE LES PERSONES				
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles.	33	L	90	0
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega.	34	G	200	0
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els ocupants del vehicle.	35	L	90	0
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada.	36	L	100	0
TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES				
Parar i arrencar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, amb sacsejades o moviments bruscos.	37	L	90	0
No parar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada.	38	L	90	0
Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle.	39	L	90	0
No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades.	40	L	90	0
Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho.	41	L	90	0

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet.	42	L	90	0
Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones.	43	L	90	0
Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal. S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle hi hagi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall.	44	L	90	0
Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria.	45	L	90	0
Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle.	46	L	90	0
No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors.	47	L	90	0
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES				
Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona. Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat.	48	L	90	0
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho.	49	L	100	0
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat.	50	L	100	0
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys. Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, o persones majors d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor.	51	G	200	0
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals.	52	L	100	0
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, entre el conductor i el manillar.	53	L	100	0
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indiqueu l'incompliment). Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50 % de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents: la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat; la velocitat es redueix en un 10 % respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles; en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat en circulació urbana, i caldrà atendre el que estableixen les ordenances corresponents.	54	L	90	0
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES				
DIMENSIONS DEL VEHICLE I DE LA CÀRREGA				
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detalleu dimensions del vehicle o limitacions de la via).	55	G	200	0
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat, que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detalleu dimensions del vehicle i de la càrrega).	56	MG	500	0
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detalleu la condició incomplerta).	57	G	200	0
Disposició de la càrrega.				
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa de com està condicionada.	58	G	200	0
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa de com està condicionada.	59	G	200	0
Circular amb un vehicle amb una càrrega que provoca soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar.	60	L	100	0
Circular amb un vehicle amb una càrrega que amaga els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor.	61	L	100	0
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que provoquen pols o que poden caure.	62	L	100	0
DIMENSIONS DE LA CÀRREGA				
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris. En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i fins a 3 metres per darrere; en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere; en el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total.	63	L	90	0
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris. La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10 % de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15 %.	64	L	90	0
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris. La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere.	65	L	90	0
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris.	66	L	90	0
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies (indiqueu el defecte en la senyalització o que no en porta). La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.	67	L	90	0
Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.				
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que l'extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davant o posterior. La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflector de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflector de color vermell.	68	L	100	0
OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA				
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega. Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via.	69	L	90	0
Excepcionalment, quan sigui inexcusable fer les operacions a la via, s'han de realitzar sense causar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris.				
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega causant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indiqueu perill o perturbació).	70	L	100	0
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament.	71	L	90	0
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indiqueu incompliment).	72	L	90	0
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, si és possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada.	73	L	90	0
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especifiqueu tipus d'aparell). Es considera incompatible, amb l'ús obligatòria permanent a la conducció, l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i ser a la vista del conductor cal utilitzar-los per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres G posteriors, així com el dispositiu GPS.	74	G	200	3

CVE-Núm. de registre: 022016000687

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció.	75	L	90	0
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per obtenir el permís de conducció de motocicletes de dues rodes G.	76	G	200	3
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars.	77	G	200	3
Art. 65, 4. G. Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació, així com utilitzar mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres.	78	G	200	
Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, o amb menors en els seients de davant o de darrera, quan no estigui permès.	79	G	200	
Fer obres a la via sense comunicar-les amb anterioritat a l'inici a l'autoritat responsable de la gestió i regulació del trànsit, així com no seguir les instruccions d'aquesta autoritat referents a les obres.	80	G	200	
Conduir un vehicle amb inhibidor de radar instal·lat o qualsevol altre mecanisme que pugui interferir en els aparells de vigilància del trànsit. (No és una infracció si són sistemes d'avís de la posició dels sistemes de vigilància del trànsit).	81	MG	6000	6
Instal·lar inhibidors de radar en els vehicles o altres mecanismes destinats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.	82	MG	3000	0
VISIBILITAT EN EL VEHICLE				
Circular amb un vehicle, la superfície de vidre del qual no permet al conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius.	83	G	200	0
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles.	84	G	200	0
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats.	85	G	200	0
NORMES SOBRE BEGUES ALCOHOLÍQUES				
Taxes d'alcoholèmia.				
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcoholèmia a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre. S'hi inclouen els conductors de bicicletes 20 MG. Vegeu barem. Punts en barem.	86	MG		
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcoholèmia a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre 20 MG. Vegeu barem. Punts en barem.	87	MG		
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcoholèmia a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre 20 MG. Vegeu barem. Punts en barem.	88	MG		
Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcoholèmia a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre 20 MG. Vegeu barem. Punts en barem.	89	MG		
Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcoholèmia a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre 20 MG. Vegeu barem. Punts en barem.	90	MG		
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcoholèmia a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre 20 MG. Vegeu barem. Punts en barem.	91	MG		
Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcoholèmia a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre 20 MG. Vegeu barem. Punts en barem.	92	MG		
Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcoholèmia a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre 20 MG. Vegeu barem. Punts en barem.	93	MG		
Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcoholèmia a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre 20 MG. Vegeu barem. Punts en barem.	94	MG		
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcoholèmia a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre 20 MG. Vegeu barem. Punts en barem.	95	MG		
INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA: PERSONES OBLIGADES				
No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves d'alcoholèmia.	96	MG	500	6
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable d'un accident, a les proves d'alcoholèmia.	97	MG	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves d'alcoholèmia.	98	MG	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves d'alcoholèmia.	99	MG	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves d'alcoholèmia.	100	MG	500	6
OBLIGACIONS DEL PERSONAL SANITARI				
No obtenir, el personal sanitari, mostres per a les proves d'alcoholèmia.	101	L	100	0
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a les proves d'alcoholèmia.	102	L	100	0
No comunicar a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, el resultat de les proves que s'han fet.	103	L	100	0
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta.	104	L	100	0
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES				
Conduir després d'haver ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill. S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes (No punts).	105	MG	500	6
Proves per detectar substàncies estupefaents i similars. No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per detectar estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.	106	MG	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions que està sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per detectar-les.	107	MG	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció del Reglament general de circulació, a les proves per detectar estupefaents o substàncies anàlogues.	108	MG	500	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per detectar estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.	109	MG	500	6
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES				
SENTIT DE LA CIRCULACIÓ				
Circular per l'esquerra, en sentit contrari al que està estipulat, en una via de doble sentit de circulació	110	MG	500	6
Circular per l'esquerra, en sentit contrari al que està estipulat, en una via de doble sentit de circulació, en un tram amb visibilitat reduïda.	111	MG	500	6
Circular per una via de doble sentit de circulació, sense acostar-se, tant com sigui possible, al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient perquè pugui encreuar-se amb seguretat amb un altre vehicle.	112	G	200	0

CVE-Núm. de registre: 022016000687

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
Circular per una via de doble sentit de circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari.	113	G	200	0
UTILITZACIÓ DELS CARRILS				
CALÇADES AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ				
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg.	114	G	200	0
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari al que està estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats.	115	MG	500	0
MARQUES VIÀRIES				
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense haver de fer un avançament ni un canvi de direcció cap a l'esquerra.	116	G	200	0
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari al que està estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües.	117	MG	500	6
En població, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de la marxa. Circular amb un vehicle, en població, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriu com es fa aquest canvi de carril). S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.	118	G	200	0
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ				
ORDENACIÓ ESPECIAL DEL TRÀNSIT PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DE LA CIRCULACIÓ				
Circular per una via en sentit contrari al que ordena l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indiqueu incompliment).	119	MG	500	6
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense l'autorització corresponent.	120	MG	500	0
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANALEGS: SENTIT DE CIRCULACIÓ				
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, en què hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia.	121	MG	500	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies.	122	MG	500	6
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES				
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades.	123	MG	500	0
VELOCITAT. MODERACIÓ DE LA VELOCITAT				
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat o sense aturar-se quan les circumstàncies ho exigeixen (indiqueu circumstàncies).	124	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via per on circula el vehicle quan es preveu que hi irrompran.	125	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb discapacitat a la part de la via per on circula el vehicle o quan es preveu que hi irrompran.	126	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a ciccles circulant.	127	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions.	128	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de ciccles.	129	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació.	130	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens.	131	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via per on circula el vehicle o quan es preveu que hi irrompran.	132	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via per on circula el vehicle.	133	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada.	134	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada.	135	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de població, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada.	136	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de població, en acostar-se a ciccles que circulen per la via o pel voral.	137	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar amb aigua, graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.	138	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via.	139	G	200	0
Circular a ... km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (indiqueu velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat) G/MG. Vegeu barem.	140	G/MG		
Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten encreuar-se amb un altre vehicle amb seguretat (indiqueu les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat).	141	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament.	142	G	200	0
Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indiqueu les circumstàncies que concorren).	143	G	200	
VELOCITAT EN VIES URBANES I TRAVESSERES				
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (indiqueu la velocitat mesurada) G/MG. Vegeu barem.	144	G/MG		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (indiqueu la velocitat mesurada) G/MG. Vegeu barem.	145	G/MG		
VELOCITATS PREVALENTS				
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indiqueu la velocitat mesurada) G/MG. Vegeu barem.	146	G/MG		
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor (indiqueu la velocitat mesurada) G/MG. Vegeu barem GMG.	147	G/MG		
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h (indiqueu la velocitat mesurada) G/MG. Vegeu barem.	148	G/MG		
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega (indiqueu la velocitat mesurada) G/MG. Vegeu barem.	149	G/MG		
Circular sense portar visible, a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o al vehicle ressenyat.	150	L	90	0
REDUCCIÓ DE VELOCITAT				
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen.	151	G	200	0
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	152	G	200	0
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES				

CVE-Núm. de registre: 022016000687

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca. S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació.	153	G	200	4
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ser avançat amb seguretat. S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup.	154	G	200	0
Circular amb un vehicle de MMA, superior a 3.500 kg, o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m. Excepcions a aquest supòsit: -en població; on estigui prohibit l'avançament; on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament.	155	G	200	0
COMPETICIONS				
Celebrar una prova esportiva en una via, objecte de la legislació de trànsit, sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia.	156	MG	500	0
Fer una marxa ciclista o un altre esdeveniment sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia.	157	MG	500	0
Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (indiqueu condició incomplerta).	158	MG	500	0
Realitzar una marxa ciclista o un altre esdeveniment incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (indiqueu condició incomplerta).	159	MG	500	0
Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa.	160	MG	500	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS				
INTERSECCIONS SENYALITZADES				
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga un altre vehicle a maniobrar bruscamment.	161	G	200	4
INTERSECCIONS SENSE SENYALITZAR				
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment.	162	G	200	4
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment.	163	G	200	4
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment.	164	G	200	4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment.	165	G	200	4
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment.	166	G	200	4
NORMES GENERALS SOBRE PRIORITAT DE PAS				
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció.	167	G	200	0
DETENCIÓ DEL VEHICLE EN INTERSECCIONS				
Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	168	G	200	0
Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	169	G	200	0
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès.	170	G	200	0
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT				
TRAMS EN OBRES I ESTRETALLS				
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació.	171	G	200	0
Superar un vehicle que està detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via.	172	G	200	0
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres.	173	G	200	0
TRAMS DE GRAN PENDENT				
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari. S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7 %.	174	G	200	0
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ALS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS				
PRIORITAT DE PAS DELS CICLISTES				
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.	175	G	200	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen.	176	G	200	4
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta.	177	G	200	4
PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS				
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	178	G	200	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen.	179	G	200	4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants.	180	G	200	4
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat per passar-hi sense deixar passar els vianants que hi circulen.	181	G	200	0
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim.	182	G	200	0
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada.	183	G	200	0
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA				
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense estar en servei urgent.	184	G	200	0
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent.	185	G	200	0
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indiqueu la maniobra realitzada i el perill creat).	186	G	200	0
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i els senyals dels agents de circulació.	187	G	200	0
Comportament dels altres conductors respecte a aquests vehicles. No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que n'anuncien la proximitat.	188	G	200	0
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència.	189	L	100	0
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència.	190	L	100	0
VEHICLES NO PRIORITARIS EN SERVEI D'URGÈNCIA				

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu.	191	G	200	0
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència. S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar.	192	G	200	0
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	193	G	200	0
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ				
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent.	194	G	200	0
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionat, quan obstaculitza la circulació.	195	G	200	0
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que els pot suposar un perill.	196	G	200	0
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h. Nota: Vegeu l'article 113	197	G	200	0
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ				
OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS QUE S'HI INCORPOREN				
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles, obligant-ne als conductors a maniobrar brusquement.	198	G	200	0
Incorporar-se a la circulació, procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limitrof, sense cedir el pas a altres vehicles, obligant-ne als conductors a maniobrar brusquement.	199	G	200	0
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen, obligant-ne als conductors a maniobrar brusquement.	200	G	200	0
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra.	201	L	90	0
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra. No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	202	L	90	0
No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada.	203	L	100	0
En població, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.	204	L	100	0
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL				
NORMES GENERALS				
Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere.	205	G	200	0
Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari.	206	G	200	0
Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat.	207	G	0	0
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar.	208	G	200	0
EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA				
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació.	209	G	200	0
Fer un canvi de direcció cap a la dreta, en una calçada de sentit únic, sense situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada.	210	G	200	0
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra, en una calçada de sentit únic, sense situar-se tan a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada.	211	G	200	0
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra, en una calçada amb doble sentit de circulació, sense situar-se tan a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada.	212	G	200	0
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra, en una calçada amb doble sentit de circulació, situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari.	213	G	200	0
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària.	214	G	200	0
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles.	215	G	200	0
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció. S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta.	216	G	200	0
SUPÒSITS ESPECIALS				
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament.	217	G	200	0
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un ciclista o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerra.	218	G	200	0
CANVI DE SENTIT				
EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA				
Fer un canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per fer la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible.	219	G	200	0
Fer un canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació.	220	G	200	0
Fer un canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indiqueu el perill creat).	221	G	200	3
Fer un canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indiqueu l'obstaculització).	222	G	200	0
Quedar-se a la calçada per fer un canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere seu.	223	G	200	0
SUPÒSITS ESPECIALS				
Fer un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament.	224	G	200	3
MARXA ENRERE: NORMES GENERALS				
Circular cap enrere sense causa justificada. Aquesta infracció es refereix a la circulació per autopistes, autovies i vies interurbanes en general. Si a ciutat es donés una situació de risc, la infracció passaria a ser conducció temerària. Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant, ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra maniobra que ho exigeixi.	225	G	200	0
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per fer la maniobra de la qual és complementària.	226	G	200	0
EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA				
No fer lentament la maniobra de marxa enrere.	227	G	200	0
No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius.	228	G	200	0
Fer la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via.	229	G	200	0

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
No desistir de la maniobra o no fer-la amb la màxima precaució tan aviat com senti l'avis o s'adoni de la proximitat d'un vehicle, persona, animal o d'una exigència per seguretat.	230	G	200	0
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA				
AVANÇAMENT PER L'ESQUERRA: EXCEPCIONS				
Avançar un vehicle per la dreta. Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra; quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre; en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central en poblacions, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre que el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris.	231	G	200	0
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès.	232	G	200	0
En població, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indiqueu el perill creat).	233	G	200	0
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT				
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra. Fer un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb proa antelació.	234	G	200	0
Fer un avançament sense que al carril que es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indiqueu el perill creat).	235	G	200	4
Fer un avançament sense que al carril que es pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i es destorbi els que circulen en sentit contrari.	236	G	200	0
Avançar diversos vehicles de manera que, en acostar-se un altre vehicle en sentit contrari, el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats.	237	G	200	0
Fer un avançament pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, quan ja està ocupat per un vehicle que circula en sentit contrari.	238	G	200	0
Fer un avançament quan el conductor del vehicle que va davant en el mateix carril ja ha indicat el propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat.	239	G	200	0
Avançar un vehicle que ja n'avança un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.	240	G	200	0
Avançar quan el conductor que va al darrere ja ha iniciat la maniobra d'avançar.	241	G	200	0
Avançar sense tenir prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament.	242	G	200	0
EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT				
Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat.	243	G	200	0
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament no es pot fer amb seguretat.	244	G	200	0
Avançar sense ocupar de nou, com més aviat millor i de manera gradual el mateix carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la trajectòria o velocitat.	245	G	200	0
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	246	G	200	0
Fer un avançament de manera que es posa en perill els ciclistes que circulen en sentit contrari (indiqueu perill causat).	247	G	200	4
Fer un avançament de manera que es destorba els ciclistes que circulen en sentit contrari (indiqueu molèsties causades).	248	G	200	4
OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR AVANÇAT				
No situar-se tan a prop com es pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar.	249	G	200	0
Augmentar la velocitat, el vehicle que s'està avançant.	250	G	200	0
Fer maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que s'està avançant (indiqueu maniobres fetes).	251	G	200	0
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indiqueu les circumstàncies).	252	G	200	4
No facilitar, al vehicle que avança, la tornada al seu carril quan doni mostres inequívokes de desistir de la maniobra.	253	G	200	4
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen. Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat.	254	G	200	0
MANIOMBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA				
PROHIBICIONS				
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda.	255	G	200	4
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder fer la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada.	256	G	200	4
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que la fa en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix.	257	G	200	4
Avançar en un pas de vianants senyalitzat. Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es faci a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament.	258	G	200	0
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	259	G	200	0
Avançar en una intersecció o proximitats. S'exceptuen d'aquest supòsit: quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta; quan l'avançament per la dreta estigui permès; quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui; quan s'avanci a un vehicle de dues rodes.	260	G	200	0
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI				
VEHICLES IMMOBILITZATS I OBSTACLES				
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, ocasionant un perill (indiqueu el perill causat).	261	G	200	0
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar.	262	G	200	0
Avançar una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill (indiqueu el perill causat).	263	G	200	0
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa, causant un perill (indiqueu perill causat).	264	G	200	0
PARADA I ESTACIONAMENT: NORMES GENERALS				
LLOCS ON S'HAN DE FER				
Parar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana.	265	L	90	0
Parar el vehicle dins de la part transitible del voral en una via interurbana.	266	L	90	0
Estacionar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana.	267	L	100	0
Estacionar el vehicle dins de la part transitible del voral en una via interurbana.	268	L	100	0
Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la marxa en via urbana de doble sentit.	269	L	90	0

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la marxa en via urbana de doble sentit.	270	L	90	0
FORMA D'EXECUCIÓ				
Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació (indiqueu l'obstacle existent).	271	G	200	0
Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació (indiqueu l'obstacle existent).	272	G	200	0
Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indiqueu el risc existent).	273	G	200	0
Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indiqueu el risc existent).	274	G	200	0
COL·LOCACIÓ DEL VEHICLE				
Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	275	L	90	0
Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	276	L	100	0
Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	277	L	90	0
Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	278	L	90	0
Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment. Indiqueu algun dels següents supòsits: no parar el motor i desconectar el sistema d'engegada; no adoptar les precaucions necessàries per impedir-ne l'ús sense autorització; no deixar accionat el fre de mà; no deixar posada la primera marxa en un pendent ascendent; no deixar posada la marxa enrere en un pendent descendent; no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera, els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents.	279	L	100	0
NORMES ESPECIALS: LLOCS PROHIBITS				
Parar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o proximitats.	280	G	200	0
Parar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel.	281	G	200	0
Parar el vehicle en un pas per a ciclistes.	282	L	100	0
Parar el vehicle en un pas per a vianants.	283	L	100	0
Parar el vehicle en zona o illa reservada a vianants.	284	L	100	0
Parar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.	285	L	90	0
Parar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles.	286	G	200	0
Parar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat.	287	G	200	0
Parar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres.	288	G	200	0
Parar el vehicle en una autopista o una autovia, fora de les zones habilitades per fer-ho.	289	G	200	0
Parar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà.	290	G	200	0
Parar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes.	291	L	100	0
Parar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu del transport públic urbà.	292	L	100	0
Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids.	293	G	200	0
Estacionar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les proximitats.	294	G	200	0
Estacionar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel.	295	G	200	0
Estacionar el vehicle en un pas per a ciclistes.	296	L	100	0
Estacionar el vehicle en un pas per a vianants.	297	L	100	0
Estacionar el vehicle en zona o illa reservada a vianants.	298	L	100	0
Estacionar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris. (Determineu l'usuari).	299	L	90	0
Estacionar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles.	300	G	200	0
Estacionar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat.	301	G	200	0
Estacionar el vehicle sobre els rails de tramvies o a la vora, de manera que en dificulta la circulació.	302	G	200	0
Estacionar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres.	303	G	200	0
Estacionar el vehicle en una autopista o una autovia, fora de les zones habilitades per fer-ho.	304	G	200	0
Estacionar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà.	305	G	200	0
Estacionar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes.	306	L	100	0
Estacionar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu del transport públic urbà.	307	L	100	0
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega.	308	L	100	0
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids.	309	G	200	0
Estacionar el vehicle sobre la vorera.	310	L	100	0
Estacionar el vehicle sobre el passeig.	311	L	100	0
Estacionar el vehicle en zones destinades al pas de vianants.	312	L	100	0
Estacionar el vehicle davant d'un qual senyalitzat correctament.	313	L	100	0
Estacionar el vehicle en doble fila.	314	L	100	0
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI				
LLUMS DE POSICIÓ I GALIB				
Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba.	315	G	200	0
Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indiqueu les condicions existents).	316	G	200	0
Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior.	317	G	200	0

CVE-Núm. de registre: 022016000687

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
Circular amb els llums de posició apagats en un tram de via afectat pel senyal de túnel.	318	G	200	0
Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres.	319	G	200	0
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indiqueu les condicions existents).	320	G	200	0
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior.	321	G	200	0
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en un tram de via afectat pel senyal de túnel.	322	G	200	0
LLUMS DE LLARG ABAST O DE CARRETERA				
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament G 200,00 0.	323	G	200	0
LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT				
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada.	324	G	200	0
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat.	325	G	200	0
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat.	326	G	200	0
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en població, per una via insuficientment il·luminada.	327	G	200	0
Circular per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera.	328	G	200	0
Circular per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera.	329	G	200	0
ENLLUERNAMENT				
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar els usuaris que circulen en sentit contrari.	330	G	200	0
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar el conductor pel mirall retrovisor.	331	G	200	0
ENLLUMENAT DE LA PLACA DE MATRICULA				
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba.	332	L	90	0
ÚS DE L'ENLLUMENAT DURANT EL DIA				
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats.	333	G	200	0
Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats.	334	G	200	0
Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats.	335	G	200	0
IMMOBILITZACIONS				
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana.	336	G	200	0
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana.	337	G	200	0
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indiqueu les condicions existents).	338	G	200	0
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indiqueu les condicions existents).	339	G	200	0
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat, entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada. L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan estigui estacionat en línia.	340	G	200	0
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat, entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada. L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan estigui estacionat en línia.	341	G	200	0
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat, entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via urbana insuficientment il·luminada.	342	G	200	0
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat, entre el vespre i l'alba en el voral d'una via urbana insuficientment il·luminada.	343	G	200	0
SUPOSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT				
CONDICIONS QUE FAN DISMINUIR LA VISIBILITAT				
No utilitzar els llums antiboira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indiqueu les condicions existents).	344	G	200	0
Utilitzar els llums antiboira de davant sense una causa que ho justifiqui. Cal tenir en compte que els llums antiboira situats a la part davantera, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si.	345	L	90	0
Utilitzar els llums antiboira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables.	346	G	200	0
Utilitzar els llums antiboira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni la resta d'usuaris.	347	G	200	0
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS				
OBLIGACIÓ D'ADVERTIR LES MANIOBRES				
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt de fer.	348	L	100	0
ADVERTÈNCIES ÒPTIQUES				
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra.	349	L	100	0
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra.	350	L	100	0
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indiqueu les condicions existents).	351	L	100	0
ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES				
Utilitzar els senyals acústics sense motiu. Únicament els poden utilitzar els conductors de vehicles no prioritaris: per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb molts revolts; per advertir, fora de població, la intenció d'avançar un altre vehicle, per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència.	352	L	100	0
ADVERTÈNCIES D'ALTRES VEHICLES				
No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle.	353	G	200	0
No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle.	354	G	200	0

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial, ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle. Nota: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no utilitzin el senyal lluminós especial.	355	G	200	0
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ				
PORTES				
Circular amb les portes del vehicle obertes.	356	L	100	0
Obrir les portes del vehicle abans que s'hagi parat completament.	357	L	100	0
Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indiqueu perill).	358	L	100	0
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indiqueu perill).	359	L	100	0
Entrar o sortir del vehicle sense que estigui parat.	360	L	100	0
Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat.	361	L	100	0
ATURADA DE MOTOR				
Parar-se en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor.	362	L	100	0
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.	363	L	100	0
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos.	364	L	100	0
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle.	365	L	100	0
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT				
No utilitzar el cinturó de seguretat, el conductor.	366	G	200	3
No utilitzar el cinturó de seguretat, els passatgers no conductors del vehicle.	367	G	200	0
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (indiqueu com el porta).	368	G	200	0
Circular amb un menor de 12 anys en el seient de davant del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat amb aquesta finalitat. Fins a 135 cm d'alçada han d'utilitzar dispositius adaptats a la seva talla i pes. A partir de 135 cm poden utilitzar el cinturó de seguretat.	369	G	200	3
Circular amb un menor d'edat en el seient posterior del vehicle sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat. Fins a 135 cm d'alçada han d'utilitzar dispositius adaptats a la seva talla i pes. A partir de 135 cm poden utilitzar el cinturó de seguretat.	370	G	200	3
No utilitzar, un passatger de més de 3 anys i fins a 135 cm d'alçada, del vehicle ressenyat, destinat al transport de persones de més de 9 places, el cinturó de seguretat o dispositiu de retenció instal·lat en el seient del vehicle. Fins a 135 cm d'alçada el passatger només ha d'utilitzar el dispositiu de retenció si el seient el porta instal·lat i és adequat a la seva talla i pes.	371	G	200	3
La resta de passatgers de més de 3 anys estan obligats a utilitzar els dispositius de retenció si els seients els porten instal·lats.	372			0
CASCOS I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIÓ				
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indiqueu de qui es tracta). Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes i motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles i de ciclomotors. Si les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tenen estructures d'autoprotecció i estan dotats de cinturons de seguretat i així consta en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, estan exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat. Vehicles tipus quad.	373	G	200	3
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (indiqueu com el porta).	374	G	200	0
No utilitzar, el conductor d'un bicicleta, un casc de protecció homologat. És obligatori quan circuli en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques o en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes.	375	G	200	0
No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat. Vegeu nota anterior.	376	G	200	0
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que és fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectora d'alta visibilitat. L'ús de l'armilla reflectora és obligatori, en vies interurbanes, per als conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtos, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per a conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin del vehicle i ocupin la calçada o el voral. Per als conductors de turismes, aquesta obligació és exigible a partir del 23-7-04, i per a la resta, a partir del 24-1-04.	377	G	200	0
VIANANTS				
CIRCULACIÓ PER ZONES DE VIANANTS: EXCEPCIONS				
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar. Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si no n'hi ha o no és transitable, per la calçada: els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrossequin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si circular per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants; els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva; la persona discapacitada que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà.	378	L	90	0
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable.	379	L	90	0
Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeixi el pas a la resta de vianants.	380	L	90	0
Circular per la calçada amb un monopati, patins o aparells semblants. S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què es tracti d'una zona, via o part de la via que els estigui especialment destinada.	381	L	90	0
Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopati, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona.	382	L	90	0
Circular amb un monopati, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle.	383	L	90	0
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants.	384	L	100	0
CIRCULACIÓ PER LA CALçada O EL VORAL				
No circular, un vianant, per l'esquerra en una carretera o una travessera. Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin.	385	L	90	0
No circular per la dreta de la carretera un vianant que empenyi o arrossega un ciclo o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars. Aquests vianants han de circular sempre per la dreta.	386	L	90	0
No circular per la dreta de la carretera un grup de vianants dirigit per una persona o que formin una comitiva.	387	L	90	0
No circular per la dreta de la carretera una persona discapacitada que es desplaça en cadira de rodes.	388	L	90	0
Transitar per la calçada o el voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que es dificulti la circulació.	389	L	90	0
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indiqueu les circumstàncies).	390	L	90	0

CVE-Núm. de registre: 022016000687

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
Aturar-se, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat.	391	L	90	0
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris.	392	L	90	0
Destorbar, un vianant, inútilment els conductors dels vehicles en un carrer residencial.	393	L	90	0
CIRCULACIÓ NOCTURNA				
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de població, entre el vespre i l'alba, un element lluminós o reflector.	394	L	90	0
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de població, en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflector (indiqueu les condicions existents).	395	L	90	0
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de població, entre el vespre i l'alba, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions.	396	L	90	0
Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere.				
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de població, en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indiqueu les condicions existents).	397	L	90	0
PASSOS PER A VIANANTS I ENCREUAMENT DE CALÇADES				
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat.	398	L	90	0
Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	399	L	90	0
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada.	400	L	90	0
Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres vianants.	401	L	90	0
Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres vianants.	402	L	90	0
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	403	L	90	0
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA				
OBLIGACIÓ D'AUXILI				
Parar el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en estar implicat en un accident de circulació (indiqueu perill creat) 0.	404	L	100	0
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en estar implicat en un accident de circulació.	405	G	200	0
No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en estar implicat en un accident de circulació.	406	G	200	0
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en estar implicat en un accident de circulació.	407	G	200	0
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en estar implicat en un accident de circulació.	408	L	100	0
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en estar implicat en un accident de circulació.	409	L	100	0
No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en estar implicat en un accident de circulació.	410	L	100	0
No avisar els agents de l'autoritat, en estar implicat en un accident de circulació amb víctimes.	411	L	100	0
No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, estant-hi implicat.	412	L	100	0
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació.	413	G	200	0
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació.	414	G	200	0
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident.	415	L	100	0
Parar el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indiqueu perill causat).	416	L	100	0
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que veu un accident de circulació.	417	L	100	0
No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que veu un accident de circulació.	418	L	100	0
Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que veu un accident de circulació	419	L	100	0
No avisar els agents de l'autoritat un usuari de la via que veu un accident de circulació amb víctimes.	420	L	100	0
No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que veu l'accident. Nota: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors.	421	L	100	0
IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE I CAIGUDA DE CÀRREGA				
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada.	422	L	100	0
No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada.	423	L	100	0
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle es retiri al més aviat possible.	424	L	100	0
No adoptar, el conductor d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega es retiri al més aviat possible.	425	L	100	0
No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada.	426	L	100	0
No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada.	427	L	100	0
Remolcar un vehicle avariament o accidentat, un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat. Excepcionalment es permet remolcar altres vehicles, però només fins al lloc més proper on es puguin quedar convenientment immobilitzats. En cap cas, però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies.	428	L	100	0
SENYALITZACIÓ				
RESPONSABILITAT DE LA SENYALITZACIÓ A LES VIES				
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a les vies públiques abans de l'inici.	429	G	200	0
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit.	430	G	200	0
Retirada, substitució i alteració de senyals.				
Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització.	431	G	200	0
Modificar el contingut dels senyals (indiqueu la modificació feta).	432	G	200	0
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indiqueu l'alteració produïda en el senyal).	433	G	200	0
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia (indiqueu l'alteració produïda en el senyal).	434	G	200	0

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció (indiqueu l'alteració produïda en el senyal).	435	G	200	0
SENYALS DELS AGENTS				
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indiqueu ordre desobeïda).	436	G	200	0
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (indiqueu ordre desobeïda).	437	G	200	0
Senyals circumstancials.				
No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable (indiqueu instrucció desobeïda).	438	L	100	0
SENYALS D'ABALISAMENT				
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indiqueu el tipus de senyal). Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera: barrera fixa, prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita; barrera o semibarrera mòbils, prohibeix temporalment el pas mentre és en posició transversal a la calçada; panell direccional provisional, prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació; banderetes, cons o dispositius anàlegs, prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix; llum vermell fix, indica que la calçada està totalment tancada al trànsit; llums grocs fixos o intermitents, prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix.	439	L	100	0
SEMAFORS RESERVATS PER A VIANANTS				
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants.	440	G	200	0
Semàfors circulars per a vehicles.				
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor.	441	G	200	4
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent.	442	L	100	0
Entrar en una intersecció regulada per un semàfor situat a dins o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent.	443	G	200	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor.	444	G	200	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor.	445	G	200	4
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, si pot fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor.	446	L	100	0
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent.	447	L	100	0
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grocs alternativament intermitents.	448	L	100	0
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor.	449	G	200	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor.	450	L	100	0
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor.	451	L	100	0
SEMAFORS QUADRATS PER A VEHICLES, O DE CARRIL				
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat.	452	G	200	4
SEMAFORS RESERVATS A DETERMINATS VEHICLES				
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cycles i ciclomotors.	453	G	200	0
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cycles i ciclomotors.	454	G	200	4
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, si ho pot fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cycles i ciclomotors.	455	L	100	0
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, si ho pot fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cycles i ciclomotors.	456	L	100	0
SENYALS DE PRIORITAT				
No obeir un senyal de "cediu el pas".	457	G	200	4
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).	458	G	200	4
SENYALS DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA				
No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles 0.	458	L	100	0
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles.	459	L	100	0
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indiqueu el senyal desobeït).	460	L	100	0
SENYALS DE RESTRICCIÓ DE PAS				
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se.	461	L	100	0
No obeir un senyal de limitació de massa (indiqueu limitació i massa en càrrega del vehicle).	462	L	100	0
No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indiqueu limitació i la massa per eix del vehicle).	463	L	100	0
No obeir un senyal de limitació de longitud (indiqueu limitació i longitud del vehicle).	464	L	100	0
No obeir un senyal de limitació d'amplada (indiqueu limitació i amplada del vehicle).	465	L	100	0
No obeir un senyal de limitació d'alçada (indiqueu limitació i alçada del vehicle).	466	L	100	0
ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ				
No obeir un senyal de separació mínima (indiqueu separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle).	467	L	100	0
No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit.	468	L	100	0
No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit.	469	L	100	0
No obeir un senyal de mitja volta prohibida.	470	L	100	0
No obeir un senyal d'avançament prohibit.	471	L	100	0
No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions.	472	L	100	0
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit.	473	L	100	0
No obeir un senyal d'estacionament prohibit.	474	L	100	0

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells.	475	L	100	0
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells.	476	L	100	0
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena.	477	L	100	0
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena.	478	L	100	0
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el qual.	479	L	100	0
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat.	480	L	100	0
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides.	481	L	100	0
SENYALS D'OBLIGACIÓ				
No obeir un senyal de sentit obligatori (indiqueu sentit obligat i direcció del vehicle).	482	L	100	0
No obeir un senyal de pas obligatori.	483	L	100	0
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori.	484	L	100	0
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès.	485	L	100	0
No obeir un senyal de calçada per a automòbils.	486	L	100	0
No obeir un senyal de calçada per a motocicletes.	487	L	100	0
No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes.	488	L	100	0
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista.	489	L	100	0
No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors.	490	L	100	0
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal.	491	L	100	0
No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura.	492	L	100	0
No obeir un senyal de camí reservat per a vianants.	493	L	100	0
No obeir un senyal de velocitat mínima (indiqueu velocitat fixada i velocitat del vehicle).	494	L	100	0
No obeir un senyal de cadenes per a la neu.	495	L	100	0
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast.	496	L	100	0
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses.	497	L	100	0
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua.	498	L	100	0
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables.	499	L	100	0
SENYALS D'INDICACIONS GENERALS				
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles.	500	L	100	0
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament.	501	L	100	0
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi.	502	L	100	0
No respectar un senyal de parada d'autobusos.	503	L	100	0
No respectar un senyal de carrer residencial. La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants.	504	L	100	0
No obeir un senyal de zona a 30km/h. La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat.	505	L	100	0
SENYALS DE CARRILS				
Circular per un carril reservat per a autobusos. La menció "taxi" autoritza també els taxis la utilització d'aquest carril.	506	L	100	0
MARQUES BLANQUES LONGITUDINALS				
No respectar una línia longitudinal contínua.	507	L	100	0
Circular sobre una línia longitudinal discontinua. Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti.	508	L	100	0
MARQUES BLANQUES TRANSVERSALS				
No respectar una marca viària transversal contínua.	509	L	100	0
No respectar una marca viària transversal discontinua.	510	L	100	0
Senyals horitzontals de circulació.				
No respectar un senyal horitzontal de 'cediu el pas'.	511	G	200	4
No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP).	512	G	200	4
No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal d'estop.	513	L	100	0
No obeir l'obligació imposada per una fitxa de selecció de carrils.	514	L	100	0
ALTRES MARQUES I INSCRIPCIONS DE COLOR BLANC				
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada amb aquesta finalitat (indiqueu tipus vehicle per als quals està reservat el carril).	515	L	100	0
Entrar en una zona exclosa de la circulació (ratllat zebra) emmarcada per una línia contínua. Els que estan obligats a circular pel voral poden entrar-hi.	516	L	100	0
MARQUES D'ALTRES COLORES				
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en zig-zag.	517	L	100	0
Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua.	518	L	100	0
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua.	519	L	100	0
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua.	520	L	0	0
Parar en una quadrícula de marques grogues.	521	L	100	0

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 15 de febrer de 2016

INFRACCIONS	Article	Qualifi.	Import	Punts
Senyals en els vehicles.				
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indiqueu el senyal omès).	522	L	100	0

RADARS LIMITACIÓ DE VELOCITAT VEHICLES EN GENERAL

*20 Km/h	30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	90 Km/h	100 Km/h	110 Km/h	120 Km/h	*130 KM/h	EUR	punts	Q
20	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	100	---	G
40	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150	150			
41	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	151	300	2	G
50	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170	170			
51	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	171	400	4	G
60	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	180			
61	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	181	500	6	G
70	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	190			
71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	600	6	MG

Reforma Llei 2014 abril *

Barem d'alcoholèmia	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA EUR	DTE- 30%	Pèrdua punts	Qualificació
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,25 fins a 0,50	500,00		4	MOLT GREU
	Superior a 0,50	500,00		6	MOLT GREU
	Sota efectes d'estupefaents, psicotròpics i altres substàncies	500,00		6	MOLT GREU
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; transport escolar o de menors; servei d'urgència; transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	De 0,15 fins a 0,30	500,00		4	MOLT GREU
	Superior a 0,30	500,00		6	MOLT GREU
	Sota efectes d'estupefaents, psicotròpics i altres substàncies	500,00		6	MOLT GREU

ANNEX II: SOROLLS DELS VEHICLES DE MOTOR I CICLOMOTORS

1. VALORS LÍMITS

1.1 L'emissió de soroll dels vehicles de motor no pot excedir dels valors límit definits per la normativa vigent, RD 1367/07, o d'una altra normativa que la pugui modificar o substituir.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

1.2 Els valors límit s'obtidrà sumant 4 dB(A) als nivells d'emissió sonora que figura en la fitxa d'homologació de cada vehicle, juntament amb el règim de motor al qual s'ha de fer la mesura. La metodologia s'aplicarà fent controls amb el vehicle aturat.

1.3 Si la fitxa d'homologació presenta el nivell de referència per al tipus de vehicle a què es fa el control, la mesura es farà segons el procediment establert i exposat en l'apartat 4, i s'aplicaran les condicions de funcionament del motor de la situació (1).

1.4 En el cas que la fitxa de característiques tècniques d'un vehicle, donada la seva antiguitat o altres raons, no indiqui el nivell d'emissió sonora per fer l'assaig seguint el procediment del vehicle aturat, el nivell d'emissió sonora es determinarà per poder obtenir el valor límit de la manera següent:

a) Ciclomotor, el nivell d'emissió sonora serà de 87 dB(A) i per tant el valor límit serà de 91dB(A) $87\text{dB(A)}+4\text{dB(A)}=91\text{dB(A)}$

b) Vehicles de motor (motocicletes i altres vehicles de motor). La Inspecció tècnica haurà de dictaminar que el vehicle està en perfecte estat de manteniment. En aquestes condicions, es determinarà el nivell d'emissió sonora seguint la metodologia del vehicle aturat. A partir d'aquest moment, el nivell d'emissió sonora que s'ha obtingut es posarà a la fitxa tècnica i serà el que es considerarà per determinar el valor límit d'emissió aplicable al vehicle.

Valor obtingut + 4 dB(A)=valor límit

1.5 Si no es coneix el nivell de referència, la mesura es farà també segons el procediment establert i exposat a l'apartat 4, i seguint els nivells límits següents:

Tipus de vehicle	Any de matriculació	Valor límit dB(A)	
Ciclomotors *	----	91	
Motocicletes *	----	94	
Altres vehicles	Benzina (motor Otto)	A partir de 1995 Entre 1989 i 1995 Abans de 1989	94 98 101
	Gasoil (motor Dièsel)	A partir de 1995 Entre 1989 i 1995 Abans de 1989	96 100 103

En qualsevol cas, els valors s'actualitzaran en funció de futures reglamentacions.

* La mesura es farà com a màxim a 4.500 rpm.

2. PROCEDIMENT DE CONTROL DEL SOROLL. MÈTODE DEL VEHICLE ATURAT

El procediment de mesura és el que estableixen la Directiva 97/24 per a vehicles de motor de dues o tres rodes i la Directiva 81/334 per als altres vehicles, i el control de soroll es farà seguint el mètode del vehicle aturat.

2.1 Condicions del sonòmetre:

Es mesurarà amb un sonòmetre tipus 1 o, transitòriament, amb un de tipus 2. S'ha de fer la comprovació del bon funcionament del sonòmetre abans i després de fer les mesures.

2.2 Condicions del tacòmetre:

El règim de gir del motor es determinarà amb un tacòmetre extern al vehicle, o bé amb un compta-revolucions integrat al sonòmetre.

2.3 Condicions de mesura:

Abans de fer les mesures, el vehicle ha d'estar a la temperatura normal de funcionament. Durant la prova s'ha de posar en punt mort, sempre que sigui possible.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

El lloc de la prova ha de complir les condicions mínimes següents:

- * Zona no subjecta a perturbacions acústiques importants. Pels controls a la via pública, s'han d'evitar les zones excessivament sorolloses. Pot ser adequat fer-la a sobre d'una superfície plana asfaltada, de formigó o de qualsevol altre revestiment dur i amb un alt grau de reflexió. No són adequats els sòls de terra.
- * L'àrea de mesura serà àmplia, ha de tenir forma de rectangle, com a mínim tres metres sense cap obstacle al seu voltant que distorsioni la mesura. És convenient que tampoc hi hagi persones a prop.
- * El soroll de fons haurà de ser com a mínim 10 dB (A) inferior als nivells mesurats en les proves.
- * No es poden fer mesures amb condicions meteorològiques inestables, com ara vent fort o pluja.

2.4 Procediment de mesura

2.4.1 Posició del micròfon del sonòmetre

- * El micròfon del sonòmetre s'ha de situar a l'altura del tub d'escapament i a una distància mai inferior de 20 cm. de terra. S'ha d'orientar el micròfon a una distància de 50 cm i fent un angle de 45° amb la direcció del tub d'escapament. (És convenient d'utilitzar un trípode per fer de suport al sonòmetre i una esquadra de 50 cm.)
- * En el cas que el sistema d'escapament tingui diversos conductes d'escapament, que no distin entre si més de 30 cm, es mesura el que és en posició més alta, o bé en direcció a la sortida més pròxima al contorn del vehicle. Si la distància és superior a 30 cm, es mesuren tots i es tindrà en compte el valor més elevat.
- * Per als vehicles que tinguin una sortida del tub d'escapament vertical, el micròfon s'ha de situar a l'altura del tub d'escapament, orientat cap amunt i a una distància de 50 cm del vehicle.

2.4.2 Característiques i nombre de mesures

- * Com a mínim es realitzaran tres mesures.
- * El nivell sonor expressat en (dB(A)), és dir, amb ponderació freqüencial (A).
- * Temps d'integració (F) FAST.
- * En el cas que el sonòmetre disposi d'escalas, s'haurà de seleccionar l'escala adequada en funció del sonòmetre, entre 30 i 120 dB(A), entre 60 i 120 dB(A), etc.

2.4.3 Condicions de funcionament del motor

A) Amb nivells de referència a la fitxa d'homologació:

El nivell sonor es mesurarà durant un període en el qual el motor es mantindrà breument a un règim de gir estabilitzat a les revolucions que indica la fitxa d'homologació, i durant tot el període de desacceleració fins al règim de ralenti.

B) Sense nivells de referència a la fitxa d'homologació:

El nivell sonor es mesurarà durant un període en el qual el motor es mantindrà breument a un règim màxim de revolucions, i durant tot el període de desacceleració fins al règim de ralenti. En el cas de ciclomotors i motocicletes es farà com a màxim a 4.500 rpm. En cas de ciclomotors no dotats d'aparell compta-revolucions el mesurament es farà amb el pedal o maneta de l'accelerador situat a $\frac{3}{4}$ parts del seu recorregut.

2.5 Resultats

- * El valor a considerar en cada mesura és el nivell màxim (LAFmàx.) de lectura.
- * Es realitzen tres mesures seguides.
- * Els valors mesurats s'arrodoniran al decibel més pròxim.
- * El resultat serà el valor més alt de les tres, sempre que les diferències entre elles siguin inferiors a 2 dB(A).
- * En l'acta de control s'hauran de fer constar totes les dades necessàries i, en particular, els valors mesurats juntament amb el règim de revolucions al qual s'ha fet la mesura.,

Dilluns, 15 de febrer de 2016

3. PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ

3.1 En el supòsit que la Policia Local estimi que el soroll produït per un vehicle de motor supera el límit fixat en el quadre de limitació de sorolls d'aquesta Ordenança, ha d'aturar el vehicle i, si escau, comprovar el nivell sonor de la forma que es descriu a continuació:

a) Si no es pot fer el mesurament en el mateix lloc, l'agent demanarà al conductor del vehicle que l'acompanyi, al punt de control de sorolls més pròxim, per realitzar les proves oportunes i verificar amb l'aparell mesurador si el vehicle sobrepassa els nivells de soroll admesos.

b) Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'ha d'informar que si no trasllada el vehicle voluntàriament, s'immobilitzarà, immediatament, i es traslladarà amb mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova resulta positiva les despeses del trasllat aniran a compte de l'infractor. Si el conductor persistís en la seva negativa, s'immobilitzarà el vehicle i es demanarà una grua o furgoneta per fer el trasllat.

3.2 Un cop feta la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'encarregarà del vehicle sense cap altre tràmit.

3.3 Si per contra, el resultat del control és positiu, es formularà la denúncia corresponent.

3.4 En cas que la infracció sigui per produir sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10 % de la limitació establerta, la Policia Local immobilitzarà el vehicle en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

3.5 La immobilització s'aixecarà només per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues, furgonetes o un altre mitjà de transport equivalent.

3.6 El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 15 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti l'estat correcte del vehicle afectat. En cas contrari, s'atindrà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

3.7 Les despeses que originin la immobilització i el dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

ANNEX III: GASOS I FUMS

1. DISPOSICIONS GENERALS

1.1 Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos o fums per damunt dels límits establerts per la normativa vigent, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

1.2 L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà amb els aparells homologats adients.

1.3 A manca d'una altra normativa que modifiqui la vigent, s'establiran els valors de referència establerts a continuació i d'acord amb les directives 96/96/CE i 99/52/CE. Els valors considerats per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les directives esmentades per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on es fa la inspecció.

2. NIVELLS DE CO

2.1 Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, emetre a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos.

- Vehicles matriculats per primera vegada:

a) abans de l'1-10-1986: màxim 5,5 %

b) entre l'1-10-1986 i l'1-1-1993: màxim 4,5 %

c) a partir de l'1-1-1993 (*): màxim 1,5 %

(*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. A aquests vehicles se'ls aplicarà un màxim de 4,5 % de CO.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

2.2 En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor lambda amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no se situarà fora del marge $1 \pm 0,06$ (mínim 0,94, màxim 1,06).

2.3 Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, emetre a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos. Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos emesos per aquests vehicles, se'ls farà una prova que pot constar de tres preses de mesura, repetides i consecutives. Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2.25 m⁻¹; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m⁻¹. També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m⁻¹ inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m⁻¹ inclòs, per als motors sobrealimentats. Es declararà no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

3. MÈTODE DE MESURA

3.1 Els controls s'han de fer amb una sonda que s'introduirà en el tub d'escapament, sense necessitat de desmuntar cap element del vehicle.

3.2 El motor ha d'estar a una temperatura raonable de funcionament a l'hora de fer el mesurament.

3.3 Prèviament al mesurament, s'ha de comprovar visualment que no hi hagi fugues ni perforacions en el dispositiu d'escapament.

3.4 El procediment a seguir per efectuar el mesurament s'ha de fer d'acord amb el que estableixen les directives de la UE 96/96/CE i 1999/52/CE.

4. PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ

4.1 En el supòsit que la Policia Local estimi que els fums produïts per un vehicle de motor superen el límit fixat en el quadre de limitació de gasos contaminants i fums d'aquesta Ordenança, ha d'aturar el vehicle i, si escau, comprovar el nivell d'emissió de gasos de la forma que es descriu a continuació:

a) Si no és possible fer el mesurament en el mateix lloc, l'agent demanarà al conductor del vehicle que l'acompanyi al punt de control de gasos més pròxim, per fer les proves oportunes i verificar si el vehicle sobrepassa els nivells admesos.

b) Si hi ha negativa o oposició del conductor, se l'ha d'informar que si no trasllada el vehicle voluntàriament, s'immobilitzarà, immediatament, i es traslladarà amb mitjans municipals al punt de control, i que, en aquest cas, si la prova resulta positiva les despeses del trasllat aniran a compte de l'infractor. Si el conductor persistís en la seva negativa, s'immobilitzarà el vehicle i es demanarà una grua o furgoneta per fer el trasllat.

c) Un cop feta la prova, si el resultat és negatiu, el conductor s'ha d'encarregar del vehicle sense cap altre tràmit. Si per contra, el resultat del control és positiu, s'ha de formular la denúncia corresponent al conductor segons l'article 7.1.c del Reglament general de circulació

4.2 En cas que la infracció sigui per superar els nivells d'emissió de gasos per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10 % de la limitació establerta, la Policia Local immobilitzarà el vehicle en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

4.3 La immobilització s'aixecarà només per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues, furgonetes o un altre mitjà de transport equivalent.

4.4 Sempre que es consideri oportú es poden dur a terme campanyes preventives de control d'emissió de gasos contaminants. La negativa a sotmetre's a una prova de control preventiu de gasos es considerarà una infracció greu, sempre que no hi hagi una causa que, a criteri de l'agent de l'autoritat, ho justifiqui.

4.5 En cas que la persona denunciada no estigui d'acord amb el resultat de la mesura, pot adjuntar al plec de descàrrec, una certificació expedida per l'ITV en la qual es faci constar el nivell de gasos comprovats, sempre que es presenti el vehicle a la revisió dins dels dos dies hàbils següents al de la data de notificació de la denúncia (article 7.2. del Decret 1439/1972).

Dilluns, 15 de febrer de 2016

4.6 La immobilització s'aixecarà només per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues, furgonetes o un altre mitjà de transport equivalent.

4.7 El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 15 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti l'estat correcte del vehicle afectat. En cas contrari s'atindrà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

4.8 Les despeses que originin la immobilització i el dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

ANNEX IV

I. DESENVOLUPAMENT DELS DISPOSITIUS PER CALMAR EL TRÀNSIT

Normes generals d'utilització dels dispositius estructurals.

1. Per mantenir l'efecte d'una mesura de trànsit calmat sobre la velocitat dels vehicles al llarg d'un itinerari, àrea o tram de carrer, hi haurà d'haver a un cert ritme, entre dues mesures consecutives, les distàncies màximes següents:

DISTÀNCIA MÁXIMA ENTRE DUESS MESURES DE TRÀNSIT CALMAT

Velocitat de referència en Km/h	Distància en metres
50	100
30	75
20	50

2. Com a criteri general, s'utilitzaran combinades les diverses mesures, articulades en una concepció de conjunt que permeti escollir la més adequada a cada localització i aprofiti l'efecte de la seva utilització conjunta. S'ha de tenir cura especialment de l'harmonia del conjunt dels elements de la via (pavimentació, vegetació, enllumenat, mobiliari, etc.).

3. Les mesures de temperament del trànsit no han d'aparèixer sobtades o inesperadament davant dels usuaris de la via. Les han de percebre amb l'adequada antelació, comptant amb una bona visibilitat, i han d'anar precedides de la senyalització i abalisament corresponent.

4. Es ressaltarà especialment les entrades "portes" als carrers o recintes amb velocitat igual o inferior a 30 km/h, mitjançant la utilització de mesures específiques, que actuen com a porta i avís del canvi de règim de circulació.

5. Es reforçarà la visibilitat de tots aquells elements que caracteritzen l'ambient travessat com: interseccions, punts de generació de trànsit, accessos, etc., per adequar el règim de circulació a les condicions de l'entorn.

6. En carrers amb línies regulars de transport públic, escolar o amb circulació de ciclistes, s'ha d'estudiar acuradament la utilització de certes tècniques per calmar el trànsit, per les incomoditats i perills que poden comportar. En aquests casos, s'ha de considerar la utilització de dissenys especials que evitin els efectes negatius sobre els usuaris, que són preferents.

7. Les mesures per temperar el trànsit han de respectar les funcions i els elements de la via, com ara els passos de vianants, les sortides i entrades d'immobles, les parades d'autobusos, les zones de càrrega i descàrrega, les zones reservades a altres tipus d'usuaris, el drenatge, la recollida d'aigües i especialment han de garantir l'accés fàcil dels serveis d'emergències.

8. El disseny dels trams viaris objecte d'un canvi d'alineació haurà de preveure que tant els obstacles laterals com els centrals siguin muntables, de manera que es garanteixin les condicions d'accés als edificis en els casos d'emergència.

9. S'ha de garantir el drenatge de les aigües que circulen per la calçada de manera que no es produeixin retencions. Per a això s'exigirà mesures per captar les aigües pluvials mitjançant embornals col·locats en cada un dels laterals dels carrils, en les proximitats de la vora de l'element per calmar el trànsit situat a major cota. En el cas de pas de vianants de ressalt, s'ha de garantir el pas des de la vorera a l'altiplà sense dificultat, i s'ha d'acatar en tot cas la legislació d'accessibilitat.

10. La qualitat, textura, color i tipus de material emprats en la construcció ha de garantir-ne l'estabilitat, la unió a la calçada, indeformabilitat i perdurabilitat. El coeficient de fregament superficial serà almenys del 45%.

Dilluns, 15 de febrer de 2016

Tipologia de les bandes transversals i pas de vianants de ressalt (BTR).

Entre d'altres tipus de bandes transversals i pas de vianants de ressalt (BTR) es preveuran:

1. Coixí. Elevació lleugera del perfil de la calçada en la zona central amb la finalitat de reduir la velocitat dels vehicles de quatre rodes lleugers. L'amplada ha de ser inferior a la dimensió del dispositiu i ha de permetre el pas de vehicles de dues rodes o autobusos. Està indicada per carrers amb rutes d'autobusos o trànsit de ciclistes, vehicles als quals passar per l'elevació resulta especialment molest. (Annex I. Fitxa núm. 1-BTR).

2. Llom o pas de vianants de ressalt de calçada. Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada per induir els conductors a una velocitat més reduïda, de secció sinusoïdal. S'utilitzaran preferentment en àrees aïllades, i se n'evitarà l'ús en àrees especialment sensibles al soroll, excepte en casos en què es garanteixi la innocuïtat sobre això, per l'ús de materials o mesures especials. (Annex I. Fitxa núm.2-BTR).

3. Minialtiplà o pas de vianants de ressalt de calçada. Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada per induir els conductors a una velocitat més reduïda, de secció trapezoïdal. Com a norma s'utilitzarà en les proximitats d'entrades a portes, altiplans, canvis de la trajectòria de la progressió normal dels corrents vehiculars, a la zona d'aproximació a cruïlles i interseccions on es van aplicar mesures per calmar el trànsit, com a preavis al pas de vianants de ressalt (pas de vianants elevat sobre la calçada), o a les proximitats de zones de molta afluença de vianants. (Annex I. Fitxa núm. 3-BTR).

4. Pas de vianants de ressalt. És un pas de vianants elevat sobre la calçada normalment a cota de la vorera i el perfil longitudinal és trapezoïdal. Les marques vials del pas de vianants sobre de l'altiplà es materialitzen amb dues parts en pendent, trucades rampes, formant un trapezi. Es recomana utilitzar-los en totes les cruïlles de calçada, interseccions o trams de vies amb visibilitat on es necessiti una protecció especial per als corrents de vianants, com: centres escolars, mercats, centres esportius, parcs, zones comercials i d'oci etc. I en tots aquells llocs en què primer s'ha d'assegurar la seguretat que la fluïdesa. (Annex I. Fitxa núm. 4-BTR).

5. Bandes d'alerta de secció sinusoïdal. Són franges transversals reductores de velocitat. L'objectiu és advertir els conductors amb antelació de la conveniència de reduir la velocitat per eludir que el dispositiu transmeti vibracions o soroll derivats de la seva acció sobre el sistema d'amortiment i direcció del vehicle. Seran elements homologats no permanents, i s'utilitzaran temporalment en aquells llocs en què per qüestions circumstancials de seguretat viària i circulació es cregui oportú. Es recomanen en vies on la velocitat genèrica és igual o inferior a 50 km/h i que no tingui un pas de vehicles pesants excessiu. Són útils també com a elements de preavis per advertir de la necessitat de reduccions immediates de velocitat quan des de les vies de la xarxa principal es transita cap a una zona on es limita la velocitat brusquement, com: ramals de sortides de vies interurbanes a vial urbà, entrada a zones d'obres, entrada a portes de zona amb mesures per calmar el trànsit, etc. (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR).

6. Les bandes sonores. Són grups de bandes transversals a la calçada que, mitjançant petites elevacions (d'1,3 cm. a 1,5 cm. d'alt) o canvis en el color o textura del paviment, serveixen per alertar els conductors perquè redueixin la velocitat.

a) Bandes sonores intermitents, per anunciar o advertir una disminució de velocitat. S'utilitzen bandes uniformes (vegeu fitxa núm. 5-BTR) duna longitud de 0,50 metres, o portell també de 0,50 metres (mesurat en paral·lel a l'eix longitudinal de la calçada), amb una amplada (transversal a l'eix de la calçada) igual a l'amplada de la zona de rodament (amb separació entre cada banda de <1m).

b) Bandes sonores de continuar, per obligar a mantenir una velocitat constant en un tram concret de la via (longitud=al tram de velocitat constant). En aquest cas només es farà servir el model de portell. (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR). Aquests elements s'aplicaran de llarg a llarg del tram en què es pretén mantenir una velocitat constant.

c) Les bandes amples aïllades poden tenir una superfície de 3 a 6 metres (distribució de portell) separades per una longitud entre jocs de <30 m.

d) El material ha de ser asfàltic o termoplàstic per a les vies en què la banda de rodament és d'asfalt, i es pot utilitzar en carrers, barris o urbanitzacions, llambordes de formigó o maons o material de característiques similars al tractament de la zona de rodament.

e) No s'han d'instal·lar en els llocs amb sensibilitat al soroll, excepte en els casos en què se'n garanteixi la innocuïtat sobre això, per l'ús de materials, formes o mesures especials. (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR).

Dilluns, 15 de febrer de 2016

Tipologia dels elements d'ordenació estructural (EOE).

Entre altres tipus d'elements d'ordenació estructural (EOE) es preveuran:

1. Glorieta àrea 30. Són rotondes que necessiten elements verticals a l'illa central que disminueixi la visibilitat a través d'ella, i el radi interior (R2) és major que la meitat de l'amplada de la calçada (R1). Se'n recomana l'ús en encreuaments i interseccions on una de les causes d'accidentalitat és la prioritat de pas i la velocitat excessiva, o per causa de baixar la intensitat o la disminució de costos de manteniment i vigilància. No es recomana la combinació d'aquest tipus de mesura amb els encreuaments de vianants amb semàfors ni on hi hagi una línia de transport. (Annex II. Fitxa núm. 1-EOE).
2. Minirotonda. Són interseccions o encreuaments amb sentit giratori obligatori amb un illot central, rotonda, que té un diàmetre igual a l'amplada de la calçada, mesurat al començament de la zona de franqueig. Tota la superfície o una part es pot construir per trepitjar-la o perquè hi passin vehicles de majors dimensions que els turismes. Aquesta infraestructura contribueix a disminuir les velocitats en l'inici de la zona de franqueig d'encreuaments i interseccions, obligant els usuaris a modificar la trajectòria, i estrenyent el seu camp de visibilitat lliure d'obstacle. Se'n recomana la implantació només en vies urbanes en les quals la velocitat a la zona d'aproximació estigui en un interval mínim de 30 km/h i un màxim de 50 km/h. (Annex II. Fitxa núm. 2-EOE).
3. Altiplà. Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada en un tram significatiu de la via, en general en les interseccions o encreuaments, per assenyalar la presència d'una singularitat de l'itinerari i induir la reducció de la velocitat dels vehicles. Se'n recomana l'ús en encreuaments, interseccions, trams de vies o entrada a portes, sempre que els vianants tinguin prioritat amb relació als altres usuaris. (Annex I. Fitxa núm. 3-EOE).
4. Estrenyiment. Són canvis puntuals que es realitzen en un tram de la via per produir una alteració al moviment de progressió normal, trencant les perspectives i reforçant l'efecte reductor de velocitat del vehicle mitjançant la instal·lació de mitjanes o refugis de vianants al centre de la calçada, llengües, orelles de vorera en calçada, elevació lleugera de la rasant o canvis en la textura i el color del paviment. L'estrenyiment puntual es pot establir en un o en dos costats de la calçada. L'ús més freqüent ha de ser de zona de transició situada a la zona d'aproximació d'una porta, altiplà, o pas de vianants de ressalt. Per aconseguir la reducció de la velocitat, s'haurà d'implantar estrenyiments cada 30 o 40 metres, i el límit màxim serà de 50 metres. (Annex II. Fitxa núm. 4-EOE).
5. Zig-zag o xicanes. Canvi bruscat en l'alineació horitzontal de la calçada, dissenyat per induir velocitats moderades de la circulació, per forçar o interrompre la progressió normal dels corrents vehiculars i obligar a un canvi de trajectòria de la progressió normal dels corrents vehiculars. Els elements que configuren el ziga-zaga han de ser quadrangulars i permetre a tota l'amplada de la calçada els girats dels vehicles que s'autoritzen a circular per les vies (Annex II. Fitxa núm. 5-EOE).
6. Porta. Entrada o accés a una àrea de trànsit calmat, en què s'assenyala amb elements estructurals i de senyalització el canvi en la normativa de l'ús de la via, que a partir d'allà s'ha de complir. La presència en el viari anuncia l'entrada a una zona singular de barris, urbanitzacions residencials etc., on s'han ordenat els elements estructurals i de senyalització de tal manera que els usuaris que hi accedeixen han de canviar la seva forma de conduir i de circular. Es pot materialitzar com una porta semiòtica, pel canvi del color o textura del paviment, enjardinament, mobiliari urbà, etc. Se'n recomana la utilització especialment en les entrades de les zones amb trànsit calmat o trams de vies on s'estableixin velocitats iguals o inferiors a 20 km/h. Les portes s'han de recular com a mínim 5 metres i com a màxim 20 metres, evitant retenció del trànsit produïda pels vehicles que hi accedeixen. (Annex II. Fitxa núm. 6-EOE).
7. Barrera. Són passos de vianants de ressalt que ocupen tota l'amplada del viari amb textura diferent que insinua, igual que la porta, una entrada a una zona delimitada a certs trànsits, anunciant altres normes pel que fa a la circulació i ús de la via. (Annex II. Fitxa núm. 6-EOE).
8. Fons de sac. Construcció d'elements estructurals que obliguen a invertir el sentit de la marxa a determinats tipus de vehicles. (Annex II. Fitxa núm. 7-EOE).
9. Diagonal. Element estructural construït en interseccions que obliga el trànsit al gir sense encreuament de trajectòria, facilitant a través d'aquest element el pas de vehicles d'emergències o bicicletes. Les diagonals transformen els canvis de direcció en una progressió normal en corba dels corrents vehiculars (cruïlla a la indonèsia), i permeten només a certs usuaris, com bicicletes i vehicles d'urgències travessar-les. (Annex II. Fitxa núm. 8-EOE).

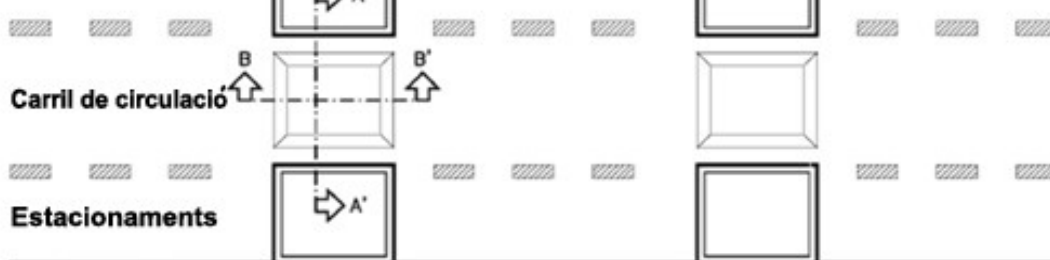
II.-ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DE LES BANDES TRANSVERSALS I PAS DE VIANANTS DE RESSALT

FITXA NÚM. 1. COIXÍ

Planta

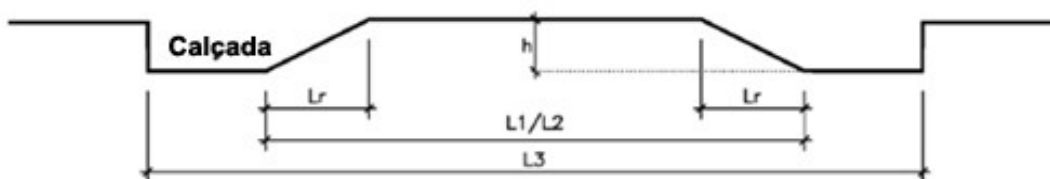
Vorera

Estacionaments

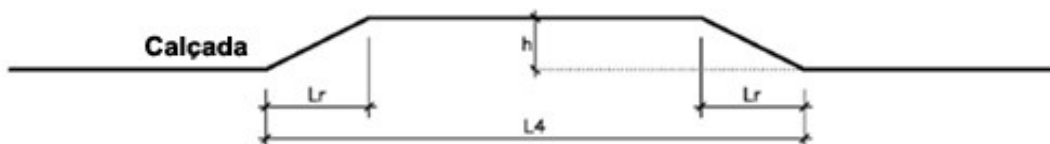


Vorera

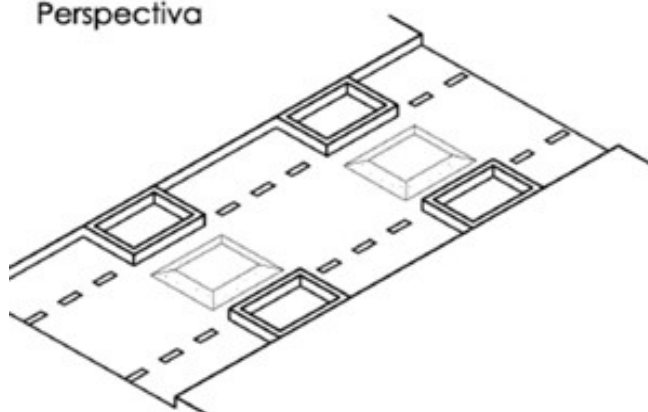
Secció A-A'



Secció B-B'



Perspectiva

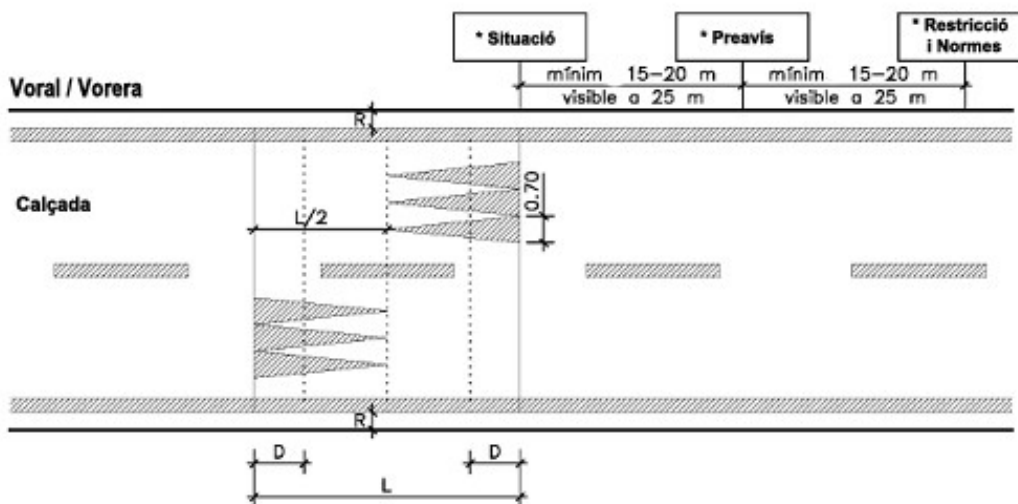


Especificacions Orientatives	
L1 Amb trànsit pesat (m)	1,90
L2 Amb trànsit lleuger (m)	2,20
L3 Ample calçada (m)	3,25
L4 màx./mín. (m)	3,00/3,60
Lr Rampa lateral (cm)	30
h Alçada (cm)	8

Dilluns, 15 de febrer de 2016

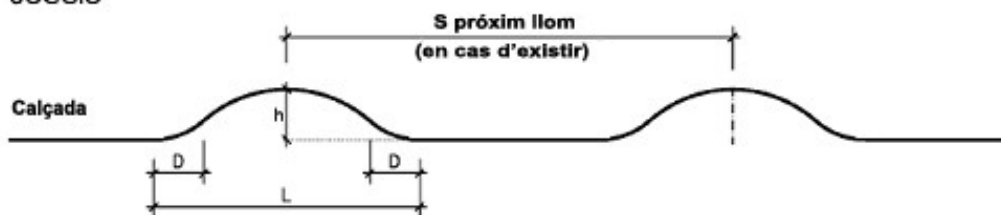
FITXA NÚM2: LLOM (ESQUENA D'ASE) O PAS DE VIANANTS DE RESSALT DE CALÇADA

Planta

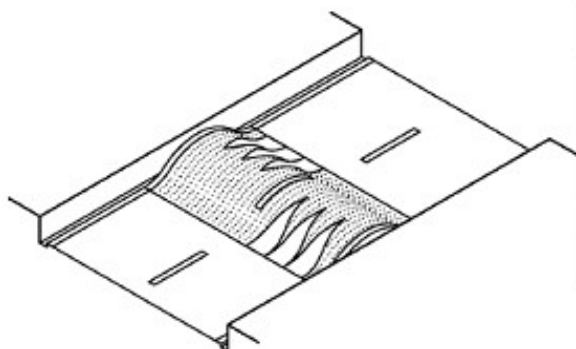


* Senyalització: Variable en funció del estudi de "Seguretat Activa"

Secció



Perspectiva



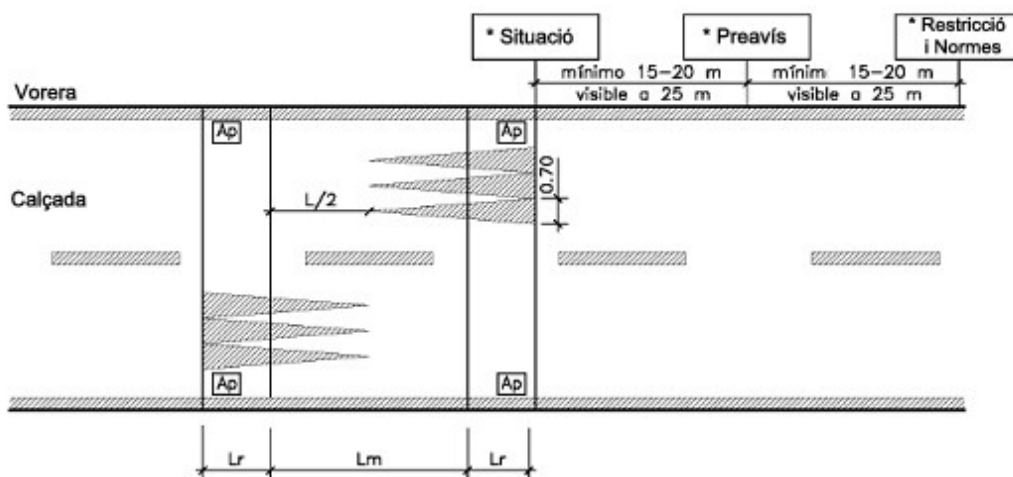
Especificacions			
Velocitat máx. en Km/h	20	30	50
S Separació entre llocs en (m) *	30	50	80/100
L Longitud (m)	3,36	4,80	12,00
h Alçada (cm)	12		
D Suavizat de sinusoide máx/mín. (cm)	15/25		
R Entreguard aigües pluvials	Segons Direcció Facultativa		

* Paràmetre variable en funció de l'estudi de "Seguretat Activa"

Dilluns, 15 de febrer de 2016

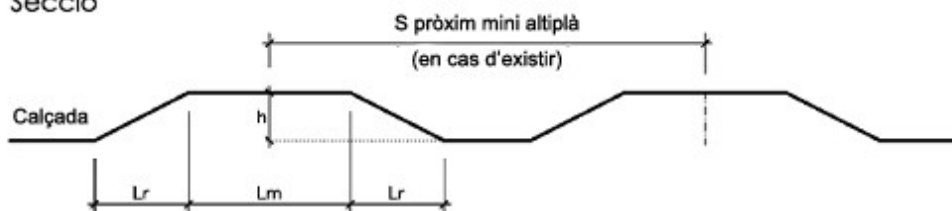
FICHA NÚM. 3: MINIALTIPLÀ O PAS DE VIANANTS DE RESSALT TRAPEZOÏDAL

Planta

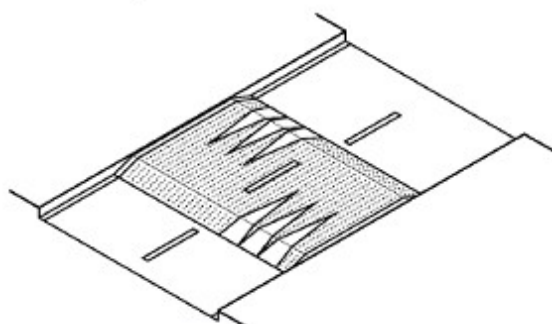


* Senyalització variable en funció de l'estudi de "Seguretat Activa"

Secció



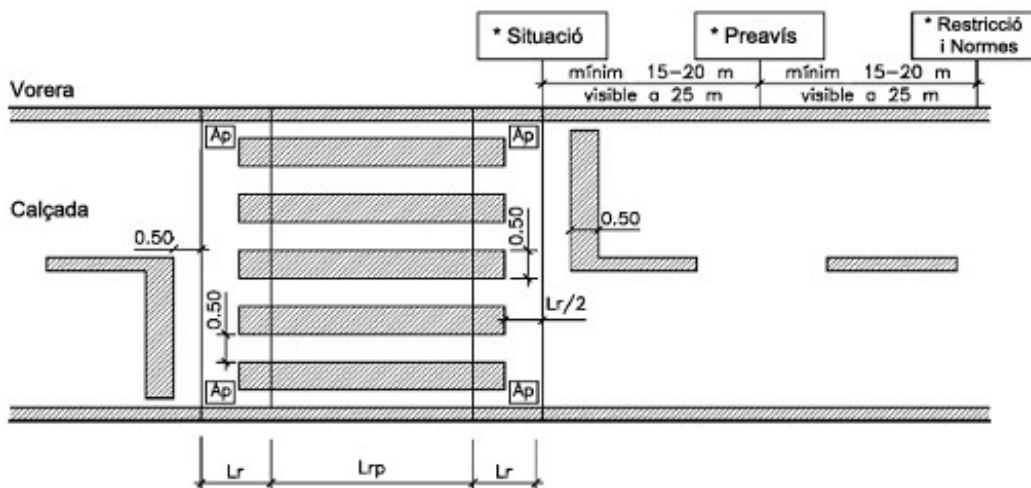
Perspectiva



Especificacions			
Velocitat màx. Km/h	20	30	50
S Separació entre mini altioplans (m) *	30	50	80/100
Lm Longitud altioplà (m)	≤4 *		
Lr Longitud rampa (m)	0,70	1,00	2,50
Pendent	14%	10%	4%
h Alçada (cm)	10		
Ap pas d'aigües pluvials	Segons Direcció Facultativa		

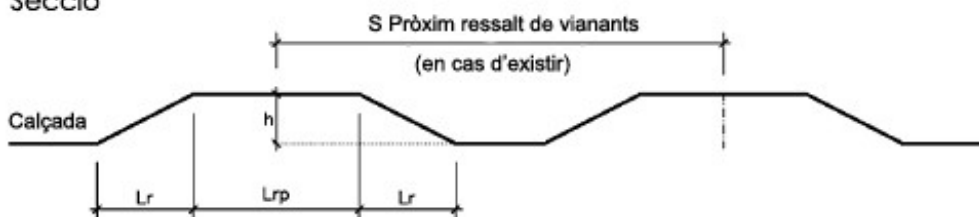
FICHA NÚM. 4: PAS DE VIANANTS DE RESSALT

Planta

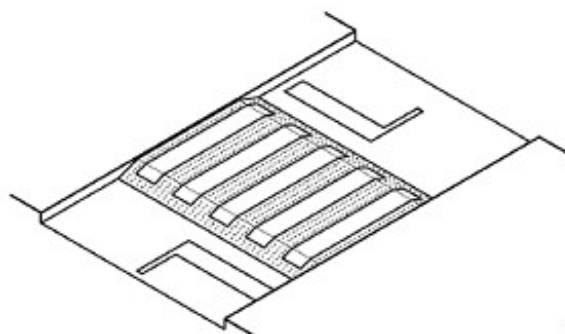


* Senyalització: Variable en funció de l'estudi de "Seguretat Activa"

Secció



Perspectiva

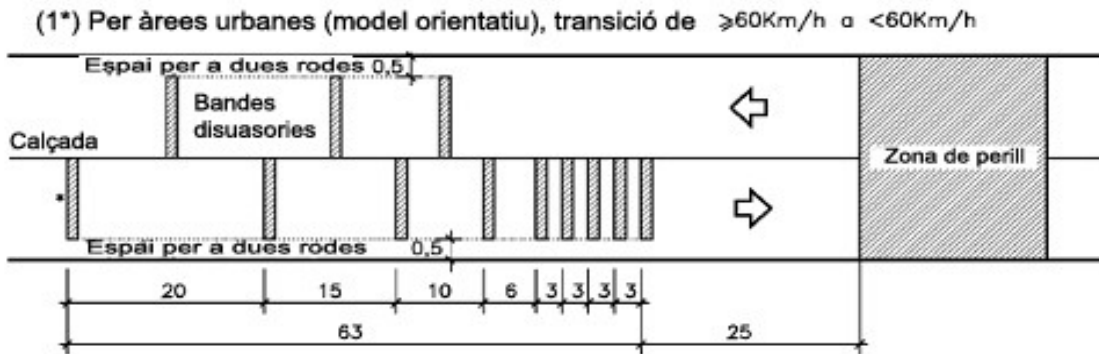


Especificacions			
Velocitat màx. Km/h	20	30	50
S Separació entre ressalts de vianants (m) *	30	50	80/100
Lm Longitud ressalt de vianants (m)	≥4		
Lr Longitud rampa (m)	0,70	1,00	2,50
Pendent	14%	10%	4%
h Alçada (cm)	10 **		
Ap Pas d'aigües pluvials	Segons Direcció Facultativa		

* Paràmetre variable en funció de l'estudi de "Seguretat Activa"

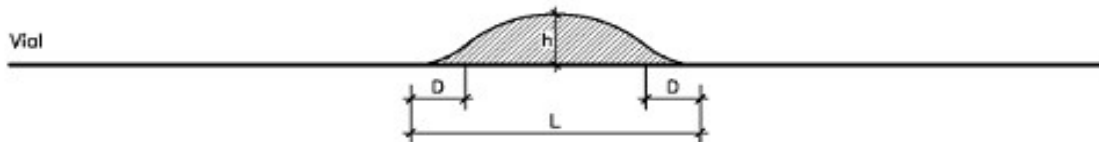
** Paràmetre variable en funció de la cota de vorera

FICHA NÚM. 5: BANDES D'ALERTA SINUSOÏDAL I BANDES SONORES



* Bandes
 (1*) Altres tipus de distribucions de les Bandes d'Alerta s'establiran en funció de l'estudi de "Seguretat Activa"

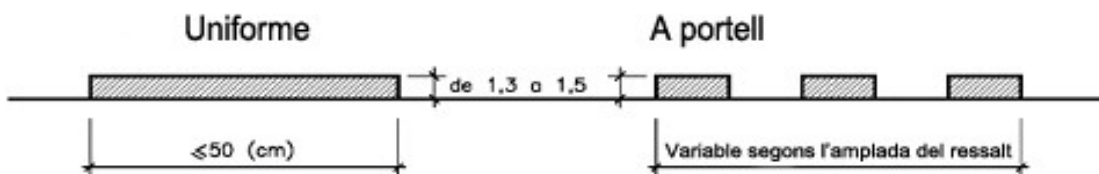
Secció sinusoidal



Especificacions Orientatives			
Velocitat màx. Km/h	30	40	50
h Alçada (cm)	≤ 7	≤ 5	≤ 3
L Longitud (cm) *	≤ 120	≤ 90	≤ 60
D Suavitzat del sinusoïde	Segons fabricant		

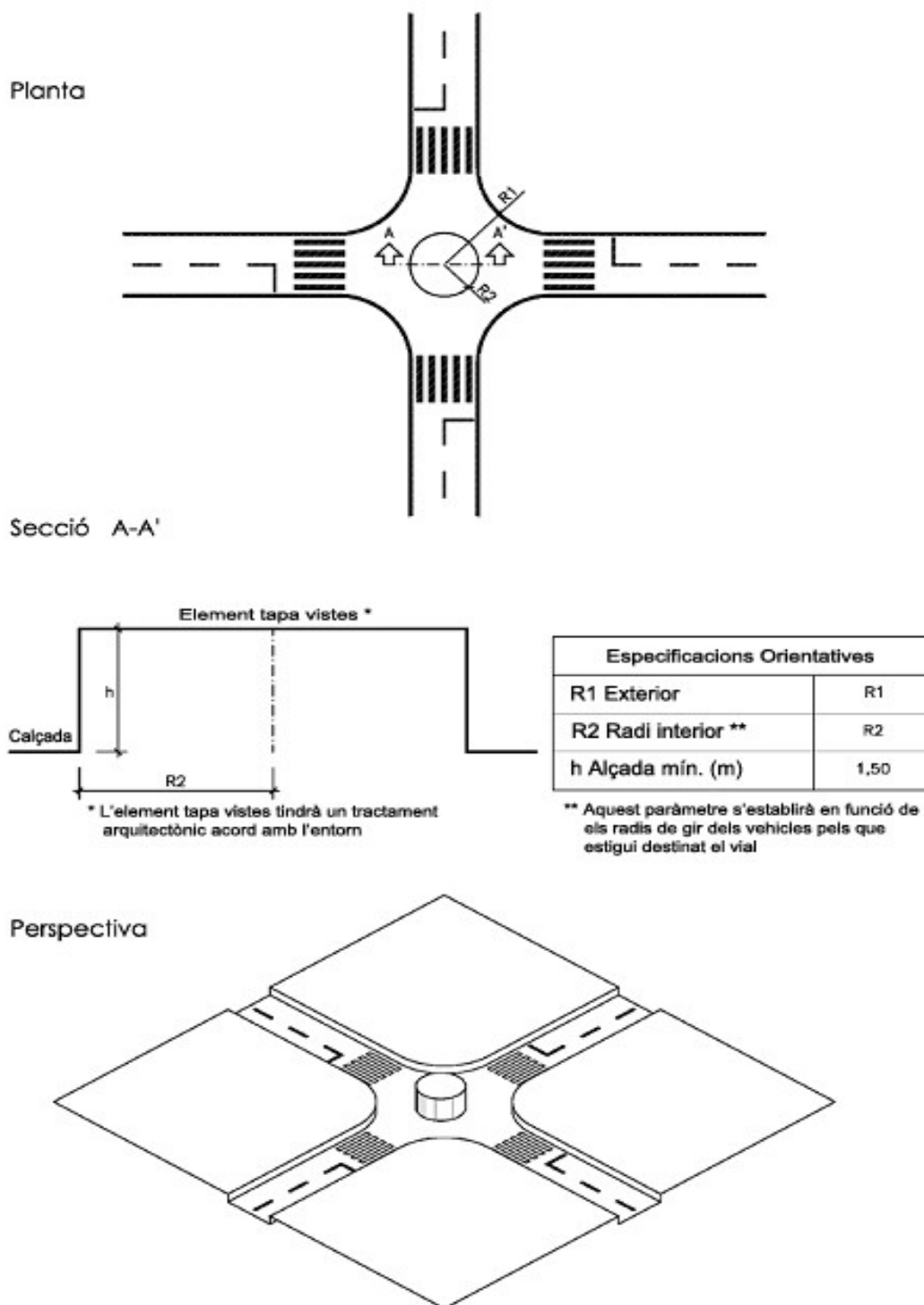
* Es refereix a la longitud mesurada en paral·lel a l'eix longitudinal de la calçada

Secció longitudinal a l'eix de la banda sonora

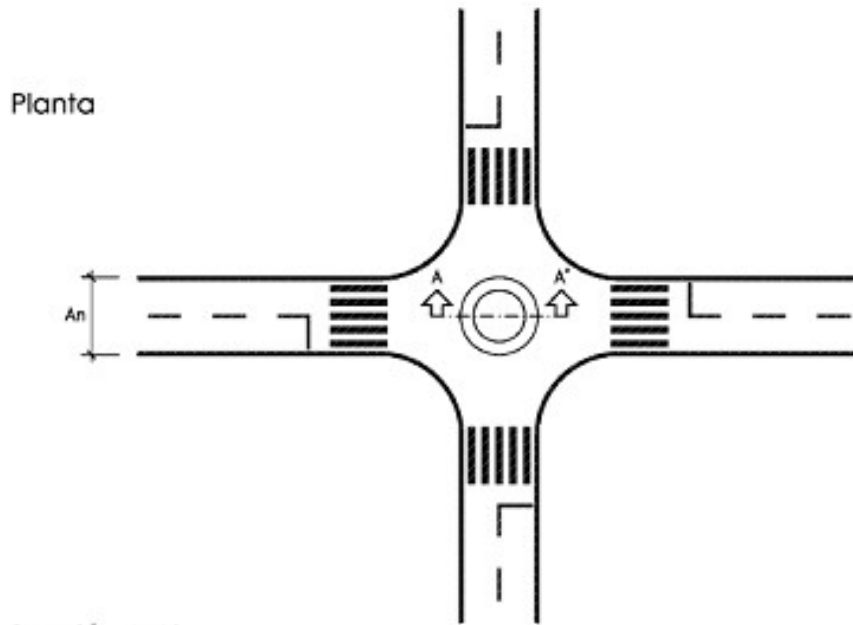


III.- ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS ELEMENTS D'ORDENACIÓ ESTRUCTURALS.

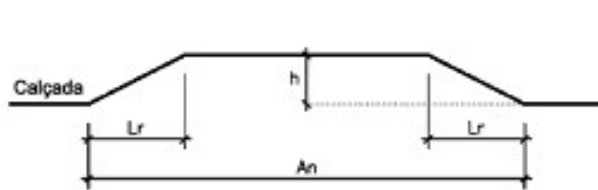
FITXA NÚM. 1: GLORIETA ÀREA 30



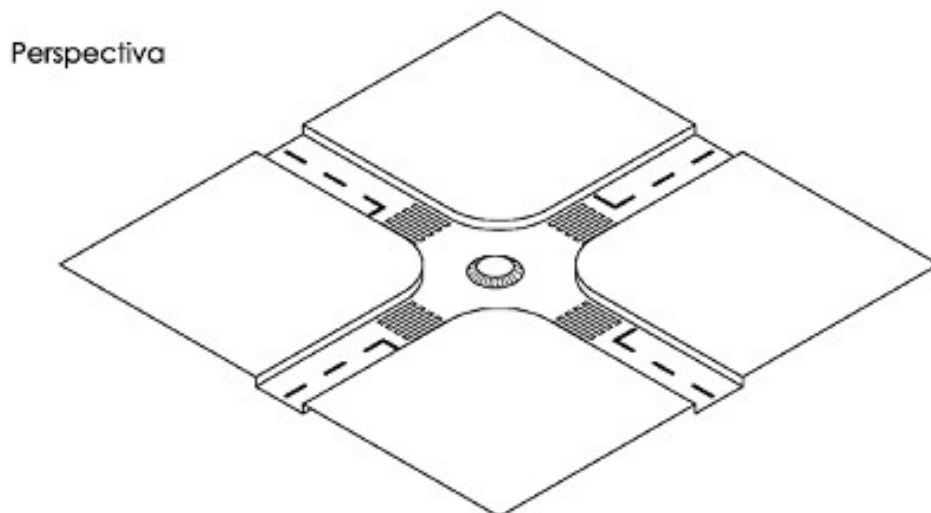
FITXA NÚM. 2: MINIGLORIETES



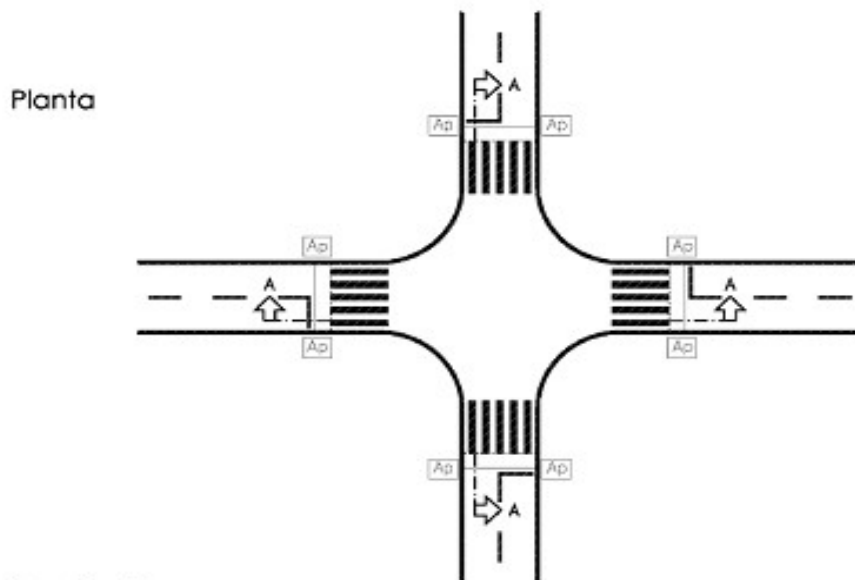
Secció A-A'



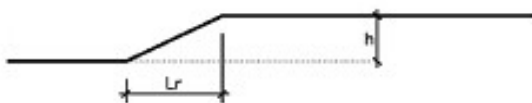
Especificacions Orientatives	
An Amplada del vial	An
Lr Longitud rampa (m)	1,20
Pendent	10%
h Alçada (cm)	12



FITXA NÚM. 3: ALTIPLANS

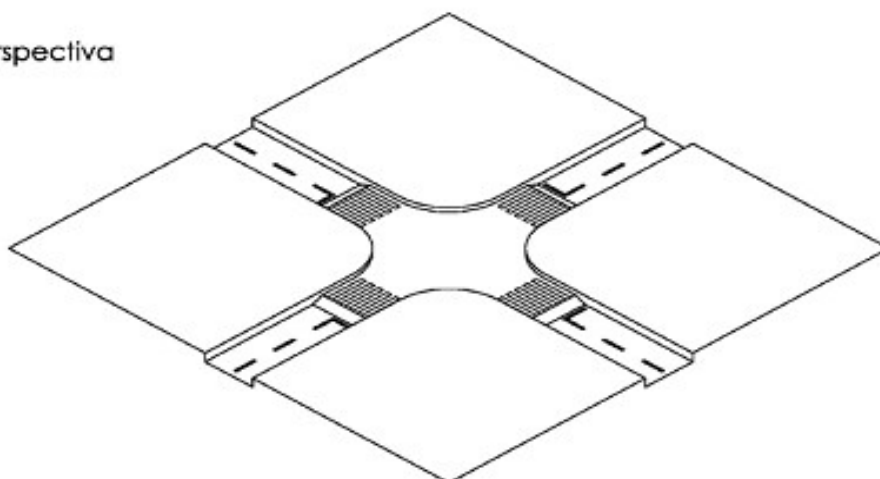


Secció A



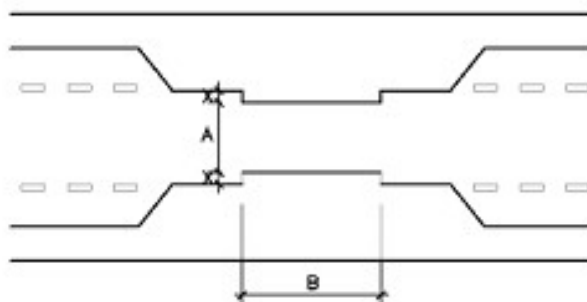
Especificacions Orientatives	
Lr Rampa Lateral (m)	0,70
Pendent	14%
h Alçada (cm)	10
Ap Pas d'aigües pluvials	Segons Direcció Facultativa

Perspectiva



FITXA NÚM.4: ESTRENYIMENTS

Estretall amb llegendes enfrontades



Especificacions Orientatives	
A (m) 1 carril	3,25
A (m) 2 carrils	6,50
B (m)	de 5 a 10
X	Variable

Estretall amb mediana central



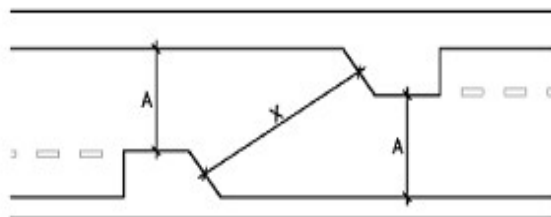
Especificacions Orientatives	
A (m) 1 carril	3,25
X	Variable

Nota:

Aquests esquemes son, podent-se estudiar diferents solucions que obtinguin com a resultat un estretall funcional.

FITXA NÚM. 5: ZIG-ZAG

Estretall amb llengües enfrontades



Especificacions Orientatives	
A (m) 1 carril	3,25
A (m) 2 carrils	6,50
X	Variable *

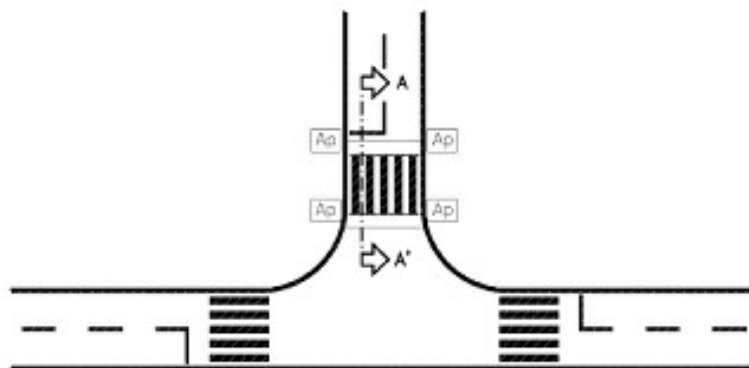
* La longitud X dependrà del radi de gir necessari per cada situació.

Nota:

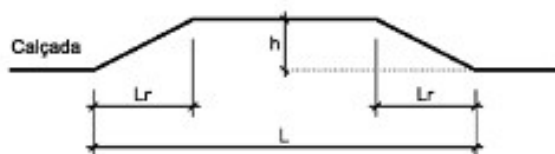
Aquest esquema es indicatiu, podent-se estudiar difeents solucions que obtinguin com a resultat un canvi d'alineació de calçada funcional.

FITXA NÚM. 6: PORTA BARRERA

Planta



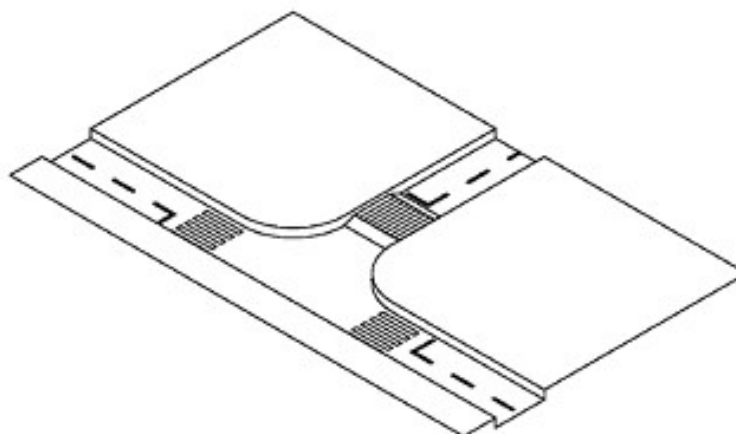
Secció A-A'



Especificacions	
Velocitat màx. Km/h	30
L Longitud (m)	≥ 4 *
Lr Longitud rampa (m)	1,00
Pte Pendent	10%
h Alçada (cm)	10
Ap Pas d'aigües pluvials	Segons Direcció Facultativa

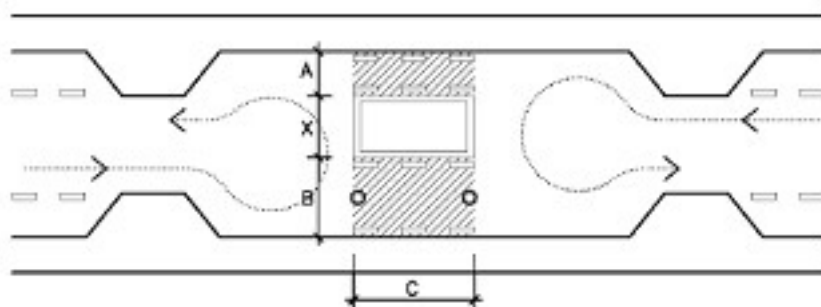
* La longitud L dependrà de la singularitat del vial

Perspectiva



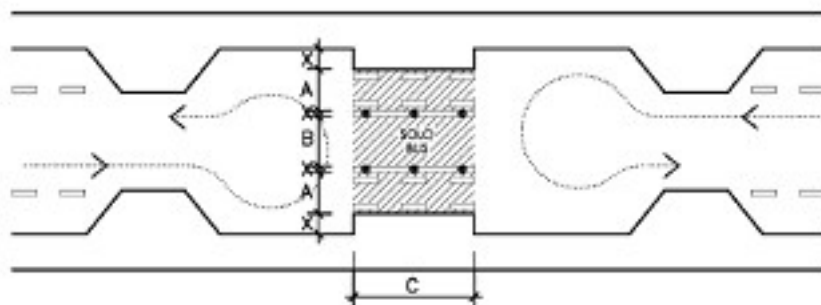
FITXA NÚM. 7: FONS DE SAC

Fons de sac amb exempció del trànsit de ciclistes i emergències



Especificacions Orientatives	
A (m)	1,35
X	Variable
B (m)	3,25
C (m)	5,00 a 10,00
○	Obstacle mòbil

Fons de sac amb exempció del trànsit de ciclistes, bus i emergències



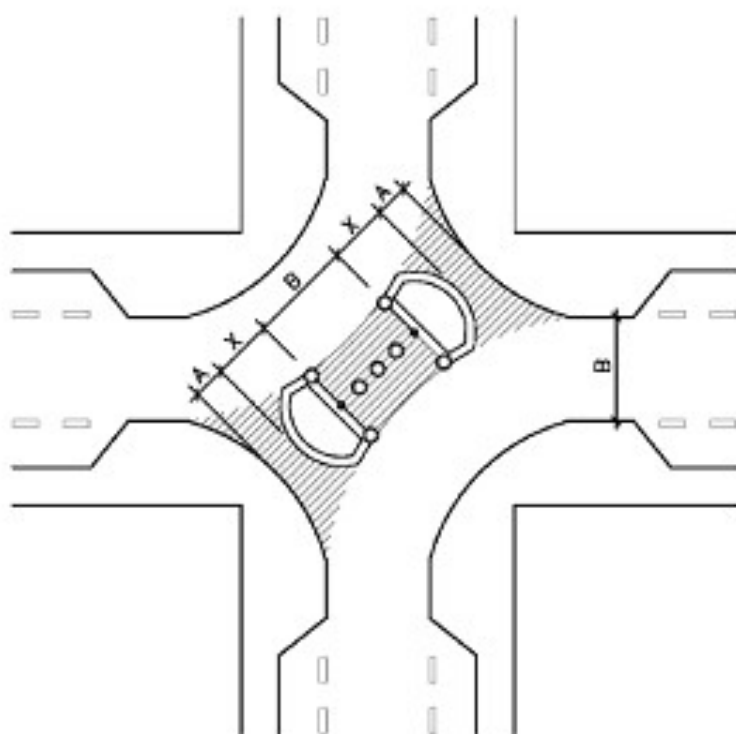
Especificacions Orientatives	
A (m)	1,35
X	Variable
B (m)	3,25
C (m)	5,00 a 10,00
●	Obstacle fixe

Nota:

Aquest esquemes son indicatius, podent-se estudiar diferents solucions que obtinguin com a resultat un fons de sac funcional.

FITXA NÚM. 8: DIAGONAL

Diagonal amb exempció del trànsit de ciclistes i emergències



Especificacions Orientatives	
A (m)	1,35
X	Variable
B (m)	Amplada calçada
○	Obstacle mòbil
●	Obstacle fixe

Nota:

Aquest esquema es indicatiu, podent-se estudiar diferents solucions que obtinguin com a resultat una diagonal funcional.

Caldes de Montbui, 13 de gener de 2016
L'alcalde, Jordi Solé i Ferrando