

Divendres, 22 de gener de 2016

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament de Vilalba Sasserra***ANUNCI d'aprovació definitiva de l'Ordenança Municipal de Circulació Vilalba Sasserra*

Al no haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'acord plenari inicial aprovatori de l'Ordenança Municipal de Circulació, el text íntegre del qual es fa públic, per al seu coneixement general i en compliment del previst en l'article 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 65 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals.

"ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VILALBA SASSERRA.

ÍNDEX.

CAPÍTOL I.- ÀMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1.- Àmbit territorial i personal.

CAPÍTOL II.- SENYALITZACIÓ.

Article 2.- Àmbit d'aplicació dels senyals.

Article 3.- Prohibicions.

Article 4.- Senyalització provisional.

CAPÍTOL III.- MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS.

Article 5.- Mesures especials.

CAPÍTOL IV.- OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

Article 6.- Prohibició.

Article 7.- Senyalització.

Article 8.- Retirada.

Article 9.- Instal·lació d'elements urbans.

CAPÍTOL V.- PARADES I ESTACIONAMENTS.

Article 10.- Normativa sobre parades.

Article 11.- Prohibicions.

Article 12.- Normativa sobre estacionaments.

Article 13.- Prohibicions.

Article 14.- Altres normes d'estacionament.

Article 15.- Responsabilitat per canvi d'ordenació.

Article 16.- Estacionament regulat i amb horari limitat.

Estacionaments amb pagament.

Estacionaments gratuït.

Article 17.- Infraccions en estacionaments amb horari limitat.

Article 18.- Anul·lació de denúncia.

Article 19.- Immobilització de vehicles.

Article 20.- Retirada de vehicles.

Article 21.- Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

Article 22.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

CAPÍTOL VI.- RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 23.- Supòsits de retirada.

Article 24.- Supòsits concrets de l'article 23.1.

Divendres, 22 de gener de 2016

Article 25.- Altres supòsits de retirada.
Article 26.- Despeses de la retirada i dipòsit.
Article 27.- Suspensió de la retirada.

CAPÍTOL VII.- VEHICLES ABANDONATS.

Article 28.- Definició.
Article 29.- Retirada.

CAPÍTOL VIII.- CÀRREGA I DESCÀRREGA.

Article 30.- Llocs per a càrrega i descàrrega.
Article 31.- Llocs habilitats.
Article 32.- Normativa i prohibicions.

CAPÍTOL IX.- CONTENIDORS.

Article 33.- Normativa.

CAPÍTOL X.- CARRILS RESERVATS.

Article 34.- Normativa.

CAPÍTOL XI.- PRECAUCIONS DE VELOCITAT EN LLOCS D'AFLUËNCIA.

Article 35.- Normativa.

CAPÍTOL XII.- CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.

Article 36.- Prohibicions.

CAPÍTOL XIII.- CONTAMINACIÓ ACÚSTICA.

Article 37.- Sorolls.

CAPÍTOL XIV.- BICICLETES.

Article 38.- Normativa.

CAPÍTOL XV.- PERMISOS ESPECIALS PER A CIRCULAR.

Article 39.- Normativa.

CAPÍTOL XVI.- TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS.

Article 40.- Transport escolar. Definició.
Article 41.- Transport de menors. Definició.
Article 42.- Autorització.

CAPÍTOL XVII.- TRANSPORT PÚBLIC.

Article 43.- Parades.

CAPÍTOL XVIII.- USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES.

Article 44.- Prohibicions.

CAPÍTOL XIX.- VIANANTS I PASSOS DE VIANANTS.

Article 45.- Normativa.

Divendres, 22 de gener de 2016

CAPÍTOL XX.- ILLES DE VIANANTS.

Article 46.- Definició.

Article 47.- Senyalització.

Article 48.- Àmbit de la prohibició.

Article 49.- Vehicles excepcionats.

CAPÍTOL XXI.- ZONES DE PRIORITAT DELS VIANANTS O CARRERS RESIDENCIALS.

Article 50.- Carrers residencials.

CAPÍTOL XXII.- GUALS.

Article 51.- Normativa.

CAPÍTOL XXIII.- VELOCITAT.

Article 52.- Velocitat genèrica i específiques.

Article 53.- Control i sancions.

CAPÍTOL XXIV.- ALCOHOL I SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES.

Article 54.- Prohibició.

Article 55.- Proves alcoholèmia i substàncies psicotròpiques.

CAPÍTOL XXV.- RÈGIM SANCIONADOR.

Article 56.- Legislació aplicable.

Article 57.- Competència sancionadora.

Article 58.- Infraccions.

Article 59.- Sancions.

Article 60.- Bonificacions.

Article 61.- Procediment sancionador.

Article 62.- Recursos.

Article 63.- Persona responsable.

Article 64.- Criteris de graduació de les sancions.

Article 65.- Mesures cautelars.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL.

DISPOSICIÓ FINAL.

ANNEX.

CAPÍTOL I.- ÀMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1.- Àmbit territorial i personal.

De conformitat amb allò que disposa l'article 7.b) del Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, correspon al Municipi la competència per a la regulació, mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Les normes contingudes en aquesta ordenança desenvolupen i concreten tot allò que es disposa en el Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació; amb les modificacions introduïdes per la Llei 5/97, de 24 de març i pel Reial Decret 116/98, de 30 de gener, respectivament, i amb les modificacions introduïdes per la Llei 19/2001 de 19 de desembre. I d'acord amb el Reial Decret 320/94, de 26 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions introduïdes pel Reial Decret 318/2003, de 14 de març.

Divendres, 22 de gener de 2016

Aquesta ordenança és d'aplicació a totes les vies del terme municipal de Vilalba Sasserra i és d'obligat compliment per part de totes les persones que circulin, a peu o amb qualsevol tipus de vehicle, amb o sense motor, per aquestes.

CAPÍTOL II.- SENYALITZACIÓ.

Article 2.- Àmbit d'aplicació dels senyals.

1. Els senyals preceptius col·locats a la vertical o poc després del senyal d'entrada a la població regeixen a tota la població, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
2. Els senyals situats a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre.

Article 3.- Prohibicions.

1. No es podrà col·locar cap senyal, sense prèvia autorització municipal. Només es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin autèntic interès públic.
2. Resta prohibida la col·locació de publicitat o enganxines de qualsevol classe als senyals o a la seva proximitat, de manera que puguin dificultar la visió d'aquests.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que impedeixin o limitin, als usuaris, la normal visibilitat de semàfors i senyals o que puguin distreure la seva atenció.
4. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor.

Article 4.- Senyalització provisional.

1. L'Ajuntament, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació o en casos d'emergència, podrà modificar, eventualment, l'ordenació habitual d'aquells llocs on es produeixen grans concentracions de persones o vehicles. Amb aquesta finalitat, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.
2. També, per raó del desenvolupament de serveis o activitats d'interès públic, es podrà col·locar i retirar provisionalment determinada senyalització i adoptar les mesures que s'estimin convenients.

CAPÍTOL III.- MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS.

Article 5.- Mesures especials.

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit i prohibir o restringir la circulació de vehicles o canalitzar les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies i també reordenar l'estacionament.

CAPÍTOL IV.- OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

Article 6.- Prohibició.

Es prohibeix la col·locació, a la via pública, de qualsevol objecte o obstacle que pugui destorbar la circulació de vianants i vehicles i/o l'estacionament, quan aquest sigui permès.

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària l'obtenció de prèvia autorització municipal.

Article 7.- Senyalització.

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes o en circumstàncies atmosfèriques que disminueixin la visibilitat, haurà de ser il·luminat, per a garantir la seguretat dels usuaris.

Divendres, 22 de gener de 2016

Article 8.- Retirada.

L'autoritat municipal procedirà a la retirada dels obstacles existents, amb càrrec a l'interessat, en els supòsits següents:

1. No disposar de la preceptiva autorització.
2. Haver desaparegut les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o objecte i, per tant, la seva autorització.
3. Ultrapassar el termini de l'autorització corresponent o no complir les condicions fixades en aquesta.
4. No senyalitzar degudament l'obstacle.

Article 9.- Instal·lació d'elements urbans.

1. La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs on podran situar-se, amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.
2. S'estarà, en tot cas, al que determini la normativa sectorial específica.

CAPÍTOL V.- PARADES I ESTACIONAMENTS.

Article 10.- Normativa sobre parades.

La maniobra de parada està sotmesa al compliment de les normes següents:

1. En tot cas, la parada ha de fer-se arrambant el vehicle a la vorera o voral d'emergència, de la dreta, segons el sentit de la marxa, paral·lel a aquests, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Sota cap concepte es parará damunt la vorera.
2. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle i, si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo a l'abast, per retirar-lo en el mateix moment que li sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.
3. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.
4. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impedits o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.
5. En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre, des de la façana més propera.
6. La parada haurà de realitzar-se dins del temps mínim indispensable, sempre inferior a dos minuts i, en tot cas, haurà de cessar en el moment en què dificulti greument o impossibiliti el pas d'altres vehicles.
7. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dona nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.

Article 11.- Prohibicions de parada.

Queda totalment prohibida la parada, en els casos següents:

1. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts i als túnels.
2. Als passos a nivell, passos per a ciclistes, passos senyalitzats per a vianants i illes de vianants.
3. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.

Divendres, 22 de gener de 2016

4. A les cruïlles i interseccions.
5. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin o s'obligui als vehicles a fer maniobres no reglamentàries.
6. Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.
7. A les zones destinades per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
8. En doble fila, quan hi hagi lloc proper per a parar o estacionar correctament i, en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixin, a un vehicle correctament parat o estacionat, la incorporació a la circulació.
9. Al costat o sobre andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, voreres, mitjanes, illetes i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació es parcial com total. Així com també sobre els passeigs centrals, laterals i voreres.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda.
11. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
12. Si es destorba la circulació de vehicles o el pas de vianants, encara que sigui per temps mínim.
13. Quan impedeix o destorba l'accés o sortida dels immobles de persones, vehicles o animals.
14. En zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i passos de vianants.

Article 12.- Normativa sobre estacionaments.

La maniobra d'estacionament està sotmesa al compliment de les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en bateria obliqua.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en fila. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins dels límits marcats.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada o del voral d'emergència, drets, com sigui possible.
5. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui moure's espontàniament, ni el pugui moure altres persones. Amb aquest objecte, hauran de prendre les precaucions adequades i suficients.
6. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
7. No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs i caravanes, separats del vehicle motor, ni tampoc les caixes, tipus contenidor, dels vehicles de tercera categoria.
8. Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores, hauran de permetre la visió directa de la placa de matrícula.
9. Els estacionaments de vehicles que estiguin obligats a col·locar falques a les rodes, ho hauran de realitzar sempre que sigui necessari i aquestes hauran de ser adequades. Una vegada iniciada la marxa s'hauran de retirar de la via pública.
10. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dona nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.

Divendres, 22 de gener de 2016

Article 13.- Prohibicions d'estacionament.

Queda totalment prohibit l'estacionament, en els casos següents:

1. On sigui prohibida la parada.
2. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
3. A les interseccions i a les seves proximitats, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o es destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle.
4. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
5. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària que determina l'article 12.4 d'aquesta ordenança.
6. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles automòbils que no siguin motocicletes.
7. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
8. En condicions que es destorbi l'entrada o la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. A les voreres, illes de vianants, creant perill als vianants o sense crear-lo, andanes, refugis, mitjanes, parterres, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. Al costat d'andanes, refugis, zones senyalitzades amb franges al paviment, sobre passos de ciclistes o sota passos elevats.
11. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
12. En els guals, totalment o parcial o davant entrades o sortides d'emergències o de locals públics degudament senyalitzats.
13. En un mateix lloc de la via durant un període de temps superior a un mes.
14. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
15. En els carrers urbanitzats sense vorera.
16. En els indrets de la calçada destinats a la col·locació dels contenidors.
17. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà amb la màxima antelació possible.
18. En els llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, amb pagament, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi o una vegada col·locat, es mantingui el vehicle estacionat excedint-se en el temps autoritzat.
19. En els llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, gratuït, quan se sobrepassi del temps màxim establert.
20. En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda posseïdores de la corresponent tarja.
21. En carrils bus o bici.
22. Sobre passos de vianants o rebaixos per a persones amb mobilitat reduïda.

Divendres, 22 de gener de 2016

23. En parades de bus o taxi.
24. En zones reservades.
25. En una cruïlla o intersecció.
26. De manera que s'impedeixi la visibilitat d'altres usuaris.
27. En espais prohibits de via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzada.
28. On s'impedeixi la circulació o el pas dels vianants.
29. En un pas a nivell.
30. On s'obligui a altres usuaris a efectuar maniobres no reglamentàries.
31. Sobresortint del vèrtex de la cantonada d'un immoble, obligant a altres conductors a realitzar maniobres amb risc.
32. Crear un risc per a la resta d'usuaris.

Article 14.- Altres normes d'estacionament.

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola de les bandes del carrer, de manera alternativa quinzenal, degudament senyalitzada quan sigui necessària l'alternança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda del carrer, d'acord amb la norma del paràgraf anterior.
3. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les nou del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
4. No es podrà estacionar en cap de les dues bandes, fins que no es pugui fer al costat correcte, sense cap perjudici per al trànsit.
5. Les normes establertes en aquest article s'entenen sens perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.
6. L'estacionament es farà de manera que permeti la millor utilització possible de l'espai.

Article 15.- Responsabilitat per canvi d'ordenació.

Si, per l'incompliment de l'apartat 13 de l'article 13 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o per qualsevol altra variació que comporti fins i tot el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, el conductor del vehicle serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 16.- Estacionament regulat i amb horari limitat.

L'Ajuntament podrà establir estacionaments regulats i amb horari limitat, amb pagament o gratuïts. Aquests estacionaments regulats, hauran de coexistir amb els d'utilització lliure i se sotmetran a les determinacions següents:

Estacionaments amb pagament.

1. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferiors o iguals a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors, a excepció dels quadricicles lleugers, i tampoc tots els vehicles de dimensions superiors a les esmentades.
2. Tots els usuaris de l'aparcament, immediatament després de l'estacionament, s'hauran de proveir del corresponent tiquet indicador del dia, mes i l'hora màxima d'estacionament, seguint les instruccions d'ús establertes en l'aparell més proper a l'aparcament. L'usuari haurà de col·locar el tiquet dintre del vehicle, en un lloc ben visible del vidre davanter.

Divendres, 22 de gener de 2016

3. El període màxim de temps que podrà romandre un vehicle aparcad a cada estacionament serà d'una hora i mitja.
4. En els aparcaments vigilats no procedirà sancionar aquells vehicles, els conductors dels quals restin asseguts en el vehicle o al voltant d'ell i no impedeixin ni dificultin la utilització de la zona a altres usuaris.
5. Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada.

Estacionaments gratuïts.

1. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferiors o iguals a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors i tots els vehicles de dimensions superiors a les esmentades.
2. Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada.
3. En les zones d'estacionament gratuït no caldrà posar cap distintiu horari. El control horari serà realitzat pels agents de l'autoritat de la policia local.

Article 17.- Infraccions en estacionaments amb horari limitat.

1.- Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, amb pagament, els casos següents:

- La falta de comprovant horari.
- Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
- Col·locació no visible de tiquet

2.- Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, gratuït, els casos següents:

- Sobrepassar el límit horari indicat en la senyalització corresponent.

Article 18.- Anul·lació de denúncia.

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona d'horari controlat amb pagament, no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat en el corresponent tiquet i hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb l'esmentat comprovant.

Article 19.- Inmobilització de vehicles en estacionament amb horari limitat.

L'Ajuntament podrà immobilitzar els vehicles, en vies urbanes, quan no es trobin proveïts de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en el temps o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

Article 20.- Retirada de vehicles d'estacionament amb horari limitat.

Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan es rebassi el doble del temps abonat, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal.

En aquest cas es notificarà, a la persona que demani la devolució del vehicle, les despeses originades, les qual s'abonaran d'acord amb el que es determina a l'article 26 d'aquesta ordenança.

Article 21.- Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

1. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dona nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.

2. Els titulars de targetes per a persones amb disminució expedides per l'Administració gaudiran del dret a estacionar en les places d'aparcament reservades i senyalitzades.

Divendres, 22 de gener de 2016

3. Els titulars de targetes per a persones amb disminució expedides per l'Administració podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i, sense l'obligació, en el seu cas, de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat.

4. Si no hi ha cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb mobilitat reduïda a prop del punt de destinació del conductor, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança, excepte en les zones de càrrega i descàrrega en que estarà autoritzat.

5. Quan el titular d'un vehicle que no disposa de targeta de persones amb disminució, estacioni en les places d'aparcament destinades al gaudi exclusiu d'aquestes, a banda de ser sancionat, el seu vehicle podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal, anant a càrrec del seu titular totes les despeses que es derivin de la retirada i dipòsit.

Article 22.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

1. Les motocicletes i els ciclomotors s'hauran d'estacionar a la calçada o en els llocs habilitats a l'efecte i degudament senyalitzats.

2. Les motocicletes i els ciclomotors podran estacionar damunt de la vorera, passeigs i andanes, quan tinguin una amplada superior a tres metres i no existeixi prop zona d'estacionament reservada expressament per aquests vehicles. L'estacionament es farà el més a prop de la calçada i mai davant dels rebaixos de disminuïts, passos de vianants o quan es dificulti l'accés dels vianants, entrades d'immobles i guals.

3. L'estacionament massiu de motocicletes no dificultarà la circulació dels vianants.

CAPÍTOL VI.- RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 23.- Supòsits de retirada.

1. L'Ajuntament, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, retirar el vehicle de la via i el seu trasllat al dipòsit municipal, en els casos següents:

a.- Sempre que constitueixi perill o causi destorb greu a la circulació de vianants i/o vehicles o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic i també quan se'n pugui presumir l'abandonament a la via.

b.- En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

c.- Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle o perquè el conductor no resta autoritzat per a la conducció o es troba sota els efectes de l'alcohol o substàncies psicotròpiques.

d.- Quan, en les infraccions comeses per persones que no acreditin la seva residència habitual en territori espanyol, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

e.- Quan el vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan s'excedeixi el doble del temps abonat.

f.- Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

g.- Quan es trobi estacionat en una reserva per a persones titulars d'una targeta per a persones amb disminució.

2. Així mateix es procedirà a la retirada dels vehicle quan procedint legalment la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

Article 24.- Supòsits concrets de l'article 23.1 d'aquesta ordenança.

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 a) de l'article 23 d'aquesta Ordenança, que coincideix amb l'apartat 1, a) de l'article 71 del RDL 339/1990, de 2 de març i per tant n'està justificada la retirada:

Divendres, 22 de gener de 2016

1. Quan estigui estacionat en un punt on sigui prohibida la parada.
2. Quan es trobi estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan estigui estacionat a l'extrem o escaire d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan es trobi estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual.
6. Quan sigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic (Bus, Taxi) senyalitzada i delimitada.
8. Quan es trobi estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les entrades i sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, - degudament senyalitzats - durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat totalment o parcial al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, carrers residencials degudament senyalitzats, llevat d'autorització expressa.
11. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
12. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
13. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
14. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble durant l'horari autoritzat per utilitzar-les.
15. Quan sigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent (o sota altra denominació, d'igual caràcter) per Decret de l'Alcaldia.
16. Quan estigui estacionat en plena calçada o ocupant un carril de circulació degudament senyalitzat o ocupant un carril bici o bus.
17. Quan es trobi estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats. També quan estigui estacionat en una illa de vianants en horari de càrrega i descàrrega, sense efectuar aquesta.
18. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 25.- Altres supòsits de retirada.

L'Ajuntament també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no s'estigui cometent una infracció, en els casos següents:

1. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
2. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
3. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir als conductors amb el màxim de temps possible i els vehicles seran traslladats al lloc autoritzat més pròxim que sigui possible.

Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es traslladi el vehicle.

Article 26.- Despeses de la retirada i dipòsit.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal, seran a càrrec del seu titular, el qual haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Divendres, 22 de gener de 2016

Article 27.- Suspensió de la retirada.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

El titular està obligat a satisfer les despeses ocasionades pel trasllat de la grua al lloc dels fets i l'enganxament del vehicle.

CAPÍTOL VII.- VEHICLES ABANDONATS.

Article 28.- Definició.

1.- No es podrà estacionar un vehicle amb mostres evidents d'abandonament.

2.- Es podrà considerar que un vehicle està abandonat i, per tant, rebrà tractament com a residu sòlid urbà, quan concorrin, necessàriament, les dues circumstàncies següents:

- Que estigui estacionat al mateix lloc de la via durant un període de temps superior a un mes.
- Que presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o que li manquin les plaques de matrícula.

Article 29.- Retirada.

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.
2. Les despeses corresponents al trasllat i permanència seran a càrrec del seu titular.

CAPÍTOL VIII.- CÀRREGA I DESCÀRREGA.

Article 30.- Llocs per a càrrega i descàrrega.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que s'hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a què els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones reservades per a aquest fi.

Article 31.- Llocs habilitats.

L'Ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. De totes maneres i, atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

Article 32.- Normativa i prohibicions.

1. En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

2. Tampoc no es podran aturar totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment. S'exceptuen les illes de vianants, dins dels horaris permesos per a càrrega i descàrrega.

3. Les mercaderies, els materials o altres elements, que siguin objecte de la càrrega i descàrrega, no es deixaran al terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

4. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls i perills innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera. Tret de la recollida d'escombraries, i excepte en casos de limitacions establertes expressament per a alguna determinada zona, no es podran realitzar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, abans de les vuit del matí ni després de les vuit del vespre.

Divendres, 22 de gener de 2016

5. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

CAPÍTOL IX.- CONTENIDORS.

Article 33.- Normativa.

1. Els contenidors de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit.

2. Els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

3. Per a la instal·lació de contenidors de materials de la construcció, mobles i altres objectes, de productes derivats de la indústria i el comerç i similars; el titular haurà de sol·licitar i disposar de la preceptiva autorització municipal, per a l'ocupació de la via pública o terreny d'ús públic i haver pagat la taxa corresponent.

4. En el cas que s'ocupi la via pública o terreny d'ús públic amb contenidors sense la preceptiva autorització, sense identificació o que aquesta sigui deficient, s'excedeixi del temps autoritzat o s'emplaci en un lloc diferent al permès, es requerirà al titular del contenidor la sol·licitud de l'autorització corresponent o la seva retirada, quan sigui procedent i el pagament de la taxa corresponent, el qual, si escau, serà cobrat per la via de constreyniment. Cas de no complir el requeriment, es procedirà a la retirada del contenidor mitjançant la grua i al cobrament de les despeses derivades de l'esmentada retirada. Tot això, sens perjudici, de l'obertura d'expedient sancionador.

CAPÍTOL X.- CARRILS RESERVATS.

Article 34.- Normativa.

1. L'Ajuntament podrà establir carrils reservats, on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2. De manera excepcional i degudament senyalitzats, pels carrils reservats a autobusos de serveis regulars i taxis (bus-taxi), també podran circular els de transport escolar i de menors, però només quan aquests vehicles portin passatgers.

CAPÍTOL XI.- PRECAUCIONS DE VELOCITAT.

Article 35.- Normativa.

1. En els carrers sense voreres, amb un únic carril, illes de vianants i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries, arribant a detenir el vehicle si fos necessari.

2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de circumstàncies meteorològiques i ambientals que ho requereixin, mal estat del paviment o estretor de la via, enlluernament, visibilitat reduïda o nul·la, en cas de ser avançat per un altre vehicle, creant situació de perill, circumstàncies del vehicle i qualsevol altra que ho requereixi.

3. També es prendran les mateixes precaucions en apropar-se a:

- Pas de vianants.
- Lloc amb presència o previsible presència de nens.
- Mercat.
- Lloc amb presència o previsió de presència d'animals.
- Autobús amb situació de parada.
- Autobús de transport de menors en situació de parada.
- Zona regulada per agent.
- Lloc de visibilitat reduïda.
- Intersecció senyalitzada sense visibilitat o sense prioritat de pas, pas a nivell o rotonda.
- Tram amb edificis d'immediat accés a la part de la via que s'utilitza.

4. Els carrers residencials (degudament senyalitzats) la velocitat màxima serà de 20 Km./hora.

Divendres, 22 de gener de 2016

5. No es podrà circular a velocitat inferior a la mínima establerta, sense causa justificada.

6. No es podrà augmentar la velocitat quan el vehicle comenci a ser avançat.

CAPÍTOL XII.- CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.

Article 36.- Prohibicions.

1. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o no homologats, tubs d'escapament lliure o altres circumstàncies anòmales.

2. Els ciclomotors, per poder circular per les vies públiques, hauran de col·locar en el vehicle la placa de matrícula de manera reglamentària i ben visible, conforme a la legislació vigent.

3. Els vehicles a què es refereix l'apartat anterior no podran circular, en cap cas, per voreres, andanes i passeigs, illes de vianants.

4. La velocitat màxima del ciclomotor serà de 45 km./hora.

5. Els ciclomotors tenen prohibit circular en posició paral·lela. Excepcionalment, quan el marge sigui transitable i suficient, podran circular en columnes de dos, sense envair la calçada.

6. Els ciclomotors, no podran ser ocupats per més d'una persona, excepte que en la documentació del vehicle hi figuri l'homologació per a dues persones.

7. Els conductors de ciclomotors no podran avançar a un altre, si la duració de la marxa dels vehicles en posició paral·lela, excedeix de 15 segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera 200 m.

8. Tots els ciclomotors de dues rodes hauran de portar:

- Llum de curt abast.
- Llum de posició de darrera.
- Llum de fre.
- Un dispositiu reflectant posterior, no triangular.
- Dispositius reflectants en els pedals, quan aquests existeixin i no siguin retràctils.
- Dispositius reflectants laterals no triangulars.

9. Els conductors i viatgers de motocicletes de dues rodes, i els conductors de ciclomotors, tenen obligació d'utilitzar adequadament el casc de protecció homologat quan circulin per les vies públiques.

CAPÍTOL XIII.- CONTAMINACIÓ ACÚSTICA.

Article 37.- Sorolls.

1. Els titulars dels vehicles que, prèvia comprovació mitjançant sonòmetre, emetin un soroll superior al límit màxim autoritzat per la Llei 16/2002, de 18 de juny, reguladora de la contaminació acústica o el que estableixi l'Ordenança municipal, en cas de ser inferior a l'establert legalment.

2. En el supòsit que, una vegada mesurat el soroll mitjançant sonòmetre, el resultat sigui positiu, el vehicle serà ingressat al dipòsit municipal, directament pel propi titular o mitjançant el servei de grua municipal.

En el supòsit que el vehicle sigui transportat al dipòsit, mitjançant la grua municipal, el titular del vehicle haurà de satisfer la taxa corresponent per l'enganxament i retirada. I, en qualsevol cas, s'haurà de satisfer la taxa pel dipòsit i dipositar una fiança de 90 EUR, que garantirà que s'adoptaran les mesures tècniques necessàries per evitar la contaminació acústica del vehicle.

3. Una vegada abonades les taxes esmentades en l'apartat anterior i dipositada la fiança, indicades, el titular del vehicle el podrà retirar del dipòsit, als efectes d'adoptar les mesures necessàries per evitar la contaminació acústica del vehicle.

Una vegada s'hagi comprovat l'adopció d'aquestes mesures i el compliment dels límits màxims sonors permesos, es procedirà a la devolució de la fiança dipositada.

Divendres, 22 de gener de 2016

4. Si en la nova mesura, els nivells no fossin els correctes, s'haurà d'abonar una taxa pel servei de comprovació de sorolls molestos procedents dels vehicles i se seguirà el mateix procediment assenyalat anteriorment.

5. Es concedeix un termini de 15 dies, a comptar des del dia de la retirada del vehicle del dipòsit, perquè l'interessat efectui la reparació corresponent i presenti a verificació de l'Ajuntament el vehicle. Passat aquest termini, l'Ajuntament podrà executar la fiança dipositada. En tot cas, a instància de l'interessat i, prèvia justificació dels motius, l'Administració municipal podrà concedir una pròrroga del termini indicat.

6. Tots els conductors de vehicles resten obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció, que permetin comprovar les possibles deficiències.

CAPÍTOL XIV.- BICICLETES.

Article 38.- Normativa.

1. Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat, però els vianants en gaudiran la preferència de pas.

2. Si no circulen pels carrils reservats a bicicletes, ho faran per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat. En qualsevol cas i sota cap concepte, la circulació no es podrà fer en ziga-zaga, ni tampoc es podran establir competicions amb d'altres usuaris. S'haurà de circular a velocitat adequada en cada situació.

3. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.

4. Resta prohibit circular en paral·lel, excepte en els carrils reservats a bicicletes, sempre i quant les dimensions d'aquests ho permetin. També podran circular en columnes de dos, acostant-se el màxim possible a l'extrem dret de la via i col·locant-se en filera en trams sense visibilitat, i quan formin aglomeracions de trànsit.

5. Els conductors de bicicletes no podran avançar a un altre, si la duració de la marxa dels vehicles en posició paral·lela, excedeix de 15 segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera 200 m.

6. Les bicicletes per circular de nit o en condicions de visibilitat reduïda, hauran de disposar dels següents dispositius:

- Llum de posició davant i darrera.
- Elements reflectants degudament homologats, que reglamentàriament es determinin.

CAPÍTOL XV.- PERMISOS ESPECIALS PER A CIRCULAR.

Article 39.- Normativa.

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització administrativa.

2. Les autoritzacions indicades en el paràgraf anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

3. La prestació de serveis per l'Ajuntament, amb motiu de la conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials, podrà generar l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que serà a càrrec de qui sol·liciti la prestació i es determinarà mitjançant la corresponent ordenança fiscal.

CAPÍTOL XVI.- TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS.

Article 40.- Transport escolar. Definició.

S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, que tingui origen en un centre d'ensenyament o destí a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys i el vehicle circuli dins del terme municipal.

Divendres, 22 de gener de 2016

Article 41.- Transport de menors. Definició.

Es considerarà transport urbà de menors, el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari quan, almenys, les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

Article 42.- Autorització.

1. La prestació de serveis de transport escolar i de menors dins el municipi podrà estar sotmesa a les autoritzacions corresponents.
2. En aquest cas, hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adjuntaran a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.
3. L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent.
4. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

CAPÍTOL XVII.- TRANSPORT PÚBLIC.

Article 43.- Parades.

1. Les estacions d'autobusos i les terminals autoritzades seran l'origen o final de les línies de transport regulars de viatgers de caràcter interurbà i les parades urbanes seran els espais habilitats per a la càrrega i descàrrega de viatgers.
2. En cap cas, els autobusos no podran efectuar parades en llocs diferents als autoritzats per aquesta finalitat.
3. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.
4. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
5. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament en l'espera de passatgers. Sota cap concepte hi podran estacionar.
6. En cap moment el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

CAPÍTOL XVIII.- USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES.

Article 44.- Prohibicions.

1. No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.
2. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles d'infants i similars, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant i estaran sotmesos a les normes establertes per als vianants, en aquesta Ordenança.
3. Es prohibeix circular amb monopatí, patins o aparells semblants arrossegats per un altre vehicle. Així mateix també està prohibit la circulació dels anteriors quan disposin d'un motor auxiliar.

CAPÍTOL XIX.- VIANANTS I PASSOS DE VIANANTS.

Article 45.- Normativa.

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta.
2. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries i sense entorpir indegudament la marxa dels demés usuaris de les vies.

Divendres, 22 de gener de 2016

3. En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells adreçades.

4. Qualsevol conductor de vehicle que observi la intenció d'un vianant de creuar per un pas de vianants degudament senyalitzat, haurà de reduir la velocitat, arribant a detenir el vehicle si fos necessari, per tal que el vianant creui la calçada amb seguretat.

CAPÍTOL XX.- ILLES DE VIANANTS.

Article 46.- Definició.

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a criteri seu, establir-hi prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles o només una de les dues coses, per tal de reservar, totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada, al trànsit de vianants.

Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant decret.

Article 47.- Senyalització.

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i circulació de vehicles en un carrer o zona afectats.

Article 48.- Àmbit de la prohibició.

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

- Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes.
- Limitar-se o no a un horari preestablert.
- Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 49.- Vehicles excepcionats.

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, aquestes no afectaran la circulació ni l'estacionament dels vehicles següents:

1. Els del servei d'extinció d'incendis i salvament, els dels cossos i forces de seguretat de l'Estat, Mossos d'Esquadra i Policia Local, serveis sanitaris, protecció civil i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi dirigeixin i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.
4. Els dels serveis funeraris.
5. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dona nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.

CAPÍTOL XXI.- ZONES DE PRIORITAT DELS VIANANTS O CARRERS RESIDENCIALS.

Article 50.- Carrers residencials.

1. L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a criteri seu, establir determinades zones com de prioritat dels vianants sobre els vehicles o crear carrers residencials.

2. Als carrers residencials, s'apliquen les normes següents:

- La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 Km./h.
- Els conductors han de concedir prioritat als vianants.
- Els vehicles no poden estacionar-se només que en els llocs designats per senyals o per marques.

Divendres, 22 de gener de 2016

- Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació.
- Els jocs i els esports estan autoritzats en aquesta zona.
- Els vianants no poden destorbar inútilment als conductors dels vehicles.

CAPÍTOL XXII.- GUALS.

Article 51.- Normativa.

1. Els guals només autoritzen l'entrada i sortida de vehicles a través de les voreres.
2. Resta totalment prohibit estacionar i efectuar treballs de càrrega i descàrrega en les zones de gual.

CAPÍTOL XXIII.- VELOCITAT.

Article 52.- Velocitat genèrica i específiques.

1. La velocitat màxima genèrica, dins del terme municipal (vies urbanes i travessies), s'estableix en 50 Km./h.
2. L'Alcalde, en ús de les seves facultats, podrà determinar limitacions específiques per a determinades zones del terme.
3. En qualsevol cas, la velocitat a què circuli un vehicle, serà l'adequada al tipus i condicions de la via, a les condicions del trànsit i que li permeti dominar i aturar el vehicle davant de qualsevol cas imprevist, amb seguretat.

Article 53.- Control i sancions.

1. El sistema de control de velocitat s'efectuarà mitjançant radar.
2. La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat es determinarà en proporció al percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval màxims i mínims d'excés de velocitat.
3. Quan la infracció sigui comesa per vehicles de més de 3.500 Kg MMA (vehicles pesants) o amb capacitat de més de nou places, inclòs el conductor (vehicles pesants), s'aplicarà un quadre de sancions especials més agreujades.

CAPÍTOL XXIV.- ALCOHOL I SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES.

Article 54.- Prohibició.

No es podrà circular havent ingerit begudes alcohòliques i/o substàncies psicotròpiques, superant els límits previstos legalment ni tampoc sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.

Article 55.- Proves d'alcoholèmia i de substàncies psicotròpiques.

1. Les proves d'alcoholèmia es poden realitzar, en un primer moment, amb un etilòmetre digital i, si el resultat de la prova fos positiu, es faran les dues medicions reglamentàries.
2. Per a la detecció de l'alcohol, s'hauran de fer dues proves reglamentàries, mitjançant un etilòmetre autoritzat evidencial, amb un interval de 10 minuts entre ambdues proves.
3. Existeix la possibilitat de contrastar les proves, a petició de l'interessat, mitjançant anàlisis de sang, orina i d'altres anàlogues. En aquests cas, si el resultat és positiu, el cost de les proves anirà a càrrec del denunciador. Si és negatiu, a càrrec de l'Administració.
4. Per a la detecció de substàncies psicotròpiques es podran realitzar: anàlisis sang, orina o altres sistemes adequats.
5. La negativa a sotmetre's a la prova d'alcoholèmia o de substàncies psicotròpiques o anàlogues, és una conducta constitutiva de delictes, tipificat en l'article 380 del vigent Codi Penal.
6. Es podran fer tres tipus de control de alcoholèmia o substàncies psicotròpiques:
 - En el supòsit d'estar implicat en un accident de circulació.

Divendres, 22 de gener de 2016

- En el supòsit d'haver comès una infracció.
- En el supòsit de control preventiu

7. Els afectats estan obligats a sotmetre's a les proves d'alcoholèmia i de substàncies psicotròpiques o anàlogues.

CAPÍTOL XXV.- RÈGIM SANCIONADOR.

Article 56.- Legislació aplicable.

Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança es resoldran d'acord amb el que disposa el títol V i VI del Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú.

Article 57.- Competència sancionadora.

1. Correspon a l'Alcalde la competència per a sancionar, mitjançant multa, les infraccions comeses contra les disposicions d'aquesta Ordenança, d'acord amb les quanties previstes en el quadre d'infraccions i sancions establert a l'annex I.

2. També correspon a l'Alcalde la competència per a proposar la suspensió dels permisos i llicències de conducció. La imposició de la sanció correspondrà al Delegat de Govern en la Comunitat Autònoma, sense perjudici de la delegació que hagi pogut realitzar en favor del Subdelegat del Govern o Cap Provincial de Trànsit.

Article 58.- Infraccions.

Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat.

Article 59.- Sancions.

Les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran d'acord amb les quanties de les multes que es determinen en l'annex I d'aquesta Ordenança, d'acord amb els límits màxims següents:

Infraccions lleus, fins a 91 EUR (15.141 pessetes).

Infraccions greus, de 92 EUR (15.308 pessetes) fins a 301 EUR (50.082 pessetes).

Infraccions molt greus, de 302 EUR (50.249 pessetes) fins a 602 EUR (100.164 pessetes).

A més, les infraccions greus poden dur aparellada la suspensió del permís o llicència de conducció, fins a tres mesos.

Les infraccions molt greus, sempre duen aparellada la suspensió del permís o llicència de conducció, fins a tres mesos.

El compliment de la sanció de suspensió de l'autorització per a conduir podrà fraccionar-se en la forma que reglamentàriament es determini.

No tindran la condició de sancions les mesures cautelars o preventives que s'adoptin de conformitat amb la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Article 60.- Bonificacions.

1. Les sancions de multes previstes en el quadre d'infraccions i sancions, annex I d'aquesta Ordenança, podran fer-se efectives amb una reducció del 30 % sobre la quantitat fixada prèviament, sense que el pagament comporti la conformitat amb la denúncia, dins del termini anterior al moment de dictar-se la resolució de l'expedient sancionador.

2. El període de suspensió del permís o llicència de circulació de conducció es podrà reduir fins 30% de la seva totalitat i substituir-se, a petició del sancionat, per altres mesures re educadores que reglamentàriament es determinin. L'incompliment de les mesures re educadores, donarà lloc a l'obligació de pagament immediat de la part de multa substituïda, juntament amb els recàrrecs que procedeixin, d'acord amb el que estableix el Reglament General de Recaptació.

Divendres, 22 de gener de 2016

Article 61.- Procediment sancionador.

El procediment sancionador serà el que es determina en Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions operades per la Llei 19/2001, de 19 de desembre, Reial Decret 320/94, de 25 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions del Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer i la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment comú i reglaments que la desenvolupin en matèria sancionadora.

Article 62.- Recursos.

Les resolucions dictades en expedients sancionadors podran ésser recorreguts en la forma que estableixi la legislació administrativa o, si s'escau, la de jurisdicció contenciosa administrativa.

Article 63.- Persona responsable.

1. La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança recaurà directament sobre l'autor del fet en què consisteixi la infracció.
2. En el cas que el titular del vehicle no sigui el responsable d'haver comès la infracció per no ser l'autor del fet, haurà de procedir a la identificació del conductor infractor.
3. L'incompliment de l'obligació d'identificar el conductor infractor en el tràmit procedimental oportú, sense causa justificada, es considerarà falta greu.
4. Cas de comissió d'una infracció per un menor de 18 anys, aquests respondran solidàriament juntament amb els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre.

Article 64.- Criteris de graduació de les sancions.

1. Es preveuen els criteris de graduació de sancions següents:

- L'existència d'intencionalitat o reiteració.
- La reincidència, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan així s'hagi declarat per resolució ferma.
- El perill objectiu causat.

2. Es consideraran causes d'agreujament de les sancions, per infracció dels preceptes d'aquesta Ordenança, les següents:

- Reincidència.
- L'estacionament damunt d'una boca d'incendis o de forma que impedeixi el seu ús.
- L'estacionament davant de sortides d'emergència i degudament senyalitzades.

Article 65. Mesures cautelars.

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit poden procedir també a la immobilització del vehicle:

1. Quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei, de la utilització del vehicle se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, persones o béns. A aquests efectes, es considera risc greu per a les persones el fet de conduir un ciclomotor o una motocicleta sense casc homologat.
2. En el supòsit de negativa a efectuar les proves de detecció alcohòlic així com les de detecció de substàncies estupefaents o anàlogues.
3. Quan el vehicle no es trobi proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
4. En els supòsits de superar els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.

Divendres, 22 de gener de 2016

5. Quan el vehicle hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
6. Quan s'observi un excés en el temps de conducció o una minoració en el temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament.
7. Quan s'observin indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control. En aquest cas, es podrà disposar el trasllat del vehicle als únics efectes i pel temps imprescindible per a verificar tècnicament aquesta reforma o manipulació del tacògraf o els limitadors de velocitat, essent les despeses d'aquesta inspecció a càrrec del denunciat si s'acredita la infracció.
8. Finalment, els agents de l'autoritat immobilitzaran el vehicle en cas d'ocupació excessiva, que suposi augmentar en un 50 % el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL.

Les referències a la policia local o els seus agents s'entendran fetes als vigilants mentre el municipi no disposi de policia local.

DISPOSICIÓ FINAL.

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan s'hagi publicat íntegrament el seu text al BOP i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de les bases del règim local."

Contra el present Acord es podrà interposar pels interessats un recurs contenciós-administratiu, davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

Vilalba Sasserra, 12 de gener de 2016
L'alcalde, Joan Pons i Fiori