

Dijous, 9 de juliol de 2015

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

### Ajuntament de Corbera de Llobregat

*ANUNCI de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat sobre l'aprovació definitiva de la modificació d'un reglament*

El Ple de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, en la sessió de data 5 de maig de 2015, va aprovar inicialment la modificació del Reglament regulador de les zones d'estacionament controlat de vehicles a la via pública i a l'àmbit de gestió per rotació de l'aparcament del c. de la Pau núm. 50 del municipi de Corbera de Llobregat.

Durant el període d'exposició al públic no s'han presentat al·legacions ni reclamacions contra el mateix, esdevenint l'acord d'aprovació inicial en definitiu, sense necessitat d'adoptar un nou acord al respecte.

Es transcriu a continuació el text íntegre del Reglament, un cop s'ha refós el contingut amb les modificacions aprovades en el ple:

"REGLAMENT REGULADOR DE LES ZONES D'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA I A L'ÀMBIT DE GESTIÓ PER ROTACIÓ DE L'APARCAMENT DEL C/ DE LA PAU 50 DEL MUNICIPI DE CORBERA DE LLOBREGAT (TEXT REFÓS).

#### CAPÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1. Aquest Reglament té per objecte la regulació del funcionament del servei municipal d'estacionament controlat de vehicles a la via pública (zona blava i zona taronja) i a l'edifici de l'aparcament del C/ de la Pau 50 a l'àmbit de gestió per rotació, establint limitacions en funció del temps i de l'espai relatius a l'estacionament del vehicle.

La prestació del servei es farà pel procediment de gestió indirecta mitjançant la modalitat de concessió, en els termes dels articles 243 i següents ROAS.

Article 2. L'àmbit d'aplicació d'aquest reglament es circumscriu als vehicles que estacionin a les zones d'aparcament regulat (zones blaves i zones taronges) dels carrers que es relacionen a continuació i als vehicles que ho facin a l'interior de l'aparcament, a l'àmbit de gestió per rotació, sempre que reuneixin les condicions establertes al present reglament:

Zones d'aparcament regulat:

- Passeig dels Arbres.
- Avinguda Catalunya.
- Placeta de la Ferreria.
- C/ Sant Antoni.
- C/ Pau Bruna.
- C/ Jaume I.
- Aparcament Església Sant Antoni (Guixera d'en Bonastre).
- C/ Rafamans.
- C/ dels Horts.

Gestió per rotació:

- Planta P-3 de l'aparcament del C/ de la Pau, núm. 50.

Aquestes zones podran ser modificades i ampliades a altres previ acord de la Junta de Govern. Així mateix, se'n donarà l'oportuna publicitat per mitjà de bans de l'Alcaldia i publicació a la revista l'Avançada. L'ampliació d'aquestes zones no requerirà la modificació del present reglament.

Article 3. Places d'estacionament reservades per a persones amb mobilitat reduïda. DEROGAT.

Dijous, 9 de juliol de 2015

## CAPÍTOL II. FUNCIONAMENT DEL SERVEI.

### FUNCIONAMENT DE LES ZONES D'APARCAMENT REGULAT A LA VIA PÚBLICA (ZONA BLAVA I ZONA TARONJA).

Article 4. El servei consisteix en el control d'estacionament de vehicles en les zones d'aparcament regulat a la via pública previstes a l'article 2 del present reglament, en les quals l'estacionament de vehicles està sotmès a un règim especial d'utilització privativa, previ pagament de la taxa corresponent, de conformitat amb l'establert a les corresponents Ordenances fiscals d'aquest Ajuntament.

L'Ajuntament de Corbera de Llobregat té establertes dues zones diferents d'estacionament controlat de vehicles a la via pública les quals tenen objectius diferenciats: zona blava i zona taronja:

- Zona blava: el seu objectiu principal és facilitar la rotació dels vehicles estacionats en àrees amb una important activitat comercial, així com l'estacionament dels veïns i veïnes del municipi fora de l'horari fixat per a aquesta zona i els dies festius.

- Zona taronja: el seu objectiu principal és potenciar l'ús de l'aparcament, mitjançant l'estacionament de vehicles per a llargues estades sense limitació horària, per tal de millorar la mobilitat i fomentar el comerç en determinades zones.

Les persones usuàries, entenent com a tals les persones que disposin de permís de conducció i utilitzin les zones regulades en aquest article per a l'estacionament del vehicle, hauran d'observar els períodes màxims d'estacionament que tot seguit es relacionen:

- Zona blava: cent vint minuts. Un cop transcorregut aquest període, la persona interessada haurà de retirar el vehicle.
- Zona taronja: sense limitació horària.

Article 5. Els horaris de funcionament del servei d'estacionament a les zones d'aparcament regulat a la via pública (zona blava i zona taronja) sotmès a control seran els següents:

- De dilluns a divendres: 9:00 h. – 14:00 h. i 17:00 h. – 20:30 h.
- Dissabte: 9:00 h. – 14:00 h.

Els dies i hores assenyalats podran ser modificats per acord de Junta de Govern Local, del qual se'n donarà l'oportuna publicitat per mitjà de bans de l'Alcaldia, publicació a la revista local l'Avançada i divulgació a través de Ràdio Corbera, sens perjudici de la senyalització viària adient.

També es podran modificar per raons d'interès públic amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues.

### FUNCIONAMENT DE L'APARCAMENT EN RÈGIM DE ROTACIÓ.

Article 6. L'estacionament de vehicles es realitzarà mitjançant rotació, atribuint-se les places d'aparcament als vehicles per ordre d'arribada. A l'aparcament es destinaran únicament turismes (incloent furgonetes, vehicles tot terreny, monovolums, remolcs...) i motocicletes, amb la limitació de les dimensions següents:

- Longitud màxima: 4,40 m.
- Alçada màxima: 2,10 m.
- Amplada màxima: 1,90 m.

Article 7. Les persones usuàries hauran de recollir el tiquet de control d'entrada abans d'estacionar el seu vehicle, respectant en tot moment la senyalització col·locada a l'efecte.

Quan la persona usuària vulgui treure el vehicle de l'aparcament, haurà d'abonar el preu de l'estada en el caixer automàtic, d'acord amb els preus públics aprovats i validar el tiquet en el lector de sortida.

L'horari de funcionament serà les 24 hores del dia durant tot l'any.

Dijous, 9 de juliol de 2015

---

### FUNCIONAMENT DE LES PLACES RESERVADES PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.

Article 8. Per poder beneficiar-se del règim regulat en aquesta disposició el vehicle haurà de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, la qual s'ajustarà al model i les característiques contingudes en el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda.

Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, a les zones d'aparcament regulat (art. 5 del Decret 97/2002).

### CAPÍTOL III. DRETS I DEURES DE LES PERSONES USUÀRIES.

#### DRETS I DEURES DE LES PERSONES USUÀRIES DE LES ZONES BLAVES.

Article 9. Són drets de les persones usuàries de les zones d'aparcament regulat:

- a) Ser admeses en la utilització del servei si compleixen els requisits necessaris per a rebre la prestació.
- b) Ser tractades correctament pel personal del servei i ser ateses en les peticions d'ajuda i informació que sol·licitin d'aquells.
- c) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, la qual cosa es podrà fer en els fulls de reclamacions que facilitarà a les persones usuàries que ho demanin, el mateix personal del servei. A tota reclamació s'haurà de fer constar clarament la data, l'hora, el nom i cognoms i el document oficial d'identificació de la persona que presenta la reclamació. Les reclamacions es tramitaran davant de l'Ajuntament per a la seva resolució.
- d) Als parquímetres hi ha d'haver un cartell, de fàcil lectura per a les persones usuàries indicant que el servei disposa de fulls oficials de reclamació.

Article 10. Són deures de les persones usuàries de les zones d'aparcament regulat:

- a) Adquirir el tiquet d'estacionament i col·locar-lo a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior o realitzat el pagament mitjançant l'aplicació mòbil.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- c) No aparcar a les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda si no es disposa de l'acreditació corresponent.
- d) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció, respectant la seva integritat i la de la resta de materials necessaris per al funcionament del servei.
- e) Retirar els vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
- f) Respectar les ordres donades per la Policia Local o en el seu cas del personal del servei referent a les normes sobre aquest reglament.
- g) Satisfer les tarifes aprovades.
- h) Respectar totes les normes contingudes en aquest reglament.

#### DRETS I DEURES DE LES PERSONES USUÀRIES DE L'APARCAMENT EN RÈGIM DE ROTACIÓ.

Article 11. Són drets de les persones usuàries del servei de la planta de l'aparcament en règim de rotació:

- a) Ser tractades correctament pel personal del servei i ser ateses en les peticions d'ajuda i informació que sol·liciten d'aquells.
- b) Tenir accés a tota la informació sobre els preus i horaris establerts a l'aparcament mitjançant els cartells que es trobaran a l'entrada de les instal·lacions.

Dijous, 9 de juliol de 2015

---

- c) Obtenir el comprovant del servei, i posteriorment el comprovant del pagament amb indicació de la durada del servei utilitzat i amb l'import desglossat del pagament.
- d) Obtenir l'ajut i assistència del personal del servei, si es requereix, o bé comunicar-se amb la central mitjançant la interfonia de les instal·lacions.
- e) Poder utilitzar els serveis comuns: accessos de vianants, ascensors, escales, sanitaris, etc. dels quals disposi l'aparcament.
- f) En el cas que s'utilitzin càmeres de seguretat per a vigilància i seguretat, les persones usuàries podran adreçar-se a l'empresa concessionària per a vetllar pels seus drets reconeguts a la Llei de Protecció de Dades.
- g) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, la qual cosa es podrà fer en els fulls de reclamacions que facilitarà a les persones usuàries que ho demanin, el mateix personal del servei. A tota reclamació s'haurà de fer constar clarament la data, l'hora, el nom i cognoms i el document oficial d'identificació de la persona que presenta la reclamació. Les reclamacions es tramitaran davant de l'Ajuntament per a la seva resolució.
- h) Als caixers automàtics de pagament ha d'haver un cartell, de fàcil lectura per a les persones usuàries indicant que el servei disposa de fulls oficials de reclamació.

i) Denunciar qualsevol incident, accident o negligència percebuda d'altres conductors/es, que dins el recinte de l'aparcament públic, produeixin danys a terceres persones o al mateix aparcament i/o els seus elements constituents.

Article 12. Són deures de les persones usuàries del servei de l'aparcament en règim de rotació:

- a) Usar l'aparcament de forma que no impedeixi l'ús de les altres persones usuàries, tant en accessos des de l'exterior, com en passos interiors i en la mateixa plaça d'aparcament.
- b) No aparcar a les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda si no es disposa de l'acreditació corresponent.
- c) Estacionar el vehicle exactament dins la plaça assenyalada a terra, de tal manera que no s'impedeixi l'accés, obertura de portes o la sortida d'altres vehicles.
- d) Abonar el preu resultant, en les màquines de lectura de targetes i de pagament.
- e) Utilitzar els dispositius electrònics i d'altres, d'acord amb les normes de funcionament indicades en cadascuna d'elles.
- f) Vetllar per la seguretat col·lectiva, no deixant cap brutícia, deixalla o altres objectes dins el recinte, o les coses de valor dins el vehicle en un lloc visible.
- g) Abandonar la plaça i l'aparcament, i deixar-los en les condicions en els quals s'han trobat a l'entrar i estacionar el vehicle, respectant les normes establertes.
- h) Denunciar qualsevol incident, accident o negligència percebuda d'altres conductors/es, que dins el recinte de l'aparcament públic, produeixin danys a terceres persones o al mateix aparcament i/o els seus elements constituents.
- i) No deixar el vehicle obert, excepte que així s'hagi requerit per la direcció o pel personal del servei.
- j) No deixar a la vista objectes que es trobin a l'interior del vehicle.
- k) La velocitat màxima de circulació a l'interior de l'aparcament i a les seves rampes d'accés és de 10 km/h.
- l) No realitzar els avançaments de vehicles, llevat que es tracti d'avançar un vehicle aturat i la circulació ho permeti.
- ll) No utilitzar la marxa enrere, només es permet en les maniobres necessàries per estacionar o en casos excepcionals.
- m) Quan el vehicle estigui aparcat, el conductor/a aturarà el motor i deixarà posat el fre de mà. Quan es disposi a marxar, limitarà la rotació del motor en punt mort al mínim necessari per engegar.

Dijous, 9 de juliol de 2015

- n) En cas d'avaría, la persona usuària haurà de deixar el vehicle de forma que no destorbi la circulació normal i comunicar-ho a la central mitjançant la interfonia de les instal·lacions.
- o) En tot cas dins l'aparcament i els seus accessos la persona usuària haurà de respectar degudament les normes del codi de circulació, la senyalització de trànsit tant vertical com horitzontal i la senyalització indicadora de tota mena.
- p) Respectar totes les normes contingudes en aquest reglament.
- q) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- r) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció.

### CAPÍTOL IV. TAXES I PREUS PÚBLICS.

Article 13. L'estacionament de vehicles en les zones sotmeses a control estarà subjecte al pagament de la taxa i dels preus públics que tingui estipulat l'Ajuntament, com a contraprestació pecuniària per a la utilització privativa de la via pública i per a la utilització de l'aparcament en règim de rotació en funció de la modalitat indirecta del servei que tingui estipulada.

Article 14. DEROGAT.

### CAPÍTOL V. RÈGIM SANCIONADOR.

#### RÈGIM SANCIONADOR A LES ZONES D'APARCAMENT REGULAT (ZONA BLAVA I ZONA TARONJA).

Article 15. Seran responsables directament de les infraccions que es cometin les persones autores dels fets, ja sigui la persona propietària amb el seu vehicle o terceres persones que l'utilitzin, excepte en cas de robatori o altres formes d'ús del vehicle en contra de la voluntat de la persona titular, degudament justificada.

Article 16. Constituiran infraccions a aquest Reglament, circumscrites a l'estacionament a les vies públiques, les següents:

- a) Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, sobrepassin el període assenyalat en el tiquet o en la validació de l'aplicació mòbil, de 2 a 30 minuts.
- b) Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, sobrepassin el període assenyalat en el tiquet o en la validació de l'aplicació mòbil, de 31 a 60 minuts.
- c) Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, sobrepassin el període assenyalat en el tiquet o en la validació de l'aplicació mòbil, més de 60 minuts.
- d) Vehicles estacionats sense la prèvia obtenció de tiquet o de l'oportuna validació acreditativa d'haver efectuat el pagament mitjançant aplicació mòbil.
- e) La col·locació defectuosa del tiquet de forma que no sigui visible des de l'exterior el vehicle o la incorrecta designació de la matrícula del vehicle en l'aplicació mòbil o en el tiquet expedit per la màquina expenedora.
- f) Utilitzar tiquet diferent del que estigui autoritzat o aplicació mòbil diferent de la reguladora de l'aparcament en zones regulades al municipi de Corbera de Llobregat.
- g) Vehicles que, abonant el preu d'estacionament, ocupin més d'una plaça assignada a l'aparcament regulat.

Article 17. Les infraccions assenyalades a l'article anterior seran sancionades de la manera següent:

Lletra infracció	Import
a)	10 EUR
b)	15 EUR
c)	20 EUR
d)	25 EUR
e)	15 EUR

Dijous, 9 de juliol de 2015

- f) 25 EUR
- g) 20 EUR

Article 18. El personal controlador del servei de les zones d'aparcament regulat formularà la denúncia acompanyada de la corresponent fotografia acreditativa de la infracció, la qual iniciarà el corresponent expedient sancionador contra la persona titular del vehicle, sense perjudici de la facultat d'aquesta de poder identificar la persona conductora per al cas que sigui una altra.

Article 19. La imposició i abonament de les corresponents sancions de multa, no eximiran l'infractor de l'abonament de la taxa que de conformitat amb l'article 46 del Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, podrà ser exigida pel procediment administratiu de constreyniment.

Article 20. Les denúncies podran ser anul·lades en els termes previstos a l'ordenança fiscal si la persona usuària procedeix a l'anul·lació segons el procediment que s'estableixi en les màquines expenedores o a l'aplicació mòbil.

En tot cas el termini per anul·lar la denúncia i regularitzar la situació serà de 50 minuts a comptar des de la data d'emissió de la denúncia. Els imports de les operacions d'anul·lació seran els fixats a la corresponent ordenança fiscal.

Article 21. El pagament de les sancions estaran sotmeses al procediment general de recaptació. No obstant això, les sancions que s'abonin dins dels 30 dies naturals següents a la notificació de la infracció, gaudiran d'una bonificació del 30% del seu import.

Article 22. Quan un vehicle hagi de ser objecte de retirada per la grua per part de l'Ajuntament, la persona propietària o conductor/a d'aquest vindrà obligat a satisfer les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada, les quals hauran de ser abonades o garantir el seu pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici dels drets de recursos que puguin assistir a la persona interessada. De conformitat amb el que disposa la vigent Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, les despeses es troben previstes en la corresponent Ordenança Reguladora.

### RÈGIM SANCIONADOR DE L'APARCAMENT EN RÈGIM DE ROTACIÓ.

Article 23. Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquest reglament es resoldran d'acord amb el que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú i demés legislació en matèria de procediments sancionadors que siguin d'aplicació.

Article 24. Les infraccions es classifiquen en molt greus, greus i lleus, atenent al seu grau de gravetat.

Són infraccions molt greus:

- a) Col·locar el vehicle envaint zones de pas i de maniobres, de lliure circulació o obstaculitzant les entrades o sortides de l'aparcament.
- b) Aparcar el vehicle a les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda si no es disposa de l'acreditació corresponent.
- c) Negar-se a abandonar l'aparcament quan hi estigui obligat.
- d) Ocasionar danys a l'edifici o instal·lacions de l'aparcament o als altres vehicles.
- e) Utilitzar l'aparcament de manera que impedeixi l'ús per a la resta de persones usuàries.
- f) Pernoctar a l'interior del recinte i dels seus accessos.
- g) La introducció de matèries combustibles, inflamables o perilloses, excepte el contingut normal de carburant al dipòsit dels vehicles de les persones usuàries.
- h) Encendre foc i fumar.
- i) Introduir caravanes o qualsevol altre aparell o vehicle no permès.

Dijous, 9 de juliol de 2015

j) L'accés de vehicles d'alçada superior a la indicada a l'exterior de les rampes d'entrada.

k) L'incompliment de la normativa de circulació.

l) La reiteració en la comissió de faltes greus.

Són infraccions greus:

a) Embrutar el local.

b) Habilitar o utilitzar la plaça d'aparcament per altres finalitats diferents al seu destí normal, que és l'aparcament.

c) No obeir les instruccions de la direcció de l'empresa o del seu personal.

d) L'entrada d'animals en llibertat està totalment prohibida, només estarà permesa la seva entrada amb les mesures de protecció adients.

e) La circulació de vianants per les rampes d'accés d'entrada i sortida dels vehicles.

f) La reiteració en la comissió de faltes lleus.

Són infraccions lleus:

a) No col·locar el vehicles dins del perímetre de la plaça d'aparcament, envaint una o varies places contigües.

b) Dur a terme actes que afectin a les bones condicions d'ús, conservació i neteja.

c) Qualsevol altre incompliment d'aquest reglament que no es trobi tipificat com a infracció molt greu o greu.

Article 25. Les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran les següents:

Infraccions lleus, fins a 300,00 EUR.

Infraccions greus, de 300,01 fins a 750,00 EUR.

Infraccions molt greus, de 750,01 fins a 3.000,00 EUR.

Article 26. La instrucció de l'expedient la durà a terme l'Ajuntament. Dins d'aquesta fase s'ha d'obrir un tràmit d'audiència de la persona presumptament infractora, als efectes de presentar les al·legacions i mitjans de prova que estimi convenients.

A la vista dels documents, al·legacions i, en el seu cas, proves practicades, prèvia proposta de la persona instructora, es resoldrà l'expedient.

Article 27. La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquest reglament recaurà directament sobre la persona autora del fet en què consisteixi la infracció, o qui sigui responsable de la seva actuació.

Article 28. Es preveuen els criteris de graduació de sancions següents:

- L'existència d'intencionalitat o reiteració.

- La naturalesa dels perjudicis ocasionats.

- La reincidència, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan així s'hagi declarat per resolució ferma.

Article 29. Pèrdua del tiquet d'aparcament.

En el cas que es perdi el tiquet de l'aparcament, la persona usuària tindrà l'obligació de posar-lo en coneixement de la concessionària del servei, a més a més tindrà l'obligació d'identificar-se com a condició imprescindible per poder retirar-lo, i vindrà obligada a satisfer, independentment de l'hora de sortida, l'import màxim diari que correspongui a les tarifes vigents.

DISPOSICIONS ADDICIONALS.

Primera. Els vehicles municipals, els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els dels Cossos i Forces de Seguretat de l'Estat, Mossos d'Esquadra i Policia Local, les ambulàncies i els vehicles del personal d'atenció mèdica domiciliària

Dijous, 9 de juliol de 2015

---

urgent degudament acreditats i sempre que estiguin de servei (INSS i privats) estaran sempre exempts del pagament de les tarifes reguladores de la zona d'aparcament regulat.

Segona. Els vehicles de les empreses que s'encarreguen de serveis públics i que en aquell moment necessitin estacionar en alguna zona regulada a causa de la prestació d'un servei, estaran exempts del pagament de les tarifes de la zona d'aparcament regulat, sempre que els vehicles estiguin degudament identificats.

Tercera. Per a tot allò que no estigui previst en aquest Reglament serà d'aplicació l'Ordenança de Civisme i Convivència de Corbera de Llobregat i, subsidiàriament, la legislació de règim local aplicable a Catalunya.

### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Queden derogats aquells preceptes de l'Ordenança de Convivència i Civisme de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat que s'oposin o contravinguin allò expressament regulat en aquest Reglament.

### DISPOSICIÓ FINAL.

Aquest Reglament entrarà en vigor l'endemà de la publicació del seu text íntegre al Butlletí Oficial de la Província, sempre que hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 en relació amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local."

Corbera de Llobregat, 3 de juliol de 2015  
L'alcalde, Montserrat Febrero i Piera