

Dijous, 26 de febrer de 2015

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Vic

ANUNCI

En compliment d'allò que disposa l'article 178.2 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i altres disposicions concordants, es fa públic que l'Ajuntament en sessió plenària de data 1 de desembre de 2014 aprovà prendre en consideració i sotmetre a informació pública l'Ordenança Municipal de Circulació de Vehicles i Vianants de l'Ajuntament de Vic.

Havent transcorregut el període d'exposició pública de l'expedient, sense que s'hagin presentat reclamacions, els acords inicials han esdevingut definitius.

El que es fa públic, juntament amb el text de l'ordenança Municipal de Circulació de Vehicles i Vianants de l'Ajuntament de Vic, que s'insereix com a annex, per a coneixement general, amb la indicació que contra aquest acte administratiu, que és definitiu en via administrativa, es pot interposar, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la publicació d'aquest anunci, recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya. No obstant això, podreu interposar-ne qualsevol altre si ho considereu convenient.

ANNEX: Text de l'Ordenança Municipal de Vehicles i Vianants de l'Ajuntament de Vic.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS.

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT.

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS.

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació de l'Ordenança.

L'objecte d'aquesta ordenança és la previsió de les mesures de seguretat, de l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants i vehicles pel municipi de Vic d'acord amb el que estableixen les vigents disposicions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. De forma específica aquesta ordenança regula:

- a) L'ordenació i control del trànsit a les vies urbanes del municipi, com també la seva vigilància.
- b) Les facultats per denunciar les infraccions que es produeixen a les vies urbanes com també la sanció de les mateixes en l'àmbit de les competències municipals.
- c) L'aplicació de les mesures necessàries per facilitar la regulació de les vies urbanes.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ.

Article 2.- Senyalització.

2.1.- Àmbit. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen dins la totalitat del seu àmbit, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

Els senyals preceptius que tinguin per objecte restringir el trànsit o aplicar limitacions a zones determinades de la ciutat ateses les seves característiques pròpies, regiran per a tota la zona afectada, llevat de la senyalització específica que consti en les vies. Aquesta senyalització de zona específica, anirà acompanyada de la informació que calgui per tal d'identificar correctament la zona.

2.2.- La instal·lació dels senyals. La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent els informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament, a excepció de les vies de titularitat d'altres administracions segons determini la legislació vigent a cada moment.

Dijous, 26 de febrer de 2015

En determinades circumstàncies els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública prèvia autorització municipal.

Els propietaris de finques, sempre que no sigui possible cap altre sistema, no podran oposar-se a la fixació a les seves façanes, reixes i tanques, d'elements indicadors de retolament de la via, de senyals de circulació o de referència al servei públic, així com d'enllumenat públic, o la qualsevol altre element d'un servei públic.

La servitud serà gratuïta i podrà establir-se d'ofici, per mitjà de notificació al propietari de l'immoble afectat, i sense cap més indemnització que la dels desperfectes causats.

2.3.- Publicitat i senyalització viària. Es prohibeix, en tot cas, la col·locació de publicitat o de qualsevol altre element a sobre o al costat dels senyals de trànsit o sobre dels mateixos.

També es prohibeix la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

2.4.- Retirada dels senyals. L'Ajuntament o en el seu cas l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada i, si convé, la substitució dels senyals o elements antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament. Les despeses derivades de la retirada, aniran a càrrec del responsable de l'instal·lació.

2.5.- Actuacions de la Guàrdia Urbana. La Guàrdia Urbana serà l'encarregada de la regulació i vigilància del trànsit a les vies urbanes del municipi de Vic i en aquelles, altres vies quan la vigent legislació ho hagi previst o ordeni la seva actuació.

a) Els senyals i les indicacions de la Guàrdia Urbana prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.

b) L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars per a la regulació del trànsit en aquelles circumstàncies que ho aconselli la seguretat de la comunitat. El personal dels serveis auxiliars aniran identificats i portaran una uniformitat diferent de la Guàrdia Urbana. A més, els agents d'aquest cos, instruiran i coordinaran al personal auxiliar en el desenvolupament de les seves tasques.

c) La Guàrdia Urbana, per raons de seguretat ciutadana, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment, l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives, entre d'altres les previstes a l'article 52.

2.6.- Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda. Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzaran de conformitat amb la normativa específica vigent.

2.7.- Senyalització provisional per obres o altres activitats a la via pública. La senyalització s'haurà d'adequar als criteris i instruccions donades per l'Ajuntament en la tramitació establerta a l'Ordenança municipal corresponent i, en tot cas, serà responsabilitat de l'empresa sol·licitant la congruència i adequació de la senyalització instal·lada amb els riscos i perills generats per l'activitat, el seu manteniment periòdic i el seu desmantellament una vegada finalitzada l'obra o activitat.

2.8.- Senyalització d'entrades i sortides de vehicles als immobles.

La reserva d'espai a la via pública per poder accedir o sortir-ne en vehicle dels garatges dels immobles vindrà regulada per l'ordenança municipal corresponent de l'ajuntament de Vic.

La senyalització es farà a través de la placa corresponent facilitada pel propi ajuntament en el moment de concedir-ne l'autorització, que serà considerada suficient pels agents de la Guàrdia Urbana en cas de necessitat de retirada d'un vehicle que impedeixi o dificulti l'accés o sortida de l'immoble.

Aquesta senyalització vertical es podrà complementar amb senyalització horitzontal, amb una línia vermella contínua pintada al terra, de la mateixa extensió de la llicència concedida, excepte a les zones de la ciutat amb estructura urbanística de centre històric o carrers amb prioritat invertida.

Dijous, 26 de febrer de 2015

2.9.- Prohibició de vehicles pesants en trànsit.

Restarà prohibida la circulació de vehicles pesants en trànsit per l'interior del nucli urbà, inclosos aquells que tinguin per origen i/o destí els polígons industrials del terme municipal de Vic. Aquests hauran de seguir obligatòriament els itineraris d'entrada i sortida que determini l'autoritat municipal.

Tanmateix, es podrà prohibir la circulació d'aquest tipus de vehicles per determinats carrers de la ciutat, encara que sigui amb origen o destinació a la pròpia àrea urbana excepte aquells que s'autoritzin expressament.

TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA.

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS.

Article 3.- Normes generals.

Tots els usuaris de la via resten obligats a comportar-se de forma que no entorpeixin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als bens. A més, resten obligats a complir diligentment les disposicions de l'Autoritat Municipal en matèria de circulació de vehicles, vianants i seguretat viària, com també les indicacions de la Guàrdia Urbana en l'exercici de les seves funcions.

Els titulars i, si escau, els arrendataris dels vehicles tenen el deure actuar amb la màxima diligència per a evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenint-los en les condicions legal i reglamentàriament establertes, sotmetent-los als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedit que siguin conduïts per qui mai haguessin obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

El titular del vehicle tindrà a més les següents obligacions:

a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el nombre del permís o llicència de conducció que permeti la identificació en el Registre de Conductors i Infractors. Si el conductor no figura inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que li habiliti a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li sigui requerida. Si el titular fos una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.

b) Impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai haguessin obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

El conductor d'un vehicle queda obligat a estar en possessió i portar el seu permís o llicència vàlids per conduir, així com el permís de circulació del vehicle, la targeta d'inspecció tècnica o certificat de les seves característiques i haurà d'exhibir-los davant els Agents de l'Autoritat que l'hi sol·licitin, d'acord amb el que reglamentàriament es determini.

En qualsevol cas, els usuaris de les vies que estiguin implicats en un accident, el presenciï o en tinguin coneixement, estan obligats a:

1. Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.
2. Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors, restablir en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets, i tractar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els agents de l'autoritat.
3. En el supòsit que hagués resultat danys a les persones, tractarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
4. No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els agents de l'autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència i que cap de les persones implicades l'hi sol·liciti.
5. Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat si així ho demanen d'altres persones implicades en l'accident.
6. Sotmetre's a les proves que indiquin les autoritats per comprovar el grau d'impregnació alcohòlica o la presència d'altres substàncies estupefaents.

Dijous, 26 de febrer de 2015

Art. 3 bis.- Obligacions de conductors i titulars de vehicles.

Els conductors han de conduir amb la diligència, precaució i no distracció necessàries per a evitar qualsevol dany, tant propi com aliè, cuidant de no posar en perill, tant a si mateixos com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via. A més, el conductor també està obligat a verificar que les plaques de matrícula del seu vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.

Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so i telèfons mòbils. I conduir amb menors de 12 anys situats en el seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats al efecte.

No podran circular per les vies urbanes els conductors de vehicles o bicicletes que superin la taxa d'alcohol en sang fixada reglamentàriament o bé que hagin ingerit o incorporat al seu organisme psicotròpics, estupefaents o altres substàncies anàlogues.

D'acord amb l'establert en el Reglament General de Circulació, tots els conductors de vehicles i bicicletes queden obligats a sotmetre's a les proves previstes reglamentàriament per a la detecció de possibles intoxicacions. La mateixa obligació vincula a la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.

CAPÍTOL II: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

Article 4.- Senyalització d'obstacles.

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, que pugui dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

L'ocupació temporal a la via pública amb qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i l'abonament de les taxes establertes, prèvia justificació de la necessitat. En tot cas, les ocupacions de la via pública han de fer possible sempre el pas de vianants sense perill per a les persones, no poden obstaculitzar el pas de persones amb mobilitat reduïda. En aquests casos s'haurà d'estar al que disposa la normativa municipal que regula l'ocupació de la via pública.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons, etc.) amb la finalitat de millorar la seguretat viària de vianants i vehicles. Així mateix, podrà instal·lar bandes sonores o rugoses i fer les adaptacions necessàries, amb les degudes condicions de seguretat, per tal de promoure la reducció de la velocitat dels vehicles i millorar la seguretat del trànsit.

Article 4 bis.- Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat i protegit mitjançant dispositius lluminosos, reflectants, etc., que permetin detectar-los anticipadament de manera que la seguretat dels usuaris quedi garantida. Si els obstacles ocupessin la vorera, s'haurà d'habilitar una zona de pas alternatiu per als vianants d'acord amb l'article anterior.

La responsabilitat de la falta de senyalització o de la seva falta d'adequada idoneïtat recaurà sobre qui l'hagi col·locada i en el seu defecte sobre qui se'n beneficiï de l'actuació. La guàrdia Urbana haurà de requerir el responsable perquè augmenti o complementi la senyalització preexistent o bé exigir-ne la retirada si s'escau. L'Ajuntament podrà ordenar l'execució de les mesures de cautela quan la urgència ho requereixi.

Article 5.- Retirada d'obstacles.

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada dels obstacles de la via pública o bé procedirà a retirar-los subsidiàriament en cas d'inactivitat de l'interessat quan es donin les circumstàncies següents:

5.1.- Quan no es disposi de la corresponent autorització municipal.

5.2.- Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.

5.3.- Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.

Dijous, 26 de febrer de 2015

5.4.- Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

El responsable es farà càrrec de les despeses, càrregues i sancions que es produeixin com a conseqüència de l'actuació subsidiària de l'Ajuntament.

CAPÍTOL III: VIANANTS.

Article 6.- Normes generals de comportament.

6.1.- Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquestes, el més a prop possible de les façanes guardant preferentment la seva dreta, extremant les precaucions a les sortides i entrades de vehicles.

6.2.- A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

6.3.- Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalització semafòrica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

6.4.- Els vianants podran travessar, amb prioritat, els carrils bici habilitats a sobre de la vorera, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar els 20 Km/h.

6.5.- Les persones que s'esperin a les voreres a prop de locals de pública concurrència o per qualsevulla altra circumstància, es col·locaran en fila en renglera, el més a prop possible de l'edifici, sense interferir el pas de la resta de vianants ni tampoc envair la calçada. En qualsevol cas resta prohibit provocar molèsties a la resta d'usuaris de la via, siguin vianants o vehicles.

6.6.- Fora de les zones urbanes, en totes les vies en que no existeixi un espai especialment reservat pels vianants, aquests hauran de circular per la part més a esquerra de la via i hauran de portar un dispositiu lluminós o retroreflectant.

6.7.- Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i similars, que siguin infants menors de 10 anys, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, mantenint en tot moment la velocitat del pas d'una persona. En cas de circular per una vorera molt transitada, hauran d'abaixar-se del vehicle i circular caminant. A les voreres, els vianants sempre tindran prioritat sobre qualsevol altre artefacte o mitjà de locomoció. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats o que facin competicions de velocitat o exhibicions entre diferents vehicles i usuaris. Tanmateix, restarà prohibit la seva utilització fent malbé el mobiliari urbà.

Article 7.- Preferències.

Els vianants tenen sempre preferència:

7.1.- A les voreres.

7.2.- Als carrers sense voreres, d'un sol nivell.

7.3.- Als passos de vianants, excepte els regulats per semàfor.

7.4.- A les zones de mercats i fires convenientment senyalitzats.

7.5.- A les zones del Centre Històric i altres zones i carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

7.6.- A les zones senyalitzades com a "Zona 30" per travessar els carrers allà on no hi hagi passos de vianants.

Dijous, 26 de febrer de 2015

Article 8.- Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants.

Article 9.- Prohibicions.

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena, que puguin representar molèsties o perill pels vianants o per la circulació dels vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

Article 10.- Illes de vianants.

10.1.- L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin en les quals es restringirà total o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles mitjançant resolució de l'Alcaldia la qual també podrà determinar el sistema de senyalització i control més adient en tots els casos com també totes aquelles mesures que més convinguin en matèria de circulació de vehicles i seguretat vial.

La prohibició de circulació i estacionament en les illes de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

En aquests indrets, en cas que s'autoritzi la circulació de determinats usuaris o en determinades franges horàries, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris. En aquestes zones, els vehicles hauran de circular a una velocitat moderada en cap cas superior a 20 km/h, adaptant-la però a la dels vianants i no podran estacionar, llevat dels llocs expressament autoritzats amb les condicions que l'Alcaldia o la present Ordenança disposin.

10.2.- La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, convenientment, fent especial esment respecte de si té una vigència permanent o bé hi ha habilitada una franja horària d'accés per a determinats usuaris. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que impedeixin o limitin l'accés, segons els horaris establerts, les tasques autoritzades, condició dels veïns, etc. com també la instal·lació d'aquells elements tecnològics més adients que permetin un adequat control de l'accés a les zones.

10.3.- La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta als vehicles del servei d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvaments, policia, serveis municipals de neteja i manteniment, els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

10.4.- Els vehicles podran circular, degudament acreditats mitjançant una autorització municipal, pels carrers de les illes de vianants respectant els límits de velocitat i d'horaris. Els vehicles autoritzats podran realitzar tasques de càrrega i descàrrega i d'encotxament i desencotxament de persones per un temps màxim de 10 minuts. Tanmateix amb l'acreditació corresponent ho podran fer terceres persones que transportin en el seu vehicle, malalts o persones d'edat avançada que en siguin residents.

10.5.- També hi podran circular en trànsit i fer parades pel temps imprescindible per a l'encotxament i desencotxament els vehicles conduïts o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i que es dirigeixin o surtin de l'illa de vianants.

10.6.- Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible, per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais senyalitzats, sempre que n'hi hagi d'habilitats. En cas de no haver-n'hi, els vehicles efectuaran la càrrega i descàrrega de forma que no dificulti la circulació de vehicles ni de vianants.

Article 11.- Zones de prioritat invertida i carrers residencials.

L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants.

Dijous, 26 de febrer de 2015

En els carrers que així es determini i es senyalitzi amb placa S-28, està prohibit l'estacionament de vehicles, excepte en les zones expressament determinades i senyalitzades i els vehicles hauran de circular a una velocitat màxima de 20km/h.



11.1.- Els residents en aquestes zones, posseïdors de vehicles no comercials, podran efectuar operacions de càrrega i descàrregues de mercaderies i d'encotxament i desencotxament de persones, de forma esporàdica i per temps no superior als 10 minuts, en la zona més propera al seu domicili.

11.2.- No hi podran circular vehicles amb PMA superior a 3,5 TM, excepte autorització específica per transport amb inici o destí en aquests punts.

11.3.- Per aquestes zones hi podran circular les bicicletes i tindran prioritat sobre els vehicles però no així respecte dels vianants.

Article 12.- Zones 30.

L'Ajuntament podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle sigui pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 30km/h com a màxim, i en les quals els vianants tenen preferència, creuaran la calçada pels passos de vianants i de no existir aquests pels extrems de les illes.

L'Ajuntament en general promourà la pacificació del trànsit de vehicles rodats en aquelles zones de la ciutat que no integrin vies de la xarxa bàsica.

Aquestes zones se senyalitzaran amb placa S-30, amb senyalització vertical o horitzontal pintada al terra dels accessos, a l'inici i a la sortida de l'àrea específica.

En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles quan hagin de creuar la via i aquests tindran limitada la seva velocitat a 30 km/h.

En aquest tipus de carrers les bicicletes tindran prioritat sobre els vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL IV: BICICLETES.

Article 13.- Normes generals.

1. Les bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit tricicles i altres vehicles moguts per la força muscular, circularan obligatòriament pels carrils bici segregats. Quan aquests no existeixin ho faran pels carrils bici, per les calçades en les zones 30 o per les vies senyalitzades específicament. Quan no existeixin aquests circularan per la calçada. Únicament podran circular per la vorera quan es donin les circumstàncies previstes a l'article a l'article 6.7 S'exceptuen d'aquesta norma els ciclomotors o cicles amb motor incorporat, que ho faran sempre per la calçada.

2. Es permetrà la circulació de les bicis:

- Pels parcs públics i passejos.
- Per les illes de vianants, en carrers residencials i zones de prioritat invertida.

Dijous, 26 de febrer de 2015

- Les condicions de circulació en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
 - b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 20 km/h.
 - c) Hauran d'evitar circular a una distància inferior a un metre respecte a la façana dels edificis, així com respecte als vianants en les operacions d'avançament o creuament.
 - d) Que no hi hagi aglomeració de vianants en aquell moment.
3. Quan el carril bici estigui situat en vorera, els ciclistes tindran preferència sobre els vianants, excepte quan aquests hagin de travessar el carril.
 4. Els ciclistes gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit. En tot cas, hauran de baixar del vehicle i fer el tram a peu en els passos de vianants per gaudir de prioritat respecte la resta de vehicle.
 5. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.
 6. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carrils de circulació i sempre de manera que resti un espai no inferior a un metre i mig entre la bicicleta i el vehicle.
 7. Els carrils reservats per a bicis no podran ser ocupats per qualsevol altre tipus de vehicle.
 8. Les bicicletes quan circulin de nit han de dur llums i elements reflectants adequats que permetin la seva visualització.
 9. Les bicicletes podran portar remolc homologat, per al transport d'animals o mercaderies, circulant de dia i sense disminució de la visibilitat, i a velocitat moderada, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
 10. Les bicicletes podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals o remolcs, acoblats a les bicicletes, degudament certificats i homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin. Els menors transportats hauran de dur casc homologat obligatòriament.
 11. Les faltes de civisme i convivència ciutadana realitzades amb bicicletes podran ser sancionades d'acord amb la vigent ordenança municipal de bon govern, civisme i convivència ciutadana.
 12. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de dos metres. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs, papereres o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones de estacionament prohibit, parades de transport públic i passos per a vianants.
 13. Les bicicletes que els hi manquin elements essencials i presentin símptomes d'abandonament podran ser retirades per la Guàrdia Urbana que les dipositarà en les seves dependències durant un termini de trenta dies, transcorregut els quals, es tramitarà com a residu.
 14. Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle.
 15. Es consideraran inclosos en aquest apartat els vehicles de característiques similars als descrits ajudats per energia elèctrica sempre i quan no tinguin una regulació específica (bicicletes elèctriques, segway, patins, etc.).
- A les bicicletes els serà d'aplicació allò disposat a l'article 52 i següents de la present Ordenança quant a retirada de vehicles, especialment quan causi deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on tenen específicament prohibit.
16. Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 20 km/h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES.

CAPÍTOL I: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL.

Article 14.- Normes generals.

14.1.- Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

14.2.- En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.

Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranament de la calçada, o similars situacions que modifiquin l'estat normal de la via o de la seva visibilitat.

CAPÍTOL II. VELOCITAT I LÍMITS.

Art. 15.- Velocitat i Límits.

Art. 15.1.- La velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà de la ciutat no podrà superar mai els 50 quilòmetres per hora.

No obstant, a les zones 30 la limitació de velocitat serà a 30 km/h i a les zones de prioritat invertida serà de 20 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de la velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

Art. 15.2.- Moderació de la velocitat per afluència de vianants.

Es circularà a velocitat moderada, i si fos necessari, es parará el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en el casos següents:

1. Quan hi hagi vianants a la part del vial que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure'n la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda.
2. A l'apropar-se a passos de vianants no regulats per un semàfor, agent de la Guàrdia Urbana o personal de serveis auxiliars, a llocs on sigui previsible la presència de nens o a mercats.
3. A l'apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
4. Al circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, graveta o d'altres matèries cap als demés usuaris de la via.
5. A l'apropar-se a passos de nivell, glorietses i interseccions en les que no es tingui la prioritat, llocs de reduïda visibilitat o llocs estrets.
6. En el creuament amb d'altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.
7. En cas d'enlluernament.
8. En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum.

Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat.

9. En circular per una via a un sol nivell, sense vorera diferenciada.

Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranament de la calçada, o similars situacions que modifiquin l'estat normal de la via o de la seva visibilitat.

Dijous, 26 de febrer de 2015

Art. 15.3. Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives.

La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives l'objecte dels quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.

Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin acordat per part de l'autoritat competent.

Art. 15.4. Ginys no homologats com a vehicles.

No és permès de circular per les vies de la ciutat amb ginys mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor, si no estan homologats com a vehicles, excepte que siguin expressament autoritzats per l'ajuntament.

CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR DE DUES RODES.

Article 16.- Normes generals.

16.1.- Els vehicles a motor de dues rodes –motocicletes, ciclomotors i altres enginyers motoritzats-, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

16.2.- Aquests tipus vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.

16.3.- Els ciclomotors hauran de circular proveïts de la corresponent matrícula correctament ubicada.

16.4.- Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes així com pels carrils de bus i de taxi.

16.5.- Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

16.6.- Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

16.7.- Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, excepte els expressament previstos pel Reglament General de Circulació.

CAPÍTOL IV: SOROLLS I FUMS.

Article 17.- Normes generals.

17.1.- Es prohibeix circular o trobar-se estacionat produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats o que facin servir dispositius de by pass o d'altres que en permetin la connexió o desconexió, segons interressi al conductor.

17.2.- Resta prohibit fer ús dels dispositius acústics del vehicle fora dels casos previstos per la llei.

17.3.- L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris, evitant acceleracions brusques o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.

17.4.- La utilització de megafonia externa en els vehicles haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.

Dijous, 26 de febrer de 2015

17.5.- Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin des de les 23 hores fins les 8 hores del matí. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

17.6.- Els vehicles, tals com camions frigorífics i altres amb motors addicionals o incorporats estacionats esporàdicament que ocasionin sorolls o males olors, hauran d'ésser retirats pels seus propietaris a petició de la Guàrdia Urbana.

Article 18.- Límits sonors.

Els valors límit d'emissió dels vehicles de motor aturats, mesurats segons el mètode de proximitat, vindran recollits a l'ordenança municipal reguladora de la contaminació acústica, juntament amb el procediment de mesurament.

En el cas de no disposar dels valors límit s'aplicarà el següent quadre de medicions:

TIPUS DE VEHICLE	Valors límit en Db (A)
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tones	92
Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor	92
Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa autoritzada no superior a 3,5 tones	92
Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones	97
Ciclomotors i motocicletes amb cilindrada igual o inferior a 80 cm ³	92
Motocicletes amb cilindrada superior a 80 cm ³ i fins a 175 cm ³	94
Motocicletes amb cilindrada superior a 175 cm ³	97

18.1.- Es procedirà per part dels Agents de la Guàrdia Urbana a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

18.2.- El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Guàrdia Urbana, que aniran proveïts dels aparells mesuradors adequats.

Article 19.- Emissió de gasos.

19.1.- Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

19.2.- L'apreciació de la toxicitat dels fums i gasos es farà per mitjà dels aparells de control homologats per aquesta mena d'emissions.

CAPÍTOL V: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR.

Article 20.- Transports especials.

20.1.- Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament o que transportin matèries perilloses no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents. La Guàrdia Urbana adoptarà aquelles mesures que calguin per tal de garantir la seguretat de les persones i coses.

20.2.- En el cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor o, si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'autoritat o als Serveis d'Extinció d'Incendis i Salvament.

20.3.- S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones i els béns.

Art. 20 BIS.- Excepcionalment, per problemes tècnics derivats de la ubicació dels estris de dotació, els vehicles especials de neteja urbana podran circular el temps estrictament necessari en sentit contrari al de la circulació fent servir els senyals lluminosos adients i a una velocitat no superior als 10 km/h, sota la supervisió i control d'un treballador convenientment instruït i dotat d'armilla reflectant d'alta visibilitat i paleta de senyalització amb els senyals R-2 i R-400, que detindrà o desviarà el trànsit dels vehicles que circulin en sentit contrari mentre duri l'operació de neteja.

Dijous, 26 de febrer de 2015

Tanmateix, aquest tipus de vehicles podran circular per sobre de les voreres que tinguin una amplada superior als 2,5 metres exclusivament per a la realització de la seva funció, en les condicions del paràgraf anterior, però respecte dels vianants.

Article 21.- Transport escolar, de menors i discapacitats.

21.1.- La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegra o parcialment en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.

L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.

En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris i els llocs on s'efectuaran les parades, que, preferentment seran en llocs senyalitzats com a parades de transport públic.

S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

21.2.- Els centres docents hauran de col·laborar amb la Guàrdia Urbana i sempre que els sigui possible comunicaran les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis eventuais de transport escolar, amb definició de lloc, dia i hora en què es durà a terme i del lloc de procedència o destí.

CAPÍTOL VI: MESURES DE SEGURETAT PER A CONDUCTORS I PASSATGERS.

Article 22.- Cinturó de seguretat, casc i cadires per a infants.

És obligatori l'ús del cinturó de seguretat o d'altres sistemes de retenció homologats, tant pel conductor com pels ocupants dels vehicles, així com l'ús del casc de seguretat en la forma i usos establerts en la seva reglamentació específica.

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS.

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS.

Article 23.- La parada.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

23.1.- Es considera parada la immobilització d'un vehicle per temps inferior a 2 minuts. La parada només s'efectuarà en llocs on no destorbi la resta d'usuaris de la via. Com a norma general, el conductor no podrà abandonar el vehicle i, si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

23.2.- La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

23.3.- La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixen a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.

S'exceptuen els casos en els quals passatgers són malalts greus o impeditos, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i pel temps imprescindible.

23.4.- En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

23.5.- D'existir zona d'estacionament a una banda del carrer, la parada s'haurà d'efectuar obligatòriament en aquesta.

Dijous, 26 de febrer de 2015

Article 24.- Prohibició de parar.

Queda prohibida la parada:

24.1.- Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.

24.2.- A sobre les voreres.

24.3.- Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

24.4.- A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.

24.5.- Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afecti, o s'obligui a aquests a fer maniobres.

24.6.- En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

24.7.- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris i, per tant, als carrils bus-taxis i a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

24.8.- Si disturba la circulació, encara que sigui per temps mínim o bé impedeix la sortida d'altres vehicles estacionats correctament.

24.9.- Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 25.- Estacionament.

Es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

25.1.- Els vehicles es podran estacionar d'acord amb la senyalització horitzontal i en el seu defecte paral·lelament a la línia de la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.

25.2.- En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

25.3.- Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

25.4.- Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

25.5.- Els vehicles immobilitzats a la via pública per les diferents autoritats administratives o judicials seran traslladats al Dipòsit Municipal de vehicles, transcorregudes 48 hores des de la seva immobilització, essent indispensable l'abonament de la taxa corresponent a càrrec de la persona o institució responsable.

25.6.- No es podrà fer ús abusiu de les zones lliures d'aparcament en benefici merament particular per part de vehicles que pertanyin o es trobin sota control d'una mateixa persona o empresa.

Article 26.- Prohibició d'estacionar.

26.1.- En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

26.2.- Altres prohibicions d'estacionament:

a.- Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.

b.- Quan disturbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

Dijous, 26 de febrer de 2015

c.- En els guals i contraguals, totalment ni parcialment.

d.- A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, excepte els vehicles expressament destinats a aquesta funció i que estiguin degudament autoritzats.

e.- En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.

f.- En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

g.- Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.

h.- A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

i.- Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

j.- A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

k.- En un mateix lloc de forma ininterrompuda durant més de 15 dies.

Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 27.- Regulacions especials d'estacionament.

27.1.- Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera.

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho autoritzi, no s'hi pot estacionar el vehicle. En tot cas, s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i mai a l'entrada d'aquests.

27.2.- Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic.

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer la qual haurà d'estar degudament senyalitzada.

27.3.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de discapacitats físiques i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar en els llocs especialment reservats i en zona blava de forma gratuïta com també en aquells, altres llocs de la via pública que no impedeixin o destorbin la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa vigent.

Excepcionalment, aquestes persones podran estacionar el seu vehicle a les zones de càrrega i descàrrega, si no hi ha reserves de minsvàlids buides a prop. En tot cas, el temps d'estacionament no podrà excedir els 30 minuts i hauran de deixar col·locat en lloc visible del vehicle tant el distintiu de minsvàlid com algun element que acrediti l'hora d'arribada.

Mitjançant Decret de l'Alcaldia es regularà discrecionalment i en funció del planejament urbanístic o be del sistema de circulació de vehicles de cada zona de la ciutat, el percentatge o el nombre d'espais reservats a persones d'atenció preferent per cadascun dels carrers que disposin d'espais d'estacionament de vehicles de qualsevol mena.

27.4.- Zones provisionals.

Si l'estacionament fos en un lloc habilitat provisionalment amb aquesta finalitat, però sense que s'hagin diferenciat les zones d'estacionament de les que han de servir per circular els vehicles, és a dir per accedir-hi i sortir-ne, només es podrà estacionar a la línia poligonal exterior de l'espai, en línia, bateria o semibateria, depenent de la superfície disponible, però mai es podrà fer a la part central de la superfície habilitada com a estacionament, excepte, en el cas que l'excés d'espai interior permeti estacionar en línia o bateria, amb un ordre que permeti al pas de qualsevol tipus de vehicle i la circulació dels vehicles pels carrerons que es formin a l'interior.

Dijous, 26 de febrer de 2015

27.5.- Vehicles de dues rodes.

Les motocicletes i ciclomotors no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada. Excepcionalment i sempre que no hi hagi zones d'estacionament reservades per aquest tipus de vehicles en les proximitats, podran estacionar en voreres d'amplada superior a 4 metres, sempre que ho facin a la banda més propera a la calçada, deixant almenys 2 metres de vorera lliure. En tot moment el conductor haurà d'anar a peu per la vorera sense ocupar el seient ni utilitzar el motor.

Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB CONTROL HORARI.

Article 28.- Definició.

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària, que s'habiliten en zones de la ciutat en què és necessària una rotació entre els vehicles que ocupen els estacionaments.

Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o estar sotmeses a pagament. Entre les de pagament, tenim les següents:

- a) Zona Blava. Hi ha una necessitat ordinària de rotació de vehicles.
- b) Zona verda. A banda de la rotació hi poden concórrer altres finalitats com la de garantir espai d'estacionament per als residents en una determinada zona de la ciutat que en té dèficit. La tarifa serà superior a la de la zona blava, excepte pels autoritzats que serà simbòlica.
- c) Zona taronja. Baixa intensitat de rotació.

Mitjançant l'òrgan de govern que correspongui en cada cas, es determinaran les diverses zones i el règim que els hi correspongui, d'acord amb les taxes previstes a l'Ordenança fiscal corresponent. En el quadre de multes annex a la present ordenança es regularà l'import de la multa per infracció de les determinacions d'aquest capítol.

Article 29.- Normes generals.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

29.1.- En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.

29.2.- En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia d'un tiquet a la màquina expenedora corresponent i que representarà el comprovant horari, o bé una autorització de zona verda, en el cas dels residents, i que tindran les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.

29.3.- En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

29.4.- El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

29.5. La vigilància i denuncia d'aquestes infraccions correspondrà a la Guàrdia Urbana o al personal de l'empresa concessionària que específicament s'habiliti per portar a terme la gestió de la vigilància.

Article 30.- Senyalització.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges -horitzontals i verticals- que les facin clarament identificables i també clarament diferenciables a través de la diferent coloració esmentada a l'article 28.

Dijous, 26 de febrer de 2015

En tot cas hauran d'estar convenientment diferenciades les zones d'horari limitat gratuïtes de les zones d'horari limitat amb pagament.

Article 31.- Retirada del vehicle.

Es podrà procedir a la retirada del vehicle quan s'hagi exhaurit el límit de temps autoritzat o es faci un ús abusiu de l'estacionament.

Quan el vehicle no disposi del comprovant que habiliti a estacionar en zones amb control horari o quan excedeixi en el triple el temps prèviament abonat, es podrà procedir a la retirada del vehicle.

S'actuarà de forma preferent respecte d'aquells vehicles que complint els pressupòsits que habiliten per procedir a la seva retirada, a més es constati que hi ha un manifest abús respecte d'aquest sistema de regulació de l'estacionament.

Article 32.- Infraccions.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

32.1.- La manca de comprovant o la seva alteració per qualsevol sistema.

32.2.- No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.

32.3.- Sobrepassar el límit horari en el comprovant.

32.4.- Estacionar total o parcialment fora de l'espai senyalitzat.

Article 33.- Anul·lacions.

La denúncia es podrà anul·lar mitjançant l'abonament de la quantitat prevista a l'Ordenança fiscal corresponent i que estarà indicada en la màquina expedidora, dins de l'hora i mitja següent a la de la denúncia. La forma d'abonament s'haurà de fer seguint el procediment anunciat en la mateixa màquina.

Article 34.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de discapacitats físiques i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes les autoritzacions o el rellotge horari en el seu cas.

CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA.

Article 35.- Classes.

35.1.- L'Ajuntament autoritza zones de reserva d'estacionament adreçat a uns determinat usuaris en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix, sense perjudici del que pugui establir l'ordenança municipal que regula l'ús de la via pública.

Les zones de reserva són de:

- a) Reserva d'encotxament i desencotxament.
- b) Reserva d'estacionament per discapacitats físics, motocicletes, bicicletes i altres que l'Alcaldia pugui assenyalar.
- c) Reserva d'estacionament o parada per autobusos i interurbans de transports de viatgers per carretera.
- d) Reserva de taxis.
- e) Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.
- f) Reserves per a serveis d'emergència i serveis oficials.
- g) Reserves per a càrrega i descàrrega de mercaderies.

35.2. L'ajuntament podrà autoritzar per interès públic zones de prohibició d'estacionament en els següents casos:

- a) A la sortida d'emergència o accés a locals de pública concurrència.
- b) En edificis en què la seguretat col·lectiva ho exigeixi.
- c) Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per facilitar-hi l'accés dels malalts.

Dijous, 26 de febrer de 2015

Article 36.- Encotxament i desencotxament.

Es podran habilitar zones específiques per facilitar la pujada i baixada dels vehicles a persones amb mobilitat reduïda, persones d'edat avançada o infants menors de 6 anys, entre d'altres. Se n'hi podran habilitar:

- a) Davant d'hospitals, ambulatoris centres sanitaris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
- b) Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs.
- c) Amb qualsevol altre finalitat que es consideri d'interès públic.

En tot cas, el vehicle només hi podrà romandre el temps imprescindible, que mai excedirà els 10 minuts i en determinats casos, d'acord amb la senyalització que hi regeixi, s'exigirà la col·locació de la corresponent autorització.

Article 37.- Reserva d'estacionament per discapacitats físics, motocicletes, bicicletes i altres que l'alcaldia pugui assenyalar.

37.1.- Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents.

37.2.- Les reserves d'aparcament per discapacitats físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. En quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat d'aquests aparcaments s'estarà al què disposin les vigents disposicions.

37.3.- L'Alcalde podrà disposar l'establiment de zones de reserva per altres tipus de vehicles diferents dels automòbils.

Article 38.- Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.

38.1.- La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers per carretera a les vies urbanes es podrà concedir tenint en compte l'existència a la ciutat d'una terminal d'autobusos i, per tant, l'autorització estarà sotmesa a les disposicions que regulin els transports públics mitjançant vehicles automòbils. La reserva de parada es concedirà en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin a criteri de l'Alcaldia.

38.2.- L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic urbà. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia. En cas de col·locar a les zones reservades plataformes per facilitar la pujada i baixada dels viatgers aquestes hauran de ser fàcilment visibles per a la resta de conductors.

38.3.- En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

38.4.- El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà enmig de la calçada, excepte en els casos que la parada sigui amb plataforma.

Article 39.- Reserves d'estacionament per a taxis.

Els taxis hi podran romandre el temps i amb les condicions que la normativa vigent disposi.

Article 40.- Contenidors.

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

40.1.- Contenidors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.

40.2.- Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

40.3.- Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Dijous, 26 de febrer de 2015

Resta prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinades a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

Article 41.- Reserves per serveis d'emergència i serveis oficials.

L'Alcalde disposarà de les zones de reserva per a serveis d'emergència i serveis oficials quan aquestes no vinguin determinades per una disposició legal expressa. Aquestes zones únicament podran ser utilitzades pels vehicles expressament autoritzats per la mateixa autoritat que hagi establert la zona de reserva i hauran de deixar a l'interior del vehicle, en lloc visible, el distintiu corresponent.

Article 42.- Reserves per a càrrega i descàrrega de mercaderies.

Es regulen les reserves de càrrega i descàrrega de mercaderies en diverses zones de la ciutat en funció de la seva necessitat.

a.- Pels vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal o que obtinguin autorització municipal per circumstàncies justificades i que en cap cas ofereixin obstacle per a la via pública o la seguretat del trànsit de vehicles i vianants.

b.- Les reserves estables de càrrega i descàrrega són objecte de regulació en el capítol IV d'aquest títol tercer.

Article 43.- Senyalització.

43.1.- En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

43.2.- Els guals i autoritzacions d'ús de la vorera hauran d'estar convenientment senyalitzats. Es podran establir horaris d'utilització de guals i usos de la vorera de conformitat amb la normativa que disposi la corresponent ordenança fiscal municipal.

CAPÍTOL IV: CÀRREGA I DESCÀRREGA.

Article 44.- Normes generals.

Les zones reservades per a la càrrega i descàrrega de mercaderies només poden ésser utilitzades per a dur a terme aquests tipus d'operacions i per vehicles construïts específicament per al transport de mercaderies que disposin d'autorització de transports concedida per l'organisme competent.

També podran utilitzar les zones reservades per a la càrrega i descàrrega de mercaderies els vehicles construïts específicament per al transport de mercaderies que, tot i no disposar d'autorització de transports, disposin de zona de càrrega útil a l'interior de l'habitacle, diferent al portaequipatges i sempre i quan facin les operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies.

Igualment podran utilitzar aquestes reserves d'estacionament les persones amb discapacitat declarada per l'òrgan competent i que estiguin en possessió de la targeta corresponent. Hi podran romandre només el temps imprescindible sense excedir mai els 30 minuts. Hauran de deixar visible a la part davantera a del vehicle tant la targeta de discapacitat juntament amb el rellotge de control horari.

El temps màxim que es permet l'estacionament en aquests tipus de reserves serà la mínima imprescindible per a fer les operacions de càrrega i descàrrega, sense que es permeti que es perllonguin injustificadament.

En aquells casos que pel volum d'usuaris, es faci necessari aplicar una limitació de temps per tal de facilitar que tots puguin fer-ne ús, l'Ajuntament podrà establir els períodes màxims d'utilització que consideri oportuns, la qual cosa s'especificarà convenientment a la senyalització.

Tret d'indicació en contrari al propi senyal, l'horari en què generalment tindran vigència aquestes reserves serà de 08.00 a 20:00 hores, en els dies feiners, de dilluns a dissabte i fora d'aquests horaris aquestes zones seran considerades d'estacionament lliure.

Dijous, 26 de febrer de 2015

44.1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

44.2.- Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquesta finalitat durant els temps imprescindible.

Article 45.- Prohibicions.

Sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Article 46.- Operacions de càrrega i descàrrega.

46.1.- Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, sinó que es traslladaran directament a l'immoble des del vehicle o a l'inrevés.

46.2.- Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

46.3.- Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

46.4.- La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament mitjançant vehicles expressament destinats segons la normativa vigent. En cap cas podran ser vehicles turismes i hauran de disposar d'un espai diferent del maleter.

Article 47.- Usuaris.

Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades pels vehicles i en les condicions que s'esmenten a l'article 44 i següents d'aquesta Ordenança.

Article 48.- Utilització de mitjans mecànics.

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o es produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 49.- Vehicles blindats de transports de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Guàrdia Urbana i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 50.- Autorització municipal.

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

CAPÍTOL V.- IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 51.- Les Immobilitzacions.

Els Agents de l'Autoritat encarregats de la vigilància del tràfic com a conseqüència de presumptes infraccions al disposat en aquesta Ordenança i en general a la Normativa en matèria de trànsit únicament podran adoptar la immobilització del vehicle quan:

a) El vehicle manqui d'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.

b) El vehicle present deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial.

Dijous, 26 de febrer de 2015

- c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció o del sistema de retenció infantil, en els casos que fos obligatori.
- d) En el cas de donar positiu en les proves reglamentàries, per a la determinació del grau d'impregnació alcohòlica o a les que determinin la ingestió de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques com també en el cas de negar-se a efectuar les proves corresponents per determinar les circumstàncies esmentades.
- e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle. S'entendrà causa suficient el fet que ultrapassi el límit màxim autoritzat en un 10%.
- i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

La immobilització s'aixecarà en el moment que cessi la causa que la va motivar. En els supòsits previstos els paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixecarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'Agent de l'Autoritat, se certifiqui per aquell, un cop feta la reparació adient, la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superin els nivells permesos. En el supòsit recollit al paràgraf e), s'estarà a allò disposat a la legislació sectorial.

La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels Agents de l'Autoritat. A aquests efectes, l'Agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En defecte d'això, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, mancant aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com requisit previ per aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Administració adopti aquesta mesura.

Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

CAPÍTOL VI: RETIRADA DE VEHICLES.

Article 52.- Condicions generals.

Els agents de la Guàrdia Urbans, podran procedir, si l'obligat a així no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc que es designi en els següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.

En tot cas es considerarà que perjudiquen greument la circulació de vehicles, vianants o el patrimoni quan estigui estacionat:

- a) En un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.
- b) En un pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- c) En una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- d) En doble filera sense el conductor o bé si aquest és present però es nega a fer-ne la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.

Dijous, 26 de febrer de 2015

- e) En cruïlla sense suficient angle de gir.
- f) En el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.
- g) De forma que impedeixi o dificulti l'entrada o sortida d'un immoble.
- h) Ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat i n'impedeixi la sortida o l'entrada d'algun usuari.
- i) En una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
- j) En una vorera sense conductor o bé amb el conductor si aquest es nega a retirar-lo immediatament a requeriment de l'agent.
- k) Impossibilitant la visió de la senyalització existent.
- l) De forma que impedeixi la recollida de residus.
- m) En llocs en què es prohibeixi l'estacionament a través de senyalització excepcional per a la realització d'actes públics, treballs de reparació o senyalització de la via pública o d'altres actuacions com esporga d'arbres, neteja de carrers, subministrament d'enllumenat o telecomunicacions, etc. Aquesta senyalització excepcional s'haurà de col·locar amb una antelació mínima de 24 hores i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests.

2. En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.

3. Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hagués lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

4. Quan, immobilitzat un vehicle, no cessessin les causes que van motivar la immobilització en un termini de 48 hores.

5. Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

6. Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

7. Quan la complexitat de la retirada del vehicle ho aconselli, l'Alcalde podrà procedir a ordenar, als seus titulars la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança podent imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Tret dels casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

L'Administració portarà a terme les actuacions necessàries per a la comunicació de la retirada i dipòsit del vehicle al titular, en els termes establerts per la vigent legislació.

Article 53.- Despeses.

53.1.- Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'entrega del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició del recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal. No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats.

Dijous, 26 de febrer de 2015

S'exceptuen d'aquesta disposició els vehicles retirats a l'emprara de l'article 52.1.m), en què el trasllat d'aquests no comportaran cap mena de pagament si els seus conductors els havien estacionat abans de la col·locació de la senyalització excepcional, d'acord amb l'Acta omplerta per la Guàrdia Urbana. Si l'estacionament fos posterior, hauran de pagar la taxa ordinària de retirada amb una reducció d'un 50%.

53.2.- L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorregut el termini previst a l'article 55 s'actuarà d'acord amb les Normes que regulen els vehicles abandonats.

Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

53.3.- La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular o persona autoritzada, degudament acreditada.

Article 54.- Suspensió de la retirada del vehicle.

L'operació de retirada del vehicle es suspèn en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans de l'entrega, s'abonin les taxes a percebre per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

CAPÍTOL VII: VEHICLES ABANDONATS.

Article 55.- Vehicles abandonats. Condicions.

Es pressuposa abandonament en els següents casos:

1. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.

2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

3. Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no ho hagués retirat en el termini de dos mesos. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament. En aquest cas, el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

En aquells casos que s'estimi convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del tràfic, respectivament en cada àmbit.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

4.- Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre de l'autoritat competent, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles. En aquests casos es farà la comunicació prevista a l'article 56.2 d'aquesta Ordenança i a l'Autoritat que n'hagi ordenat l'ingrés.

Una vegada la Guàrdia Urbana hagi tramitat l'expedient corresponent, es podrà ordenar el trasllat d'un vehicle presumptament abandonat a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació.

Dijous, 26 de febrer de 2015

Article 56.- Procediment.

56.1.- Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 55.2, la Guàrdia Urbana, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

56.2.- La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies, perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï.

56.3.- Passat els terminis de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes previstos en la vigent legislació en matèria de residus urbans.

56.4.- En els supòsits establerts en el punt 4t. de l'art. 55, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració a instàncies del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

56.5.- Efectuada la subhasta, els vehicles que no hagin estat adjudicats podran ser alienats directament pel seu desballestament o per l'ús de particulars.

TÍTOL QUART: SANCIONS.

CAPÍTOL I: INFRACCIONS.

Article 57.- Infraccions.

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 58.- Tipus d'infraccions.

58.1.- Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

58.2.- Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 59.- Circumstàncies modificatives de la gravetat.

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

59.1.- La reincidència per la comissió durant un any, de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

59.2.- La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.

59.3.- La perturbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

59.4. La quantia econòmica prevista per a les sancions podrà incrementar-se en un 30 %, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

En qualsevol cas, la graduació de les sancions haurà d'ajustar-se als límits establerts per la vigent legislació en matèria de Trànsit de vehicles i Seguretat Vial.

Dijous, 26 de febrer de 2015

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 60.- Procediment sancionador.

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a les disposicions sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i en el seu defecte, pels principis establerts per la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, i per les disposicions que regulen els procediments sancionadors en l'àmbit de l'administració local.

En el procediment sancionador abreujat s'estarà a allò que disposa la vigent legislació en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Vial, pel que respecta a la finalització del procediment, terminis i els descomptes previstos en la mateixa Llei.

Article 61.- Import de les sancions.

Mitjançant resolució de l'alcalde s'establirà l'import de les multes per cadascuna de les diferents infraccions de les normes de circulació de caràcter lleu. Les sancions de caràcter greu o molt greu venen determinades per la vigent legislació en matèria de Trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.

Art. 62.- Retirada de punts.

En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'agent denunciant ho reflectirà al butlletí de denúncia. L'Autoritat competent, un cop dictada Resolució ferma a l'expedient, ho comunicarà al Registre de Conductors i Infractors, tot adjuntant-n'hi còpia de la Resolució.

Art. 63. Responsabilitat.

63.1. Els titulars dels vehicles amb els quals s'hagi comès una infracció seran responsables subsidiaris en cas d'impagament de la multa imposada al conductor, salvo en els següents supòsits:

- a) Robatori, furt o qualsevol altre ús en el qual quedi acreditat que el vehicle va ser utilitzat en contra de la seva voluntat.
- b) Quan el titular sigui una empresa de lloguer sense conductor.
- c) Quan el vehicle tingui designat un arrendatari a llarg termini en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recaurà en aquest.
- d) Quan el vehicle tingui designat un conductor habitual en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recaurà en aquest.

63.2. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadores legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

63.3. El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossats o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no comptin amb l'edat mínima exigida. Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, excepte quan es tracti de conductors professionals.

DISPOSICIONS ADDICIONALS.

Primera.- Per qualsevol circumstància no prevista en aquesta ordenança, es faculta a l'Alcalde per disposar les mesures que siguin més pertinents dins del marc previst per les vigents disposicions en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial, i les de règim local.

Segona.- Els imports i quanties corresponents a les diferents infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança i, en general, a les que afectin al trànsit, seguretat viària i circulació de vehicles -quadre de multes-, serà determinat mitjançant resolució del senyor alcalde amb els límits establerts a la vigent legislació tal i com es disposa en l'article 61 d'aquesta Ordenança.

Dijous, 26 de febrer de 2015

Tercera.- Quan s'estableixi un canvi de senyalització o l'establiment de zones amb una normativa específica en matèria de circulació, es podrà disposar d'un termini de temps no superior a tres mesos per tal d'informar als ciutadans de la manera que es cregui més convenient, sense que durant aquest temps s'imposi cap sanció. Aquest termini serà determinat per resolució de l'alcalde.

Quarta.- En el cas que alguna de les infraccions previstes en aquesta Ordenança també ho estigui a l'ordenança de bon govern, civisme i convivència de l'ajuntament de Vic, en atemptar contra la convivència i el civisme a la ciutat, l'Autoritat competent per sancionar podrà determinar la realització d'una campanya de conscienciació i pedagogia al respecte, durant un període determinat, en el qual les denúncies es tramitaran d'acord amb les previsions de l'esmentada Ordenança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL.

La present ordenança entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils des de la publicació del seu text en el Butlletí Oficial de la Província i en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Vic, novembre de 2014.

Vic, 10 de febrer de 2015
El vicesecretari, Joan Costa Rosell