

Dimecres, 25 de febrer de 2015

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament de Montseny****ANUNCI**

El Ple de l'Ajuntament de Montseny en sessió que es va celebrar el dia 15 de desembre de 2014, va aprovar inicialment l'Ordenança municipal de circulació d'aquest municipi.

Al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* de data 30 de desembre de 2014, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 6777 de data 24 de desembre de 2014, al Diari El 9 Nou i al tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament es va publicar l'aprovació inicial de l'esmentada Ordenança, sotmetent-se a informació pública per un termini de trenta dies, durant els quals, no s'ha presentat cap al·legació i/o suggeriment pels interessats. Per tant l'acord esmentat es considera aprovat definitivament.

Així mateix es fa públic el text íntegre de l'esmentada Ordenança, que s'insereix a continuació, amb l'avertiment que no entrarà en vigor fins que sigui publicat aquest Anunci al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* transcorregut el termini previst en l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril.

Contra la disposició esmentada, que esgota la via administrativa, els interessats poden interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquesta jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació. No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs si es considera procedent.

Ordenança municipal de circulació

CAPÍTOL I. DISPOSICIÓ GENERAL**Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació**

Les normes contingudes en aquesta ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies públiques del Municipi, tot garantint-ne el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries i és d'obligat compliment per part de totes les persones que circulin, a peu o amb qualsevol tipus de vehicle, amb o sense motor, per aquestes.

CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ**Article 2. Àmbit d'aplicació dels senyals.**

2.1 Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per alguns trams.

2.2 Els senyals situats a les zones de circulació restringida regeixen en general, per a tots els seus perímetres respectius.

Article 3. Prohibicions

3.1 No es permès la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit, sense prèvia autorització municipal quan es consideri que tenen un autèntic interès públic.

3.2 És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

3.3 Resta prohibida la col·locació de publicitat o enganxines de qualsevol classe als senyals o a la seva proximitat, de manera que puguin dificultar la visió d'aquestes.

3.4 L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor.

Article 4. Obstacles

4.1 És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianant o vehicles.

Dimecres, 25 de febrer de 2015

4.2 Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

4.3 L'autoritat municipal procedirà a la retirada dels obstacles existents, amb càrrec a l'interessat, en els supòsits següents:

- No disposar de la preceptiva autorització.
- Haver desaparegut les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle i, per tant, la seva autorització.
- Ultrapassar el termini de l'autorització corresponent o no complir les condicions fixades en aquestes.
- No senyalitzar degudament l'obstacle.

Article 5. Actuacions de la policia local i/o mossos.

5.1. Els senyals i les indicacions de la policia local i/o mossos prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

5.2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

CAPÍTOL III.- VIANANTS

Article 6.- Normes de comportament

6.1 Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.

6.2 A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

6.3 Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.

6.4 Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

- 1) A les zones de mercat i fires.
- 2) Als carrers sense voreres.
- 3) Als carrers amb voreres estretes.
- 4) Als carrers senyalitzats com a residencials.
- 5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

6.5 Qualsevol conductor de vehicle que observi la intenció d'un vianant de creuar per un pas de vianants degudament senyalitzat, haurà de reduir la velocitat, arribant a detenir el vehicle si fos necessari, per tal que el vianant creui la calçada amb seguretat.

Article 7. Usos prohibits.

7.1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants.

7.2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.

7.3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

Article 8. Illes de vianants.

8.1. L'Ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles al centre històric de la població o en aquelles altres zones que tinguin característiques semblants, indrets on l'ús dels carrers és reservat als vianants.

8.2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària, a l'entrada i a la sortida. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

Article 9. Carrers residencials.

9.1 L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.

9.2 Als carrers residencials, s'apliquen les normes següents:

- La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 Km./h.
- Els conductors han de concedir prioritat als vianants.
- Els vehicles no poden estacionar-se només que en els llocs designats per senyals o per marques.
- Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació.
- Els jocs i els esports estan autoritzats en aquesta zona.
- Els vianants no poden destorbar inútilment als conductors dels vehicles.

CAPÍTOL IV.- SOBRE PARADA

Article 10. Parada

Definició

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a acollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

Article 11. Normes generals de la parada

11.1. Les parades es fan sempre al costat de la vorera o andana, al costat dret de la vorera, segons el sentit de la marxa, excepte a les vies en sentit únic de circulació, on es pot situar el vehicle a la vorera esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.

11.2. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts. Sota cap concepte es parará damunt la vorera.

11.3. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera.

11.4. Es prohibeixen les parades:

- a) Quan es bloquegi o es dificulti la circulació.
- b) En doble filera, quan el trànsit sigui intens, exceptuant-se els casos en què els passatgers siguin malalts o deficients físics i sempre i quan no hi hagi lloc proper per a parar o estacionar correctament.
- c) En els rebaixos de les zones de vianants destinats a facilitar el creuament de la calçada als vianants, especialment als de mobilitat reduïda.
- d) En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i vora d'aquests punts.
- e) En passos assenyalats per a vianants.
- f) En aquells llocs en què s'impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
- g) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
- h) Davant dels contenidors instal·lats a la via pública o sobre les zones de la calçada destinades a la seva col·locació.
- i) Quan impedeixi o destorba l'accés o sortida dels imbles de persones, vehicles o animals.

CAPÍTOL V.- SOBRE ESTACIONAMENT

Article 12. Normes generals de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

12.1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semibateria, obliquament.

12.2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

Dimecres, 25 de febrer de 2015

- 12.3. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible.
- 12.4. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.
- 12.5. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.
- 12.6. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.
- 12.7. Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores, hauran de permetre la visió directa de la placa de matrícula.
- 12.8. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dona nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques d'aprovació el Codi d'Accessibilitat.

Article 13. Prohibició d'estacionar

- 13.1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.
- 13.2. Altres prohibicions d'estacionaments:
- a) Als llocs on ho prohibeixi el senyal corresponent.
 - b) En doble filera, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
 - c) En plena calçada.
 - d) A una distància menor de tres metres de l'acabament de les alineacions dels edificis.
 - e) A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles automòbils que no siguin motocicletes.
 - f) A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
 - g) Damunt de voreres, andanes i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
 - h) Als passos per a vianants o rebaixos per a persones amb mobilitat reduïda.
 - i) A les illes de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.
 - j) A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les càrrega i descàrrega de mercaderies, dins de l'horari de prohibició.
 - k) Totalment o parcialment, davant dels guals senyalitzats, o davant entrades o sortides d'emergències o de locals públics degudament senyalitzats.
 - l) Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.
 - ll) en parades de bus o taxi
 - m) En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda posseïdores de la corresponent tarja.
 - n) Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.
 - o) Als llocs on s'obliga els altres usuaris de les vies a fer maniobres amb risc.
 - p) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels, cruïlles i interseccions.
 - q) Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
 - r) Als llocs on impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.
 - s) En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats.

- t) Per més de quinze dies seguits en un mateix lloc.
- u) En els indrets de la calçada destinats a la col·locació dels contenidors.
- v) En els llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària que ho autoritzi.

Article 14. Regulacions especials d'estacionaments.

14.1. Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyals que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer davant de les entrades d'habitatges a llocs d'entrada i sortida de persones.

14.2. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda de carrer, degudament senyalitzat.

14.3. Els titulars de targetes de minusvàlids i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

14.4. Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

14.5. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

Article 15. Sancions

L'Ajuntament procedirà a la fixació pecuniàries de les sancions per les infraccions que contempla aquesta Ordenança.

CAPÍTOL VI: ESTACIONAMENT LIMITAT I AMB CONTROL D'HORARI

Article 16. Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o, per raó del seu intens ús, podran ser sotmeses a pagament.

Article 17. Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran a les determinacions següents:

- 1) En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.
- 2) En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant horari i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors ni els vehicles de dimensions superiors a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada.
- 3) En tots els tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
- 4) El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

Article 18. Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin identificables.

Article 19. Infraccions

- 1) Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

Dimecres, 25 de febrer de 2015

- a) La manca de comprovant horari.
- b) No col·locar el comprovant horari de pagament en lloc visible.
- c) Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
- d) Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

2) La vigilància, així com la denúncia de les possibles infraccions d'aquestes d'estacionament amb limitació i control horari serà la funció pròpia d'un Servei de Vigilants de dependència municipal, sota la inspecció global de la policia local i/o mossos d'esquadra, els quals aniran uniformats i degudament identificats.

Article 20. Sancions

A més de les sancions que corresponguin, es podrà procedir a immobilitzar el vehicle quan no tingui el document de control horari o sobrepassin de l'autorització concedida, fins que es procedeixi a la identificació del conductor.

Article 21. Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina expenedora es determini i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 22. Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes per a persones amb disminució i d'altres persones d'atenció preferent, expedides pels organismes competents, podran estacionar sense la obligació de treure comprovant de regulació horària, en les places d'aparcament reservades i senyalitzades i en els estacionaments regulats i amb horari limitat. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar ben visibles les targetes o autoritzacions.

Quan el titular d'un vehicle que no disposa de targeta de persones amb disminució, estacioni en les places d'aparcament destinades al gaudi exclusiu d'aquestes, a banda de ser sancionat, el seu vehicle podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal, anant a càrrec del seu titular totes les despeses que es derivin de la retirada i dipòsit.

CAPÍTOL VII: ZONES DE RESERVA

Article 23. Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones són de:

1. Reserva de càrrega i descàrrega.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

Article 24. Llocs per a càrrega i descàrrega

24.1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar -se l'interior dels locals comercials i industrials sempre que reuneixin les condicions adequades'. L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que s'hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a què els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.

24.2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones reservades a aquest fi.

25 Llocs Habilitats

L'Ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. De totes maneres i, atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

26 Normativa i prohibicions

26.1. En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

Dimecres, 25 de febrer de 2015

26.2. Tampoc no es podran aturar totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment. S'exceptuen les illes de vianants, dins dels horaris permesos per a càrrega i descàrrega.

26.3. Les mercaderies, els materials o altres elements, que siguin objecte de la càrrega i descàrrega, no es deixaran al terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

26.4. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls i perills innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera. Tret de la recollida d'escombraries, i excepte en casos de limitacions establertes expressament per a alguna determinada zona, no es podran realitzar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, abans de les vuit del matí ni després de les vuit del vespre.

26.5. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 27. Estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.
2. Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa.
3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 28. Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en el quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 29. Contenidors

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:
 - a) Contenidors municipals de recollida d'escombreries i deixalles, vidres i similars.
 - b) Contenidors privats de recollida per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.
2. Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

Article 30. Senyalització

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquesta zones s'han de senyalitzar, tant verticalment com horitzontalment, i s'hi ha de fer constar, si fa el cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment són a càrrec del peticionari.

Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment.

CAPÍTOL VIII: GUALS

Article 31. Definició

S'entendrà com a gual d'accés de vehicles, dins l'àmbit de la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i vorera que faciliti aquest accés.

Resta totalment prohibit estacionar i efectuar treballs de càrrega i descàrrega en les zones de gual.

Article 32. Llicència

32.1. La llicència de gual pot ser concedida per a un ús permanent o un ús horari.

Dimecres, 25 de febrer de 2015

32.2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupi.

32.3. La llicència d'ús horari es concedirà per a vuit o dotze hores, seguides o en dos intervals. Excepcionalment es podran autoritzar llicències d'ús horari per quatre hores per funcions destinades a la càrrega i descàrrega.

Article 33. Adaptació de la vorera i senyalització del gual

33.1. Correspon al titular de la llicència de gual d'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en l'alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.

33.2. En cas que no es pogués portar a terme el procediment descrit en l'apartat anterior per les característiques de la vorera l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.

33.3. Davant dels accessos autoritzats es pintarà a la calçada una línia discontinua de 10 cm d'ample del color que es determini per cada Ajuntament i, al costat de l'accés al local, visible des de la calçada, s'haurà de senyalitzar verticalment, fixant una placa, en material durable, el número d'identificació fiscal, que serà assignat per l'Ajuntament. Aquest disc haurà de col·locar-se en el termini d'un mes des de l'acabament de la construcció.

Article 34. Obligacions econòmiques i garanties

34.1. La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

34.2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals.

CAPÍTOL IX.- SOROLLS I FUMS

Article 35. Sorolls

35.1. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment, produir sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes i mai emetran un soroll superior al límit màxim autoritzat per la llei 16/2002, de 18 de juny, reguladora de la contaminació acústica.

35.2. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

35.3. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

Article 36. Fums

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts.

Article 37. Immobilitzacions

37.1. Els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats pels agents de la policia local.

37.2. El dipositari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

37.3. Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit, en el seu cas.

CAPÍTOL X. NORMES DE CIRCULACIÓ

Article 38. Velocitat genèrica i específiques

38.1. La velocitat màxima genèrica, dins del terme municipal (vies urbanes i travessies), s'estableix en 50 km/h.

Dimecres, 25 de febrer de 2015

38.2. L'Alcalde, en ús de les seves facultats, podrà determinar limitacions específiques per a determinades zones del terme.

38.3. En qualsevol cas, la velocitat a què circuli un vehicle, serà l'adequada al tipus i condicions de la via, a les condicions del trànsit i que li permeti dominar i aturar el vehicle davant de qualsevol cas imprevist, amb seguretat.

Article 39. Moderació de la velocitat

En tota classe de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles.

Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran aflluència de transeünts, i, sobretot, on hi hagi infants.

No es podrà circular a velocitat inferior a la mínima establerta, sense causa justificada.

No es podrà augmentar la velocitat quan el vehicle comenci a ser avançat.

Article 40. Entrada i sortida d'immobles.

40.1. Per a entrar a l'interior d'un immoble els conductors solament han de fer servir els guals.

40.2. Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els conductors són obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.

40.3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions.

Article 41. Bicicletes i ciclomotors

Els conductors de les bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries, i cal que n'evitin les competicions. No podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o no homologats, o altres circumstàncies anòmales.

La velocitat màxima del ciclomotor serà de 45 km/h.

Article 42. Carrils i zones de circulació de bicicletes

42.1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.

42.2. Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant.

42.3. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

CAPÍTOL X. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA URBANA

Article 43. Intervenció de l'autoritat municipal

43.1. En tots els casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, com també en els casos previstos en l'article següent, es pot procedir a la retirada del vehicle que en sigui la causa, i al seu dipòsit consegüent.

43.2. La retirada del vehicle s'ha de suspendre, si, en el moment de practicar-la, el conductor es presenta i cessa la perturbació que l'havia causat. El titular està obligat a satisfer les despeses ocasionades pel trasllat de la grua al lloc dels fets i l'enganxament del vehicle.

Article 44. Causes de retirada.

És justificada la retirada de vehicles quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on és prohibida la parada.
2. En doble fila, sense conductor.
3. Quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.

Dimecres, 25 de febrer de 2015

4. En un pas per a vianants.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual en hores prohibides.
6. En una parada de transport públic delimitada.
7. En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat per a aquest
8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. En plena calçada.
10. En una reserva per a persones amb mobilitat reduïda.
11. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera o andana, llevat que tingui autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
13. Quan impedeixi als altre conductors la lliure utilització del seu vehicle.
14. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
15. En una illa de vianants sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.
16. En accessos de carretera i en alguns altres punts de gran afluència de vehicles.
17. Quan, en les infraccions comeses per persones que no acreditin la seva residència habitual en territori espanyol, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
18. En cas d'emergència. Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir als conductors amb el màxim de temps possible i els vehicles seran traslladats al lloc autoritzat més pròxim que sigui possible.
19. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 45. Despeses

Les despeses que origina aquesta actuació són per compte del titular, el qual ha de pagar-les o garantir-ne el pagament, sens perjudici del seu dret a interposar recurs, a amb excepció dels trasllats en cas d'emergència que no comportaran cap mena de pagament.

D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Article 46. Vehicles abandonats

Es pot entendre que un vehicle està abandonat, i, per tant, que la seva retirada de la via urbana es procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que quedi estacionat durant un període superior a 16 dies en un lloc determinat de la via pública.
2. Que presenti desperfectes visibles que indiquin de manera clara el seu estat d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans o que li manquin les plaques de matrícula.

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles i les despeses corresponents al trasllat i permanència seran a càrrec del seu titular.

CAPÍTOL XI. DE LES INFRACCIONS I SANCIONS

Article 47. Infraccions i sancions

Es consideraran infraccions les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança.

Així mateix, es consideraran que aquestes infraccions ho són d'acord amb la Llei de Trànsit i el Reglament (Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a

Dimecres, 25 de febrer de 2015

Motor i Seguretat Vial, i Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desplegament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març).

L'Alcalde sancionarà les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seguint el procediment del Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i del Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del Procediment per a l'Exercici de la Potestat Sancionadora, o Normativa que el substitueixi.

De conformitat amb els articles 4 i 5 del Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, la denúncia de les infraccions que s'observin les poden fer les Agents de l'Autoritat o qualsevol persona que vegi la infracció.

Article 48. Tipus d'Infracció

48.1. Les infraccions es classifiquen com a lleus, greus i molt greus.

48.2. Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus, aquelles accions i/o omissions regulades en aquesta ordenança d'acord a la qualificació donada al respecte per la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària

49. Circumstàncies modificatives de la gravetat

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

- La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionat per resolució ferma.
- La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixin un perill.
- La perturbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulta la utilització d'espais destinats a l'ús de serveis públics.

50. Persones responsables

50.1. La responsabilitat per les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança recaurà directament en l'autor del fet que consisteixi la infracció.

50.2. El titular que figuri en el registre de vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a sorolls.

50.3. La conducció de vehicles a motor i ciclomotors exigeix haver obtingut prèviament la preceptiva autorització administrativa, adreçada a verificar que els conductors tenen la capacitat, coneixements i habilitats per a la conducció. És per això que només poden circular per les vies urbanes vehicles conduïts per persones amb l'autorització corresponent.

50.4. El titular del vehicle, degudament requerit per això, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor d'una falta greu, en els termes establerts per l'art. 72.3 del RDL 339/90, de 2 de març.

Article 51. Prescripció de les infraccions

El termini de prescripció de les infraccions serà de tres mesos per a les infraccions lleus, i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.

La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciador o estigui orientada a conèixer la seva identitat o domicili i es faci amb altres Administracions, Institucions o Organismes. També

Dimecres, 25 de febrer de 2015

s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 76, 77 i 78 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

Si no s'ha produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seva caducitat i s'arxivaran les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'hagi produït per causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que faltava en el moment d'acordar la suspensió.

El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i, el de les altres sancions, serà d'un any, computats des del dia següent a aquell en què adquireixi fermesa en via administrativa la sanció.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran per allò que estableix la Llei General Tributària.

Disposició adicional

Les referències a la policia local o els seus agents s'entendran fetes als vigilants mentre el municipi no disposi de policia local.

Disposició final única

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan s'hagi publicat íntegrament el seu text al Butlletí Oficial de la Província i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 771985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Contra l'aprovació d'aquesta ordenança es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant el tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província.

Montseny, 13 de febrer de 2015
L'alcalde, Alfons Planas i Jubany