

Dimecres, 31 de desembre de 2014

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

### Ajuntament de Lliçà d'Amunt

#### EDICTE

El Ple de l'Ajuntament, a la sessió del dia 30 d'octubre de 2014, va acordar aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança de circulació i l'Ordenança municipal sobre aparcaments de Lliçà d'Amunt. Es va publicar el corresponent Edicte en el Butlletí Oficial de la Província del 12 de novembre de 2014, en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de novembre de 2014, en el diari EL PUNT del 4 de novembre de 2014 i en el Tauler d'Anuncis de l'Ajuntament. Durant el termini d'exposició pública no es van produir reclamacions ni observacions, per la qual cosa aquest acord s'eleva a definitiu, en compliment del que disposa l'article 65.1 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens locals.

El text íntegre de les modificacions aprovades és el següent:

#### ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE LLIÇÀ D'AMUNT

Article 36.- Prohibicions d'estacionament.

Queda prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

- 10.- Davant de tanques o elements d'abalisament col·locats per delimitar una via, una part d'aquesta o un espai públic.
- 11.- En un indret senyalitzat excepcionalment amb 7 dies d'antelació.
- 12.- En sentit contrari a la direcció d'una via de sentit únic.

Article 53.- Vehicles en situació de perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

- 18.- Quan per activació de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es localitzi el conductor del vehicle.
- 19.- Quan hagin transcorregut 24 hores des de què es formulés la denúncia per estacionament continuat en un mateix lloc, sense que el vehicle hagi canviat la seva ubicació.

Article 54.- Retirada d'un vehicle per causes de necessitat.

1.- L'Ajuntament podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

- a.- Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b.- Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- c.- En cas d'emergència.

2.- Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentat trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle llevat dels següents supòsits:

- Quan hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri.
- Quan s'hagi pogut instal·lar senyalització excepcional o s'hagi advertit amb 7 o més dies d'antelació.
- Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització o advertiments corresponents.

## ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE APARCAMENTS

### CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

#### Article 1. Objectiu

1. L'objectiu d'aquesta Ordenança és fixar les condicions que han de tenir els locals i superfícies destinats a l'estacionament de vehicles automòbils.

2. Aquesta Ordenança complementa les disposicions sobre aparcaments que s'indiquen en les Normes Urbanístiques del vigent Pla General d'Ordenació Urbana de Lliçà d'Amunt, el Codi Tècnic de l'Edificació i els seus Documents Bàsics i la Llei 20/2009 de 4 de desembre de prevenció i control ambiental de les activitats i les seves disposicions complementàries, la Llei 3/2010, del 18 de febrer, de prevenció i seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis, o qualsevol legislació o normativa posterior que les substitueixi.

#### Article 3. Llicències

1. Els espais objecte d'aplicació d'aquesta Ordenança continguts en una edificació es troben subjectes a la prèvia obtenció del Permís d'Obertura Municipal per poder exercir l'activitat, d'acord amb les especificacions que es determinen en l'Ordenança reguladora de la intervenció administrativa municipal en les activitats.

2. Cal obtenir el Permís d'Obertura Municipal d'activitats prèviament o simultània a l'obtenció de qualsevol tipus de permís d'obra.

3. Els locals d'ús unifamiliar destinats a la guarda i custòdia de vehicles amb una capacitat màxima de 5 vehicles i una superfície no superior a 100 metres quadrats, no estaran subjectes a demanar llicència específica per aparcament, però sí a la resta de condicions fixades en aquesta ordenança.

4. L'Ajuntament podrà denegar la instal·lació d'aparcaments en aquelles finques que estiguin situades en vies que pel seu trànsit o característiques urbanístiques singulars així ho aconsellin, exceptuant les que adoptin les oportunes mesures correctores, mitjançant les condicions que cada cas requereixi.

#### Article 4. Condicions generals d'instal·lació

1. Els locals destinats a aparcaments hauran de complir, a més a més d'allò que estipulen les Normes Urbanístiques del vigent Pla General d'Ordenació Urbana de Lliçà d'Amunt, les característiques tècniques que descriu aquesta Ordenança.

2. També hauran de complir el que estableix el Codi Tècnic de l'Edificació o la norma que el substitueixi en el seu moment i altres concordants que li siguin d'aplicació.

#### Article 6. Aspectes constructius

1. Els aparcaments es projectaran atesa sempre la possibilitat d'accés als mateixos i a les necessitats de la circulació.

2. En el cas de pretendre instal·lar-se en immobles amb façana a més d'una via pública, les sortides hauran de projectar-se per la que resulti més adequada atesa la circulació rodada existent a cadascuna de les susdites vies públiques. La solució proposada es raonarà en un estudi de la naturalesa i intensitat del trànsit de les mateixes.

3. El paviment serà antilliscant i impermeable, quan la neteja es faci amb aigua o altres líquids.

#### Article 9. Accessos per als vianants

1. Pel que fa referència als recorreguts, distàncies entre accessos i mides dels mateixos, hauran de complir la normativa vigent d'incendis.

2. Els aparcaments amb capacitat fins a 40 places hauran de disposar d'accés per a vianants des de l'exterior, separat físicament de l'accés de vehicles o adequadament protegit i amb una amplada mínima de 100 centímetres. Els que tinguin una capacitat entre 41 i 100 places tindran un segon accés, i per cada 100 places més un altre accés a més a

Dimecres, 31 de desembre de 2014

més. El nombre resultant s'obtéindrà menyspreant sempre la fracció i en tot cas, es podrà calcular en funció del nombre de places d'aparcament existents en cadascuna de les plantes, acumulat en el sentit de l'evacuació.

3. Per facilitar l'accés dels minusvàlids als aparcaments públics, serà necessari que en la planta on s'estableixi la reserva de places es disposi d'un ascensor o bé d'una rampa amb una amplada mínima d'1 metre i dos passamans superposats a cotes compreses entre 0,35 i 0,75 metres la inferior i 0,90 a 0,95 metres la superior. La pendent de les susdites rampes no serà superior al 10% en els trams continus de 5 metres, amb replans horitzontals d'1,50 metres de longitud com a mínim.

4. Quan les escales o rampes destinades a accessos de vianants no comuniquin directament amb l'exterior, s'haurà de fer un vestíbul d'independència amb doble porta.

### Article 10. Dimensions mínimes

1. El nombre màxim de places que pot haver en un local destinat a aparcament, ve donat per la proporció d'una plaça cada 20 metres quadrats de superfície útil, entenent com a tal, la superfície de sol comprès dins del perímetre definit per la cara interior del seu tancament, excloent les superfícies destinades a serveis i instal·lacions que estan ubicades en els mateixos.

2. Cada plaça d'aparcament disposarà com a mínim d'un espai rectangular de 2,20 x 4,50 metres. Un 25% de la totalitat de les places d'aparcament podrà tenir un espai mínim de 2,00 x 4,00 metres.

3. La disposició de les places d'aparcament es farà de manera que es pugui accedir a totes elles directament.

4. Quan les places d'aparcament estiguin limitades lateralment per pilars, serà necessària una amplada mínima de 2 metres per que pugui ésser considerada com una plaça normal, i una amplada mínima de 1,80 metres per poder ésser una plaça petita. Quan l'amplada lliure mínima sigui inferior a 1,80 metres, es considerarà plaça de moto.

5. Les places d'aparcament estaran configurades per un espai obert sense cap tipus d'obstacle ni tancament i amb les línies delimitadores clarament dibuixades en el terra.

6. Els passadissos de circulació tindran les dimensions adequades que permetin la maniobra d'aparcament en un màxim de 3 moviments. S'evitarà la circulació marxa enrere pels passadissos, disposant, si cal, d'espais pel canvi de sentit. En funció de l'amplada del passadís les places hauran de situar-se amb un angle determinat respecte al mateix, partint sempre de les dimensions mínimes de la places indicades anteriorment. Excepcionalment, aquesta amplada podrà reduir-se sempre que s'augmenti proporcionalment l'amplada de la plaça, prèvia valoració dels Serveis Tècnics.

### Amplada del passadís Angle

3,0 metres 45°

3,5 metres 60°

4,0 metres 90°

7. En els aparcaments públics es necessari reservar permanentment, en la planta de més fàcil accés, i pròxim al mateix, almenys una plaça per cada cent de la capacitat total, per vehicles que transportin passatgers minusvàlids. L'amplada mínima serà de 3,30 metres.

Les places de motos hauran de tenir accés lliure i independent i disposaran d'un espai mínim de 2,25 x 1,10 metres. Un 25% de la totalitat de les places de motos podrà tenir un espai mínim de 2,00 x 1,00 metres.

### Article 11. Lavabos

En els aparcaments públics s'instal·larà com a mínim, un lavabo que tindrà un rentamans i un vàter. Aquesta instal·lació es farà en la planta més propera a la sortida. En qualsevol cas, el vàter no comunicarà directament amb la zona d'aparcament, a no ser que aquesta comunicació es faci a través d'un vestíbul d'independència amb doble porta.

Lliçà d'Amunt, 22 de desembre de 2014

L'alcalde, Ignasi Simón Ortoll