

Dijous, 25 de setembre de 2014

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

### Ajuntament de Badalona

#### ANUNCI

En data 22 de juliol de 2014 el Ple de l'Ajuntament va aprovar el següent acord:

"PRIMER.- Aprovar inicialment l'avantprojecte de la modificació de l'Ordenança General Municipal de circulació de vehicles de Badalona (publicat al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* núm. 242 de data 10/10/2006), consistent en la modificació de l'article 28 de la vigent Ordenança, consistent en la incorporació d'un nou apartat set, on es preveu la possibilitat de crear, mitjançant decret d'alcaldia, zones prioritàriament destinades a l'estacionament dels residents, que transcrit literalment, quedaria de la següent manera:

"Article 28.

1. Per excepció, s'autoritza les motocicletes i els ciclomotors a estacionar a les voreres que tinguin més de 3 metres d'amplada, no es permetrà estacionar als passeigs centrals de les rambles.
2. En aquests casos l'estacionament ha de realitzar-se de forma que no obstaculitzi el pas dels vianants i al més a prop possible de la calçada. En cap moment els conductors d'aquest tipus de vehicle podran circular per les voreres conduint les seves màquines.
3. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.
4. Els vehicles que disposin de la targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, adientment identificats amb l'original de la targeta acreditativa corresponent o títol equivalent, poden estacionar en qualsevol lloc de la ciutat sempre que no interrompi o dificultin el trànsit de vehicles i/o vianants.
5. En tots els equipaments públics i establiments de gran aforament s'estableixen les places necessàries per a estacionament de vehicles amb targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.
6. Es prohibeix l'estacionament en un mateix tram de carrer de vehicles pertanyents o posats a disposició pels seus propietaris a qui exerceixi qualsevol activitat que suposi la ordenació per compte propi del seu titular de medis de producció i de recursos humans o de qualsevol d'aquests, amb la finalitat d'exercir les activitats d'exposició, compra o venda de vehicles de qualsevol classe, tant si qui exerceix l'activitat, amb establiment obert al públic o no, persona física o jurídica, està o no legalment acreditat pel seu exercici.

L'ajuntament, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, podrà procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada d'aquests vehicles de la via pública, quan els agents de la autoritat encarregats de la vigilància del trànsit constatin de forma efectiva i així ho facin constar en el corresponent butlletí de denuncia, que, bé per la acumulació de vehicles en un mateix tram de carrer, be per la durada inusual de l'estacionament d'un o de tots els vehicles implicats, el fet provoca un greu destorb a la circulació de vehicles i/o vianants, obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic, o suposa la utilització privativa o l'aprofitament especial de bens de domini públic sense cap títol ni llicència, per tal de recuperar la possessió dels bens de domini públic afectats per l'ús comú general.

7. Mitjançant Decret d'Alcaldia, es podran delimitar "zones prioritàriament destinades a l'estacionament dels residents", en les quals aquests hi podran estacionar lliurement el seu vehicle sense estar subjectes a cap limitació horària. A les referides "zones prioritàriament destinades a l'estacionament dels residents" també estarà permès l'estacionament als no residents amb limitacions, mitjançant accés controlat en règim d'estacionament regulat amb horari limitat previst en els articles 29 i 30 d'aquesta ordenança.

Als exclusius efectes d'aquest apartat 7, tenen la condició de residents les persones físiques que disposin d'un vehicle de més de 2 rodes i que no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 KG de MMA, i un nombre de 9 passatgers com a màxim i estiguin donades d'alta al padró de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica al terme municipal de Badalona, respecte l'estacionament del mateix vehicle en les referides zones."

SEGON.- Sotmetre aquest acord a un període d'informació pública de trenta dies i en el cas que durant aquest termini no es presenti cap reclamació o al·legació, l'acord d'aprovació inicial esdevindrà definitiu i es procedirà d'ofici a trametre

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

---

Dijous, 25 de setembre de 2014

---

"l'Ordenança a l'Administració de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya, així com a la seva publicació íntegra en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* i ressenya en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils després d'haver-se tramès i publicat íntegrament."

Atès que transcorregut el termini d'informació pública no s'han presentat al·legacions, s'entén aprovada definitivament la modificació del text de la vigent Ordenança General Municipal de circulació de vehicles de Badalona (publicat al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* núm. 242 de data 10/10/2006), consistent en la modificació de l'article 28 de la vigent Ordenança, consistent en la incorporació d'un nou apartat set, on es preveu la possibilitat de crear, mitjançant decret d'alcaldia, zones prioritàriament destinades a l'estacionament dels residents.

En compliment i als efectes previstos a l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya, en relació amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, es publica el text íntegre de la modificació de l'article 28.

Badalona, 18 de setembre de 2014

El secretari general accidental (Resolució 18/08/2014), Albert Müller i Valentí