

Divendres, 12 de setembre de 2014

**ADMINISTRACIÓ LOCAL****Ajuntament de Sant Joan Despí***EDICTE*

El Ple de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, en sessió celebrada en data 12 de juny de 2014, va aprovar el Reglament del servei d'aparcaments. Zones d'estacionament sotmeses a control horari (zones blaves i zones verdes).

El Reglament que es publica a continuació entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils des de la seva publicació.

**REGLAMENT DEL SERVEI D'APARCAMENTS. ZONES D'ESTACIONAMENT SOTMESES A CONTROL HORARI (ZONES BLAVES I ZONES VERDES)**

## Exposició de motius

Resulta innegable avui en dia que, l'elevat nombre i creixement constant del parc mòbil de la població que integra la ciutat de Sant Joan Despí, està generant una gran sèrie de problemes de diferent tipologia però entre els quals s'ha de destacar el controvertit i cada vegada menys equilibrat ús dels vials i carrers de la ciutat, que com espai limitat en el que conflueixen l'ús de diferents operadors ha de ser necessàriament racionalitzat.

Donar solucions, a la manca d'estacionament, a l'ocupació dels carrers pels vehicles de forma creixent i insostenible, constitueixen un repte al que l'Ajuntament com administració competent en l'ordenació de la via pública, el trànsit, no pot renunciar, màxim quan una major consciència dels vianants que reclamen la recuperació d'espais vitals està actuant en sentit contrari a la dinàmica que l'ocupació casi integral de les vies públiques pels vehicles representa.

En aquest marc general d'ús extraordinàriament intensiu dels vials públics de la ciutat, la configuració urbana històrica de la ciutat i l'alt grau de residents de certes zones o barris exigeixen sense més dilació establir mecanismes adreçats d'una banda a implantar aquelles dotacions d'estacionament que el sector privat pel seu elevat cost i rendibilitat a llarg termini no estableix, d'altra banda a racionalitzar i reequilibrar l'ús dels carrers pels conductors que estacionen en aquelles zones on el comerç i els serveis es configuren com un "pol de atracció."

La consecució d'aquests objectius, justifica la prestació del servei públic d'aparcament, de zones d'estacionament sotmeses a control horari i tarifari. Aquest servei s'ha de regular mitjançant l'aprovació d'un reglament.

## Títol I Disposicions Generals.

## Article 1. Objecte i titularitat del Servei.

El present Reglament té per objecte la regulació, en ús de les competències que li atorguen a l'Ajuntament de Sant Joan Despí la Llei la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el seu text articulat aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 març, així com el Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, dels usos de les vies urbanes, en allò que es refereix a la parada i estacionament de vehicles, fent compatible la equitativa distribució des estacionaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels carrers per part de vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionament.

En aquest marc, s'estableixen les zones d'estacionament sotmeses a control horari en zona Blava i Zona Verda.

La titularitat del servei correspondrà a l'Ajuntament, i es prestarà sota la fórmula de gestió directa per societat mercantil amb capital social íntegrament públic.

La societat gestora desenvoluparà la seva activitat i prestarà el servei d'aparcaments d'acord amb el contingut del present reglament, i les normes contingudes especialment a la Secció 6, Capítol III Títol 6 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, i a la resta de disposicions d'aquesta norma jurídica.

## TÍTOL II. Zones d'estacionament sotmeses a control horari en ZONA BLAVA.

## Article 2. Objecte del servei

2.1. Constitueixen la zona blava les porcions de la via pública, degudament delimitada i senyalitzada, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ pagament de la taxa establerta per la corresponent Ordenança

Divendres, 12 de setembre de 2014

reguladora, en relació amb el previst en el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

2.2. Les vies públiques amb zona blava, són les que consten en l'Annex I.

2.3. Per resolució de l'Alcaldia, quan concorrin motius de seguretat, obres o interès públic, podrà alterar-se temporalment l'àmbit d'aplicació d'aquest reglament, així com l'horari establert, prèvia senyalització dels trams sotmesos a modificació, encara quan això suposi una disminució de les places d'aparcament.

2.4. Les futures ampliacions i disminucions de la zona blava s'efectuarà per Resolució de l'Alcaldia fins a un 15% de nombre de places, i per el Ple municipal si excedeix aquesta xifra Dita resolució o acord plenari es farà en quinze dies d'antelació, com a mínim, a la data d'implantació d'aquesta normativa indicant els seus límits i condicions mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província i en el Taulell d'edictes de l'Ajuntament.

### Article 3. Senyalització

Les vies públiques que integren la zona blava seran objecte de la deguda senyalització bé horitzontal amb pintura de color blau i/o vertical.

### Article 4. Normes d'estacionament

4.1. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils turismes amb dimensions inferiors o iguals a les marques vials que delimiten cada plaça sense superar els 5 metres de llarg i 2metres 20 centímetres d'alçada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors a excepció dels quadricicles lleugers.

4.2. Per a estacionar dins de la zona de regulació de l'estacionament, a més a més d'observar-se les normes generals i les senyalitzacions que afecten a l'estacionament de vehicles, haurà d'exhibir-se en l'interior del parabrises i totalment visible des de la via pública: un tiquet d'estacionament obtingut de les màquines expenedores habilitades a l'efecte, ja sigui mitjançant la introducció de monedes o utilitzant una targeta magnètica, si la hi hagués. L'esmentat tiquet indicarà dia, mes, hora i temps autoritzat d'estacionament, així com la quantitat pagada, de tal manera que a través del mateix pugui efectuar-se el control del temps d'estacionament i acreditar el pagament corresponent.

4.3 També es podrà efectuar el pagament de la tarifa mitjançant telèfon mòbil o altres sistemes telemàtics sempre que les solucions que s'estableixin acompleixin les condicions següents:

- 1.- Que asseguri a l'agent o el controlador de la zona tingui informació dels vehicles estacionats en aquesta modalitat.
- 2.- Que el conductor del vehicle tingui garanties de disposar de justificació del pagament.
- 3.- Que el pagament sigui real i segur.

### Article 5. Dies i horaris de regulació i duració de l'estacionament

5.1. Els horaris de regulació de l'estacionament en les zones determinades en l'article 2on. d'aquest reglament seran els següents:

- Zona Barri Centre i Can Tusquets: dilluns a divendres de 9h a 13h30' i de 17h a 20 h. Dissabtes de 9h 13h30'.
- Zona poliesportiu Salvador Gimeno i annex: dilluns a divendres de 8h30' a 20h30' Dissabtes de 9h a 13h30'.
- Zones Residencial Sant Joan C/ Fontsanta i deixalleria: dilluns a divendres de 9h a 20h Dissabtes de 9h a 15h, excepte carrers Josep Trueta, Jacint Verdaguer i Fructuós Gelabert (aparcament lliure dissabtes).
- Zona poliesportiu Francesc Calvet (Avgda Generalitat): dilluns a divendres de 8h30'a 20h.
- Zona Edificis Conata: de dilluns a divendres en règim d'abonament de 7 a 20h. Dissabte aparcament regulat de 9h a 15h.
- Zona Les Planes de dilluns a divendres de 8:30 a 13:30 i de 16:30 a 20:00 dissabtes de 09:00 a 13:30h.
- Zona Avgda Barcelona (entre Marques de Monistrol i Extremadura) de dilluns a divendres de 08:30:a 13:30h i de 16:30 a 20:00h dissabtes de 9:00 a 13:30h.

Divendres, 12 de setembre de 2014

L'estacionament regulat s'aplicarà a tots els dies de l'any, excepte festius, dissabte de setmana santa i tots els dies del mes d'agost

Mitjançant decret de l'Alcalde, es podran modificar aquests horaris. De la modificació se'n farà publicitat mitjançant edicte en el Butlletí Oficial de la Província i en el Taulell d'edicte de l'Ajuntament.

5.2. Així mateix, en les zones regulades, l'estacionament de vehicles es limita a una duració màxima segons el següent detall:

- Zona Barri Centre i Can Tusquets 120 minuts.
- Zona Residencial Sant Joan 180 minuts.
- Zona Poliesportiu Francesc Calvet 180 minuts.
- Zones d'abonament edificis Conata: i Baix Llobregat no hi ha limitació excepte dissabtes 180 minuts.
- Zones Fontsa i deixalleria 11 hores.
- Zona Avgda Barcelona 120 minuts.
- Zones Poliesportiu Salvador Gimeno i annex 5 hores.
- Zona Les planes 120 minuts.

### Article 6. Vehicles i espais exclosos

6.1. Queden exclosos de la limitació de duració de l'estacionament, els vehicles següents:

- a) Els vehicles d'autotaxi o autoturisme, quan el conductor estigui present, durant el temps indispensable per a realitzar un servei.
- b) Els vehicles en servei oficial, degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Província o Municipi, que estiguin destinats directa o exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant aquests serveis.
- c) Els vehicles, els conductors dels quals restin asseguts en el vehicle o al voltant d'ell durant un període de temps no superior a 10 minuts i sempre que no impedeixin ni dificultin la utilització de la zona a altres usuaris.

6.2. Queden d'aquesta manera exclosos de l'àmbit d'aplicació del present reglament, els espais de la via pública reservats a guais, càrrega i descàrrega a les hores senyalades, parades de taxis, serveis d'urgència i qualsevol altre reserva especialment senyalitzada, tal com trams de la via pública en els que l'estacionament estigui prohibit i situacions similars.

### Article 7. Infraccions

7.1. De conformitat amb l'Ordenança municipal de circulació, constituïran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, els casos següents:

- La falta de comprovant horari.
- Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
- Col·locació no visible de tiquet.

#### 7.2.. Anul·lació de denúncia

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona d'horari controlat amb pagament, no disposin de tiquet o sobrepassin l'horari màxim autoritzat en el corresponent tiquet i hagin estat denunciats, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta, juntament amb l'esmentat comprovant.

#### 7.3 Immobilització de vehicles

L'Ajuntament podrà immobilitzar els vehicles, en vies urbanes, quan no es trobin previstos de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en el temps o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

#### 7.4 Retirada de vehicles

Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan es rebasi el doble del temps abonat, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal. En aquest cas la persona que demani la devolució del vehicle, es farà càrrec de les despeses

Divendres, 12 de setembre de 2014

originades, les qual s'abonaran en el moment de la devolució del vehicle en les dependències de la Policia Local d'acord amb el que es determina en l'ordenança fiscal, amb independència de la sanció que correspongui.

7.5. Les infraccions a la present Ordenança, seran denunciades pels agents de la Policia Local, podent els controladors de l'estacionament regulat, formular denúncia voluntària, d'acord amb el previst a la legislació vigent, que anunciaran documentalment en el parabrises del vehicle, i en la que s'indiquessin les dades d'aquest, així com la infracció comesa.

### 7.6. Sancions

Les infraccions relacionades en l'article anterior seran sancionades, en relació amb el previst a les Lleis 5/97, de 24 de març i 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, Disposició Addicional Única de la Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local i demés normativa vigent, i d'acord amb el que, en cada moment, disposa l'Ordenança municipal de circulació.

Tot això sense perjudici d'exigir, en el seu cas, el pagament de les corresponents taxes fixades a les tarifes de l'Ordenança reguladora de les mateixes, conforme s'estableix a la Llei 39/88, Reguladora de les Hisendes Locals, i disposicions concordants.

### TÍTOL III. Zones d'estacionament sotmeses a control horari en Zona Verda.

#### Article 8. Objecte

Constitueixen la Zona Verda les porcions de la via pública, degudament delimitada i senyalitzada, on les persones residents i, si així s'estableix per a cada zona, les persones visitants, poden estacionar lliurement, previ abonament de tarifes diferents i per temps preestablert, també diferent.

#### Article 9. Àmbit d'aplicació

9.1 L'àmbit d'aplicació del servei seran els espais de la via pública habilitats a tal efecte en les zones de Sant Joan Despí que es consideri que s'ha de disposar d'un estacionament amb limitació horària reservat per residents de la zona, per tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, i garantir una equitativa distribució dels estacionaments en zones de gran demanda d'aparcament i així poder gaudir d'un trànsit rodat el més fluït possible.

9.2 L'Ajuntament Ple determinarà les zones d'aplicació de l'estacionament per residents. Les zones d'estacionament controlat per residents estaran senyalitzades horitzontalment i verticalment.

9.3 Les futures ampliacions i disminucions de la zones ja determinades per el Ple Municipal de regulació de l'estacionament per residents s'efectuarà per Resolució de l'Alcaldia fins a un 15% de nombre de places, i per el Ple municipal si excedeix aquesta xifra Dita resolució o acord plenari es farà en quinze dies d'antelació, com a mínim, a la data d'implantació indicant els seus límits i condicions mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província i en el Taulell d'edictes de l'Ajuntament.

#### Article 10. Característiques del servei

Les zones, espais o àrees subjectes a aquesta limitació horària, s'anomenaran genèricament "ZONA VERDA". Les vies públiques amb zona verda són les que consten en l'Annex II.

Podran fer ús de la zona verda els residents amb la corresponent targeta identificativa i les persones visitants si així s'estableix per a cada zona.

#### Article 11. Senyalització

Totes les zones afectades pel servei inclouran una imatge clarament identificativa de la zona d'estacionament amb limitació horària per residents amb senyalització horitzontal i senyalització vertical, seguint les indicacions dels serveis tècnics municipals i policia local. La tarja de resident només serà vàlida per la zona per la que ha estat emesa no poden ser utilitzada en altres zones verdes del municipi.

#### Article 12. Control

El control per romandre estacionat en una àrea verda es realitzarà mitjançant targeta identificativa emesa per l'Ajuntament de Sant Joan Despí, d'acord amb el model que es fixi i seguint les indicacions pertinents.

Divendres, 12 de setembre de 2014

---

### Article 13. Condió de vehicle resident.

Tindran la consideració de residents:

1- Els vehicles resident: Són aquells vehicles turismes que consten d'alta en el padró municipal de l'IVTM (impost de vehicles de tracció mecànica) de Sant Joan Despí i, estiguin al corrent de pagament del mateix. Els titulars dels quals son persones físiques que estiguin empadronades en cadascuna de les zones afectades d'aparcament regulat.

2- Els vehicles de les persones jurídiques o, els titulars de llicències d'activitats que tinguin el domicili social i la seu efectiva de la activitat a les zones afectades per l'Àrea Verda, seran autoritzats per un únic vehicle

3- També s'atorgaran tarja de resident als conductors habituals de vehicles de renting, leasing o vehicles d'empresa sempre que el conductor consti empadronat en la zona afectada i acreditati ser conductor habitual del vehicle.

La documentació per expedir l'identificatiu de resident serà facilitat pels serveis municipals competents.

El canvi de domicili de les persones físiques, la modificació del domicili social o seu efectiva de les persones jurídiques així com la baixa del vehicle comportarà la devolució a l'Ajuntament dels mitjans d'identificació.

### Article 14. Identificatiu

L'identificatiu de vehicle Resident de Sant Joan Despí, serveix per estacionar com a resident a les places d'Àrea Verda de cada zona.

Els vehicles que optin a aquesta condició de resident hauran de disposar dels mitjans d'identificació facilitats per l'Ajuntament, que seran de caràcter personal i intransferible, sent adherits de forma permanent al vehicle per a la seva adequada identificació.

L'ús indegut de l'identificatiu comportarà la seva retirada per part de l'Ajuntament, i la impossibilitat d'obtenir-lo novament durant un període d'un any.

### Article 15. Drets

- Ser admès en l'ús del servei com a resident si compleix els requisits necessaris exigits.
- Els residents de l'estacionament limitat tindran dret a estacionar el seu vehicle als llocs senyalitzats com Àrea Verda, sempre i quan exhibeixin a l'interior del vehicle i en lloc visible i fàcilment localitzable, l'identificatiu com a vehicle resident.
- Rebre un correcte funcionament del servei.
- Els vehicles a que fa referència els apartats a) i b) del article 6 del present Reglament podran aparcar a les zones verdes sense distintiu ni tiquet horari, en els termes i condicions fixats en els apartats indicats.

### Article 16. Deures

- Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització de la zona en especial a aquella relativa a la alçada màxima del vehicles (2metres 20)
- Satisfer les tarifes que, en forma de taxa, s'aprovi a les ordenances fiscals per la utilització del servei.
- Retirar els vehicles no identificats una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
- Respectar les ordres donades pel personal de vigilància de l'Àrea Verda per la Policia Local, així com les normes del funcionament del servei.

### Article 17. Taxa

Les tarifes que els usuaris residents hauran de satisfer per la utilització del servei seran les que s'aprovin per l'Ajuntament, per mitjà de l'Ordenança Fiscal reguladora.

### Article 18. Competència sancionadora

Correspon a l'Alcalde i té caràcter delegable. Pot delegar-se la competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen Reial decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de

Divendres, 12 de setembre de 2014

---

trànsit i la Llei 7/1985, de 2 de abril, reguladora de les Bases del Règim Local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'anuncis de l'ens local.

### Article 19. Infraccions

Les accions o omissions contràries a aquest Reglament tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus, i molt greus.

La classificació de les infraccions s'establirà a l'Ordenança municipal de Circulació.

A les zones verdes, seran d'aplicació les normes previstes a l'article 7.5 del present reglament.

### Article 20. Sancions

Les infraccions seran sancionades d'acord amb l'establert a l'Ordenança municipal de Circulació i, en el seu defecte a les relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas.

Les mesures previstes a l'article 7.3, 7.4 del present Reglament seran d'aplicació en el cas de vehicles estacionats a les zones verdes sense distintiu ni tiquet horari en el seu cas.

En tot allò que no estigui previst en aquest Reglament s'aplicarà el que disposi l'Ordenança municipal de Circulació de Sant Joan Despí, així com per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març i, normes concordants.

### Article 21. Horaris i altres condicions de les zones verdes existents:

#### ZONA DE LES PLANES:

##### Barri Les Planes:

- En el barri de Les planes el servei es prestarà de dilluns a dissabtes, excepte el mes d'agost i festius.

- L'horari de regulació i control de l'estacionament al barri de les Planes serà de dilluns a divendres de 08:30 a 13:30 hores i de 16:30 a 20 hores, dissabtes de 09 a 13:30 hores, tot i així podrà ser modificat en els termes establerts en l'article 9.

- En el barri Les Planes podran fer ús de les zones verdes els vehicles forans o sense identificació que hagi obtingut el tiquet de control horari corresponent previ pagament de la tarifa vigent, si en el moment d'aparcar el vehicle no hi ha places d'aparcament a la zona blava de la mateixa zona. En aquest supòsit s'aplicarà a aquests vehicles el Títols I i II d'aquest Reglament i el límit horari de l'article 5 per a la ZONA DE LES PLANES.

##### Pàrking Fontsanta:

- L'horari serà de dilluns a divendres de 9 a 20 hores i dissabtes de 9 a 15 hores.

- Podran fer ús d'aquest pàrking també els vehicles no identificats com a residents tenen dret a estacionar els seu vehicle als llocs senyalitzats com Zona Verda, sempre i quan obtinguin el tiquet de control horari corresponent de la màquina expenedora amb pagament de la tarifa vigent es posi en un lloc visible i fàcilment localitzable. En aquest supòsit s'aplicarà a aquests vehicles el Títols I i II d'aquest Reglament i les tarifes que s'estableixin a l'ordenança fiscal corresponent.

#### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Fins que no es reguli novament les zones d'estacionament sotmeses a control horari en zona Verda del Barri Residencial Sant Joan, seran d'aplicació a aquesta zona la normativa i els horaris aprovats per l'Ajuntament Ple en sessió de data 11 de març de 2010 amb les modificacions posteriors.

#### DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Reglament entrarà en vigor després de la seva aprovació definitiva, de la publicació íntegra en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, i del transcurs del termini previst en els articles 70.2 i 65.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local.

Divendres, 12 de setembre de 2014

---

### ANNEX I PLACES DE ZONES BLAVES I ABONAMENT MENSUAL

#### BARRI CENTRE:

Plaça Ciutat Gegantera 18  
Major. 227  
Plaça Constitució 7  
Baltasar d'Espanya 9  
Torrent d'en Negre 9  
Camí del Mig 4  
Jacint Verdaguer 31  
Catalunya 9  
Bon Viatge, 48  
Av. Generalitat 31  
Cant Tusques 25

#### BARRI LES PLANES:

Av. Barcelona 7  
Joan Maragall 16  
Josep M. Pi i Sunyer 14  
Tries de Bes 13  
Mare de Deu de La Mercè 6  
Mercat 24  
Deixalleria 14

#### BARRI RESIDENCIAL SANT JOAN:

Tv3 20  
Fructuós Gelabert 22  
Jacint Verdaguer 32  
Josep Trueta 54  
Sant Martí de l'erm 103  
Av. Baix Llobregat 12

#### ZONES ABONAMENTS MENSUALS

Edificis Conata 261  
Av. Baix Llobregat 119

### ANNEX II PLACES DE ZONES VERDES

#### BARRI LES PLANES:

Gran Càpita 65  
Les Flors 21  
Maria Fortuny 17  
Valencia 16  
Sant Antoni 17  
Reis Catòlics 13  
La Llun 22  
Indústria 30  
Andalusia 13  
Montilla 45  
Les Planes 15  
Tries de Bes 11  
Àngel Guimerà 39  
La mercè 44  
Monistrol 26  
J. Pi i Sunyer 10

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

---

Divendres, 12 de setembre de 2014

---

Vendrell 17  
Bisbal del Penedès 17  
Sant Boi 16  
Sant Feliu 11  
Seu d'Urgell 15  
Vall d'Aran 12  
Extremadura 26  
Joan Maragall 14  
J. F. Kennedy 63  
Cirerers 34  
Cornellà 18  
P. Sant Miquel 18  
Sant Francesc de Sales 38  
Sant Francesc de Assís 28  
Frares 55

Fontsanta 238

RESIDENCIAL SANT JOAN:

Josep Trueta 39  
Jacint Verdaguer 102  
Fructuós Gelabert 24  
Sant Martí de L'erm 117

Sant Joan Despí, 4 de setembre de 2014  
L'alcalde president, Antoni Poveda Zapata