
Dilluns, 28 de juliol de 2014

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Castellfollit del Boix

EDICTE

Per tal de donar compliment a l'article 66 del Reglament d'obres, activitats i Serveis dels ens locals, es publica íntegrament el Text del Reglament d'ús dels camins rurals municipals de Canyelles, Fontanelles, Castellar, Permanyer i Castell de l'Ajuntament de Castellfollit del Boix, aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament en la sessió ordinària del dia 26 de juny de 2014, i que és el següent:

REGLAMENT D'ÚS DELS CAMINS RURALS MUNICIPALS DE CANYELLES, FONTANELLES, CASTELLAR, PERMANYER I CASTELL DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLFOLLIT DEL BOIX.

Article 1.- Objecte i règim jurídic.

És objecte d'aquest Reglament la regulació de l'ús i de la conservació dels camins rurals municipals, que tenen també una funció de comunicació intermunicipal, de Canyelles, de Fontanelles, de Castellar, de Permanyer i de Castell, de conformitat amb allò que preveu l'article 66.3.d) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, mitjançant el control de la circulació de vehicles a motor.

Article 2.- Usos autoritzats.

La xarxa viària objecte d'aquest Reglament resta subjecta als usos següents: circulació de persones, ramats, ciclistes, maquinària agrícola o forestal, animals de càrrega, d'esbarjo, o passeig, turismes, furgonetes, camions o qualsevol altre tipus de transport el pes autoritzat dels quals no excedeixi de 30 tones. Igualment es autoritzada sense cap restricció la circulació de vehicles perquè els titulars o les persones autoritzades per ells puguin accedir a les seves finques i també, la circulació motoritzada relacionada amb les activitats i els usos de caràcter agrícola, forestal o ramader, i amb qualsevol altra de les finalitats previstes a l'article 8.1 del Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 3.- Usos especials.

Qualsevol altre ús no comprès en l'article anterior, s'entendrà que constitueix un ús especial i necessitarà autorització prèvia de l'Ajuntament. En tot cas, requereixen autorització prèvia especial de l'Ajuntament els usos següents:

a) Circulació de vehicles de tonatge superior a l'indicat que ho sigui en trànsit, per tant llevat de la circulació dita per part dels titulars o les persones autoritzades per ells perquè puguin accedir a les seves finques i també, la circulació motoritzada relacionada amb les activitats i els usos de caràcter agrícola, forestal o ramader.

b) Transport de materials qualificats com a perillous, molestos o insalubres, materials o maquinària de la construcció.

c) Realització de ral·lies, curses motoristes i competicions en general que suposin un risc de producció de danys en els camins utilitzats.

Queda prohibida la circulació de vehicles o maquinària amb rodes de ferro, tipus "oruga", o de qualsevol altra classe que pugui causar danys als camins.

Article 4.- Autorització municipal.

L'autorització municipal per a la circulació, en els supòsits previstos en l'article anterior, restarà subjecta a les normes següents:

1) L'autorització determinarà expressament els camins o trams dels mateixos a utilitzar.

2) L'Ajuntament podrà limitar l'autorització a uns dies i hores concrets.

3) Serà a càrrec dels usuaris qualsevol modificació que s'hagi de fer en els camins per a habilitar-los a la circulació dels seus vehicles. Aquesta modificació haurà d'ésser prèviament aprovada per l'Ajuntament i el corresponent acord

Dilluns, 28 de juliol de 2014

determinarà, en el supòsit de modificacions permanents, la reversió al municipi de les obres realitzades en perfecte estat d'ús i conservació tant bon punt hagi acabat l'ús autoritzat, i, en el supòsit de modificacions de caràcter provisional, com ho són la senyalització i la protecció que s'hagi instal·lat per a fer les proves esportives, l'obligació de reposició del camí al seu estat inicial a càrrec de la persona autoritzada.

4) L'acord d'autorització fixarà la quantia de la fiança a constituir per la persona autoritzada en garantia del compliment, al seu càrrec, d'aquelles obligacions derivades del present Reglament o del propi acord d'autorització, ateses les circumstàncies de l'ús autoritzat.

Article 5.- Danys als camins i responsables.

L'autor o autors de danys als camins rurals municipals enumerats, o als seus elements funcionals, estaran obligats a comunicar-ho a l'Ajuntament i respondran davant d'aquest dels danys i perjudicis causats, previ expedient administratiu.

Seran responsables solidaris dels danys produïts amb ocasió o com a conseqüència dels usos especials compresos a l'article 3, els autors materials dels mateixos, les persones autoritzades, els titulars dels vehicles si aquests intervingueren en la producció del dany, i els organitzadors de les proves o curses amb vehicles a motor.

Si la reparació del dany fos urgent, l'Ajuntament podrà realitzar-la immediatament, a càrrec de qui en resultes responsable. Altrament, es requerirà a l'interessat perquè repari els danys en el termini d'un mes i en les condicions establertes per l'Ajuntament; pel cas de no fer-ho es procedirà com en el cas anterior, amb actuació subsidiària, amb els costos a càrrec del responsable dels danys i perjudicis.

L'autorització regulada per l'article 4 d'aquest Reglament s'entén sense perjudici de les indemnitzacions als propietaris dels terrenys a ocupar temporalment o permanentment amb motiu o com a conseqüència de l'ús autoritzat, les quals seran a càrrec de la persona autoritzada.

Article 6.- Senyalització i velocitat màxima

Els camins objecte d'aquest Reglament seran objecte de senyalització horitzontal i vertical, i en tant que pavimentats amb reg asfàltic, en els que el trànsit motoritzat constitueix un ús general, la senyalització es farà d'acord amb les prescripcions tècniques que estableix el Reglament General de Circulació.

En absència de senyals que estableixin limitacions específiques la velocitat màxima de circulació és de trenta quilòmetres per hora.

Article 7.- Sancions.

L'incompliment de les normes previstes en aquest Reglament, en particular, el fet de danyar el camí circulant amb càrregues que excedeixen els límits autoritzats, fora de les excepcions previstes; en qualsevol cas, fer-ho sense autorització municipal, quan aquesta és necessària i no comunicar a l'ajuntament tots els danys i perjudicis causats als camins, comportarà la imposició de sancions per part de l'autoritat municipal, d'acord amb allò que s'estableix en l'article 139 i següents de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

De conformitat amb allò previst en l'article 233 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, els particulars que causin danys o perjudicis en els camins per frau o negligència, seran sancionats, seguint el procediment previst al Decret 278/1993, de 9 de novembre, amb multa, l'import de la qual serà entre el valor i el doble del valor del perjudici causat, sens perjudici d'ésser obligats a reparar els danys i perjudicis.

Disposició final.

Aquest Reglament entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província.

Castellfollit del Boix, 9 de juliol de 2014
L'alcalde, Celestí Rius i Prat