

Dilluns, 14 d'abril de 2014

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Vic

EDICTE

En data de 27/03/2014, el Sr. Alcalde ha dictat la següent resolució:

"Atesa la voluntat de reforçar el funcionament de les Illes de vianants de la ciutat de Vic, mitjançant l'augment de la seva seguretat que comporta, entre altres accions, una regulació parcialment restrictiva del transit de vehicles, s'ha elaborat un pla per establir el control de la circulació per tal de donar prioritat a l'ús d'aquestes zones per part dels veïns, vianants i usuaris dels comerços i altres serveis situats en aquestes zones.

Vist el que disposa l'article 64.3 de la vigent ordenança municipal de circulació de vehicle si vianants que és com segueix: 'Mitjançant resolució, l'alcaldia dictarà aquelles normes que convingui en matèria de circulació de vehicles i seguretat vial a les zones delimitades dins del centre Històric i eixample Morató, com també en altres zones singulars que l'Ajuntament determini'.

Tenint en compte les competències municipals en matèria de Trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat de conformitat amb el que disposa l'article 25 de la vigent Llei de Bases de Règim Local com també les que el mateix text legal atorga a l'Alcalde a més de les concretades en l'esmentada Ordenança Municipal de circulació de vehicles,

HE RESOLT

Primer.- Modificar parcialment les zones de circulació restringida conformades pels carrers, vies i places, inclosos en l'article 63 de l'Ordenança Municipal de Circulació de vehicles i vianants de la següent manera:

a) Eixample Morató. S'hi inclouen els següents carrers: Carrer Baró de Savassona, Carrer de la Misericòrdia, Passatge de l'Horta de Sant Josep i Carrer Nou.

b) Centre Històric. Es manté el criteri establert en l'article 63 de l'Ordenança municipal de circulació excloses les vies de circumval·lació, és a dir: Rambla del Passeig, Plaça Santa Clara, Rambla del Carme, Rambla de les Davallades, Rambla de l'Hospital, Plaça Gerbert d'Orlhac, Rambla de Sant Domènec, Plaça de Jaume Balmes, Rambla del Bisbat, Rambla de Montcada i Plaça Santa Teresa.

c) Zones singulars. Hi queda inclòs el carrer de Gurb.

Segon.- En les zones delimitades en el punt anterior, que hauran d'estar convenientment senyalitzades de forma visible per a qualsevol conductor, només hi podran circular els vehicles següents:

- a) dels residents;
- b) els comerciants establerts en les zones;
- c) els vehicles de servei públic;
- d) els taxis;
- e) els vehicles de persones amb mobilitat reduïda;
- f) els vehicles de les persones que tinguin un pàrquing dins l'illa;
- g) els vehicles comercials puguin fer la càrrega i descàrrega a les hores ja determinades;
- h) excepcionalitats: vehicles de clients d'alguns comerços i/o activitats,
- i) situacions previsible i planificables.
- j) altres d'urgència.
- k) vehicles d'emergència.

Tercer.- El control del vehicles s'exercirà mitjançant càmeres amb les característiques següents:

A) Dispositius de captació de vehicles.

Aquests dispositius es situen als accessos de l'illa de vianants, sense la necessitat d'incorporar cap element invasiu, com ara pilones, reduint les avaries i els accidents i abaratint els costos d'instal·lació i manteniment.

Dilluns, 14 d'abril de 2014

Estan dissenyats específicament per al reconeixement continu de matrícules, i per tal de proveir una imatge de qualitat en totes les condicions d'il·luminació, de fet porten incorporats un dispositiu d'il·luminació infraroig d'alt rendiment que actua de forma sincronitzada amb les deteccions.

Aquests dispositius estan basats amb tecnologia WEB i facilita l'accés a les dades i agilita la tramitació i emissió de sancions, així com la gestió de la configuració dels dispositius.

Aquestes càmeres només fotografiaran la matrícula i el vehicle per tal de reconèixer si el seu titular correspon a la relació de persones autoritzades, en altre cas es procedirà a la denúncia i incoació del corresponent expedient sancionador.

Serà necessari el consentiment de les persones autoritzades mitjançant l'aportació de les dades que el servei municipal corresponent indiqui relatives únicament a les dades personals, domicili i dels vehicles, essent les persones autoritzades que formaran part de la relació, les següents:

- Residents a les illes de vianants.
- Titulars o llogaters de pàrquings dins de les illes de vianants.
- Vehicles de servei públic.
- Vehicles de persones amb mobilitat reduïda.
- Taxis.

B) Ubicació de les càmeres.

Les úniques dades que es tractaran seran les matrícules dels vehicles que accedeixin a les illes de vianants.

Ubicació de les càmeres:

EIXAMPLE MORATÓ:

1. C/ St. Pau
2. C/ Sta. Joaquina Vedruna
3. C/ Bisbe Casadevall
4. C/ Misericòrdia
5. C/ Trinquet
6. C/ Baró de Savassona

NUCLI ANTIC

1. C/ Dues Soles
 2. Pl. Major
 3. C/ St. Just
- C/ de GURB

L'orientació d'aquestes càmeres serà única i exclusivament per fotografiar el vehicle i la seva matrícula.

C) Senyalització.

- a) Les plaques informatives es col·locaran en la zona on hi haurà les càmeres instal·lades.
- b) Aquest sistema s'instal·la per un període indefinit sempre i quan no hi hagi cap circumstància de força major que ho impedeixi.
- c) Les imatges es conservaran durant sis mesos.

Quart.- Els vehicles que incompleixin aquesta resolució seran sancionats de conformitat amb les vigents disposicions en matèria de Trànsit, Circulació de vehicles i Seguretat Vial

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 14 d'abril de 2014

Cinquè.- Donar compte d'aquesta resolució al Ple municipal i publicar-la en el Butlletí Oficial de la Província i al Diari Oficial de la Generalitat per el termini de trenta dies als efectes de presentació d'al·legacions o reclamacions."

Es posa en coneixement als efectes de presentació d'al·legacions i reclamacions, dins el termini de 30 dies a comptar de la data de l'última publicació d'aquest edicte en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* i al DOGC.

Vic, 3 d'abril de 2014

El vicesecretari; Joan Costa i Rosell