

---

Dijous, 20 de març de 2014

---

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

### Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor

#### ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor en sessió de data 28 de novembre de 2013 va aprovar inicialment la modificació de l'ordenança núm. 12: Ordenança municipal de circulació; transcorregut el termini d'informació pública de 30 dies hàbils i no s'ha presentat cap suggeriment o reclamació contra l'acord d'aprovació inicial i per tant s'entén definitivament aprovada l'ordenança sense necessitat de cap acord més. El text íntegre de la qual es fa públic, per el seu coneixement general i en compliment del previst en l'article 70.2 de la Llei estatal 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

ORDENANÇA NÚM. 12

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

#### ÍNDEX

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS. Article: 1

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ. Article: 3

TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA

CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA. Article: 4

CAPÍTOL II: VIANANTS. Article: 7

CAPÍTOL III: BICICLETES. Article: 14

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL. Article: 15

CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUËNCIA. Article: 16

CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES. Article: 17

CAPÍTOL IV: SOROLLS, FUMS I ALTRES EMISSIONS. Article: 18

CAPÍTOL V: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR. Article: 24

CAPÍTOL VI: PUBLICITAT EN VIA PÚBLICA. Article: 26

CAPÍTOL VII: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR. Article: 27

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS. Article: 28

CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ. Article: 33

CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA. Article: 40

CAPÍTOL IV: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS – TAXI). Article: 46

CAPÍTOL V: CÀRREGA I DESCÀRREGA. Article: 47

CAPÍTOL VI: RETIRADA DE VEHICLES. Article: 54

CAPÍTOL VII: VEHICLES ABANDONATS. Article: 59

CAPÍTOL VIII: L'APARELL IMMOBILITZADOR. Article: 62

TÍTOL QUART: SANCIONS

CAPÍTOL I: INFRACCIONS. Article: 63

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR. Article: 66

Dijous, 20 de març de 2014

---

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

DISPOSICIÓ FINAL

CATÀLEG D'INFRACCIONS

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1.- Objecte de l'ordenança

La present ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de les vies públiques de Sant Antoni de Vilamajor, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries.

Article 2.- Àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ

Article 3.- Senyalització

3.1 Àmbit.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tota la població, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

3.2 La instal·lació dels senyals.

La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

En alguns casos els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

3.3 Publicitat als senyals.

Es prohibeix:

- a) La col·locació de publicitat a prop dels senyals de trànsit.
- b) La col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.
- c) Col·locar adhesius, pintades o qualsevol cosa que utilitzant com a suport els senyals de trànsit disminueixin, alterin o modifiquin el seu significat o la seva visibilitat.

Dijous, 20 de març de 2014

## 3.4 Retirada dels senyals.

El titular de la via privada o en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada, i si convé, la substitució dels senyals no reglamentaris instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament.

El particular que detecti anomalies en la senyalització de la via pública ho posarà en coneixement de la Policia Local, abstenint-se de modificar, alterar o treure la senyalització existent.

## 3.5 Actuacions de la Policia Local.

a) Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o bé horitzontal, estàtica o dinàmica.

b) La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podran modificar eventualment la senyalització existent.

## 3.6 Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

## TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA

### CAPÍTOL I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

#### Article 4.- Normes generals

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporal o permanent, que pugui deteriorar-la i/o dificultar l'estacionament o la circulació de vianants o vehicles.

L'ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons etc.) quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i/o una millor regulació del trànsit.

L'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

#### Article 5.- Senyalització d'obstacles

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat quan les condicions ambientals ho aconsellin i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris de la via.

#### Article 6.- Retirada d'obstacles

La Policia Local podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública o, en cas d'absència, demora o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

6.1 Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.

6.2 Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.

6.3 Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.

6.4 Quan, per la seva situació o estat, destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill.

6.5 Quan pugui deteriorar la via pública.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

## CAPÍTOL II: VIANANTS

### Article 7.- Normes generals de comportament

7.1 Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

7.2 A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

7.3 Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semafòrica, vertical o horitzontal i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas, s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

### Article 8.- Preferències

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi:

8.1 A les voreres, parcs i altres zones d'ús preferent per a vianants.

8.2 Als passos de vianants.

8.3 A les zones de mercats i fires.

8.4 Als carrers senyalitzats com a zones de vianants.

8.5 Als carrers sense voreres.

8.6 Als carrers amb voreres estretes.

8.7 A les zones on estigui restringit l'accés de vehicles.

### Article 9.- Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, ajudats o no de motor seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

### Article 10.- Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

### Article 11.- Prohibicions

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles fora del cas d'autorització expressa.

### Article 12.- Illes de vianants

12.1 L'ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i, en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

12.2 La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si es horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

12.3 La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvaments, policia, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Dijous, 20 de març de 2014

---

## Article 13.- Carrers residencials

13.1 L'ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

13.2 En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

## CAPÍTOL III: BICICLETES

### Article 14.- Normes generals

14.1 Les bicicletes, tricicles i similars, podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats.

14.2 Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 20 km/h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

14.3 Quan sigui fosc hauran d'anar previstos dels dispositius lluminosos i catadiòptrics que permetin la seva visibilitat amb la finalitat de garantir la seva pròpia seguretat i la dels altres usuaris de la via.

## TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

### CAPÍTOL I: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

#### Article 15.- Normes generals

15.1 Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent. També podran circular els vehicles de servei d'urgències només en la mesura que sigui necessària pel seu servei.

15.2 En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.

### CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

#### Article 16.- Llocs d'afluència de vianants

16.1 A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

16.2 Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

### CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

#### Article 17.- Normes generals

17.1 Les motocicletes i ciclomotors, de la mateixa forma que els vehicles a motor, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

17.2 Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, les ziga-zagues i les competicions entre els conductors.

17.3 Els ciclomotors hauran de circular proveïts de la corresponent matrícula correctament ubicada a la part de darrera, perpendicular al terra i amb la llegenda perfectament visible. Es prohibeix col·locar adhesius, inscripcions, objectes, esborrar números o lletres i qualsevol altra manipulació que impedeixi o dificulti la correcta identificació del ciclomotor.

Dijous, 20 de març de 2014

---

17.4 Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels carrils destinats per a bicicletes així com pels carrils de bus i de taxi.

17.5 Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls excessius ni innecessaris ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

17.6 Els conductors i passatgers de motocicletes i de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, correctament cordat i en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

17.7 Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors que no estiguin autoritzats.

### CAPÍTOL IV: SOROLLS, FUMS I ALTRES EMISSIONS

#### Article 18.- Normes generals

18.1 Tot vehicle de tracció mecànica ha de tenir en bones condicions de funcionament els òrgans capaços de produir sorolls, gasos, olis i qualsevol altre element susceptible de ser emès, amb la finalitat de que el seu nivell no excedeixi dels valors límits permesos.

#### Article 19.- Contaminació acústica

19.1 Quan en determinades zones o vies urbanes s'aprecii una degradació notòria del medi per excés de soroll imputable al trànsit, l'ajuntament pot prohibir-lo, limitar-lo o restringir-lo.

19.2 Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats, alterats o deteriorats, i utilitzar dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador. L'ajuntament podrà immobilitzar el vehicle infractor.

19.3 Es prohibeix forçar les marxades dels vehicles a motor fent sorolls molestos com ara acceleracions innecessàries, forçar el motor en pendents, etc., especialment en horari nocturn.

#### Article 20.- Immobilització

20.1 Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'art. 21 de la present Ordenança podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

20.2 Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les abans de retirar el vehicle. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

20.3 En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia Local actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà denunciar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

20.4 Quan l'agent aprecii que l'excés de soroll és ocasionat per una avaria mecànica no reparada, podrà donar un termini no superior a 72 hores per que el responsable pugui reparar-la; comprovada l'esmena del problema anul·larà la denúncia fent constar els motius.

20.5 Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Sant Antoni de Vilamajor, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

20.6 Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.

20.7 En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del servei d'extinció d'incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Dijous, 20 de març de 2014

---

## Article 21.- Límits sonors

21.1 Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:

- Vehicles turismes i de transport fins a 4t: 80 dBA.
- Vehicles de transport de persones i de transport de més de 4t: 84 dBA.
- Tractors: 90 dBA.
- Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada igual o inferior a 50cc: 85 dBA.
- Motocicletes de cilindrada de 51cc fins 125cc: 85 dBA.
- Motocicletes de cilindrada superior a 125cc: 85 dBA.

21.2 Es procedirà, per part dels agents de la Policia Local, a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

21.3 El propietari o usuari d'un vehicle a motor, quan sigui requerit, estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als agents de la Policia Local, que aniran proveïts dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor com és el sonòmetre. Els mesuraments es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants de l'ordenança Municipal per a la regulació dels sorolls i les vibracions.

## Article 22.- Emissió de gasos

22.1 Es prohibeix la circulació de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament.

22.2 L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà mitjançant els aparells homologats adients.

22.3 Es prohibeix tenir el motor en marxa innecessàriament i fer acceleracions amb el vehicle aturat.

## Article 23.- Emissions líquides

23.1 És prohibeix l'emissió a la via pública d'olis, benzines i d'altres líquids que la puguin embrutar o posin en risc la seguretat del trànsit i dels vianants.

23.2 El propietari, conductor o qui tingui sota la seva custòdia el vehicle que hagi embrutat la via pública serà responsable de la seva neteja. En cas que l'ajuntament hagi de fer la neteja, les despeses ocasionades aniran a càrrec del responsable, tot això sense perjudici de la sanció que correspongui.

23.3 És prohibeix la reparació de vehicles a la via pública.

## CAPÍTOL V: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

### Article 24.- Transports especials

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ la corresponent autorització municipal.

### Article 25.- Transport escolar, de menors i minusvàlids

25.1 La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.

25.2 S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.

## CAPÍTOL VI: PUBLICITAT EN VIA PÚBLICA

### Article 26.- Prohibicions

26.1 Es prohibeix la col·locació de qualsevol tipus de publicitat que afecti a la circulació de vehicles o vianants que no hagi obtingut el permís municipal, previ pagament de les taxes fiscals preceptives. Essent prohibides especialment:

Dijous, 20 de març de 2014

---

1. Col·locar impresos publicitaris en els parabrises dels vehicles.
2. Adherir publicitat als senyals o les seves proximitats.
3. Missatges publicitaris per altaveus o megafonia tant des de vehicles com des d'immobles.
4. Llançament d'impresos a la via pública.
5. Fer servir la senyalització del trànsit per enganxar pancartes.

## CAPÍTOL VII: CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

### Article 27- Carruatges, cavalleries i bestiar

27.1 Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

27.2 El responsables, guies i cuidadors de bestiar, conduiran aquest amb les precaucions degudes, mantenint en tot moment el control sobre ell i restant prohibit conduir-lo per zona urbana.

27.3 Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes.

## TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS

### CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

#### Article 28.- La parada

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

28.1 Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

28.2 La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

28.3 La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixen a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuen el casos en els quals els passatgers són malalts greus o impeditos, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.

28.4 En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

28.5 La parada es farà al costat dret de la via quan aquesta sigui de dos sentits de circulació o essent d'un, no estigui prohibit a cap dels dos costats i l'amplada de la via només permeti l'estacionament a un cantó.

#### Article 29.- Prohibició de parar

Queda prohibida la parada:

29.1 Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.

29.2 A les voreres, als passejos, i altres zones destinades al pas de vianants.

29.3 Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

29.4 A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.

29.5 Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als qual afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.

29.6 A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.



Dijous, 20 de març de 2014

---

29.7 En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

29.8 Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i, per tant, als carrils bus - taxis, i a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

29.9 Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

29.10 Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

29.11 En sentit contrari a l'estipulat per la via.

### Article 30.- Estacionament

L'estacionament es regirà per les següents normes:

30.1 Es farà al costat dret de la via quan aquesta sigui de dos sentits de circulació o essent d'un, no estigui prohibit a cap dels dos costats i l'amplada de la via només permeti l'estacionament a un cantó. S'estacionarà paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzat, ho faran en bateria o semi - bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.

30.2 En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

30.3 Els vehicles estacionats deixaran un petit espai entre la vorada per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

30.4 Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o, en tot cas, el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

30.5 Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

### Article 31.- Prohibició d'estacionar

31.1 En general, queda prohibir estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

31.2 Altres prohibicions d'estacionament:

- a) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
- b) A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi la visibilitat i/o el pas dels vianants per travessar el carrer.
- c) Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- d) En els guals, totalment o parcialment.
- e) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts. Al present efecte es controlarà la utilització del disc horari de limitació d'estacionament.
- f) En la calçada, separat excessivament de la vorera, encara que no pertorbi greument la circulació.
- g) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- h) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- i) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació.

Dijous, 20 de març de 2014

j) Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

k) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

l) En un mateix lloc més de 15 dies consecutius.

m) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 32.- Regulacions especials d'estacionament

32.1 Estacionaments en zones urbanitzades sense vorera.

A les zones urbanitzades sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i, en cap cas, no es pot fer tapant les entrades dels habitatges.

32.2 Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic.

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en la banda dreta del carrer.

32.3 Estacionament quinzenal.

Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà a les vuit hores del matí del primer dia del període següent.

En cap cas es podrà estacionar al cantó permès si es destorba la circulació. Només es podrà estacionar quan hagin estat retirats els vehicles del cantó prohibit.

32.4 Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

32.5 Vehicles de dues rodes.

a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas, no podran anar en marxa per la vorera.

b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Article 33.- Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

Article 34.- Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

34.1 En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.

Dijous, 20 de març de 2014

---

34.2 En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia que representa el comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'ajuntament.

34.3 En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior pel parabrisa davanter.

34.4 El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

### Article 35.- Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades de manera que les faci clarament identificables.

### Article 36.- Retirada del vehicle

L'estacionament en les zones d'estacionament controlat horàriament, podrà comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes de l'art. 55 de la present Ordenança.

### Article 37.- Infraccions

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- 37.1 La manca de comprovant horari o tiquet de pagament.
- 37.2 No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.
- 37.3 Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
- 37.4 Estacionar fora de l'espai senyalitzat.
- 37.5 Estacionar ocupant més d'una plaça.
- 37.6 Estacionar un vehicle no autoritzat per les seves dimensions.

### Article 38.- Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació de la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que es determini en la màquina expenedora, i presenta o fa arribar el justificant a l'ajuntament.

### Article 39.- Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar de forma visible la targeta o autorització.

## CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA

### Article 40.- Classes

L'ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva són de:

- 40.1 Reserva d'encotxament i desencotxament.
- 40.2 Reserva d'estacionament.
- 40.3 Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
- 40.4 Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.
- 40.5 Altres que l'ajuntament consideri d'interès públic.

### Article 41.- Encotxament i desencotxament

A les zones per a encotxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament.

Dijous, 20 de març de 2014

---

### Article 42.- Reserves d'estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris que indiqui la senyalització corresponent i que poden ser:

42.1 Vehicles de titularitat d'organismes públics.

42.2 Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalia que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.

42.3 Vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

42.4 Aquells altres que l'ajuntament autoritzi.

### Article 43.- Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

### Article 44. Contenedors

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

44.1 Contenedors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.

44.2 Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

44.3 Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.

### Article 45.- Senyalització

45.1 En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

45.2 Les reserves d'aparcament per disminuïts físics han de assenyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles.

## CAPÍTOL IV: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS – TAXI)

### Article 46.- Normes generals

46.1 L'ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.

46.2 No es podrà romandre en aquests llocs més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

46.3 En cap moment, el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

46.4 El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.

Dijous, 20 de març de 2014

---

### CAPÍTOL V: CÀRREGA I DESCÀRREGA

#### Article 47.- Normes generals

47.1 La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a d'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

47.2 Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega en el seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquesta finalitat.

#### Article 48.- Prohibicions

En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

#### Article 49.- Operacions de càrrega i descàrrega

49.1 Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-se directament del vehicle a l'immoble o a la inversa.

49.2 Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

49.3 Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

49.4 La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'ajuntament.

49.5 Si el conductor del vehicle, per motius de la càrrega i descàrrega, s'absenta del lloc haurà de deixar constància de l'hora en que s'ha absentat, no podent excedir el temps màxim establert al senyal.

#### Article 50.- Usuaris

Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes operacions.

#### Article 51.- Utilització de mitjans mecànics

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

#### Article 52.- Vehicles blindats de transports de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera ni dificultant la circulació.

#### Article 53.- Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui les esmentades en els articles precedents.

### CAPÍTOL VI: RETIRADA DE VEHICLES

#### Article 54.- Condicions generals

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat a l'indret habilitat com a Dipòsit Municipal de Vehicles en els casos següents:

Dijous, 20 de març de 2014

---

54.1 Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic.

54.2 En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.

54.3 Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.

54.4 Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf 3r. de la Llei de Seguretat Vial, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.

54.5 Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.

54.6 Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o per al servei de determinats usuaris.

Article 55.- Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

55.1 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.

55.2 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.

55.3 Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

55.4 Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.

55.5 Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.

55.6 Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.

55.7 Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.

55.8 Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.

55.9 Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.

55.10 Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.

55.11 Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.

55.12 Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la durant un temps superior als 15 minuts.

55.13 Quan estigui estacionat en una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.

55.14 Quan estigui estacionat a una vorera amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle, a requeriment de l'agent.

55.15 Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.

55.16 Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari, no trobant-se visiblement col·locat el tiquet horari o distintiu, que autoritzi l'estacionament, o que excedeixi el doble del temps autoritzat.

Dijous, 20 de març de 2014

55.17 Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

Article 56.- Retirada del vehicle per altres circumstàncies

56.1 La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
- c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.

56.2 Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

Article 57.- Despeses

57.1 Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i el dipòsit del vehicle infractor seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'ordenança Fiscal Municipal.

No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

57.2 L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

Article 58.- Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les corresponents despeses o bé taxes devingudes per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

### CAPÍTOL VII: VEHICLES ABANDONATS

Article 59.- Vehicles abandonats. Condicions

Es prohibeix l'abandonament de vehicles en les vies objecte d'aquesta ordenança. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

59.1 Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc.

59.2 Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:

- a) Una situació d'abandonament.
- b) La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.

Dijous, 20 de març de 2014

c) Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.

59.3 Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.

59.4 Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles o bé lloc habilitat.

### Article 60.- Ordre de retirada

L'alcalde podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

### Article 61.- Procediment

61.1 Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 57.2, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

61.2 La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.

61.3 Passat el termini de 15 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o lliurament a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei.

La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

61.4 Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular.

La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

61.5 En els supòsits establerts en l'art 59.4, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

## CAPÍTOL VIII: L'APARELL IMMOBILITZADOR

### Article 62.- Immobilitzacions

62.1 Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:

a. Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense autorització, per no haver-la obtingut o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.



Dijous, 20 de març de 2014

b. Quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugui derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

c. Quan els vehicles es trobin estacionats en zones limitades horàriament, sense el corresponent títol o comprovant horari que habiliti l'estacionament o excedeixin del temps concedit en l'autorització, i fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

62.2 La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans:

a. Col·locació d'aparells o sistemes com el cep que impossibilitin el moviment del vehicle.

b. La retirada del vehicle i la seva custòdia en el Dipòsit municipal atenent a les següents circumstàncies:

b.I. Que s'hagi d'immobilitzar el vehicle pel motiu establert en l'art. 62.1 a) i no existeixi cap persona autoritzada pel conductor, que amb permís de circulació, pugui fer-se càrrec del vehicle de forma immediata.

b.II. Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.

b.III. Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o béns.

## TÍTOL QUART: SANCIONS

### CAPÍTOL I: INFRACCIONS

#### Article 63.- Infraccions

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

#### Article 64.- Tipus d'infraccions

64.1 Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

64.2 Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; i la legislació reguladora de l'accés i circulació dels vehicles a motor pel medi natural.

#### Article 65.- Circumstàncies modificatives de la gravetat

La imposició de sancions per l'alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

65.1 La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

65.2 La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.

65.3 La perturbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, com a conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

### CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

#### Article 66.- Procediment sancionador

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Ley sobre Tràfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial aprovada pel R.D.L. 339/90 de 2 de març(en la redacció donada per la Llei 5/97 de 24 de març de reforma del text articulat de la Llei), el R.D. 320/94 de 25 de febrer, que aprova el Reglamento de Procedimiento

Dijous, 20 de març de 2014

Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, així com pels principis generals recollits a la Llei 30/92, de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

### Article 67.- Presentació d'al·legacions i revisió dels actes

Les persones que hagin estat denunciades o s'hagi retirat o immobilitzat el seu vehicle per una infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de quinze dies a partir de l'endemà de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions adreçat a l'II·Im/a. Sr/a. Alcalde/ssa o regidor delegat, en el qual constaran, a més de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.

Contra les resolucions dictades per l'autoritat sancionadora, podrà interposar-se recurs administratiu, d'acord amb l'establert en el Capítol II del Títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant l'orde jurisdiccional, contenciosa i administrativa. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

### Article 68.- Caducitat

Si no hagués recaigut resolució sancionadora transcorreguts un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seva caducitat i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici pel propi òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagués intervingut altre autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reanudarà, pel temps que resti fins un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

### Article 69.- Prescripció

D'acord amb l'article 81 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovada per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'acció per sancionar les infraccions prescriu als tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus.

El termini de prescripció es compta a partir de l'endemà en què els fets s'hagueren comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiquin amb projecció externa a la dependència en què s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 78 de l'esmentat Text articulat. La prescripció es reanuda si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des del dia següent a aquell en què adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la corresponent sanció. Interromprà la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a transcorre el termini si el mateix està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

### Article 70.- Òrgan instructor

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a la persona en la qual s'ha delegat, de l'ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor.

### Article 71.- Import de les sancions

L'ajuntament estableix, en relació adjunta, per cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions; sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció. En tot cas, el fer efectiu l'import de la sanció dintre del període de pagament voluntari comportarà la reducció de l'import d'un cinquanta per cent.

Dijous, 20 de març de 2014

---

### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

### DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

*Continua en la pàgina següent*

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

### NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	L	0	6	100	50
RGC	2			2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PERILL A LES PERSONES	L	0	6	100	50
RGC	2			3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	L	0	6	100	50
RGC	2			4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	L	0	6	100	50
RGC	2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	L	0	6	100	50
RGC	3	1		13	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200	200	
RGC	3	1		14	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	G	0	200	200	
RGC	3	1		15	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200	200	
RGC	3	1		16	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	G	0	200	200	
RGC	3	1		17	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200	200	
RGC	3	1		18	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPI O ALIÉ	G	0	200	200	
RGC	3	1		19	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA	M	6	500	500	
RGC	4	2		1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	L	0	6	100	90
RGC	4	2		2	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	L	0	6	100	90
RGC	4	2		7	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	6	100	90
RGC	4	2		8	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	L	0	6	100	90
RGC	4	2		9	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	L	0	6	100	90
RGC	4	2		10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	L	0	6	100	90
RGC	4	2		12	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	G	4	200	200	
RGC	4	2		13	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	G	4	200	200	
RGC	4	2		14	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS	G	4	200	200	
RGC	4	2		15	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	G	4	200	200	
RGC	4	3		1	INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	6	100	90
RGC	4	3		2	REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	L	0	6	100	90
RGC	5	1		1	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR	L	0	6	100	90
RGC	5	1		2	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS	L	0	6	100	90
RGC	5	1		3	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	L	0	6	100	90
RGC	5	3		1	NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	L	0	6	100	90
RGC	5	6		1	DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	L	0	6	100	90
RGC	6			2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEGURETAT VIÀRIA	G	0	200	200	
RGC	6	1		1	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	G	4	200	200	
RGC	6	1		2	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PROVOCAR ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	G	4	200	200	
RGC	6	1		4	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS, UN USUARI NO CONDUCTOR, QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA PRODUCCIÓ D'INCENDIS	G	0	200	200	

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	7	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNETIQUES, AMB UNS NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	6	100	90
RGC	7	1		2	EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	6	100	50
RGC	7	1		3	NO COL-LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS, GASOS O FUMS	L	0	6	100	90
RGC	7	2		1	CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS	L	0	6	100	90
RGC	7	2		2	CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT	L	0	6	100	50
RGC	7	2		3	CIRCULAR EXPULSANT ELS GASOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR	L	0	6	100	90
RGC	7	2		4	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU QUE EVITA LA PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT	L	0	6	100	90
RGC	7	2		5	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NOCIUS	L	0	6	100	90
RGC	7	4		1	EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT D'UN VEHICLE DE MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS	L	0	6	100	90
RGC	7	4		2	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECIÓ DE LA CARRETERA	L	0	6	100	90
RGC	7	4		3	INSTAL·LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRARIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	L	0	6	100	90
RGC	9	1		1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	L	0	6	100	90
RGC	9	1		3	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	L	0	6	100	50
RGC	9	1		4	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	L	0	6	100	90
RGC	9	1		6	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	G	0	200	200	
RGC	10	1		1	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	L	0	6	100	50
RGC	10	3		1	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	L	0	6	100	50
RGC	10	3		2	PORTAR INSTAL·LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	L	0	6	100	50
RGC	11	1		1	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	L	0	6	100	50
RGC	11	1		2	EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	L	0	6	100	50
RGC	11	1		3	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	L	0	6	100	50
RGC	11	1		4	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	L	0	6	100	50
RGC	11	2	A	1	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	L	0	6	100	50
RGC	11	2	B	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	L	0	6	100	50
RGC	11	2	C	1	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	L	0	6	100	50
RGC	11	2	D	1	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES	L	0	6	100	50
RGC	11	2	E	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	L	0	6	100	50
RGC	11	2	F	1	PORTAR MATÈRIES O OBJECTES PERILLOsos, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFERENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	L	0	6	100	50

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import máx.	Imp. OM
RGC	11	2	G	1	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	L	0	6	100	50
RGC	12	1		1	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	L	0	6	100	50
RGC	12	1		2	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	L	0	6	100	50
RGC	12	1		3	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT	L	0	6	100	50
RGC	12	2		2	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPEUS LATERALS	L	0	6	100	50
RGC	12	2		3	CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR	L	0	6	100	50
RGC	12	2		4	TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	G	0	200	200	
RGC	12	4		2	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, ARROSSEGANT UN REMOLC, TRANSPORTANT PERSONES	L	0	6	100	50
RGC	13	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UNA CÀRREGA INDIVISIBLE, SUPERANT L'ALÇADA MÀXIMA REGLAMENTÀRIA	M	0	500	500	
RGC	13	2		2	CIRCULAR SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UN VEHICLE QUE TRANSPORTA CÀRREGA INDIVISIBLE, LES DIMENSIONS DEL QUAL, IN CLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIXEN DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	M	0	500	500	
RGC	14	1	A	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	0	200	200	
RGC	14	1	B	2	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	G	0	200	200	
RGC	14	1	C	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUËIX SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	L	0	6	100	50
RGC	14	1	D	1	CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVERTÈNCIES MANUALES DEL CONDUCTOR	L	0	6	100	50
RGC	14	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUËIXEN POLS O QUE PODEN CAURE	L	0	6	100	90
RGC	15	2		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	6	100	50
RGC	15	3		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	6	100	50
RGC	15	4		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	L	0	6	100	50
RGC	15	5		1	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	L	0	6	100	50
RGC	15	6		1	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	L	0	6	100	50
RGC	16			1	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	6	100	50
RGC	16			2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	L	0	6	100	90
RGC	16		A	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	L	0	6	100	50
RGC	16		A	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	L	0	6	100	50
RGC	16		B	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	L	0	6	100	50
RGC	16		C	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	L	0	6	100	50
RGC	16		C	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUËIXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	L	0	6	100	50

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import máx.	Imp. OM
RGC	16		C	3	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CARREGA I DESCARREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	L	0	6	100	50
RGC	17	1		1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	L	0	6	100	90
RGC	17	1		2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ	L	0	6	100	90
RGC	18	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS IN COMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	G	3	200	200	
RGC	18	1		2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	L	0	6	100	90
RGC	18	1		3	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	L	0	6	100	50
RGC	18	1		4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	L	0	6	100	50
RGC	18	1		5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	L	0	6	100	90
RGC	18	2		1	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	G	3	200	200	
RGC	18	2		2	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	G	3	200	200	
RGC	18	2		3	CONDUIR UNA BICICLETA UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	G	0	200	200	
RGC	19	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	G	0	200	200	
RGC	19	2		1	COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	G	0	200	200	
RGC	20			41	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	0	500	500	
RGC	20			42	CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	0	500	500	
RGC	20	1		1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		2	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		3	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		4	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		5	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		6	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		7	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		8	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		9	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		10	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		11	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		12	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		13	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		14	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500	500	

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	20	1		15	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		16	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		17	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		18	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		19	CONDUIR UN VEHICLE AMB L·LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		20	CONDUIR UN VEHICLE AMB L·LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	4	500	500	
RGC	20	1		21	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		22	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		23	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		24	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		25	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		26	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		27	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		28	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		29	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		30	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		31	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		32	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		33	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		34	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		35	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		36	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		37	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		38	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	20	1		39	CONDUIR UN VEHICLE AMB L·LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	M	6	500	500	

CVE-Núm. de registre: 022014006444



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	20	1		40	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICENCIA DE CONDUCCIO D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	M	6	500	500	
RGC	21			2	NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	0	500	500	
RGC	21	1		1	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES INTOXICACIONS PER ALCOHOL	M	6	500	500	
RGC	21	1		2	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA DE BEGUDES ALCOHÒLIQUES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	500	500	
RGC	21	1		3	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	500	500	
RGC	21	1		4	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA	M	6	500	500	
RGC	26	1		1	NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	6	100	
RGC	26	1		2	NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	6	100	
RGC	26	1		3	NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	L	0	6	100	
RGC	26	1		4	COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	L	0	6	100	
RGC	27	1		3	CONDUIR UN VEHICLE HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	M	6	500	500	
RGC	27	1		4	CONDUIR UNA BICICLETA HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	M	0	500	500	
RGC	28	1		6	NO SOTMETRE'S L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT DIRECTAMENT COM POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	M	0	500	500	
RGC	28	1	B	1	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANIFESTACIONS D'ESTAR SOTA LA INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES, A LES PROVES PER A LA SEVA DETECCIÓ	M	6	500	500	
RGC	28	1	B	2	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR DE VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE UNA INFRACCIÓ AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES	M	6	500	500	
RGC	28	1	B	3	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPONSABLE D'ACCIDENT, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	M	6	500	500	
RGC	28	1	B	4	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR REQUERIT PER L'AUTORITAT O PELS AGENTS, EN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES ANÀLOGUES	M	6	500	500	
RGC	29	1		2	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN RE VOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIU RE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI	G	0	200	200	
RGC	29	1		3	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI	G	0	200	200	
RGC	29	1		7	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEURETAT UN ALTRE VEHICLE	G	0	200	200	
RGC	29	2		1	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	M	6	500	500	
RGC	29	2		2	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	500	500	
RGC	29	2		3	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	M	6	500	500	
RGC	30	1		2	CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	G	0	200	200	
RGC	30	1	A	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	M	6	500	500	

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	30	1	B	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	M	6	500	500	
RGC	33			2	CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	G	0	200	200	
RGC	36	1		2	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE NO CAL, QUAN EL VORAL NO ÉS TRANSITABLE	G	0	200	200	
RGC	36	2		6	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	G	0	200	200	
RGC	36	2		7	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.	G	0	200	200	
RGC	36	2		8	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UNA ALTRA BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.	G	0	200	200	
RGC	36	2		9	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVANT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	G	0	200	200	
RGC	37	1		1	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	M	6	500	500	
RGC	37	5		1	CIRCULAR PER UNA VIA SUBJECTA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	M	0	500	500	
RGC	39	4		2	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	G	4	200	200	
RGC	39	5		1	INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	M	0	500	500	
RGC	39	5		2	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EMPARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	M	0	500	500	
RGC	40	1		2	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200	200	
RGC	40	2		1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	M	6	500	500	
RGC	41	1		1	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APA GATS.	G	0	200	200	
RGC	41	1		2	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	G	0	200	200	
RGC	41	1		8	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	G	0	200	200	
RGC	41	1		12	CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTÀRIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	G	0	200	200	
RGC	41	1		13	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVANT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	G	0	200	200	
RGC	41	1		14	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVANT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	G	0	200	200	
RGC	42	1		1	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	G	0	200	200	
RGC	43	1		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	M	6	500	500	
RGC	43	2		1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	M	6	500	500	
RGC	44	1		3	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	M	6	500	500	
RGC	45			1	CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	G	0	200	200	
RGC	46	1		1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	G	0	200	200	

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	46	1	A	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIANANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTA UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	G	0	200	200	
RGC	46	1	A	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	G	0	200	200	
RGC	46	1	A	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ	G	0	200	200	
RGC	46	1	B	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	G	0	200	200	
RGC	46	1	B	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTERSECCIONS	G	0	200	200	
RGC	46	1	B	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXIMITATS DE VIES D'US EXCLUSIU DE CICLES	G	0	200	200	
RGC	46	1	B	4	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200	200	
RGC	46	1	B	5	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBLE LA PRESÈNCIA DE NENS	G	0	200	200	
RGC	46	1	C	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	G	0	200	200	
RGC	46	1	D	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE IMMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	G	0	200	200	
RGC	46	1	E	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	G	0	200	200	
RGC	46	1	G	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200	200	
RGC	46	1	G	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	G	0	200	200	
RGC	46	1	G	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200	200	
RGC	46	1	H	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	G	0	200	200	
RGC	46	1	H	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETALL DE LA VIA	G	0	200	200	
RGC	46	1	I	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	G	0	200	200	
RGC	46	1	I	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	G	0	200	200	
RGC	46	1	J	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	G	0	200	200	
RGC	46	1	K	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSE, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	G	0	200	200	
RGC	49	1		1	CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	200	200	
RGC	50	1		12	CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	0	100	100	
RGC	50	1		13	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	2	300	300	
RGC	50	1		14	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	4	400	400	
RGC	50	1		15	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	G	6	500	500	
RGC	50	1		16	CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	M	6	600	600	
RGC	50	1		17	CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	0	100	100	
RGC	50	1		18	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	2	300	300	
RGC	50	1		19	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	4	400	400	
RGC	50	1		20	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	G	6	500	500	
RGC	50	1		21	CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H	M	6	600	600	
RGC	50	1		22	CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	0	100	100	
RGC	50	1		23	CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	2	300	300	

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	50	1		24	CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	4	400	400	
RGC	50	1		25	CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	G	6	500	500	
RGC	50	1		26	CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H	M	6	600	600	
RGC	50	1		28	CIRCULAR ENTRE 61 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	0	100	100	
RGC	50	1		29	CIRCULAR ENTRE 91 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	2	300	300	
RGC	50	1		30	CIRCULAR ENTRE 111 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	4	400	400	
RGC	50	1		31	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	G	6	500	500	
RGC	50	1		32	CIRCULAR A MÉS DE 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60 KM/H	M	6	600	600	
RGC	50	1		33	CIRCULAR ENTRE 81 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	0	100	100	
RGC	50	1		34	CIRCULAR ENTRE 111 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	2	300	300	
RGC	50	1		35	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	4	400	400	
RGC	50	1		36	CIRCULAR ENTRE 141 I 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	G	6	500	500	
RGC	50	1		37	CIRCULAR A MÉS DE 150 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 80 KM/H	M	6	600	600	
RGC	50	1		38	CIRCULAR ENTRE 71 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	0	100	100	
RGC	50	1		39	CIRCULAR ENTRE 101 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	2	300	300	
RGC	50	1		40	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	4	400	400	
RGC	50	1		41	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	G	6	500	500	
RGC	50	1		42	CIRCULAR A MÉS DE 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	M	6	600	600	
RGC	53	1		1	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	200	200	
RGC	53	1		2	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	G	0	200	200	
RGC	54	1		2	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PERMETI PARAR-SE SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA	G	4	200	200	
RGC	54	2		1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	G	0	200	200	
RGC	55	1		1	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	500	500	
RGC	55	1		2	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	M	0	500	500	
RGC	55	1		3	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	M	0	500	500	
RGC	55	2		2	PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	M	6	500	500	
RGC	56	2		1	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	G	4	200	200	
RGC	56	2		2	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	G	4	200	200	
RGC	56	2		3	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200	200	
RGC	56	2		4	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRE NAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200	200	
RGC	57	1		1	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200	200	
RGC	57	1	A	2	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA	G	4	200	200	
RGC	57	1	B	2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÏLS	G	4	200	200	
RGC	57	1	C	4	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	G	4	200	200	
RGC	58	1		1	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	G	0	200	200	
RGC	59	1		1	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	200	200	
RGC	59	1		2	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	G	0	200	200	

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	59	2		1	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMAFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	G	0	200	200	
RGC	60	1		1	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHÍC	G	0	200	200	
RGC	60	2		1	NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	G	0	200	200	
RGC	60	4		1	SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	G	0	200	200	
RGC	60	5		1	NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	G	0	200	200	
RGC	61	1		1	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	G	0	200	200	
RGC	61	2		1	NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	G	0	200	200	
RGC	62	1		1	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRELLA NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	G	0	200	200	
RGC	63	1		1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFÍCIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	G	0	200	200	
RGC	64			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	G	4	200	200	
RGC	64			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	G	0	200	200	
RGC	65			1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	G	4	200	200	
RGC	65			2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	G	0	200	200	
RGC	66	1	A	1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	G	0	200	200	
RGC	66	1	B	1	GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN	G	0	200	200	
RGC	66	1	C	1	TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA	G	0	200	200	
RGC	67	1		1	FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	G	0	200	200	
RGC	68	1		1	CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS	G	0	200	200	
RGC	69			2	NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	L	0	6	100	90
RGC	69			3	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEI LA SEVA PROXIMITAT	G	0	200	200	
RGC	69			4	NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESENCIA REGLAMENTÀRIAMENT	G	0	200	200	
RGC	70	1		1	CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	G	0	200	200	
RGC	70	1		2	NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	200	200	
RGC	70	2		1	NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	G	0	200	200	
RGC	72	1		3	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200	200	
RGC	72	1		4	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200	200	
RGC	72	1		5	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200	200	
RGC	72	1		6	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÉS O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200	200	
RGC	72	2		2	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	G	0	200	200	
RGC	72	2		3	INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	G	4	200	200	

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import máx.	Imp. OM
RGC	72	3		1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	L	0	6	100	90
RGC	72	4		2	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	G	0	200	200	
RGC	72	4		3	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	G	4	200	200	
RGC	73	1		1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	L	0	6	100	50
RGC	73	1		2	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	6	100	50
RGC	73	2		1	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	L	0	6	100	100
RGC	74	1		1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	G	0	200	200	
RGC	74	1		2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	200	200	
RGC	74	1		3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	G	0	200	200	
RGC	74	2		1	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	G	0	200	200	
RGC	75	1		1	NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	G	0	200	200	
RGC	75	1	A	1	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	G	0	200	200	
RGC	75	1	B	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	G	0	200	200	
RGC	75	1	B	2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	G	0	200	200	
RGC	75	1	B	3	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE LA CALÇADA	G	0	200	200	
RGC	75	1	B	4	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	G	0	200	200	
RGC	75	1	B	5	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL	G	0	200	200	
RGC	75	1	B	6	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	G	0	200	200	
RGC	75	1	B	7	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	G	0	200	200	
RGC	75	1	C	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRE EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	G	0	200	200	
RGC	76	1		1	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL- TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTÀRIAMENT	G	0	200	200	
RGC	76	2		1	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLOMOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRE	G	0	200	200	
RGC	78	1		1	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	G	0	200	200	
RGC	78	1		2	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	200	200	
RGC	78	1		4	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	0	200	200	
RGC	78	1		5	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CONTINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	G	0	200	200	
RGC	78	1		6	REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	G	3	200	200	
RGC	79	1		1	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	3	200	200	
RGC	79	1		2	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	G	3	200	200	
RGC	79	1		3	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	G	3	200	200	
RGC	80	1		2	CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	G	0	200	200	

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	80	2		1	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	G	0	200	200	
RGC	80	2		2	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA	G	0	200	200	
RGC	80	4		1	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	M	6	500	500	
RGC	81	1		1	NO EFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	G	0	200	200	
RGC	81	1		3	EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	0	200	200	
RGC	81	2		1	EFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200	200	
RGC	81	3		1	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	G	0	200	200	
RGC	81	3		2	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	G	0	200	200	
RGC	81	3		3	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	G	0	200	200	
RGC	81	3		4	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE O NO EFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT	G	0	200	200	
RGC	82	1		1	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	G	0	200	200	
RGC	82	2		1	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	G	0	200	200	
RGC	82	3		1	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	G	0	200	200	
RGC	83	1		1	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT	G	0	200	200	
RGC	83	2		1	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	G	0	200	200	
RGC	84	1		1	EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	G	0	200	200	
RGC	84	1		4	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DESVIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	G	0	200	200	
RGC	84	1		5	EFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	4	200	200	
RGC	84	1		6	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200	200	
RGC	84	1		7	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200	200	
RGC	84	2		1	EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	G	0	200	200	
RGC	84	2		2	AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	G	0	200	200	
RGC	84	3		1	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	G	0	200	200	
RGC	84	3		3	AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	G	0	200	200	
RGC	85	1		1	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT	G	0	200	200	
RGC	85	1		2	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	G	0	200	200	
RGC	85	2		1	NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	G	0	200	200	

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	85	2		2	DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200	200	
RGC	85	3		1	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA O VELOCITAT	G	0	200	200	
RGC	85	3		2	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	G	0	200	200	
RGC	85	4		1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200	200	
RGC	85	4		2	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	4	200	200	
RGC	86	1		1	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	G	0	200	200	
RGC	86	2		3	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	G	0	200	200	
RGC	86	2		4	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	G	0	200	200	
RGC	86	2		5	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	0	200	200	
RGC	86	2		6	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	G	0	200	200	
RGC	86	3		1	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	G	0	200	200	
RGC	87	1	A	4	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200	200	
RGC	87	1	A	5	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200	200	
RGC	87	1	A	6	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	G	4	200	200	
RGC	87	1	A	7	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN PRIMER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	G	0	200	200	
RGC	87	1	B	3	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.	G	0	200	200	
RGC	87	1	B	4	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	G	0	200	200	
RGC	87	1	B	5	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	G	0	200	200	
RGC	87	1	C	2	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200	200	
RGC	87	1	D	4	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	G	4	200	200	
RGC	87	1	D	5	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	G	4	200	200	
RGC	87	1	D	6	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	G	0	200	200	
RGC	88	1		1	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCASIONA PERILL	G	0	200	200	
RGC	88	1		2	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	G	0	200	200	
RGC	88	1		3	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200	200	
RGC	88	1		5	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	G	0	200	200	
RGC	88	1		6	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200	200	
RGC	88	1		7	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	G	0	200	200	
RGC	89	1		1	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	G	0	200	200	

CVE-Núm. de registre: 022014006444



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import máx.	Imp. OM
RGC	90	2		1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	6	100	50
RGC	90	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	L	0	6	100	50
RGC	91	1		5	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	G	0	200	200	
RGC	91	1		6	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	G	0	200	200	
RGC	91	1		7	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	G	0	200	200	
RGC	91	1		8	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	G	0	200	200	
RGC	91	2	A	1	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	G	0	200	200	
RGC	91	2	A	2	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHIC. I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	G	0	200	200	
RGC	91	2	A	3	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	200	200	
RGC	91	2	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	G	0	200	200	
RGC	91	2	B	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	200	200	
RGC	91	2	B	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA	G	0	200	200	
RGC	91	2	C	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200	200	
RGC	91	2	C	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200	200	
RGC	91	2	D	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	G	0	200	200	
RGC	91	2	D	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS	G	0	200	200	
RGC	91	2	E	1	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200	200	
RGC	91	2	E	2	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200	200	
RGC	91	2	F	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	200	200	
RGC	91	2	F	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	G	0	200	200	
RGC	91	2	G	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	G	0	200	200	
RGC	91	2	H	1	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	G	0	200	200	
RGC	91	2	I	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	G	0	200	200	
RGC	91	2	J	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	L	0	6	100	90
RGC	91	2	J	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	G	0	200	200	
RGC	91	2	K	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	L	0	6	100	90
RGC	91	2	K	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	G	0	200	200	
RGC	91	2	L	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	G	0	200	200	
RGC	91	2	M	5	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	0	200	200	
RGC	91	2	M	6	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	G	0	200	200	
RGC	92	1		1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	6	100	50
RGC	92	1		2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	L	0	6	100	50
RGC	92	2		1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	6	100	50

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import máx.	Imp. OM
RGC	92	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPÀI DISPONIBLE QUE QUEDA.	L	0	6	100	50
RGC	92	3		1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.	L	0	6	100	90
RGC	94	1	A	8	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	0	200	200	
RGC	94	1	A	9	PARAR EN UN TÚNEL	G	0	200	200	
RGC	94	1	A	10	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	G	0	200	200	
RGC	94	1	A	11	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	G	0	200	200	
RGC	94	1	A	12	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200	200	
RGC	94	1	B	4	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	G	0	200	200	
RGC	94	1	B	5	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	0	200	200	
RGC	94	1	B	6	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	G	0	200	200	
RGC	94	1	C	4	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	G	0	200	200	
RGC	94	1	D	1	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	200	200	
RGC	94	1	D	3	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	G	0	200	200	
RGC	94	1	F	5	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	200	200	
RGC	94	1	F	6	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	200	200	
RGC	94	1	H	5	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200	200	
RGC	94	1	H	6	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	G	0	200	200	
RGC	94	1	I	1	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200	200	
RGC	94	1	I	2	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200	200	
RGC	94	1	J	2	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	G	0	200	200	
RGC	94	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	20	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	21	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	22	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	23	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	24	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	25	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	26	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	27	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	28	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	29	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	30	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	31	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	32	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	G	0	200	200	
RGC	94	2	A	34	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ	L	0	6	100	50
RGC	94	2	B	1	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	L	0	6	100	50
RGC	94	2	B	2	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL	L	0	6	100	50
RGC	94	2	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	0	6	100	50
RGC	94	2	E	4	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS	G	0	200	200	

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	94	2	E	5	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	L	0	6	100	90
RGC	94	2	E	6	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREANT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUINT UN RISC PER ALS VIANANTS	G	0	200	200	
RGC	94	2	F	2	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	G	0	200	200	
RGC	94	2	G	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	G	0	200	200	
RGC	95	2		3	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	G	0	200	200	
RGC	96	1		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRERES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀ FORS IMPEDEIXEN EL PAS.	L	0	6	100	
RGC	96	2		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RAILS.	L	0	6	100	
RGC	96	3		1	ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS IMPEDEIXEN EL PAS.	L	0	6	100	
RGC	97	1		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RÀPIDAMENT ELS OCUPANTS.	L	0	6	100	
RGC	97	1		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	L	0	6	100	
RGC	97	1		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS	L	0	6	100	
RGC	97	1		4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS	L	0	6	100	
RGC	97	2		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	L	0	6	100	
RGC	97	2		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	L	0	6	100	
RGC	97	2		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT	L	0	6	100	
RGC	97	2		4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT	L	0	6	100	
RGC	97	3		1	NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA.	L	0	6	100	
RGC	97	3		2	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI.	L	0	6	100	
RGC	97	3		3	NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI.	L	0	6	100	
RGC	97	3		4	ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR.	L	0	6	100	
RGC	97	3		5	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	6	100	
RGC	97	3		6	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	6	100	
RGC	97	3		7	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	L	0	6	100	
RGC	97	3		8	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	L	0	6	100	
RGC	97	3	A	1	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	6	100	
RGC	97	3	A	2	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	6	100	

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	97	3	A	3	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TUNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	6	100	
RGC	97	3	B	1	NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.	L	0	6	100	
RGC	97	3	B	2	NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.	L	0	6	100	
RGC	97	3	C	1	NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	L	0	6	100	
RGC	97	3	F	1	NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.	L	0	6	100	
RGC	97	3	F	2	NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA	L	0	6	100	
RGC	99	1		10	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	G	0	200	200	
RGC	99	1		11	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200	200	
RGC	99	1		12	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	G	0	200	200	
RGC	99	1		13	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	0	200	200	
RGC	99	1		14	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	G	0	200	200	
RGC	99	1		15	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200	200	
RGC	99	1		16	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	G	0	200	200	
RGC	99	1		17	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	G	0	200	200	
RGC	99	1		18	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUMENAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	G	0	200	200	
RGC	100	1		3	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200	200	
RGC	100	1		4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200	200	
RGC	100	2		1	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	L	0	6	100	90
RGC	100	2		2	UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	G	0	200	200	
RGC	101	1		2	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200	200	
RGC	101	1		4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	200	200	
RGC	101	1		5	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	200	200	
RGC	101	1		6	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200	200	
RGC	101	1		7	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER VIA URBANA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT	L	0	6	100	90
RGC	101	2		1	CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	G	0	200	200	
RGC	101	2		2	CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	G	0	200	200	
RGC	101	2		3	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200	200	

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import máx.	Imp. OM
RGC	101	2		4	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL·LUMINAT	G	0	200	200	
RGC	102	1		4	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	G	0	200	200	
RGC	102	1		5	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	G	0	200	200	
RGC	103	1		1	NO PORTAR IL·LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	G	0	200	200	
RGC	104	1		1	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200	200	
RGC	104	1		2	CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200	200	
RGC	104	1		3	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	G	0	200	200	
RGC	105	3		1	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	200	200	
RGC	105	3		2	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	G	0	200	200	
RGC	106	2		2	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200	200	
RGC	106	2		3	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200	200	
RGC	106	2		5	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	G	0	200	200	
RGC	106	2		6	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIOR SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	G	0	200	200	
RGC	108	1		2	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TIPUS DE SENYALS ÒPTIQUES	G	0	200	200	
RGC	109	1		1	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	6	100	50
RGC	109	1		2	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRERE DEL VEHICLE	L	0	6	100	50
RGC	109	1		3	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE	L	0	6	100	50
RGC	109	1		4	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	L	0	6	100	50
RGC	109	1		5	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	L	0	6	100	50
RGC	109	2		4	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	L	0	6	100	50
RGC	109	2		5	NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	L	0	6	100	50
RGC	110	2		1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIA MENT ADMÉS	L	0	6	100	50
RGC	113			1	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	G	0	200	200	
RGC	114	1		1	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	L	0	6	100	90
RGC	114	1		2	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	L	0	6	100	50
RGC	114	1		3	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	6	100	90
RGC	114	1		4	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	L	0	6	100	90
RGC	114	2		1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	L	0	6	100	50
RGC	114	3		1	OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORITZAT	L	0	6	100	90
RGC	115	2		1	QUEDAR-SE DÈTINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	L	0	6	100	90
RGC	115	3		1	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	L	0	6	100	90
RGC	115	4		1	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	L	0	6	100	50

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	117	1		11	NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL VEHICLE, MAJOR DE 12 ANYS I ESTATURA SUPERIOR A 135 CM. EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	G	0	200	200	
RGC	117	1		12	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	G	3	200	200	
RGC	117	2		4	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO UTILITZA UN SISTEMA DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES, CORRECTAMENT CORDAT	G	0	200	200	
RGC	117	2		5	CIRCULAR AMB UNA PERSONA D'ALÇADA IGUAL O INFERIOR A 135 CM EN EL SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE, SENSE UTILITZAR DISPOSITIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT CORRECTAMENT CORDAT	G	0	200	200	
RGC	117	2		6	CIRCULAR AMB UNA PERSONA MENOR DE 12 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CMS. EN EL SEIENT DAVANTER, QUE NO UTILITZA UN DISPOSITIU DE SUBJECCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT	G	0	200	200	
RGC	117	4		1	CIRCULAR AMB UN PASSATGER DE MÉS DE 3 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CM., NO OCUPANT EL CORRESPONENT SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE	G	0	200	200	
RGC	117	4		2	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO DISPOSA DE DISPOSITIUS DE SEGURETAT	G	0	200	200	
RGC	118	1		1	NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200	200	
RGC	118	1		2	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200	200	
RGC	118	1		3	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200	200	
RGC	118	1		4	NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	0	200	200	
RGC	118	1		5	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	3	200	200	
RGC	118	1		6	NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	G	3	200	200	
RGC	120	1		1	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÉS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	M	6	500	500	
RGC	120	1		3	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	M	6	500	500	
RGC	121	1		1	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT PASSAR	L	0	6	100	50
RGC	121	1		2	TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	L	0	6	100	50
RGC	121	3		1	DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	L	0	6	100	50
RGC	121	4		1	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS	L	0	6	100	50
RGC	121	4		2	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	L	0	6	100	50
RGC	121	4		3	CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	L	0	6	100	50
RGC	121	5		2	CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS	G	0	200	200	
RGC	122	5		1	TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ	L	0	6	100	50
RGC	122	6		1	QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	L	0	6	100	50
RGC	122	7		1	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	L	0	6	100	50
RGC	122	8		1	DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	L	0	6	100	50
RGC	124	1		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	L	0	6	100	50
RGC	124	1		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	L	0	6	100	50
RGC	124	3		1	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	L	0	6	100	50
RGC	124	3		2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT-SE SENSE NECESSITAT	L	0	6	100	50
RGC	124	3		3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	L	0	6	100	50
RGC	124	4		1	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	L	0	6	100	50
RGC	126			1	TRANSITAR PER UNA VIA AMB TRÀNSIT RODAT AMB ANIMALS DE TIR, CÀRREGA O SELLA, O AMB CAPS DE BESTIAR QUAN EXISTEIX ITINERARI TRANSITABLE PER VIA PECUÀRIA	L	0	6	100	50
RGC	126			2	TRANSITAR PER UNA VIA AMB TRÀNSIT RODAT AMB ANIMALS DE TIR, CÀRREGA O SELLA, O AMB CAPS DE BESTIAR QUAN EXISTEIX UNA VIA ALTERNATIVA AMB MENYS INTENSITAT DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES	L	0	6	100	50

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	127	2		2	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTODIA EN LES PROXIMITATS DE QUALSEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	L	0	6	100	90
RGC	129	2		1	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200	200	
RGC	129	2		2	MODIFICAR, L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, L'ESTAT DE LES COSES O LES PROVES QUE PODEN SER ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS	L	0	6	100	90
RGC	129	2	B	3	NO COL·LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200	200	
RGC	129	2	B	4	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200	200	
RGC	129	2	B	5	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	G	0	200	200	
RGC	129	2	C	4	NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200	200	
RGC	129	2	D	3	NO DEMANAR AUXILI SANITARI PER A LES VÍCTIMES, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	L	0	6	100	90
RGC	129	2	F	1	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200	200	
RGC	129	2	G	1	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	G	0	200	200	
RGC	130	1		1	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0	6	100	50
RGC	130	1		2	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0	6	100	90
RGC	130	1		3	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0	6	100	90
RGC	130	1		4	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	L	0	6	100	90
RGC	130	3		1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	L	0	6	100	90
RGC	130	3		2	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	L	0	6	100	90
RGC	130	5		1	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	L	0	6	100	90
RGC	139	3		4	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	M	0	3000	20000	
RGC	140			1	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT	L	0	6	100	90
RGC	142	2		7	INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFICADA.	M	0	3000	20000	
RGC	142	3		7	COL·LOCAR EN ELS SENYALS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O AL TRES OBJECTES QUE PUGUIN INDIUIR A CONFUSIÓ O REDUIR LA SEVA VISIBILITAT O EFICÀCIA O ENLLUERNAR ALS USUARIS DE LA VIA	M	0	3000	20000	
RGC	143	1		1	NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	4	200	200	
RGC	143	1		2	NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200	200	
RGC	143	1		3	NO OBEIR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	0	200	200	
RGC	144	1		2	NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	G	0	200	200	
RGC	144	2		2	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	G	0	200	200	
RGC	145			1	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200	200	
RGC	146			1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	G	4	200	200	
RGC	146			2	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	0	200	200	
RGC	146			6	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	G	4	200	200	
RGC	146			7	SUPERAR UN VEHICLE LA LÍNIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	G	4	200	200	

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	146			8	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMAFOR, PODENT FER-HO SENSE PERILL	G	0	200	200	
RGC	151	2		1	NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA TÒRIA (STOP)	G	4	200	200	
RGC	151	2		2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200	200	
RGC	151	2		3	NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	0	200	200	
RGC	152			3	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM	L	0	6	100	90
RGC	152			4	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM	L	0	6	100	90
RGC	152			6	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM	L	0	6	100	90
RGC	152			7	NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES EN AMBDÓS SENTITS	G	0	200	200	
RGC	152			8	NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 16 TM	L	0	6	100	90
RGC	153			1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	L	0	6	100	90
RGC	153			8	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA LONGITUD DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200	200	
RGC	153			9	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'AMPLADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200	200	
RGC	153			10	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, L'ALÇADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200	200	
RGC	153			11	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA EN CARREGA DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200	200	
RGC	153			12	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA MASSA PER EIX DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	G	0	200	200	
RGC	154			1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	L	0	6	100	90
RGC	154			2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	L	0	6	100	90
RGC	154			3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	L	0	6	100	90
RGC	154			4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS	L	0	6	100	90
RGC	154			5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENA	L	0	6	100	90
RGC	154			6	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENA	L	0	6	100	90
RGC	154			7	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL	L	0	6	100	90
RGC	154			8	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	L	0	6	100	90
RGC	154			9	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS	L	0	6	100	90
RGC	154			10	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS	L	0	6	100	90
RGC	154			11	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT	L	0	6	100	90
RGC	154			12	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES	L	0	6	100	90
RGC	154			14	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	G	0	200	200	
RGC	155			1	NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	L	0	6	100	90
RGC	155			2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	L	0	6	100	90
RGC	155			3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI	L	0	6	100	90
RGC	155			4	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES DIRECCIONS PERMESOS	L	0	6	100	90
RGC	155			5	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS	L	0	6	100	90
RGC	155			6	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI	L	0	6	100	90
RGC	155			7	NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	L	0	6	100	90
RGC	155			8	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ	G	0	200	200	
RGC	159			1	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI	L	0	6	100	90
RGC	159			2	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	L	0	6	100	90

CVE-Núm. de registre: 022014006444



## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
RGC	159			3	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	L	0	6	100	90
RGC	159			4	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT	L	0	6	100	90
RGC	159			5	NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	L	0	6	100	90
RGC	159			6	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A CICLOMOTORS I MOTOCICLETES	L	0	6	100	90
RGC	160			1	CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC	L	0	6	100	90
RGC	160			2	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNIA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES	L	0	6	100	90
RGC	160			3	CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O VIA CICLISTA ADOSSADA A LA CALÇADA	L	0	6	100	90
RGC	160			4	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ ESTABLERTA PER UN SENYAL DE CARRIL	L	0	6	100	90
RGC	167			1	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200	200	
RGC	167			2	NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200	200	
RGC	167			3	CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200	200	
RGC	168			1	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA	G	0	200	200	
RGC	168			2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	L	0	6	100	90
RGC	169			1	NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORITZONTAL DE CEDIU EL PAS	G	4	200	200	
RGC	169			2	NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORITZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	G	4	200	200	
RGC	169			3	NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS	L	0	6	100	90
RGC	170			1	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	L	0	6	100	90
RGC	170			2	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	L	0	6	100	90
RGC	170			3	NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTACIONAMENT	L	0	6	100	90
RGC	170			4	ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) EMMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	L	0	6	100	90
RGC	170			5	CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	G	0	200	200	
RGC	171			4	NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	6	100	50
RGC	171			5	QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	L	0	6	100	50
RGC	171			6	PARAR O ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA	L	0	6	100	50
RGC	171			7	NO OBEIR UNA MARCA GROGA ZIGA-ZAGA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	L	0	6	100	50
RGC	173			1	NO PORTAR, EL VEHICLE RESSENYAT, EL SENYAL CORRESPONENT DE CONDUCTOR NOVELL	L	0	6	100	90
OM	4	1		1	TANCAR EL CARRER AL TRÀNSIT SENSE AUTORIZACIÓ MUNICIPAL	G	0	200	200	
OM	23	1		1	ABOCAR A LA VIA PÚBLICA OLIS, BENZINES O ALTRES LÍQUIDS QUE LA PUGUIN EMBRUTAR O POSIN EN RISC LA SEGURETAT DEL TRÀNSIT I DELS VIANANTS	L	0	6	100	90
OM	31	2	L	1	ESTACIONAR EN EL MATEIX LLOC MÉS DE QUINZE DIES CONSECUTIUS	L	0	6	100	50
OM	37	1		1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT SENSE DOCUMENT DE CONTROL HORARI	L	0	6	100	25
OM	37	3		1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT EXCEDINT EL LIMIT HORARI INDICAT EN EL COMPROVANT HORARI	L	0	6	100	25
OM	37	4		1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT FORA DE L'ESPAI SENYALITZAT COM A ZONA D'ESTACIONAMENT	L	0	6	100	50
OM	37	5		1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT OCUPANT MÉS D'UNA PLAÇA	L	0	6	100	50
OM	37	6		1	ESTACIONAR EL VEHICLE NO AUTORIZAT PER LES SEVES DIMENSIONS EN ZONA D'ESTACIONAMENT HORARI LIMITAT	L	0	6	100	50
OM	60			1	NO OBEIR ORDRE DE RETIRADA DE VEHICLE ABANDONAT	G	0	200	200	
LSV	9			1	ARTICLE 9 BIS.- NO IDENTIFICAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE EN EL MOMENT DE LA INFRACCIÓ, HAVENT ESTAT REQUERIT.	M	0	1	1800	
LSV	9			2	ARTICLE 9 BIS B. INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ D'IMPEDIR QUE EL VEHICLE SIGUI CONDUÏT PER QUI MAI HAGUÉS OBTINGUT EL PERMÍS O LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ CORRESPONENT	G	0	200	200	
LSV	9	2		1	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ DE TOT CONDUCTOR DE VERIFICAR QUE LES PLAQUES DE MATRÍCULA DEL VEHICLE NO PRESENTEN OBSTACLES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTIN LA SEVA LECTURA I IDENTIFICACIÓ	G	0	200	200	
LSV	65	5		1	CONDUÏR EL VEHICLE INDICAT PORTANT INSTAL·LAT UN INHIBIDOR DE RADAR	M	6	6000	6000	

CVE-Núm. de registre: 022014006444

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dijous, 20 de març de 2014

Norma	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Gr	Ps	Import mín.	Import màx.	Imp. OM
LSV	65	5		2	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT PORTANT INSTAL·LAT MECANISMES ADREÇATS A INTERFERIR EL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS SIS TEMES DE VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	M	6	6000	6000	
LSV	65	6	A	1	REALITZAR OBRES A LA VIA SENSE L'AUTORITZACIÓ CORRESPONENT	M	0	3000	20000	

Contra aquest acord, que és definitiu en via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la publicació.

Sant Antoni de Vilamajor, 6 de març de 2014  
L'alcaldeessa, M<sup>a</sup> Lluïsa Berdala Cirera