

Divendres, 14 de març de 2014

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Berga

EDICTE

Es fa públic que ha esdevingut aprovat definitivament l'annex al Reglament del taxi de Berga, referent a la regulació dels torns a les parades de taxis de Berga, el text íntegre del qual és el que segueix:

Annex 1 a l'Ordenança municipal del servei urbà del taxi.

L'Ajuntament de Berga va aprovar l'ordenança municipal del servei urbà del taxi de Berga el 2 d'abril de 2010 i es va publicar el seu text íntegre en data 7 de maig de 2009 en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

De conformitat amb l'article 6.3.c) d'aquesta Ordenança correspon a l'Ajuntament ordenar l'activitat del taxi en relació a les condicions d'estacionament, els torns de aprades i de la circulació dels vehicles per les vies públiques.

Fins a l'actualitat la regulació dels torns de parades s'ha efectuat a través el costum, entesa com a font de dret, pel qual es seguia l'ordre d'arribada. Tanmateix, aquesta costum es veu necessari que sigui plasmada per escrit, explicitant com s'ha de produir i quines poden ser les conseqüències en cas dels seu incompliment, lligat al principi de tipicitat del règim sancionador.

Primer.- De les parades

1. Correspon a l'Ajuntament, a través de l'Alcalde o per delegació la Junta de govern local. La determinació i ubicació de les parades fixes i del nombre de vehicles que es podran ubicar en cada una d'elles.

Segon.- Règim d'estacionament en les parades i regulació dels torns en les parades

1. Els taxis en servei normal hauran d'estar, preferentment, estacionats a les parades per procurar estalviar el consum d'energia, evitar el cansament del conductor, impedir el risc d'accidents i procurar major fluïdesa de trànsit a les vies públiques.

2. Els vehicles s'hauran de col·locar a les parades en ordre d'arribada i en aquest mateix ordre hauran de prendre el passatge. Quan estiguin estacionats a la parada esperant prendre passatge hauran d'exhibir el cartell o dispositiu de LLIURE. El conductor no es podrà absentar mentre esperi el torn de parada; en cas que s'absenti perdrà el seu torn. S'entendrà com a absència el fet d'abandonar la parada o la zona contigua a la parada.

3. Els vehicles hauran de recollir necessàriament als usuaris per rigorós ordre d'arribada d'aquests.

4. En casos d'urgència apreciada per agents de l'autoritat podrà modificar aquesta norma.

5. A les parades queda prohibit efectuar operacions que impedeixin la immediata posada en servei del vehicle.

6. Queda, així mateix, prohibit prendre passatge a menys de 50 metres de parades on hi hagi vehicles lliures.

Tercer.- Mitjans tècnics per a la correcta prestació dels torns

1. L'Ajuntament, en cas de necessitat justificada per a la correcta prestació del servei i la igualtat de drets dels tot els titulars de la llicència de taxi, podrà habilitar sistemes mecànics i automàtics per fer complir aquesta normativa.

2. Les mesures, en aquest cas, seran d'obligatori compliment pels taxistes així com a satisfer de els taxes que se'n derivin, si escau.

Berga, 4 de març de 2014

L'alcalde, Juli Gendrau i Farguell