

Dilluns, 29 de juliol de 2013

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament de Manlleu***ANUNCI d'aprovació de l'Ordenança reguladora de guals i entrada de vehicles*

El Ple de l'Ajuntament de Manlleu, en la sessió ordinària del dia 30-04-2013, va aprovar l'Ordenança reguladora de guals i entrada de vehicles, sotmetent-la a informació pública durant un termini de trenta dies hàbils.

Una vegada transcorregut aquest període d'exposició pública sense que s'hagin presentat reclamacions, l'acord d'aprovació inicial de la norma ha esdevingut definitiu, per la qual cosa es procedeix a publicar-ne el text íntegre a fi de donar compliment al que disposen l'article 178.2 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).

El text íntegre de la norma aprovada, que d'acord amb el que preveu l'article 66.1 del ROAS entrarà en vigor una vegada transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/85 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, és el que es transcriu a continuació:

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA LLICÈNCIA DE GUALS I ENTRADA DE VEHICLES**I.- Disposicions Generals.****Article 1. Objecte.**

L'Ajuntament de Manlleu, en exercici de la seva potestat reglamentària, pretén regular a través d'aquesta ordenança les condicions i el procediment als quals subjectarà l'atorgament de la llicència d'ús comú especial de les voreres per a l'entrada i sortida de vehicles, amb o sense rebaix de la vorada i de la pròpia vorera, i així facilitar el lliure trànsit als locals o finques situades enfront de les mateixes.

Article 2. Definicions.

A efectes d'aquesta ordenança es defineixen el següents conceptes:

2.1. Gual: consisteix en l'accés de vehicles des de la via pública als habitatges, locals o recintes, o a l'inrevés, a través de la vorera, vorada o un altre espai de domini públic destinat al pas de vianants, amb independència de la necessitat o no de modificar-ne l'estructura, i convenientment senyalitzat amb la placa i pintura corresponent. Constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estarà subjecte a llicència municipal.

No es permet l'estacionament de cap vehicle davant d'un gual senyalitzat correctament i autoritzat excepte en els supòsits previstos a l'Ordenança Municipal de circulació de vianants i de vehicles i que, a més, no coincideixi amb un espai de contragual o de pas de vianants.

2.2. Entrada de vehicles a la via pública consisteix en l'accés de vehicles des de la via pública als habitatges, locals o recintes, o a l'inrevés, a través de la vorera, vorada o un altre espai de domini públic destinat al pas de vianants, amb independència de la necessitat o no de modificar-ne l'estructura, sense placa de gual ni senyalització.

Constitueix també un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estarà subjecte a llicència municipal.

Aquesta llicència municipal s'entén atorgada de manera implícita amb l'atorgament de la llicència d'obres si els treballs autoritzats en aquell immoble inclouen la construcció d'un accés practicable per als vehicles.

Quan l'entrada de vehicles provingui de la transformació d'un ús preexistent que no comprenia l'accés de vehicles, caldrà sol·licitar i obtenir una llicència municipal expressa.

2.3. Rebaix d'accés és tota modificació d'estructura de la vorada o de la vorera per facilitar l'accés dels vehicles des de la via pública.

Dilluns, 29 de juliol de 2013

2.4. Gual provisional és l'accés de vehicles des de la via pública a una obra de reforma o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de vehicles a través de la vorera, vorada o un altre espai de domini públic destinat al pas de vianants, amb independència de la necessitat o no de modificar-ne l'estructura, i convenientment senyalitzat amb la placa corresponent. Constitueix un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estarà subjecte també a llicència municipal.

No es permet l'estacionament de cap vehicle davant d'un gual provisional senyalitzat correctament i prèviament autoritzat.

2.5. Contraigual és la senyalització per a reservar l'espai de l'altra costat de la via de davant d'un gual, que, per les condicions físiques de l'entrada (amplada de la porta), amplada de la vorera i del carrer és necessari per poder efectuar l'entrada i sortida del vehicle. Sempre requereix l'obtenció prèvia de llicència de gual.

No es permet l'estacionament de cap vehicle en un espai senyalitzat correctament i autoritzat com a contraigual.

Article 3. Actes subjectes a llicència.

3.1. És competència de l'Ajuntament la concessió de llicències de guals i entrada de vehicles, de guals provisionals i de contraiguals, i de construcció de rebaix de l'accés a la via pública per a qualsevol entrada/sortida de vehicles.

3.2. Només podran ser titulars de les esmentades llicències, els propietaris o arrendataris següents:

- D'establiments industrials o comercials.
- De locals destinats a garatge de vehicles.
- De finques amb habitatges unifamiliars o plurifamiliars.

3.3. Caldrà una llicència de gual o entrada de vehicles per cada porta o obertura per a la qual hi hagi accés de vehicles als habitatges, locals o recintes.

3.4. Caldrà obtenir una llicència per al canvi de tipologia de la llicència de gual a entrada de vehicles o a l'inrevés. S'haurà de retornar la placa senyalitzadora a l'Ajuntament quan es sol·liciti el canvi de gual a entrada de vehicles i eliminar la senyalització horitzontal del carrer.

3.5. Caldrà obtenir una llicència per efectuar qualsevol tipus de rebaix de la vorada i/o vorera justificat per accedir a una entrada de vehicles (ja sigui amb o sense llicència de gual).

3.6. Els trasllats de guals i entrada de vehicles a una altra ubicació tindran la consideració de nova llicència i implicaran l'obligació del sol·licitant de renunciar al gual anterior i la seva supressió.

3.7. La renúncia al dret de gual i/o entrada de vehicles s'haurà de sol·licitar expressament a l'Ajuntament, el qual la concedirà sempre que es comprovi prèviament que el titular de la llicència ha restaurat el rebaix d'accés (si n'hi havia), ha tornat la placa senyalitzadora del gual a l'Ajuntament i ha eliminat la senyalització horitzontal, de manera que, un cop complerts aquests requisits, s'acrediti que no es poden efectuar ni entrades ni sortides de vehicles.

Article 4. Durada de les llicències.

La durada de la llicència municipal de gual o entrada de vehicles serà d'un any i d'ús permanent, sense limitació horària a l'entrada i sortida de vehicles. La mera inclusió en el padró fiscal corresponent comporta la renovació automàtica de la llicència.

Article 5. Naturalesa de les llicències.

La concessió de les llicències previstes en aquesta ordenança serà sempre discrecional i a títol precari, essent revocable per raons d'interès públic en qualsevol moment. S'atorga salvat el dret de propietat i sens perjudici de tercers.

La llicència no originarà cap dret subjectiu indemnitzable a favor del titular d'aquest tipus d'autorització provisional. En aquest sentit el titular podrà ser requerit en qualsevol moment perquè, sempre al seu càrrec, supprimeixi el gual i/o l'entrada de vehicles i refaci, si cal, la vorera i la vorada per retornar-la al seu estat anterior; i, si escau, esborri la marca viària i retorni la placa a l'Ajuntament.

Dilluns, 29 de juliol de 2013

En qualsevol cas la construcció, reforma o supressió dels rebaixos d'accés i el pintat de les marques viàries seran sempre a compte del titular de la llicència.

En els casos d'activitats de manteniment i reparació de vehicles de motor i material de transport; activitats de garatge i aparcament de vehicles amb una superfície superior a 100 m² o instal·lacions i activitats de neteja de vehicles, la llicència d'entrada de vehicles s'entendrà tàcitament concedida amb la llicència d'instal·lació de l'activitat o de l'obertura de l'establiment, o de les que legalment les substitueixin, ja que la naturalesa de l'activitat desenvolupada en aquests locals, als quals el dret d'entrada de vehicles els procura l'accés, així ho exigeix.

II.- Procediment i requisits d'atorgament.

Article 6. Sol·licituds de llicències.

6.1. Per a l'obtenció d'una llicència de qual, rebaix de l'accés, qual provisional o contragual, caldrà que les persones interessades completin el document de sol·licitud que es pot trobar a la seu electrònica municipal, d'acord amb el model que s'acompanya com a annex I d'aquesta ordenança, el qual inclourà com a mínim les següents dades:

a) En la sol·licitud de nova llicència de qual, caldrà:

- Identificar l'adreça i el sol·licitant de la nova llicència.
- Indicar si es sol·licita també el rebaix de la vorera o vorada.
- Concretar les dades i característiques de l'entrada i sortida de vehicles:
 - Tipus d'immoble (unifamiliar, plurifamiliar, industrial, comercial...).
 - Superfície de l'espai destinat als vehicles (expressat en m² útils).
 - Nombre màxim de vehicles que pot contenir el local (fins a 20 vehicles o més de 20).
- En el cas d'un local de negoci, s'haurà d'acreditar que l'exercici de l'activitat requereix necessàriament l'entrada i sortida de vehicles; i que l'establiment disposa d'espai lliure i adequat amb caràcter permanent i sense altre destí, amb capacitat per un o més vehicles automòbils.
- En el cas que el sol·licitant no sigui el propietari del local, s'haurà de justificar la conformitat del propietari respecte de la sol·licitud de qual.

b) En la sol·licitud de rebaix de vorera / vorada s'haurà de:

- Identificar l'adreça i el sol·licitant de la nova llicència.
- Indicar si es tracta d'una entrada i sortida de vehicles amb o sense llicència de qual.

c) En la sol·licitud de qual provisional s'haurà de:

- Identificar l'adreça i el sol·licitant de la nova llicència.
- Indicar si es sol·licita també el rebaix de la vorera o vorada.
- El termini previst de l'ús comú especial que comporta el qual, sense que aquest pugui excedir en cap cas el de la llicència d'obres que el justifica.
- La justificació del motiu pel qual es sol·licita.

d) En la sol·licitud de contragual, s'haurà de:

- Identificar l'adreça i el sol·licitant de la nova llicència.
- Justificar el motiu pel qual es sol·licita (per a l'obtenció de llicència de contragual cal haver obtingut prèviament o simultàniament una llicència de qual).

e) En la sol·licitud de nova placa de qual per pèrdua o deteriorament s'haurà de:

Dilluns, 29 de juliol de 2013

- Identificar l'adreça i el titular de la llicència.
- Indicar de quin cas es tracta: pèrdua o deteriorament (en aquest darrer cas, caldrà retornar la placa deteriorada en el moment de recollir la nova).

f) En la sol·licitud de baixa de gual de vehicles, s'haurà de:

- Identificar l'adreça i el sol·licitant de la llicència a la qual es renuncia.
- Identificar el número de la placa de gual a la qual es renuncia.
- Retornar la placa i acreditar que s'ha eliminat la senyalització horitzontal.

Article 7. Procediment.

7.1. El procediment s'iniciarà a sol·licitud de la persona interessada i s'impulsarà d'ofici en tots els seus tràmits i, simultàniament es sol·licitaran els informes dels serveis tècnics municipals, de la intervenció de fons i de la policia local en aquells casos en què la present ordenança així ho prevegi.

7.2. L'informe dels serveis tècnics versarà sobre la compatibilitat de la sol·licitud amb les normes de planejament municipal, sobre el compliment dels requisits tècnics que es determinen en aquesta ordenança i si hi ha elements o serveis urbans que puguin resultar afectats i les condicions de la seva reposició; l'informe de la intervenció de fons es referirà a les obligacions de contingut econòmic que es derivin de la sol·licitud de l'interessat; i l'informe de la policia local valorarà l'afectació de la circulació, les condicions d'accés a l'interior de l'immoble i de l'aptitud del local per encabir els vehicles. En el supòsit de contragual, la policia local també haurà de valorar si la implantació d'aquest element és imprescindible i si concorren les condicions per poder-lo autoritzar.

7.3. Els informes s'emetran en un termini màxim de 10 dies.

7.4. La competència per dictar la resolució del procediment és de l'alcalde, que la podrà delegar en un/una tinent d'alcalde, en un/una regidor/regidora o en la Junta de Govern Local.

7.5. El termini màxim per dictar i notificar la resolució del procediment és de 2 mesos. Exhaurit aquest termini sense haver-se dictat i notificat aquesta, s'entendrà desestimada la sol·licitud per silenci administratiu negatiu.

Article 8. Condicions d'atorgament / denegació de la llicència.

8.1. En el cas de titulars de finques amb habitatge unifamiliar, caldrà que la finca pugui encabir, almenys, un vehicle automòbil.

8.2. Tanmateix, no es concedirà llicència de gual o d'entrada de vehicles per aquells habitatges i locals amb una porta d'accés d'amplada inferior a 2,00 m; o que estiguin situats en vials que no permetin un radi de gir suficient per a accedir-hi i que en conseqüència els vehicles obstaculitzin la maniobra d'accés.

8.3. No es concediran llicències de guals, tret de casos excepcionalment justificats previ informe favorable de la policia local, en els supòsits següents:

a. Quan s'accedeixi a la finca a través de zones verdes i/o enjardinades.

b. Quan coincideixi amb la ubicació d'un pas de vianants. Si, excepcionalment, a criteri de l'Ajuntament avalat pel corresponent informe tècnic, la persona interessada justifica suficientment la impossibilitat física d'accedir al local per cap altre indret que no sigui aquest i que per fer-ho calgui efectuar el corresponent rebaix a la vorera, aquest s'haurà d'adaptar obligatòriament al seu càrrec al model previst per a persones amb mobilitat reduïda.

c. Els situats en lloc on les condicions arquitectòniques o la seguretat del trànsit ho desaconsellin, previ informe justificatiu d'aquests extrems emès per la Policia local.

8.4. Prohibició de trasllat d'elements de la via pública.

a. No es traslladaran senyals de circulació, arbres, fanals d'enllumenat públic o altres elements del mobiliari urbà de la via pública com a conseqüència de l'atorgament d'una llicència de gual.

Dilluns, 29 de juliol de 2013

b. En el cas que, excepcionalment, l'Ajuntament consideri, per mitjà del corresponent informe tècnic que així ho avaluï, que la persona interessada justifica suficientment la impossibilitat física d'accedir al local per un altre accés, el trasllat dels elements esmentats que hagin de desplaçar-se s'haurà de dur a terme d'acord amb les instruccions municipals i, en tot cas, les despeses que s'originin aniran a càrrec del sol·licitant de la llicència de gual.

c. El trasllat de qualsevol dels elements assenyalats en el paràgraf anterior, sense comptar amb la preceptiva autorització municipal, comportarà subsidiàriament la corresponent indemnització dels danys ocasionats als béns municipals a l'Ajuntament a càrrec del titular de la llicència.

Article 9. Amplada de gual o entrada de vehicles.

9.1. L'espai d'ús que es concedirà sobre la vorera tindrà una amplada igual a la de la porta d'accés a l'immoble. No obstant això, en funció de les característiques de la via i del local, segons les necessitats de radi de gir i visibilitat, es podrà concedir, previ informe tècnic favorable de la policia local, un increment de l'amplada del gual de 1/3 de la longitud o de ± 1 m entre els dos costats.

9.2. En els carrers de menys de 6 metres de calçada, per facilitar l'entrada i sortida de vehicles, es podrà autoritzar la prolongació de la senyalització horitzontal fins a un metre més a cada banda, en el cas que amb la màxima longitud que permet el punt anterior persisteixen les dificultats d'accés.

9.3. En casos especials, i en particular a les zones industrials, podran autoritzar-se excepcionalment, longituds superiors a les determinades en els apartats precedents, sempre que a criteri de l'Ajuntament, amb l'informe previ favorable de la policia local, s'acrediti que hi concorren circumstàncies que així ho aconsellin.

Article 10. Senyalització del gual, del contragual i del gual provisional.

10.1. El gual es senyalitzarà amb la col·locació d'una placa senyalitzadora numerada lliurada per l'Ajuntament, previ pagament de la taxa aplicable, i la corresponent marca viària, de la manera següent:

a) La placa senyalitzadora normalitzada de gual s'haurà de col·locar:

- En el lateral dret de la porta o damunt l'entrada de vehicles.
- Visible de cara des de la calçada.
- A una alçada mínima de 1,5 m i màxima de 2,3 m comptats des del nivell de la vorera fins al límit inferior de la placa.



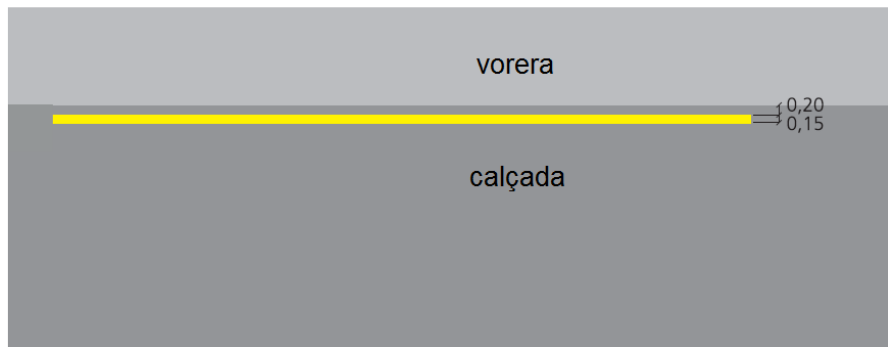
Els titulars de guals que, per sostracció o per qualsevol altre motiu, es vegin privats de la placa senyalitzadora numerada corresponent, ho posaran en coneixement immediatament de l'Ajuntament, el qual amb les comprovacions prèvies que consideri adients, procedirà al lliurament d'un duplicat de la placa o determinarà, si escau, l'anul·lació de l'esmentada placa i l'assignació d'una de nova a l'interessat, previ pagament de la taxa corresponent.

a) La marca viària consistirà en una línia longitudinal groga de prohibició de parada (M-7.9) pintada a la calçada enfront de l'accés dels vehicles, paral·lela a la vorera i adossada a la rigola; i, en cas que no hi hagi rigola, separada 20 cm de

Dilluns, 29 de juliol de 2013

la vorada. La longitud de la línia serà igual a l'amplada del gual concedit. En funció de les característiques de la via i del local es podrà concedir, previ informe favorable de la policia local que n'acrediti la necessitat, un increment de l'amplada del gual de 1/3 de la longitud o $\pm 1m$ entre els dos costats.

L'amplada de la línia serà de 15 cm. La pintura haurà de ser groga acrílica color RAL 1023, de formulació específica per a vies urbanes. La línia no es podrà pintar però en aquelles vies en què la calçada és de pedra o en què el gual doni a un carril de circulació.



Cotes en m

10.2. El contragual es senyalitzarà:

a) Amb la col·locació d'un adhesiu lliurat per l'Ajuntament que s'afegirà a la placa de gual al lateral dret per identificar que està autoritzat.



adhesiu

b) La marca viària consistirà en una línia longitudinal groga de prohibició de parada (M-7.9) pintada a la calçada d'enfront de l'accés dels vehicles, paral·lela a la vorera i adossada a la rigola; i, en cas que no hi hagi rigola, separada 20 cm de la vorada. La longitud i ubicació exacta de la línia serà la que defineixi la Policia Local en la valoració de la necessitat d'aquesta senyalització.

L'amplada de la línia serà de 15 cm. La pintura haurà de ser groga acrílica color RAL 1023, de formulació específica per a vies urbanes.

10.3. El gual provisional es senyalitzarà amb la col·locació d'una placa senyalitzadora lliurada per l'Ajuntament, previ pagament de la taxa aplicable, i la corresponent marca viària, de la manera següent:

Dilluns, 29 de juliol de 2013

a) La placa senyalitzadora normalitzada de gual s'haurà de col·locar:

- En el lateral dret de la porta o damunt l'entrada de vehicles, sempre que sigui possible.
- Visible de cara des de la calçada.
- A una alçada mínima de 1,5 m i màxima de 2,3 m comptats des del nivell de la vorera fins al límit inferior de la placa.



b) La marca viària consistirà en una línia longitudinal groga de prohibició de parada (M-7.9) pintada a la calçada enfront de l'accés dels vehicles, paral·lela a la vorera i adossada a la rigola; i, en cas que no hi hagi rigola, separada 20 cm de la vorada. La longitud de la línia serà igual a l'amplada del gual concedit.

L'amplada de la línia serà de 15 cm. La pintura haurà de ser groga acrílica color RAL 1023, de formulació específica per a vies urbanes. La línia no es podrà pintar però en aquelles vies en què la calçada és de pedra o en què el gual doni a un carril de circulació.

Article 11. Construcció del rebaix d'accés de guals i entrada de vehicles.

El paviment dels guals i entrades de vehicles per a ús d'automòbils de fins a 3 Tn de pes total, ha de ser igual al de la vorera circumdant sobre una base d'una espessor mínima de 15 cm de formigó de massa HM-15 i una sub-base de material adequat degudament compactada al 95 % del PM (assaig Proctor Modificat).

Quan el gual o entrada de vehicles estigui destinat al pas de camions i de vehicles de més de 3 Tn de pes total, el paviment haurà de ser igual al de la vorera circumdant sobre una base d'una espessor mínima de 20 cm de formigó armat H-15 i una sub-base de material adequat degudament compactada al 95 % del PM (assaig Proctor Modificat).

En el cas que no hi hagi vorera circumdant o aquesta sigui de formigó vist, el gual o entrada de vehicles s'ha de construir sobre una base de gruix mínima de 20 cm de formigó armat H-15, amb acabat preferentment raspallat. Com a mínim s'han de deixar junts transversals de retracció cada 25 cm², amb distàncies entre ells no superiors a 5m.

El titular del gual haurà de tenir cura de no afectar cap servei existent sota la vorera, essent responsable de qualsevol incidència sobre els serveis urbans.

En cap cas no es permet la modificació de la calçada.

Article 12. Característiques tècniques del rebaix.

Les característiques de disseny i els materials a utilitzar en la construcció del rebaix de la vorera / vorada seran materials similars als de l'entorn. En els casos en què no es puguin aplicar els models aprovats s'estudiaran les alternatives i en la llicència s'especificaran les seves característiques.

El rebaix s'haurà de construir segons les condicions tècniques que s'estableixen en les fitxes que s'acompanyen a l'annex II d'aquesta ordenança, les quals varien en funció de les característiques de l'amplada i alçada de la vorera, materials existents i ús previst. En la llicència es concretarà sempre el model que s'ha de seguir en cada cas.

Dilluns, 29 de juliol de 2013

En el cas dels projectes d'urbanització es podrà fixar un model de rebaix a la vorera diferent dels que s'estableixen en aquesta ordenança, sempre que es justifiqui adequadament en la memòria del projecte la seva conveniència per raons tècniques. En aquests casos el model que s'estableixi serà el mateix per tot l'àmbit del projecte d'urbanització i quedarà consolidat, de manera que les reparacions, reposicions i/o nous guals en el sector s'hauran de fer seguint el mateix model.

En el cas de realitzar-se rebaix a la vorada, aquest rebaix haurà d'abastar sempre tota l'amplada de la porta d'accés i en cap cas no tindrà una longitud inferior als 2 metres. No obstant això, en determinades situacions especials motivades per raons de seguretat viària, urbanístiques, etc. es podrà determinar, previ informe favorable de la policia local, una amplada diferent del gual, la que sigui estrictament necessària per a l'accés dels vehicles.

En tot rebaix, caldrà el compliment dels requeriments d'accessibilitat que resulten de l'aplicació de la normativa del Codi d'Accessibilitat de Catalunya, aprovat pel Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques; i l'Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desplega el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats (BOE de 11.3.2010), d'acord amb el que disposa l'apartat 2 de la seva disposició transitòria segona.

Article 13. Obligacions del titular del gual o d'entrada de vehicles.

El titular del gual o entrada de vehicles té les següents obligacions:

- a) A col·locar a càrrec seu la placa, la marca viària i qualsevol dels elements que pertoquin dels definits a l'article 10.
- b) A construir a càrrec seu i seguint les característiques tècniques dictades per l'Ajuntament el rebaix d'accés que s'hagi autoritzat.
- c) A conservar l'estat del paviment de la vorera i la vorada i no malmetre'l; i a renovar-lo quan resulti malmès o com a conseqüència del desgast produït per l'ús intensiu d'entrada i sortida de vehicles.
- d) A conservar en perfecte estat la senyalització horitzontal i a repintar-la en cas de desgast per l'ús intensiu o quan es realitzin obres de millora de la calçada com asfaltats o reasfaltats.
- e) A conservar en perfecte estat la placa senyalitzadora.
- f) A efectuar en el gual, al seu càrrec, les obres ordinàries o extraordinàries que l'Ajuntament ordeni en funció de la llicència atorgada.
- g) A realitzar la substitució de la vorada al seu càrrec i sota la supervisió dels tècnics municipals. La vorera s'haurà d'adaptar a l'homologada per l'Ajuntament, les característiques de la qual es detallaran en la llicència.
- h) A retornar la vorera i la vorada al seu estat original, un cop s'hagi extingit o anul·lat la llicència de gual i/o entrada de vehicles, a esborrar la marca viària i a retornar la placa a l'Ajuntament.
- i) A pagar les taxes que es meritin.

Article 14. Usos prohibits.

Queda prohibida qualsevol forma d'accés de vehicles a l'interior dels edificis diferents a la que es regula en aquesta ordenança, mitjançant la instal·lació provisional o circumstancial d'elements fixos, amb cossos de fusta o metàl·lics, col·locació de rajols, sorra o altres elements, tret que s'obtingui una autorització especial de l'Ajuntament. Es permet però la instal·lació d'elements mòbils durant la maniobra d'accés sempre i quan es retirin un cop acabada aquesta.

Article 15. Revocació de llicències i limitació temporal d'usos.

15.1. Les llicències previstes en aquesta ordenança es podran revocar en qualsevol moment i sense dret a indemnització per les causes següents:

- a) Per la manca de conservació en perfecte estat del paviment o de la pintura.
- b) Per ús indegut.
- c) Per canvi de les circumstàncies per les quals es va concedir la llicència.

Dilluns, 29 de juliol de 2013

- d) Per la implementació de noves zones d'estacionament restringit i temporal (zones blaves / verdes).
- e) Per la construcció de nous passos de vianants.
- f) Per l'incompliment de qualsevol de les obligacions imposades en aquesta ordenança.
- g) Per impagament de les taxes meridades per l'aprofitament especial del domini públic local.
- h) Per altres raons d'interès públic degudament justificades.

La revocació de la llicència comportarà l'adopció, a càrrec del titular, de les mesures necessàries per impedir l'accés de vehicles als habitatges o locals; i la restitució del domini públic al seu estat originari previ a la concessió de la llicència.

15.2. L'Ajuntament podrà limitar temporalment els drets inherents a la llicència en el cas d'obres i actes a la via pública que ho facin necessari.

Article 16. Fiances.

Amb caràcter previ a l'obtenció de la llicència es podrà exigir al peticionari la constitució d'un dipòsit per garantir la reposició dels danys ocasionats a la via pública i/o del mobiliari o les instal·lacions afectades malmeses per la construcció del gual o entrada de vehicles.

Article 17. Gual provisional.

En tota obra de rehabilitació o nova construcció d'immobles que requereixi el pas de vehicles s'haurà de sol·licitar i obtenir prèviament llicència per a la construcció del corresponent gual provisional, el qual tindrà una duració predeterminada que coincidirà amb el termini d'execució de les obres i un horari limitat, amb la liquidació de les corresponents exaccions.

Si la duració de l'obra no excedeix de 6 mesos, es podrà aprofitar el paviment existent, llevat d'acord municipal en contra, però amb l'obligació de mantenir-lo transitable per a vianants en tot moment i de reconstruir la vorera una vegada acabats els treballs que requereixen el pas de vehicles.

En aquests casos, serà obligatòria la constitució d'una fiança que assegurï el compliment de l'obligació de reposició dels elements malmesos per les obres. Aquesta serà retornada quan s'hagi obtingut la llicència de primera ocupació de l'edificació; o, en cas que aquesta no sigui necessària, quan les obres s'hagin acabat i així s'acrediti amb el corresponent certificat final de les mateixes expedit per la direcció facultativa, document que s'haurà d'acompanyar a la sol·licitud de retorn.

La senyalització dels guals provisionals es farà segons s'indica en l'article 10.3 on s'indicarà l'horari limitat.

III.- Procediment sancionador.

Article 18. Infraccions.

18.1. Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en el casos, la forma i la mesura que en ella es determina, tret que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, cas en el qual l'alcalde remetrà l'expedient a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador entretant l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

18.2. Constituiran infraccions lleus a l'ordenança:

- a) La manca de conservació del paviment en perfecte estat, sempre que no representi perill per a la caiguda de vianants.
- b) La col·locació d'una placa de gual reglamentària que incompleixi els requisits de l'article 10 de la present ordenança.
- c) La manca de conservació de les marques horitzontals o de la placa senyalitzadora.
- d) La pintura de marques horitzontals en paviments de pedra.
- e) La pintura de marques horitzontals i/o la col·locació de senyalització vertical no ajustades al que estableix aquesta ordenança.

Dilluns, 29 de juliol de 2013

f) Qualsevol infracció de les normes contingudes en aquesta ordenança que no es qualifiqui expressament com a greus o molt greus en els apartats següents.

18.3. Tindran la consideració d'infraccions greus:

a) La col·locació de rampes o la instal·lació circumstancial d'elements mòbils o fixos que envaeixin la calçada o la vorera (cossos de fusta o metàl·lics, rajols, sorra, etc.), excepte durant la maniobra d'accés o sortida del vehicle al garatge sempre i quan es retirin un cop acabada aquesta.

b) La manca de conservació del paviment en bon estat quan representi un perill per a la caiguda de vianants.

c) El canvi de les característiques físiques o d'utilització del gual, de l'entrada de vehicles o del gual provisional sense autorització prèvia municipal.

d) La no renovació del paviment quan es canviï el de la vorera circumdant o quan així hi disposi l'Ajuntament per raons tècniques avalades pel corresponent informe previ.

e) La no realització al seu càrrec de les obres de reparació, reforma, supressió i d'altres que requereixi el rebaix d'accés.

f) La realització de les obres d'un rebaix d'accés que no s'adeqüin a les característiques de disseny i als materials utilitzables fixats i a les característiques de senyalització i construcció definides en aquesta ordenança o en les condicions fixades en la llicència.

g) La col·locació d'una placa, sigui reglamentària o no, per senyalitzar un accés a un habitatge o local sense llicència municipal.

h) L'accés des de la via pública a un local o habitatge sense haver obtingut prèviament la llicència municipal.

i) L'incompliment de les condicions generals o específiques de la llicència municipal de gual, entrada de vehicles o gual o gual provisional no tipificades en els punts anteriors.

18.4. I de molt greus, les següents:

a) La realització d'obres de construcció de rebaix d'accés de vehicles sense haver obtingut prèviament la llicència; o la utilització d'un rebaix d'accés a la vorera anteriorment existent sense haver obtingut prèviament la llicència de gual o d'entrada de vehicles.

Article 19. Responsabilitat.

Només podran ser sancionats pels fets constitutius d'infraccions administratives regulades en aquesta ordenança, les persones físiques i jurídiques a qui sigui imputable la responsabilitat dels mateixos, ni que sigui a títol de simple inobservança.

Article 20. Sancions.

20.1. Les sancions de les infraccions administratives tindran la naturalesa de multa i s'imposaran d'acord amb la següent escala:

a) Les lleus fins a 90,00 EUR.

b) Les greus, de 90,01 EUR a 300,00 EUR.

c) Les molt greus fins a 300,01 EUR a 600,00 EUR.

20.2. Per graduar l'import de les sancions es tindran en compte els següents criteris:

a) L'existència d'intencionalitat.

b) La naturalesa dels perjudicis ocasionats i el potencial perill creat.

c) La reincidència i la reiteració.

d) La transcendència dels fets.

e) La gravetat de la infracció.

Dilluns, 29 de juliol de 2013

20.3. Les sancions de multes previstes en els apartats anteriors es podran fer efectives dins dels deu dies següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció del 50 % sobre la quantitat que es fixi provisionalment.

Article 21. Reposició de la situació alterada.

Les sancions que es puguin imposar no eximiran a l'Ajuntament d'exigir a l'infractor la reposició de la situació alterada i dels elements urbanístics afectats al seu estat originari així com la indemnització pels danys i perjudicis causats.

Article 22. Prescripció d'infraccions i sancions.

22.1. Les infraccions previstes en aquesta ordenança prescriuen al cap dels següents terminis:

- a) Les molt greus, al cap de 3 anys.
- b) Les greus, al cap de 2 anys.
- c) I les lleus, al cap de sis mesos.

22.2. Les sancions prescriuen en els terminis següents:

- a) Les imposades per faltes molt greus, als 3 anys.
- b) Les imposades per faltes greus, als 2 anys.
- c) Les imposades per faltes lleus al cap d'un any.

22.3. El termini de prescripció de les infraccions es comença a comptar des del dia en què la infracció s'hagi comès. Interromp la prescripció la iniciació, amb coneixement de la persona interessada, del procediment sancionador; i es reprèn el termini de prescripció si l'expedient està paralitzat durant més d'un mes per una causa no imputable a la persona presumptament responsable.

22.4. El termini de les sancions es comença a comptar des de l'endemà del dia en què adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposa la sanció. Interromp la prescripció la iniciació, amb coneixement de la persona interessada, del procediment d'execució, i es reprèn el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a la persona infractora.

Article 23. Garantia de procediment sancionador.

L'exercici de la potestat sancionadora municipal per imposar les sancions que deriven de les infraccions d'aquesta ordenança seguirà el procediment sancionador que s'estableix a la vigent ordenança municipal del procediment sancionador de l'Ajuntament de Manlleu (BOP núm. 43, de 19.2.2010); i subsidiàriament, en allò no previst en aquesta, pels reglaments per a l'exercici de la potestat sancionadora aplicables a l'àmbit estatal i de Catalunya pel Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost (RPS); i Decret 278/1993, de 9 de novembre (RPSC), respectivament.

Article 24. Mesures de caràcter provisional.

D'acord amb el que preveu el procediment sancionador aplicable al cas, l'Ajuntament podrà adoptar, per mitjà d'acord motivat, les mesures de caràcter provisional, proporcionals i adequades al cas, que consideri necessàries per assegurar l'eficàcia de la resolució final que es pugui dictar.

Disposició addicional primera.

Annexos normatius.

S'aproven conjuntament amb aquesta ordenança l'annex I, que recull el model de sol·licitud per a la tramitació de la llicència de gual, de rebaix d'accés, de gual provisional, de contragual, de sol·licitud de nova placa de gual per pèrdua o deteriorament, i de sol·licitud de baixa del gual; i l'annex II que recull les fitxes en què es reflecteix gràficament i descriptivament els diversos models de rebaix de la vorera segons les característiques de la llicència concedida, una còpia de la qual acompanyarà sempre a aquesta.

Disposició addicional segona.

Modificació dels preceptes de l'Ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors

Els preceptes d'aquesta Ordenança que, per raons sistemàtiques reproduïen aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 29 de juliol de 2013

automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Disposició transitòria.

Els actuals titulars de llicències atorgades de conformitat amb normatives anteriors hauran d'ajustar-les a les condicions i a la senyalització establerta en aquesta ordenança a partir de la seva entrada en vigor.

Disposició derogatòria.

Amb l'entrada en vigor d'aquesta ordenança queda derogada l'ordenança municipal reguladora de la concessió de llicències de guals, aprovada inicialment en la sessió plenària de 28 de novembre de 1995 i modificada en la sessió plenària de 31 de juliol de 2001 (BOP núm. 265, de 5.11.2001 i DOGC núm. 3507 de 6.11.2001).

Disposició final. Entrada en vigor.

Aquesta norma, aprovada a la sessió plenària del dia 30 d'abril de 2013, entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* i, en qualsevol cas, una vegada transcorregut el termini de 15 dies hàbils previst a l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local en relació amb l'article 65.2 del mateix text legal.

Manlleu, 22 de juliol de 2013

L'alcalde, Pere Prat i Boix