

Divendres, 26 de juliol de 2013

ADMINISTRACIÓ LOCAL**Ajuntament de Martorell****ANUNCI**

Es fa públic per a general coneixement el següent:

1r. Que en sessió del ple d'aquest Ajuntament celebrada el dia 20 de maig de 2013 es va adoptar el següent acord:

"Primer.- Aprovar inicialment l'Ordenança municipal de circulació de Martorell, el text de la qual figura a l'expedient.

Segon.- Sotmetre a informació pública el present expedient i el text de l'Ordenança pel termini de trenta dies hàbils, per tal que s'hi puguin presentar al·legacions, reclamacions o suggeriments, mitjançant la inserció dels anuncis corresponents al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i als taulers d'edictes de l'Ajuntament de Martorell i a la seu electrònica de la plana web www.martorell.cat. El termini d'informació pública començarà a comptar des de l'endemà de la darrera de les publicacions oficials suara esmentades.

Tercer.- Disposar que, si no s'hi formula cap al·legació, reclamació o suggeriment dintre del termini d'informació pública, l'Ordenança que ara s'aprova inicialment restarà aprovada definitivament sense necessitat de cap tràmit ulterior."

2n. Que el present expedient i el text de l'Ordenança es van exposar al públic durant trenta dies hàbils, mitjançant anunci inserit als taulers d'edictes de l'Ajuntament de Martorell i de la plana web www.martorell.cat, al diari "El Punt Avui" de 28-5-2013, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 6385 de 29-5-2013 i al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* de 3-6-2013.

3r. Que dintre del termini d'exposició al públic i d'audiència a les persones interessades, període que va finalitzar el dia 9 de juliol de 2013, no es va formular cap al·legació, ni reclamació, ni suggeriment, per la qual cosa l'aprovació inicial va esdevenir definitiva el dia 10 de juliol de 2013, de conformitat amb el punt tercer de l'acord plenari transcrit.

L'aprovació definitiva d'aquesta Ordenança exhaureix la via administrativa. Contra aqueixa els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquest ordre jurisdiccional del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en un termini màxim de dos mesos, a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació. I tot això, sens perjudici d'interposar aquells altres recursos i accions que es considerin procedents.

El text íntegre de l'Ordenança municipal de circulació de Martorell és el següent:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE MARTORELL.**EXPOSICIÓ DE MOTIUS.**

La publicació de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (BOE 283, del 24 de novembre) introdueix un nou procediment sancionador i diverses modificacions derivades d'aquest nou procediment, així com d'altres que legislativament han estat considerades necessàries a partir de l'experiència acumulada en els darrers anys per l'Administració i la jurisprudència dictada en aquesta matèria. Cal destacar sobretot el canvi que ha sofert l'annex amb les infraccions que comporten pèrdua de punts i la desaparició de la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció.

La part més important de la modificació de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària va entrar en vigor, pel que fa a la seva part més important, als 6 mesos de la seva publicació en el BOE. Per aquesta raó es considera necessari aprovar una nova ordenança municipal de circulació per tal d'adaptar la normativa municipal al que estableix aquest text legal.

D'acord amb les competències dels municipis en matèria de trànsit, especificades a l'article 7 de la Llei esmentada, aquesta Ordenança regula aquells aspectes que tenen una afectació més directa amb l'àmbit municipal, i pel que no s'hi preveu cal aplicar el que disposa la citada Llei i els reglaments que la desenvolupen.

De conformitat amb l'aprovació d'aquesta ordenança municipal de circulació, també cal aprovar un nou quadre de sancions per les infraccions de trànsit adaptat a la modificació esmentada que preveu que les infraccions lleus es puguin sancionar fins a 100,00 EUR, les greus amb 200,00 EUR i les molt greus amb 500,00 EUR.

Divendres, 26 de juliol de 2013

CAPÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1. Objecte i àmbit.

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies urbanes de Martorell en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.

2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Martorell. La delimitació de l'àmbit territorial d'actuació en vies interurbanes i les travesseres del municipi de Martorell es regeix pel protocol de coordinació operativa entre la Policia Local de Martorell i el cos de Mossos d'Esquadra en matèria de trànsit de 6 de febrer de 2002.

3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats amb caràcter general a la circulació de vehicles.

4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre totes les persones usuàries.

CAPÍTOL I. SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

Secció 1a. Senyalització.

Article 2. Règim dels senyals.

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

3. Els senyals i ordres dels/de les agents de la Policia local prevalen sobre qualsevol altra senyalització.

Article 3. Instal·lació dels senyals.

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.

2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.

3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.

4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.

5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció de les persones conductores, o enlluernin els usuaris i usuàries de la via pública.

6. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

7. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de la senyalització excepcional de zones per necessitats privades (mudances, obres, etc.) que generen a més retirades de vehicles de la via pública, meritaran l'obligació de pagament de les taxes corresponents regulades a les ordenances fiscals.

Divendres, 26 de juliol de 2013

Article 4. Retirada dels senyals.

L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació.

La retirada serà a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sens perjudici de les sancions que s'escaiguin. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

Article 5. Llicència municipal.

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, la persona interessada ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyal i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 6. Normes d'instal·lació.

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas de vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
7. Les persones titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats reglamentàriament.

Article 7. Senyalització en els accessos a espais privats.

L'Ajuntament podrà requerir les persones titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris/àries per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat dins del recinte i a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 8. Senyalització dels passos per a vianants.

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna sobre el color de la calçada, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.

Divendres, 26 de juliol de 2013

2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna sobre el color de la calçada, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Secció 2a. Obstacles a la via pública.

Article 9. Definició i llicències.

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i de persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.

2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.

3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:

- a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
- b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.

4. Els obstacles autoritzats que dificulten el pas normal de la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública. Han de respectar les normes sectorials aplicables. L'autorització municipal ha de ser, en tot cas expressa, i ha de fixar les mesures de seguretat i preventives adequades.

Article 10. Retirada d'obstacles.

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a la persona interessada que la demani i si aquesta no ho fa en el termini concedit, els retirarà.

2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.

3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament, mitjançant agents de la Policia Local així com el personal empleat del servei municipal encarregat del manteniment i conservació de la via pública podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:

- a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
- b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
- c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

4. Les despeses de la retirada seran a càrrec de la persona causant del destorb.

Secció 3a. Actuacions especials de la Policia Local.

Article 11. Modificació temporal de l'ordenació.

La Policia Local, per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar temporalment l'ordenació de la circulació en aquells indrets on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, on es desenvolupin proves esportives que afecten a un nombre important de vies públiques de Martorell, o on existeixi qualsevol situació d'emergència.

Amb aquest objectiu, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives necessàries.

CAPÍTOL II. CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES.

Secció 1a. Circulació de vianants.

Article 12. Normes de comportament.

1. Els/les vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.

Divendres, 26 de juliol de 2013

2. Els/les vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense entorpir el pas a altres persones usuàries.
3. Els/les vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un/a agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els/les vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els/les vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.
6. Llevat de casos excepcionals, els/les vianants tenen preferència sobre els vehicles, particularment en les circumstàncies següents:
 - a) A les zones de mercats i fires.
 - b) Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
 - c) Als carrers senyalitzats com a residencials.
 - d) A les zones de prioritat invertida, especialment establertes.

Secció 2a. Persones conductores.

Article 13. Normes de comportament.

1. Les persones conductores han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i atenció necessàries per a evitar tot dany, propi o aliè, cuidant de no posar-se en perill, tant a si mateixos/es com a la resta d'ocupants del vehicle ni a la resta d'usuaris/àries de la via. La persona conductora haurà de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.
2. Les persones titulars i, si escau, les persones arrendatàries dels vehicles, tenen el deure d'actuar amb la màxima diligència per evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenint-los en les condicions legals i reglamentàriament establertes sotmetent-los als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedit que siguin conduïts per qui mai hagués obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

Article 14. Obligacions de les persones titulars del vehicle i dels/de les conductors/res habituals.

1. Les persones titulars d'un vehicle tenen les següents obligacions:
 - a) Facilitar a l'Administració la identificació de la persona conductora del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el número del permís o llicència de conducció que permeti la identificació en el Registre de Conductors/res infractors/res. Si la persona conductora no figura inscrita en aquest registre, el/la titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que l'habiliti a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li sigui requerida. Si la titularitat és d'una empresa de lloguer de vehicles sense conductor/a, la còpia de l'autorització administrativa podrà ser substituïda per la còpia del contracte d'arrendament.
 - b) Impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai ha obtingut el permís o la llicència de conducció necessari per aquell vehicle.
2. La persona titular podrà comunicar al Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit la persona conductora habitual del vehicle en els termes que es determinin per Ordre del Ministeri competent i conforme al que disposa l'apartat 1 bis de l'annex I de la Llei 18/2009, de 23 de novembre. En aquest supòsit, la persona titular quedarà exonerada de les obligacions anteriors que es traslladaran a qui condueix habitualment el vehicle.
3. Les obligacions establertes en l'apartat 1 i la comunicació descrita en l'apartat anterior correspondran a la persona arrendatària a llarg termini del vehicle, en el cas que hi hagués constància d'aquesta en el Registre de Vehicles.
4. Els/les titulars de vehicles en règim d'arrendament a llarg termini hauran de comunicar al Registre de Vehicles la persona arrendatària en els termes que es determinin mitjançant la corresponent Ordre Ministerial.

Divendres, 26 de juliol de 2013

Secció 3a. Illes de vianants.

Article 15. Determinació i delimitació de les illes de vianants.

L'Ajuntament de Martorell, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifiqui, pot establir la prohibició total o parcial de la circulació i de l'estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants. Aquestes zones s'anomenen illes de vianants i s'han de determinar i delimitar mitjançant resolució d'alcaldia o regidoria en qui delegui prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 16. Senyalització de les illes de vianants.

Les illes de vianants han de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectats.

Article 17. Condicions de circulació.

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles pot comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles. Pot limitar-se o no a un horari preestablert i pot ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 18. Circulació i estacionament permesos a les illes de vianants.

En les illes de vianants, qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, són permesos l'estacionament i la circulació dels següents vehicles:

- a) Els dels serveis d'extinció d'incendis i salvaments, els de protecció civil, els de qualsevol cos policial, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
- b) Els que treguin persones malaltes d'un immoble de la zona o els hi portin.
- c) Els que transportin viatgers/res, d'anada o de tornada, als establiments hotelers de l'illa.
- d) Els que surtin d'un garatge situat a la zona on s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.
- e) Les bicicletes.
- f) Els taxis amb passatge o que vagin a realitzar un servei que els hagi estat prèviament requerit a la zona.

Secció 4a. Sorolls i fums.

Article 19. Prohibicions i obligacions en matèria de sorolls i fums.

1. Els vehicles de motor i els ciclomotors no poden produir sorolls ocasionats per tubs d'escapament alterats, ineficaços, incomplets o deteriorats i ressonants, o altres circumstàncies anòmales; restant prohibida la circulació dels vehicles que incompleixin aquest precepte.

2. Es prohibeix forçar la marxa dels vehicles produint sorolls molestos, accelerar de forma innecessària i forçar el motor en pendents.

3. Resta prohibida la circulació de vehicles que emetin un excés de fums o altres gasos.

4. Es prohibeix la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària sense autorització municipal.

5. El soroll produït per la circulació de vehicles a motor no pot sobrepassar el nombre màxim de decibels establert per a cada tipus de vehicle a les seves especificacions tècniques, i cas de no figurar aquesta dada s'ha d'estar a les següents:

a) Ciclomotors de cilindrada no superior a 50 cc: 71 dB(A).

b) Motocicletes i altres vehicles:

- de cilindrada igual o inferior a 80 cc: 75 dB(A).
- de cilindrada superior a 80 cc i igual o inferior a 175 cc: 77 dB(A).
- de cilindrada superior a 175 cc: 80 dB(A).

Divendres, 26 de juliol de 2013

- c) Vehicles destinats al transports de persones, amb un màxim de 9 seients, el del conductor inclòs: 74 dB(A).
- d) Vehicles destinats al transports de persones, amb més de 9 seients, i de massa màxima autoritzada de fins a 3,5 tones:
- Amb motor de potència inferior a 150 kW: 78 dB(A).
 - Amb motor de potència de 150 kW o més: 80 dB(A).
- e) Vehicles destinats al transport de persones, amb més de 9 seients, el del conductor inclòs, i vehicles destinats al transport de mercaderies:
- amb una massa màxima autoritzada de fins a 2 tones: 76 dB(A).
 - amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 tones: 77 dB(A).
- f) Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones:
- Amb motor de potència inferior a 75 kW: 77 dB(A).
 - Amb motor de potència entre 75 kW i 150 kW: 78 dB(A).
 - Amb motor de potència de 150 kW o més: 80 dB(A).
- g) No obstant les previsions precedents, per als vehicles als quals es refereixen les lletres c) i e), equipats amb motor dièsel d'injecció directa, els valors límits augmentaran en 1dB(A); per als vehicles tot terreny amb una massa màxima autoritzada superior a 2 tones, els valors límits augmentaran en 1dB(A) si la potència del motor és inferior a 150 kW, i en 2 dB(A), si és de 150 kW o més; per als vehicles de la lletra c), equipats amb una caixa de canvis manual, amb més de 4 desenvolupaments de marxa endavant, amb un motor de potència màxima superior a 140 kW, i en els que la relació potència màxima/massa màxima sigui superior a 75 kW/t, els valors límit s'augmentaran en 2 dB(A), quan la seva velocitat en tercera marxa sigui superior a 61 km/h, en les condicions d'assaig fixades a la Directiva del Consell de les CEE 92/97, de 10 de novembre de 1992.
6. Els nivells sonors als quals es fa referència a l'apartat precedent es refereixen a nivells sonors a vehicle parat, presos a la sortida dels dispositius d'escapament, en la forma i condicions fixades a la Directiva 81/334/CEE de la Comissió, de 13 d'abril de 1981.
7. Quan el soroll produït superi en 5 dB(A) l'establert per cada tipus de vehicle, la Policia Local, prèvia la pertinent comprovació i/o mesurament sonomètric, ha de procedir a la seva immobilització en el lloc que es consideri més apropiat a l'efecte, conforme les previsions de la secció 1a del Capítol IV de la present ordenança. Si les circumstàncies o el lloc en què es produeix la immobilització poguessin suposar un risc per la desaparició del vehicle, de les seves peces o components, es pot traslladar el vehicle immobilitzat al dipòsit municipal per a la seva custòdia.
- El vehicle restarà immobilitzat fins que quedi esmenada la causa o deficiència que motivà la immobilització.
8. Un cop reparada la deficiència o la causa que va motivar la immobilització, la persona propietària del vehicle, conductora o qualsevol altra persona degudament autoritzada per aquell, ha de sol·licitar l'aixecament de la immobilització a l'Ajuntament. L'òrgan municipal competent, prèvia la corresponent comprovació, ha d'ordenar l'aixecament de la immobilització del vehicle, previ l'abonament de les taxes meritedes per la immobilització i/o dipòsit del vehicle regulades en la corresponent ordenança fiscal.
9. Les persones conductores de vehicles de motor i dels ciclomotors estan obligades a col·laborar en les proves de detecció de sorolls, fums o similars.
10. Resta prohibit utilitzar dispositius que puguin anular la funció del silenciador, o circular amb vehicles amb el silenciador en mal estat produint un soroll innecessari.

Secció 5a. Circulació de motocicletes i ciclomotors.

Article 20. Normes per a la circulació de motocicletes i ciclomotors.

1. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular entre dues fileres de vehicles de categoria superior, ni entre una fila i la vorera, ni pel mateix carril de forma paral·lela.
2. Per poder circular per les vies públiques, els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa que correspongui.

Divendres, 26 de juliol de 2013

3. En els ciclomotors i en les motocicletes, a més de la persona conductora i en el seu cas, de la persona ocupant del sidecar d'aquestes, pot viatjar, sempre que així consti en la seva llicència o permís de circulació, un/a passatger/a que sigui major de dotze anys, utilitzi casc de protecció i compleixi les següents condicions:

- a) Que cada cama estigui col·locada sobre cadascun dels estreps laterals.
- b) Que utilitzi el seient corresponent darrera de la persona conductora.

En cap cas, el/la passatger/a es pot situar enmig de la persona que condueix i el manillar de direcció del ciclomotor o motocicleta.

4. Excepcionalment, les persones majors de set anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel seu pare, mare o tutor o per persona major d'edat per ells autoritzades, sempre que utilitzin casc homologat i compleixin les prescripcions de l'apartat anterior.

5. Les motocicletes, els vehicles de tres rodes i els ciclomotors poden arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superi el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i compleixin les següents condicions:

- a) Que la circulació sigui en hores diürnes i en condicions que no minvin la visibilitat.
- b) Que la velocitat a què es circuli sigui un 10 % inferior respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles.
- c) Que no es transportin persones en el vehicle remolcat.

6. Les persones conductores i els/les passatgers/res de les motocicletes, amb o sense sidecar, dels ciclomotors i dels vehicles de tres rodes i quadricicles, que comptin amb estructura d'autoprotecció i cinturons de seguretat i així consti en la seva targeta d'inspecció tècnica, resten obligats/des a utilitzar-los, quedant exempts/es d'utilitzar el casc de protecció.

Secció 6a. Circulació de bicicletes i altres vehicles sense motor.

Article 21. Normes per a la circulació de bicicletes i altres vehicles sense motor.

1. Les bicicletes han de circular pel carril de la dreta de la calçada. No podran circular per les voreres, andanes i passeigs llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat. En cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquest tipus de vehicles, han de circular-hi i respectar en cada moment els senyals de circulació.

2. Els cicles que, per construcció, no poden ser ocupats per més d'una persona, poden transportar, no obstant, quan la persona conductora sigui major d'edat, un/a menor de fins a set anys en seient addicional que ha de ser homologat.

3. Els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superi el 50% de la massa virtual del vehicle tractor i compleixin les condicions següents:

- a) Que la circulació sigui en hores diürnes i en condicions que no minvin la visibilitat.
- b) Que la velocitat a què es circuli sigui un 10 % inferior respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles.
- c) Que no es transportin persones en el vehicle remolcat, llevat que el vehicle remolcat estigui homologat per a tal finalitat.

4. En els parcs públics i zones de vianants, on no estigui prohibit el seu trànsit, han de circular pels camins o vials indicats. En cas que no hi hagi indicació, s'ha de respectar la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre té preferència, sense que en cap cas se'l posi en perill. No hi podran circular en aquests llocs en el cas d'aglomeració de vianants. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat de vianants.

5. Les persones conductores d'aquests vehicles no poden efectuar competicions, excepte amb permís exprés de l'Ajuntament.

Divendres, 26 de juliol de 2013

6. Les bicicletes només poden circular en posició paral·lela en columna de a dos, acostant-se tot el possible a l'extrem dret de la via i col·locant-se en filera en trams sense visibilitat, i quan formin aglomeracions de trànsit. En els carrils reservats a bicicletes poden circular en paral·lel sempre que les dimensions dels carrils ho permetin.
7. No es consideren avançaments els produïts dins del mateix grup. Els conductors de bicicletes que circulin en grup constitueixen una única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas.
8. Els cicles i bicicletes han de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.
9. Per circular de nit han de disposar al davant d'un llum blanc de posició, i al darrere, d'un llum vermell de posició i d'un catadiòptic vermell no triangular.
10. Els/les ciclistes tenen prioritat de pas respecte dels vehicles de motor, quan aquests hagin de girar a l'esquerra o a la dreta per introduir-se en un altra via i quan circulant un grup de ciclistes qui va primer hagi iniciat ja un encreuament o hagi entrat en una rotonda. També tenen prioritat quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament senyalitzat per a l'ús exclusiu de persones conductores de bicicletes.
11. En les vies urbanes els/les conductors/res d'aquests vehicles han de fer ús d'un dispositiu reflector homologat quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, i a més a més les bicicletes han d'estar dotades dels elements reflectors homologats que es determinin en el Reglament general de vehicles.
12. A les sancions previstes per les infraccions dels apartats anteriors d'aquest article comeses per persones que no tinguin la seva residència habitual a Espanya, els és d'aplicació el que estableix l'article 67.4. de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Secció 7a. Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses.

Article 22. Circulació.

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a 11 tones des de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Martorell. No obstant, es permet l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 11 tones, amb una autorització municipal si és per al subministrament d'obres i dels transports que es dirigeixen a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat. La Policia Local gestionarà el registre de vehicles pesants autoritzats.
2. En totes les vies urbanes del municipi de Martorell es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit. Només es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.
3. Es permet la circulació de vehicles de transport de mercaderies perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
4. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 11 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Martorell, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinaran per decret d'Alcaldia.

Secció 8a. Velocitat.

Article 23. Velocitat.

1. En tot el nucli urbà la velocitat màxima permesa és de 50 km/h, excepte en les vies on la senyalització fixi una velocitat inferior. Els vehicles de matèries perilloses han de circular com a màxim a 40 km/h, i els cicles i ciclomotors com a màxim a 45 km/h.
2. En els carrers sense voreres i en tots aquells on l'afluència de vianants és considerable, els vehicles han de reduir la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendre les precaucions necessàries.

S'han d'adoptar les mateixes mesures en cas de pluja, mal estat del paviment o estretor de la via.

3. S'ha de circular a velocitat moderada i si fos necessari, detenir el vehicle quan les circumstàncies així ho exigeixin, especialment en aproximar-se als cicles i bicicletes circulants, així com en les interseccions i en les proximitats de via d'ús exclusiu de cicles i bicicletes.

Divendres, 26 de juliol de 2013

4. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant sense causa justificada a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat dels supòsits de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

5. Es prohibeix la conducció manifestament temerària i les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles.

6. Periòdicament la Policia Local efectuarà controls de velocitat mitjançant el radar, especialment en aquelles vies on es detecti una velocitat inadequada.

Article 24. Elements de moderació de la velocitat.

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes sistemes constructius de moderació de velocitat consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb la legislació vigent i amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia

Secció 9a. Permisos especials per circular.

Article 25. Permisos especials per circular.

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions o pressió sobre el paviment superiors a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la població sense la corresponent autorització municipal, que pot ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un determinat període de temps. Les sol·licituds urgents d'aquest tipus d'autoritzacions les atindrà i gestionarà directament la Prefectura de la Policia Local.

2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

3. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de la conducció i de l'acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de les taxes regulades per la corresponent ordenança fiscal.

Secció 10a. Transport escolars i de menors.

Article 26. Conceptes.

1. S'entén per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest.

2. S'entén per transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la persona conductora, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

Article 27. Serveis urbans.

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Martorell, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport. L'autorització serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera. Per qualsevol modificació de les condicions en que fou atorgada s'haurà de sol·licitar una nova autorització.

Article 28. Serveis interurbans.

Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Martorell, caldrà l'autorització de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o de final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Martorell.

Divendres, 26 de juliol de 2013

Secció 11a. Usos prohibits de les vies públiques.

Article 29. Usos prohibits de les vies públiques.

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles ni a les calçades no es permeten els jocs, diversions o activitats que puguin representar un perill per a les persones transeünts o, fins i tot, per a les mateixes persones que els practiquin.

2. Els patins, patinets, monopatins i altres aparells similars, ajudats o no de motor, no poden circular per la calçada, podent fer-ho només per voreres, andanes i passeigs, adequant la velocitat a la normal de vianant i sempre que no hi hagi aglomeració de persones. Els/les menors de dotze anys han d'anar acompanyats/des de persones majors d'edat. No poden ser arrossegats/des per un altre vehicle. Tots aquests vehicles resten sotmesos a les normes establertes per a vianants en aquesta Ordenança.

CAPÍTOL III. PARADES I ESTACIONAMENTS.

Secció 1a. Parades.

Article 30. Definició i normes generals de la parada.

1. La parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.

2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:

a) Qui condueix ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.

b) En els carrers amb doble sentit de circulació la parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa. En les vies d'un sol sentit es pot també efectuar al costat de la vorera de l'esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.

c) El passatger ha de baixar pel costat de la vorera. Qui condueix pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.

d) El vehicle s'ha d'aturar en l' indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades.

S'exceptuen del límit màxim de dos minuts els supòsits de persones passatgeres malaltes o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, vehicles dels serveis de neteja viària, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

3. Queda prohibida totalment la parada:

a) En llocs senyalitzats com a prohibits.

b) Als passos per a ciclistes i als passos senyalitzats per a vianants.

c) Als túnels, revolts o canvis de rasant amb visibilitat reduïda.

d) Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i, per tant, a les zones de vianants, i en els carrils, i les parades i els llocs reservats a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà, les reserves per a taxis o d'altres, i els destinats a les bicicletes. Com a excepció, a les parades de transport públic es poden aturar els vehicles d'aquest tipus, i les reserves poden utilitzar-les els vehicles autoritzats.

e) A les cruïlles i interseccions.

f) Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin o on s'obligui els vehicles a fer maniobres.

g) Als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb mobilitat reduïda.

h) Als indrets on es destorbi la circulació, encara que sigui per un temps mínim.

Divendres, 26 de juliol de 2013

i) En doble filera, llevat que quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, i en ambdós casos sempre que el trànsit no sigui molt intens.

j) Davant dels contenidors o sistemes de recollida de brossa.

Secció 2a. Parades de transport públic.

Article 31. Parades de transport públic.

1. L'Ajuntament de Martorell determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic, escolar o de taxis.

2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per a la pujada o baixada del passatge excepte quan sigui parada d'origen o final de línia.

3. A les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi poden estar únicament mentre espera el passatge.

4. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de la parada.

Secció 3a. Parades de vehicles blindats de transport de cabals.

Article 32. Parades de vehicles blindats de transport de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin de forma greu la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a persones amb discapacitat i/o ciclistes.

Secció 4a. Estacionaments.

Article 33. Definició i normes generals de l'estacionament.

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en filera en els carrers, places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.

2. També poden estacionar en bateria, o sigui, perpendicularment a la vorera, i, en semibateria, és a dir, obliquament a la vorera quan estigui expressament senyalitzat.

3. Qui condueix ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.

4. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

5. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible, però cal deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.

6. Qui condueix ha d'estacionar el vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per terceres persones, i haurà de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.

7. Cada 24 hores que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 34. Prohibició d'estacionament.

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:

a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.

Divendres, 26 de juliol de 2013

b) Mitjançant una marca viària de color groc sobre el color de la calçada, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.

2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.

3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.

4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.

5. En doble filera, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.

6. En una via urbana de doble sentit, separat més de 25 cm de la vora dreta de la voravia.

7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

8. Al cantó esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via urbana de doble sentit de circulació.

9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.

10. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer (excepte aquells llocs especialment senyalitzats i autoritzats) quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.

11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

12. Als passos senyalitzats per a vianants, persones amb discapacitat o ciclistes.

13. Als passos adaptats per a vianants, persones amb discapacitat o ciclistes.

14. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.

15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.

16. A les parades de transport públic de viatgers/res i reserves per a taxis (BUS, TAXI) a menys de dotze metres del dispositiu que assenjala la parada de l'autobús o del taxi.

17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (persones discapacitades, serveis de seguretat o d'urgència, etc.).

18. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.

19. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.

20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.

21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.

22. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima de vuitanta centímetres de la línia de façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.

23. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.

24. En les cruïlles i interseccions o confluència de carrers, excepte en els xamfrans autoritzats.

25. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.

Divendres, 26 de juliol de 2013

26. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinades persones usuàries (BUS, TAXI, etc.).

27. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

28. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.

29. En els llocs senyalitzats amb prohibició d'estacionament segons canvi quinzenal o mensual, aquest canvi serà efectiu a partir de les 8 hores a.m. del primer dia de cada quinzena.

30. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada quan no hagi seguit el que prescriu l'article 33.5 d'aquesta ordenança.

31. Als carrers de doble sentit de circulació, l'amplada dels quals només permet el pas de dues columnes de vehicles turismes.

32. En calçades l'amplada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

Article 35. Estacionament en relació a l'amplada del carrer.

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles turismes i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació.

2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles turismes d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.

3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les vuit hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 36. Altres prohibicions d'estacionament.

1. Els vehicles que transporten mercaderies perilloses no poden estacionar en cap via urbana, a excepció de les zones que s'hi habilitin, o quan estiguin fent tasques de repartiment domèstic, les quals han de ser tan breus com sigui possible.

2. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar separatament del vehicle tractor.

3. Resta prohibit l'estacionament en el terme municipal de Martorell d'autocaravanes i rulots per un temps superior a vint-i-quatre hores, no podent-ne pernoctar en el seu interior durant aquest termini, llevat que estiguin directament vinculats amb una activitat autoritzada per l'Ajuntament.

4. Queda prohibit l'estacionament d'un vehicle per un període superior a quaranta-vuit hores en un mateix carrer, o en els carrers perpendiculars o immediatament paral·lels, quan estigui estacionat amb l'objecte de vendre'l.

5. Es prohibeix l'estacionament en un mateix tram de carrer o carrers adjacents de vehicles que pertanyen o que han estat posats a disposició de les persones propietàries d'una activitat, empresa, servei o negoci amb la finalitat d'exercir les activitats d'exposició o la compra o venda de vehicles de qualsevol classe. La prohibició existeix tant si la persona (o persones) que exerceix l'activitat té un establiment obert al públic o no, ja sigui una persona física o jurídica. Igualment restà prohibit quan la persona no està legalment acreditada per a l'exercici d'aquestes activitats.

L'Ajuntament pot procedir, si la persona obligada a fer-ho no ho fes, a la retirada d'aquests vehicles de la via pública, quan els/les agents de l'autoritat amb funcions de la vigilància del trànsit comprovin de forma efectiva i així ho facin constar en el corresponent butlletí de denúncia, què, bé per la acumulació de vehicles en un mateix tram de carrer (logotipats o no), bé per la durada inusual de l'estacionament d'un o de tots els vehicles implicats, es provoca un greu destorb a la circulació de vehicles i/o vianants, s'obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic, o s'efectua la utilització privativa o l'aprofitament especial de la via pública sense cap títol que l'empari.

Divendres, 26 de juliol de 2013

Article 37. Estacionament de vehicles de persones amb mobilitat reduïda.

1. Les persones titulars de targetes d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda poden estacionar a les places reservades per a elles sempre que estiguin identificades de forma adient amb l'original de la targeta acreditativa corresponent o títol equivalent la qual s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.
2. Si a prop de la destinació de la persona amb disminució no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on menys es destorbi la circulació, però mai en indrets on incorri en algun dels supòsits previstos en aquesta Ordenança que causin la retirada del vehicle.
3. Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar puntualment els seus vehicles en les zones de càrrega i descàrrega.
4. Les targetes d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda tenen la durada següent:
 - . 10 anys, a comptar des de la seva expedició, si el titular és el conductor.
 - . 4 anys, a comptar des de la seva expedició, si el titular no és el conductor.
 - . 2 anys, a comptar des de la seva expedició, si el titular té 70 anys o més.

Si la valoració de la discapacitat no té caràcter definitiu, la durada coincidirà amb l'especificada en la valoració emesa per l'organisme competent de la Generalitat de Catalunya.

Article 38. Estacionament de camions.

1. Dins el terme municipal de Martorell no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat dels espais especialment autoritzats.
2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior s'establiran per decret d'Alcaldia.

Article 39. Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos en l'apartat anterior, si no està prohibit expressament, poden estacionar en les voreres de més de tres metres d'amplada llevat dels passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals, amb les següents condicions:
 - a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
 - b) Quan la vorera té una amplada entre tres i sis metres, en una filera paral·lelament a la vorada a una distància d'un metre entre elles.
 - c) Quan l'amplada de la vorera és superior a 6 metres, en semibateria.
3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors en les voreres, en les següents circumstàncies:
 - a) Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o de ciclistes.
 - b) Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.
 - c) Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
 - d) A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
 - e) En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
 - f) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.).
 - g) En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions en el sòl o subsòl.

Divendres, 26 de juliol de 2013

h) En els llocs on a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada útil de pas dels vianants per la vorera, sigui inferior als 3 metres.

4. Per estacionar sobre les voreres les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes, podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pels passos de vianants, ni per les adaptacions per a persones discapacitades. Si bé podran utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, immediatament hauran de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, i donar en tot moment preferència de pas als/les vianants. El fet d'estacionar sobre la vorera, no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca.

CAPÍTOL IV. RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES.

Article 40. Retirada de vehicles.

1. L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents, si qui està obligat a fer-ho no ho fes:

a) Quan, constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.

b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

c) Quan essent procedent legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

d) Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 46 d'aquesta ordenança conforme amb el que preveu l'article 84 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, no haguessin cessat les causes que van motivar la seva immobilització.

e) Quan un vehicle estigui estacionat en zones habilitades per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

f) Quan estigui estacionat en carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats/des usuaris/usuàries i en les zones reservades de càrrega i descàrrega.

2. Salvant els casos de sostracció o altres formes d'utilització d'un vehicle en contra de la voluntat de la persona titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a la que es refereix l'apartat anterior, seran a càrrec de la persona titular, persona arrendatària o qui condueix el vehicle de forma habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ per a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recórrer de que disposi i de la possibilitat de repercutir-ho sobre la persona responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi comportat la retirada.

3. L'Administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle a la persona titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de la Direcció Electrònica viària, si se'n disposa.

Article 41. Vehicles que causen perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.

2. Quan estigui estacionat en doble filera sense cap persona conductora.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui a altres persones conductores a fer maniobres amb risc.

4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de persones discapacitades o en un rebaix de la vorera.

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.

Divendres, 26 de juliol de 2013

6. Quan es tracta d'un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies i es troba estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan es tracta d'un vehicle autoritzat segons l'article 31 d'aquesta Ordenança i s'infringeixen les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a persones discapacitades.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via a les persones conductores que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble a les persones que hi habiten o a les usuàries d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.
22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

Article 42. Retirada de vehicles per causa de necessitat.

En cas d'emergència o de necessitat, l'Ajuntament pot retirar els vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció.

Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa a la persona titular del vehicle. Des de la Policia Local es faran les gestions adequades per assabentar a la persona titular del fet del trasllat i de la nova ubicació del vehicle.

Article 43. Gestió de vehicles abandonats.

1. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

- a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i la persona titular del vehicle no hagués formulat al·legacions.
- b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
- c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident en un recinte privat el seu titular no ho hagués retirat en el termini de dos mesos.

Divendres, 26 de juliol de 2013

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament requerirà la persona titular advertint-la que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles.

2. En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o la propietària o persona responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de Trànsit l'autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat a la persona titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos que s'estimi convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per a l'adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit de la policia local de Martorell.

Article 44. Suspensió de la retirada.

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, la persona conductora compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent per l'enganxament. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, impedirà el cobrament de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

Article 45. Despeses de la retirada.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte de la persona titular del vehicle. La recuperació del vehicle només podrà fer-la la persona titular o la persona autoritzada per la primera, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada. Es considerarà una persona autoritzada per la persona titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.

Article 46. Immobilització de vehicles.

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) El vehicle no disposa de l'autorització administrativa per circular, bé perquè no l'ha obtingut o perquè ha estat objecte d'anul·lació, o declarada la seva pèrdua de vigència.
- b) El vehicle presenta deficiències que constitueixen un risc especialment greu per la seguretat viària.
- c) La persona conductora o la persona passatgera no fa ús del casc de protecció, en els supòsits en què és obligatori.
- d) Es produeix la negativa a efectuar les proves a que es refereix l'article 12.2 i 3 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària o aquestes donen un resultat positiu.
- e) El vehicle no disposa d'assegurança obligatòria.
- f) S'observa un excés en els temps de conducció o una minoració en els de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, a menys que la persona conductora sigui substituïda per una altra.
- g) Es produeix una ocupació excessiva del vehicle que suposa augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades exclosa la de la persona que condueix.
- h) El vehicle supera els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Existeixen indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecta que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes dirigits a eludir la vigilància d'agents del trànsit i/o de mitjans de control per captació d'imatges.
- k) Quan la persona conductora denunciada per una infracció de trànsit no acredita la seva residència habitual en territori espanyol i es nega dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Divendres, 26 de juliol de 2013

En els supòsits previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j)), la immobilització només s'aixecarà en el supòsit que traslladat el vehicle a un taller designat per un/a agent de l'autoritat, queda certificada la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no es superen els nivells permesos.

2. En el supòsit recollit a l'apartat 1, paràgraf e), s'estarà al que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. La immobilització del vehicle es practicarà en el lloc assenyalat per l'agent de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar a la persona conductora del vehicle que continuï conduint fins al lloc designat.

4. Les despeses que s'originin a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte de la persona conductora que va cometre la infracció. En el seu defecte seran per compte de la persona que condueix de forma habitual el vehicle o bé de la persona arrendatària a falta d'aquelles. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ per aixecar la mesura de la immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi provocat que l'administració adoptés la corresponent mesura.

En els supòsits previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j)), les despeses de la inspecció seran per compte de la persona denunciada, si queda acreditada la infracció.

5. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per part de la persona infractora.

CAPÍTOL V. CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES.

Article 47. Definició de mercaderies.

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 48. Espais destinats a la càrrega i descàrrega.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 30 minuts.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 49. Prohibicions.

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 50. Prohibició d'emmagatzemar a la via.

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle o a l'inrevés, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Divendres, 26 de juliol de 2013

Article 51. Sorolls.

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 52. Horari.

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els dies festius, ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

Article 53. Mitjans.

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

CAPÍTOL VI. TIPIFICACIÓ DE LES INFRACCIONS.

Article 54. Infraccions i sancions.

1. Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o les omissions tipificats en la Llei de Seguretat Viària (Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial), en el Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre) i en el quadre d'infraccions i sancions detallat en l'annex d'aquesta Ordenança.

2. Les infraccions de trànsit es classifiquen en lleus, greus i molt greus. Son també infraccions lleus les realitzades contra les normes contingudes en aquesta ordenança, la Llei de la Seguretat Viària i els Reglaments que la desenvolupen i que no estiguin qualificades expressament com greus o molt greus.

Article 55. Import de les sancions.

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins a 100,00 EUR, de conformitat amb els imports especificats en la Llei de Seguretat Viària (Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial), en el Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre) i en el quadre d'infraccions i sancions detallat en l'annex d'aquesta Ordenança; les greus amb multa de 200,00 EUR i les molt greus amb multa de 500,00 EUR.

No obstant les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat es sancionaran amb les quanties previstes a l'annex IV de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

2. Sense perjudici del que s'ha dit en l'anterior paràgraf, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte:

a) La multa per la infracció prevista en l'article 65.5.j) de la Llei 18/2009, de 23 de novembre serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple si és infracció greu o molt greu.

b) La infracció recollida a l'article 65.5.h) de la Llei 18/2009, de 23 de novembre se sancionarà amb multa de 6.000,00 EUR.

c) Les infraccions recollides a l'article 65.6 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre se sancionaran amb multa d'entre 3.000,00 a 20.000,00 EUR.

3. En el supòsit d'infraccions que comportin detracció de punts, l'agent denunciador prendrà nota de les dades del permís de conduir i els traslladarà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponents al Registre de Conductors i Infractors.

4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en EUR, i en tots cas, es tindrà en compte el que es preveu a l'article 80 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre respecte de la reducció del 50% de l'import de la multa inicialment fixada.

Article 56. Graduació de les sancions.

La quantia econòmica de les multes establertes a l'article 55.1, podrà incrementar-se en un 30 per cent, atenent a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seva condició de reincident, el perill potencial creat

Divendres, 26 de juliol de 2013

per a ell mateix i pels demés usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat. Aquests criteris també seran d'aplicació a les sancions per les infraccions previstes a l'article 65.6 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

Article 57. Persones responsables.

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta ordenança i al que preveu la Llei 18/2009, de 23 de novembre recaurà directament en l'autor del fet en que consisteixi la infracció. No obstant:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes sense carrossar o de qualsevol altre vehicle per al que s'exigeixi l'ús de casc pel conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció del que es preveu a l'article 11.4 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre quan es tracti de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, degut a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els supòsits que no es produeixi la detenció del vehicle i aquest tingués designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, llevat que acredités que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

d) En els supòsits en què no es produeixi la detenció del vehicle i aquest no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'art. 9 bis de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En el cas que aquest manifestés no ser el conductor, o fos una persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular estableix l'art. 9 bis de la Llei 18/2009, de 23 de novembre. La mateixa responsabilitat serà exigible als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre s'hi trobin dipositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el supòsit que consti en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular, o l'arrendatari, en el supòsit que consti en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, a excepció dels supòsits en què el vehicle tingués designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

2. El que es disposa en aquest article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i en la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

Article 58. Procediment sancionador.

El procediment sancionador per la imposició de sancions per la comissió de les infraccions tipificades per aquesta Ordenança s'ha d'ajustar al que preveuen el Capítol III del Títol V de la vigent Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i les disposicions reglamentàries que el desenvolupin.

Disposició addicional única. Modificació automàtica dels preceptes de l'Ordenança.

Els preceptes d'aquesta Ordenança que, per raons sistemàtiques, reproduïxin aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i els que incloguin remissions a preceptes d'aquesta, s'entenen automàticament modificats o substituïts en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Disposició transitòria única. Nivells sonors màxims admissibles.

A les motocicletes i ciclomotors homologats amb anterioritat al dia 17 de juny de 1999, els hi és exigible, quant a nivell de soroll màxim admissible, el que es fixa a les Directives de la CEE 78/1015, 87/56, 89/235, i en el Decret 1439/1972.

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 26 de juliol de 2013

La resta de vehicles automòbils de quatre o més rodes han de complir els nivells de soroll màxim previst a les Directives de la CEE 70/157 i les seves versions modificades posteriors, fins que, conforme les mateixes, no els hi puguin ser exigibles els nivells a que es fa referència a l'article 19 d'aquesta ordenança.

Disposició derogatòria única.

Queda derogada l'Ordenança municipal de circulació de l'Ajuntament de Martorell publicada en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* núm. 162, Annex I, de 7/7/2001, així com totes les disposicions municipals d'igual o inferior rang que s'oposin a la present Ordenança o la contradiguin.

Disposició final única.

Aquesta Ordenança entrarà en vigor un cop s'hagi publicat completament el seu text al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* i hagi transcorregut el termini previst en l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

ANNEX DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE MARTORELL.

INFRACCIÓ	ART.	NORMA	TIPUS	IMPORT
DETERMINACIÓ I DELIMITACIÓ DE LES ILLES DE VIANANTS				
Circular o estacionar en una illa de vianants quan no està permès	15	OMC	L	80 EUR
PROHIBICIONS I OBLIGACIONS EN MATÈRIA DE SOROLLS I FUMS				
Produir sorolls a causa del tub d'escapament alterat, deteriorat, ressonant o altres circumstàncies anòmales	19.1	OMC	L	80 EUR
Accelerar de forma innecessària i forçar el motor en pendents	19.2	OMC	L	80 EUR
Circular amb un vehicle que emeti un excés de fums o altres gasos	19.3	OMC	L	80 EUR
Utilitzar altaveus al vehicle amb finalitat publicitària sense autorització municipal	19.4	OMC	L	80 EUR
Sobrepasar el nombre màxim de decibels establert per a cada tipus de vehicle a les seves especificacions tècniques, i cas de no figurar aquesta dada el que fixa l'art. 19.5 OMC	19.5	OMC	L	80 EUR
Sobrepasar en 5 db (A) l'establert per cada tipus de vehicle	19.7	OMC	L	80 EUR
No col·laborar en les proves de detecció de sorolls, fums i similars	19.9	OMC	L	80 EUR
Utilitzar dispositius que puguin anul·lar la funció del silenciador o circular amb vehicles amb el silenciador en mal estat produint soroll innecessari	19.10	OMC	L	80 EUR
NORMES DE CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS				
Circular amb una motocicleta o ciclomotor entre dues fileres de vehicles de categoria superior, entre una fila i la vorera o pel mateix carril de forma paral·lela	20.1	OMC	G	200 EUR
No inscriure el ciclomotor al registre oficial corresponent	20.2	OMC	G	200 EUR
Circular amb una motocicleta arrossegant un remolc o semiremolc que superi el 50% de la massa en buit del vehicle tractor o sense ajustar-se als requisits exigits per l'art. 20.5 de l'OMC	20.5	OMC	G	200 EUR
NORMES PER A LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES I ALTRES VEHICLES SENSE MOTOR				
Circular per la vorera, andana o passeig amb una bicicleta	21.1	OMC	L	80 EUR
No circular pel carril bici si existeix	21.1	OMC	L	80 EUR
Conduir un cycle o bicicleta arrossegant un remolc o semiremolc, superant el 50% de la massa del vehicle tractor o sense ajustar-se als requisits exigits per l'art. 21.3 de l'OMC	21.3	OMC	L	80 EUR
No circular pels camins o vials indicats en els parcs públics.	21.4	OMC	L	80 EUR
No respectar als parcs la velocitat dels vianants, que sempre tindran preferència	21.4	OMC	L	80 EUR
Circular amb bicicleta fent competicions sense permís	21.5	OMC	L	80 EUR
Circular amb bicicleta en paral·lel en un lloc on no és permès	21.6	OMC	L	80 EUR
Circular amb bicicleta sense un sistema adequat de frenada o sense clàxon	21.8	OMC	L	80 EUR
Circular amb bicicleta de nit, sense disposar d'un llum blanc davanter i llum vermell al darrera	21.9	OMC	L	80 EUR
TRANSPORT ESCOLARS I DE MENORS. SERVEIS URBANS				
Prestar servei de transport escolar discrecional sense autorització municipal	27	OMC	G	200 EUR
PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC				
Romandre a la parada de transport públic més temps del necessari que el de la pujada i baixada del passatge; sempre que no sigui parada d'origen o final de la línia	31.2	OMC	G	200 EUR
Estacionar més vehicles dels permesos a la parada de taxi	31.4	OMC	G	200 EUR
PARADES DE VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS				
Estacionar un vehicle blindat de transport de cabals en un lloc que dificulti greument la circulació, o bé obstruint el pas de vianants o el pas adaptat de la vorera	32	OMC	G	200 EUR
ALTRES PROHIBICIONS D'ESTACIONAMENT				
Estacionar en via urbana i en zona no habilitada un vehicle que transporti mercaderies perilloses	36.1	OMC	G	200 EUR
Estacionar un remolc, semiremolc o caravana separatament del vehicle tractor	36.2	OMC	G	200 EUR
Estacionar una autocaravana o rulot més de 24 hores, llevat que estigui directament vinculada amb una activitat autoritzada per l'Ajuntament	36.3	OMC	G	200 EUR
Pernoctar dins d'una autocaravana o rulot que no estigui directament vinculada amb una activitat autoritzada per l'Ajuntament	36.3	OMC	G	200 EUR

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Divendres, 26 de juliol de 2013

INFRACCIÓ	ART.	NORMA	TIPUS	IMPORT
Estacionar un vehicle més de 48 hores en un mateix carrer, o en els carrers perpendiculars o immediatament paral·lels, quan estigui estacionat amb objecte de vendre'l	36.4	OMC	G	200 EUR
Estacionar en un mateix tram de carrer o adjacents un vehicle que pertany o que ha estat posat a disposició de les persones propietàries d'una activitat, empresa, servei o negoci, amb la finalitat d'exercir les activitats d'exposició o compravenda de vehicles de qualsevol classe	36.5	OMC	G	200 EUR
ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA				
Estacionar en un lloc reservat per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda o sense estar visible la targeta acreditativa al frontal del parabrisa	37.1	OMC	G	200 EUR
ESTACIONAMENT DE CAMIONS				
Estacionar un vehicle que superi les 3.5 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes i autocaravanes fora dels espais especialment autoritzats	38.1	OMC	G	200 EUR
ESTACIONAMENT DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS				
Estacionar una motocicleta o ciclomotor fora del lloc senyalitzat, o bé ocupant més espai de l'autoritzat	39.1	OMC	L	80 EUR
Estacionar una motocicleta o ciclomotor sense complir els requisits prescrits per l'article 39.2. d'aquesta Ordenança	39.2	OMC	L	80 EUR
Estacionar o parar la motocicleta o ciclomotor incomplint les prescripcions de l'article 39.3 d'aquesta Ordenança	39.3	OMC	L	80 EUR
Accedir a la vorera per estacionar pel pas de vianants o per les adaptacions de discapacitats	39.4	OMC	L	80 EUR
Circular per la vorera amb el motor engegat	39.4	OMC	L	80 EUR
ESPAIS DESTINATS A LA CÀRREGA I DESCÀRREGA				
Estacionar un vehicle a la zona de càrrega i descàrrega més de 30 minuts sense efectuar cap d'aquestes operacions	48.2	OMC	L	80 EUR
HORARI DE CÀRREGA I DESCÀRREGA				
Efectuar tasques de càrrega i descàrrega els dies festius.	52	OMC	L	80 EUR
Efectuar tasques de càrrega i descàrrega els dies feiners des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí.	52	OMC	L	80 EUR

ART. = ARTICLE.

OMC = ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.

L = LLEUS.

G = GREUS.

Martorell, 15 de juliol de 2013

L'alcalde, Salvador Esteve i Figueras