

Dilluns, 15 de juliol de 2013

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

### Ajuntament de Castellar del Vallès

#### *EDICTE de modificació de l'Ordenança reguladora de la circulació de vianants i vehicles*

L'Ajuntament de Castellar del Vallès, aprovà inicialment en sessió Plenària de data 30 abril de 2013 aprovà LA MODIFICACIÓ D'ORDENANÇA REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS I VEHICLES. De conformitat al que disposen els articles 178.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, fou sotmès a la preceptiva informació pública, a partir de l'edicta publicat en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* del dimarts deia 21 de maig 2013 i al no haver-se presentat cap al·legació o suggeriment en el temps preceptiu, l'acord inicial ha esdevingut definitiu.

#### MODIFICACIONS:

S'afegeix a l'article 2, els apartats 4, 5 i 6.

art. 2.- règim dels senyals.

4.- la instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

5.- els titulars de vies particulars obertes al trànsit hauran de seguir les instruccions dels serveis municipals competents, respecte a la instal·lació de la senyalització i seran responsables del seu manteniment.

6.- l'ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com per al cas que sigui incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

Es substitueix l'apartat 3 e de l'article 9, quedant redactat de la següent manera:

e) els que conduïts per persones amb mobilitat reduïda es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea. s'hi inclouen també els que transportin persones amb mobilitat reduïda, amb domicili o atenció dins de l'àrea.

S'afegeix a l'art. 14 bicicletes, l'apartat 5.

5.- en tot cas, tindran les prioritats i obligacions previstes a les normatives vigents de trànsit.

Es substitueix l'art. 18.- transport de mercaderies perilloses, quedant redactat de la següent manera: queda prohibida la circulació en trànsit de vehicles de més de 5,5 tones pel nucli urbà, quedant subjectes a les vies alternatives assenyalades segons la senyalització existent els vehicles queden subjectes a la normativa europea ADR vigent.

Es substitueix el títol i el redactat de l'art. 19.

article 19.- circulació per les vies urbanes dels vehicles que transportin mercaderies.

1.- queda prohibida la circulació en trànsit de vehicles de més de 5,5 tones pel nucli urbà, quedant subjectes a les vies alternatives assenyalades segons la senyalització existent els vehicles queden subjectes a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, de ordenació de los transports terrestres, regulada segons el reial decret 1211/1990, de 28 de setembre (ROTT).

2.- els vehicles de mercaderies perilloses amb origen o destí al nucli urbà només poden circular per les vies autoritzades per l'ajuntament, atenent les indicacions efectuades, pel trajecte més curt i adequat als criteris següents:

- a) es tindrà en compte l'amplada dels carrers, i s'escolliran aquells que permetin una circulació més fluïda.
- b) es preferiran les zones despoblades o de menor densitat de població.
- c) es respectaran estrictament les prohibicions de circulació senyalitzades.
- d) el límit màxim de velocitat és de 40 quilòmetres per hora, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

Dilluns, 15 de juliol de 2013

---

Modificació de l'article 20.- autorització especial per al transport de mercaderies perilloses, queda redactat de la següent forma: es tindrà en compte el que disposa l'article 18.

Modificació de l'art. 22 definició (parada).

1.- als efectes d'aquesta ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a pujar o baixar persones i/o carregar o descarregar objectes, sempre que no s'obstaculitzi la circulació. el conductor ha de romandre dins o en les proximitats del vehicle, en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

2.- la parada del vehicle s'efectuarà a la calçada, paral·lelament a la vorada, excepte en els punts senyalitzats expressament en què es podrà fer en bateria o semibateria.

3.- la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorada de la dreta segons el sentit de la marxa. en vies d'un sol sentit de circulació, on l'estacionament estigui previst al costat esquerre, s'haurà de fer per aquest costat.

Els passatges hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. el conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat sempre que, prèviament, s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.

4.- en totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació. s'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impedits, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei públic, de neteja o recollida d'escombraries.

Modificació de l'art. 24. prohibició de parada (s'amplien algunes prohibicions o s'expressen correctament). es deixen igual els apartats 1 i 4.

2.- en doble filera, tant si el que hi ha a la primera filera és un vehicle o un contenidor i en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixen a un vehicle correctament parat o estacionat, la incorporació a la circulació.

3.- als llocs on s'impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres.

5.- quan es destorbi la circulació, encara que sigui per un temps mínim.

6.- quan s'impedeixi o destorbi l'accés o sortida dels immobles de persones o animals.

7.- a les cruïlles, rotondes i interseccions.

8.- als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als túnels.

9.- als passos senyalitzats per als vianants.

10.- als estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.

11.- als carrils o espais reservats per a ciclistes.

12.- si es destorba el pas de vianants, encara que sigui per un temps mínim.

13.- a les voreres, totalment o parcial.

14.- al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.

15.- als rebaixos de la vorera per a pas de persones amb discapacitat o mobilitat reduïda.

S'afegeix l'apartat 8 a l'art. 26.- disposicions de càrrega i descàrrega.

8.- es prohibeix realitzar operacions de càrrega i descàrrega entre les 22:00 hores i les 08:00 hores, sense autorització.

Dilluns, 15 de juliol de 2013

S'afegeixen a l'art. 29. prohibició d'estacionament els següents apartats:

23.- de forma que dificulti o obstaculitzi la circulació.

24.- on s'impedeixi el pas de vianants.

25.- en els guals o contra-guals, totalment o parcial.

26.- al davant d'elements de balisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició dels vehicles pugui impedir la visió o la circulació quan finalitzi el seu objecte.

27.- en carrils reservats per a la circulació del transport públic, tant de serveis regulars com discrecionals.

28.- sobre passos de vianants o passos rebaixats de la vorera pel pas de persones amb mobilitat reduïda.

29.- en una cruïlla, intersecció o rotonda.

30.- de manera que impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.

31.- creant un risc per a la resta d'usuaris.

32.- amb la finalitat de reparar o efectuar manteniment d'un vehicle quan no sigui per motius d'urgència.

33.- en els carrers per la seva venda o lloguer o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic. els particulars ho podran fer sempre que demanin prèviament autorització a l'ajuntament.

Es modifiquen els apartats 14, 17, 21 del mateix art. 29.

14.- en un mateix lloc de la via durant un període superior a 30 dies.

17.- a les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. els avisos senyalització provisional prèvia es farà amb la màxima antelació possible no sent aquest temps inferior a les 72 hores salvat dels casos d'urgent i necessària intervenció.

21.- prohibició d'estacionament a vehicles de massa màxima autoritzada (m.m.a) superior a 3.500 kg, en el nucli urbà i a les urbanitzacions, excepte els vehicles d'auxili en carretera, llevat dels llocs on se senyalitzi expressament. delimitació de nuclis segons l'àmbit definit en el plànol (annex vii), tot facultant a l'alcalde a l'adequació d'aquest àmbit quan el nucli urbà tingui alguna variació.

Es modifica el títol de l'art. 33, quedant de la següent manera: estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

Es redacta de nou l'article 42, quedant de la següent manera:

article 42.- vehicles abandonats.

1.- els vehicles abandonats seran retirats de la via pública.

2.- s'entendrà abandonat un vehicle en la via pública en algun dels casos següents:

a) quan de forma continuada i reiterada, tres o més vegades consecutives, s'infringeixi l'article 29, apartat 14 (estacionar en un mateix lloc més de trenta dies consecutius).

b) que li manquin les plaques de matrícula.

c) que presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.

3.- els vehicles retirats s'ingressaran al dipòsit municipal. les despeses de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

4.- en aquells casos que s'estimi convenient, l'alcalde o autoritat corresponent per delegació, podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del tràfic, d'acord amb

Dilluns, 15 de juliol de 2013

allò previst en l'article 86 de la llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

Modificació de l'apartat 2 de l'art. 65 retirada de vehicles per causa de necessitat.

2.- com a norma general, aquestes circumstàncies s'advertiran amb vuit dies d'antelació, no podent ser inferior a 72 hores, llevat dels casos d'urgència, pels mitjans de difusió i/o amb la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles.

Es redacta de nou l'article 66.- despeses de la retirada: llevat de les excepcions previstes en l'article anterior, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran per compte del seu titular. la recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular, el conductor habitual o persona autoritzada, previ pagament, o constitució de garantia, de l'import de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs.

Es redacta de nou l'article 68, quedant de la següent manera:

article 68.- immobilització de vehicles.

1.- la policia local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els següents supòsits:

- a) quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de el municipi. en relació al nivells de sorolls serà d'aplicació el que disposa l'ordenança reguladora de soroll i les vibracions.
- c) quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc.
- d) quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència de conducció o aquesta no sigui vàlida, i no acrediti la seva identitat i domicili. però si aquesta queda suficientment acreditada, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
- e) quan el conductor no estigui en possessió de la corresponent llicència o permís de conducció, l'autorització li hagi estat retirada per resolució d'expedient administratiu o sentència penal o no es respectin les condicions i/o limitacions previstes en el moment de la seva concessió o renovació.
- f) quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
- g) quan el conductor d'un vehicle no posseeixi el permís de circulació, i no acrediti la seva identitat i domicili.
- h) quan el conductor reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol altre mitjà.
- i) quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- j) quan el vehicle estigui estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega en infracció, i concorrin raons de seguretat o de disposició de mitjans adients que desaconsellin la seva retirada.

2.- la immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de persones i béns. quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i estada.

3.- la immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

4.- si un és vehicle immobilitzat al carrer i el seu titular o conductor no corregeix les deficiències o causes per les quals s'ha procedit a aquesta mesura, en un termini màxim de 10 dies, es procedirà al seu trasllat al dipòsit municipal.

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

---

Dilluns, 15 de juliol de 2013

---

Contra l'acord d'aprovació i l'ordenança que son definitius en via administrativa, es pot interposar en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent de la publicació d'aquest Edicte, recurs contenciós administratiu davant el tribunal Superior de Justícia de Catalunya. No obstant, es pot interposar potestativament recurs de reposició en el termini d'un mes davant d'aquest Ajuntament

Castellar del Vallès, 3 de juliol de 2013  
L'alcalde, Ignasi Giménez Renom