

Dilluns, 10 de juny de 2013

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Granollers

EDICTE

L'Ajuntament de Granollers, en sessió plenària del dia 26 de març de 2013, va aprovar inicialment l'establiment del servei públic d'aparcament regulat en àrea verda i el seu reglament regulador.

Atès que no s'han presentat al·legacions en el termini d'informació pública endegat mitjançant anuncis publicats en el BOP del dia 5 d'abril de 2013, en el DOGC número 6349 de 5 d'abril de 2013, així com en el tauler d'edictes d'aquest Ajuntament durant els dies 5 d'abril a 13 de maig, de 2013, ambdós inclosos, en virtut de l'acord plenari anterior, es considera aprovat DEFINITIVAMENT, l'establiment del servei i el seu reglament regulador.

"REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A MOTOR EN LA VIA PÚBLICA SOTA CONTROL HORARI LIMITAT - ZONA VERDA.

PREÀMBUL.

L'increment de la circulació de vehicles a la població de Granollers, ha provocat la insuficiència d'oferta en el nombre de places d'aparcament disponibles per a determinats usos de les vies urbanes.

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS.

Article 1: Objecte.

El present reglament té com a objectiu la regulació i funcionament del servei d'estacionament amb limitació horària dels vehicles a motor, conegut com "àrees verdes", a l'espai públic de Granollers.

Article 2: Àmbit d'aplicació.

1.- L'àmbit d'aplicació del servei seran els espais de la via pública habilitats a tal efecte en les zones de Granollers que es consideri que s'ha de disposar d'un estacionament amb limitació horària, per tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, garantir una equitativa distribució dels estacionaments en zones de gran demanda d'aparcament i gaudir d'un trànsit rodat el més fluït possible.

2.- La Junta de Govern Local determinarà les zones d'aplicació, el nombre de places i l'horari d'activitat del servei, que modificarà en funció de les necessitats de la població, intensitat del trànsit i zones de serveis. Les zones d'estacionament controlat estaran senyalitzades horitzontalment i verticalment.

Article 3: Competència i Forma de gestió del Servei.

D'acord amb allò que preveuen els articles 7b) i 38.4 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, així com l'article 25.2b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local és competència del municipi l'ordenació i regulació del trànsit i els usos de la via urbana, els criteris de senyalització d'aquesta, així com el règim de parada i estacionament amb l'adopció de les mesures que siguin necessàries en cas d'entorpirament del trànsit, inclosa la retirada del vehicle.

D'acord amb els articles 66 i 67 del Decret Legislatiu 2/2.003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i del règim local de Catalunya, el Servei d'Estacionament limitat sota control d'horari és de titularitat municipal, podent prestar-lo l'Ajuntament de forma directa o indirecta, mitjançant qualssevol de les formes previstes a la legislació i en especial el que disposa l'article 188 del Decret 179/1.995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya (ROAS).

En aquest cas, la gestió del servei es realitzarà de forma directa mitjançant societat mercantil amb capital social íntegrament públic, d'acord amb el previst a l'article 188.2-d) del Decret 179/1.995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya (ROAS).

Dilluns, 10 de juny de 2013

El concepte de servei públic, no es circumscriu a una interpretació estrictament literal dels serveis enumerats a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, si no que s'ha d'interpretar de forma extensiva, permetent la construcció tècnica i jurídica dels serveis públics com a expressió dinàmica dels deures de les prestacions de l'administració pública.

Resulta inqüestionable que l'activitat d'aparcament públic fora de la via pública, així com la de millora de la informació del conductor en tot allò que permeti una decisió més racional i favorable a l'interès general, tenen una incidència notable en la regulació i ordenació del trànsit.

CAPÍTOL II: RÈGIM DE FUNCIONAMENT DEL SERVEI.

Article 4: Característiques del servei.

Les zones, espais o àrees subjectes a aquesta limitació horària, s'anomenaran genèricament "ÀREA VERDA."

Haurà de subministrar-se, instal·lar-se i mantenir-se les màquines expenedores de tiquets i de cobrament a les zones o carrers que es determinin per acord l'Ajuntament.

Podran fer ús de l'Àrea Verda els residents amb la corresponent targeta identificativa com els vehicles forans o sense identificació que hagi obtingut el tiquet de control horari corresponent.

Article 5: Senyalització.

Totes les zones afectades pel servei inclouran una imatge clarament identificativa de la zona d'estacionament amb limitació horària amb senyalització horitzontal i senyalització vertical, seguint les indicacions dels serveis tècnics municipals.

Article 6: Horari.

1.- El servei es prestarà de dilluns a dissabtes, excepte els dissabtes del mes d'agost i festius.

2.- L'horari de regulació i control de l'estacionament a les vies públiques serà de 8 a 14 hores i de 16 a 20 hores, tot i així podrà ser modificat per acord de l'Ajuntament.

Article 7: Control.

El control per romandre estacionat en una àrea verda es realitzarà mitjançant targeta identificativa emesa per l'Ajuntament de Granollers, d'acord amb el model que es fixi i seguint les indicacions pertinents.

CAPÍTOL III: IDENTIFICACIÓ DE VEHICLE RESIDENT.

Article 8: Condició de vehicle resident.

Tindran la consideració de residents:

1.- els vehicles resident: Són aquells vehicles que consten d'alta en el padró municipal de l'IVTM (impost de vehicles de tracció mecànica) de Granollers i, estiguin al corrent de pagament del mateix. Els titulars dels quals son persones físiques que estiguin empadronades en cadascuna de les zones afectades d'aparcament regulat.

2.- els vehicles de les persones jurídiques o, els titulars de llicències d'activitats que tinguin el domicili social i la seu efectiva de la activitat a les zones afectades per l'Àrea Verda, seran autoritzats per un únic vehicle.

La documentació per expedir l'identificatiu de resident serà facilitat pels serveis municipals competents.

El canvi de domicili de les persones físiques, la modificació del domicili social o seu efectiva de les persones jurídiques així com la baixa del vehicle comportarà la devolució a l'Ajuntament dels mitjans d'identificació.

Article 9: Identificatiu.

L'identificatiu de Vehicle Resident de Granollers, serveix per estacionar com a resident a les places d'Àrea Verda.

Dilluns, 10 de juny de 2013

Els vehicles que optin a aquesta condició de resident hauran de disposar dels mitjans d'identificació facilitats per l'Ajuntament, que seran de caràcter personal i intransferible, sent adherits de forma permanent al vehicle per a la seva adequada identificació.

L'ús indegut de l'identificatiu comportarà la seva retirada per part de l'Ajuntament, i la impossibilitat d'obtenir-la novament durant un període d'un any.

CAPÍTOL IV: DRETS I DEURES DELS USUARIS I USUÀRIES.

Article 10: Drets.

- Ser admès en l'ús del servei com a resident si compleix els requisits necessaris exigits.
- Els residents de l'estacionament limitat tindran dret a estacionar el seu vehicle als llocs senyalitzats com Àrea Verda, sempre i quan exhibeixin a l'interior del vehicle i en lloc visible i fàcilment localitzable, l'identificatiu com a vehicle resident.
- Els vehicles no identificats com a residents tenen el dret a estacionar el seu vehicle als llocs senyalitzats com Àrea Verda, sempre i quan, obtinguin el tiquet corresponent de la màquina expenedora i es posi en un lloc visible i fàcilment localitzable.
- Dret a rebre un correcte funcionament del servei.

Article 11: Deures.

- Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment.
- Satisfer les tarifes que, en forma de taxa, s'aprovi a les Ordenances Fiscals per la utilització del servei els usuaris no identificats com a residents mitjançant l'obtenció del tiquet de la màquina expenedora.
- Retirar els vehicles no identificats una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
- Respectar les ordres donades pel personal de vigilància de l'Àrea Verda i per la Policia Local, així com les normes del funcionament del servei.

CAPÍTOL V: TAXES.

Article 12: Taxa.

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per la utilització del servei, seran les que s'aprovin per l'Ajuntament, per mitjà de l'Ordenança Fiscal reguladora.

CAPÍTOL VI: INFRACCIONS I SANCIONS.

Article 13: Competència.

Correspon a l'Alcalde i té caràcter delegable. Pot delegar-se la competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen Reial decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de bases del règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'anuncis de l'ens local.

Article 14: Infraccions.

Les accions o omissions contràries a aquest Reglament tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

La classificació de les infraccions s'establirà a l'Ordenança municipal de Circulació.

Dilluns, 10 de juny de 2013

Article 15: Sancions.

Les infraccions seran sancionades d'acord amb l'establert a l'Ordenança municipal de Circulació i, en el seu defecte a les relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas.

En tot allò que no estigui previst en aquest Reglament s'aplicarà el que disposa l'Ordenança municipal de Circulació de Granollers, així com per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març i, normes concordants.

Disposició Final.

Aquest Reglament entrarà en vigor després de la seva aprovació definitiva, de la publicació íntegra en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, i del transcurs del termini previst en els articles 70.2 i 65.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local."

Contra aquest acte administratiu, que és definitiu en la via administrativa, podeu interposar, amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant l'alcalde, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent a la recepció d'aquesta notificació, o bé directament contra aquest acte podeu interposar recurs contenciós administratiu davant els jutjats contenciosos administratius de la província de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció de la notificació.

En cas que la desestimació del recurs de reposició es produís per silenci administratiu -silenci que es produeix pel transcurs d'un mes a comptar des de la data de la interposició sense que se n'hagi notificat la resolució- el termini per a la interposició del recurs contenciós administratiu serà de sis mesos a comptar des de l'endemà del dia en què el recurs de reposició esmentat s'entengui desestimat.

No obstant això, podreu interposar-hi qualsevol altre recurs, si ho considereu més oportú, en defensa dels vostres interessos.

Granollers, 4 de juny de 2013

La secretària general accidental, M. Àngels Badia i Busquets