

Dimecres, 10 d'abril de 2013

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Vallirana

EDICTE sobre l'Ordenança reguladora de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública i establiment de determinades reserves

Preàmbul

La tasca de promoció, reactivació i rehabilitació de diferents àmbits del nucli urbà, demana, com a actuació complementària i significativa, un control més exhaustiu del trànsit i de l'aparcament de vehicles a la via pública.

L'experiència demostra que el sistema d'aparcament temporal a determinades zones comporta una major mobilitat en els vehicles i una reducció en el nombre que hi resta aparcat durant un període llarg. Això té com a conseqüència una rotació de vehicles estacionats i un major moviment de persones en les zones afectades.

Per tant, l'objectiu que porta a l'Ajuntament a establir aquest servei és el d'aconseguir una rotació dels vehicles estacionats que permeti un ús més racional de l'espai disponible, que generi més agilitat, facilitat i freqüència en l'accés de persones i vehicles al nucli urbà, en benefici dels residents i comerciants.

D'entrada la zona afectada per aquests sistema és limitada per tal de poder estudiar i calibrar amb prudència les futures implantacions del servei. L'ordenança preveu el mecanisme per aplicar el mateix sistema a altres zones del municipi.

El mètode per assolir una rotació es planteja inicialment a partir d'un control horari sense pagament per bé que en el futur es podria establir en determinades zones, si es considerés oportú, una taxa proporcional al temps d'ocupació de la plaça, la qual cosa requeriria, tanmateix, una modificació puntual de l'Ordenança.

Tanmateix, aquesta ordenació, ha de tenir cura de les persones amb mobilitat reduïda, ja sigui de manera temporal o permanent. Per això es destinen diverses places per aquest col·lectiu dintre de les zones d'estacionament limitat i controlat que estaran senyalitzades de manera individual amb pintura de color vermell i, per la seva utilització, caldrà identificar el vehicle de la persona titular del dret amb una targeta específica.

Capítol I: Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1

1. Aquesta Ordenança té per objecte la regulació del funcionament del Servei municipal d'estacionament controlat de vehicles del tipus turisme a la via pública mitjançant l'establiment d'una limitació horària en la durada que els vehicles poden estar estacionats en una mateixa plaça.

2. El servei l'assumeix l'Ajuntament com a activitat pròpia i el prestarà de forma directa o a través de qualsevol de les formes de gestió establertes per la legislació de règim local. El servei s'enquadra dins de les competències pròpies que té el municipi, en virtut de l'art. 25.2.b) de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local i l'art.7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

3. Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entendrà per estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle per un període superior als dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de circulació dintre de les zones determinades.

4. No podran fer ús d'aquest servei els vehicles que tinguin una longitud superior a 5 metres i/o una amplada superior a 2 metres. Tampoc en podran fer ús els que portin afegits, com a prolongació del propi vehicle, altres elements que comportin excedir de les dimensions esmentades.

Article 2

1. L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança es circumscriu als vehicles estacionats a les zones de la població senyalitzades com a "zones d'estacionament limitat i controlat" que a continuació es relacionen:

Aparcament Les Llimes: 1 hora

Aparcament Cal Vives: 1 hora

Dimecres, 10 d'abril de 2013

Aparcaments Carrer Major: 1 hora
Aparcament Central (interior i zona superior): 2 hores
Aparcament Carrer Carles Marsell: 2 hores
Aparcaments Carrer Miquel Batlle: 2 hores
Aparcament CAP: 1 hora
Aparcament Plaça Riera: 1 hora
Aparcament Poliesportiu: 2 hores

2. L'àmbit indicat en el paràgraf anterior podrà ser modificat o ampliat per acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament. La modificació requerirà la prèvia informació en el tauler d'Edictes de l'Ajuntament i la senyalització viària adequada. Igualment caldrà fer una campanya informativa general a nivell municipal.

3. En queden expressament excloses les zones de càrrega i descàrrega que es senyalitzin als carrers afectats.

4. L'Ajuntament senyalitzarà la zona objecte del servei mitjançant la delimitació de les places, amb pintura de color blau. La zona se senyalitzarà també amb panells informatius que indiquin l'horari i el temps màxim d'estacionament.

5. Dintre de les zones d'estacionament limitat i controlat s'establiran, degudament senyalitzades, places per a persones amb mobilitat reduïda. Aquestes poden ser de dos tipus:

5.1 Places per a persones amb mobilitat reduïda de caràcter general, per a l'ús de persones amb la targeta europea d'aparcament, que no tindran limitació horària.

5.2 Places per a persones amb mobilitat reduïda de caràcter específic per a l'ús de persones titulars de la targeta vermella expedida pels Serveis Socials de l'Ajuntament. Aquestes places estaran delimitades amb el terra de color vermell i estaran subjectes a la limitació horària de la zona corresponent.

Capítol II: Funcionament del servei

Article 3

El servei consisteix en el control de l'estacionament de vehicles a les zones de la via pública previstes a l'article 2 de la present Ordenança, que es consideren un bé públic escàs, en les quals l'estacionament de vehicles està regulat de forma restrictiva i sotmès a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

Article 4

L'estacionament de vehicles a les zones senyalitzades i durant l'horari previst a l'article següent, estarà limitat a un màxim d'una o dues hores (segons les zones), transcorregut el qual, el vehicle haurà de ser retirat per la persona usuària de l'estacionament. Es considerarà que el vehicle no ha estat retirat si es limita a fer el canvi d'hora al rellotge indicador o a desplaçar-lo de plaça dins de l'àmbit, en un radi inferior a 50 m.

Article 5

1. Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat i controlat seran els següents:

- De 9,00 h. a 14,00h i de 17,00 a 20,00 h de dilluns a dissabtes, ambdós inclosos.
- Els diumenges i festius quedaran exclosos del servei.

2. Per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, l'Ajuntament podrà deixar sense efecte el servei d'estacionament limitat i controlat a determinats carrers o trams de carrers, durant el temps que sigui estrictament indispensable.

Article 6

1. Sense perjudici del que estableix l'article 1.4, estan subjectes a aquesta Ordenança tots els vehicles automòbils, amb excepció dels següents:

a) Les motocicletes, els ciclomotors i les bicicletes, que em cap cas podran estacionar em les places senyalitzades per a vehicles turismes. L'Ajuntament habilitarà espais específics per a l'estacionament dels vehicles de dues rodes.

Dimecres, 10 d'abril de 2013

- b) Els vehicles autotaxis, el conductor dels quals estigui present.
- c) Els vehicles en servei oficial, degudament identificats, que estiguin en servei a qualsevol administració pública, durant el temps imprescindible per a la realització del servei.
- d) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a Servei d'Emergències Mèdiques o a la Creu Roja i les ambulàncies, quan actuïn en exercici de les seves funcions.
- e) Els vehicles dels bombers o d'altre servei públic quan actuïn en exercici de les seves funcions.
- f) Els vehicles utilitzats per persones amb disminució, quan tinguin l'autorització especial corresponent, de conformitat amb la normativa vigent sobre promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

Capítol III: Drets i deures dels usuaris

Article 7

1. Es consideraran usuaris d'aquest servei les persones conductores de vehicles que utilitzin privativament per a l'estacionament del seu vehicle els trams de la via pública subjectes a control horari.
2. Si la persona conductora del vehicle no és identificable, serà considerada usuària la persona que figuri com a titular del vehicle en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit.
3. El període màxim d'estacionament en què consisteix aquesta utilització serà l'indicat als articles 2 i 4.
4. El compliment de la limitació horària d'estacionament es garantirà amb la col·locació d'un rellotge de control horari, que es podrà obtenir de forma gratuïta a l'Ajuntament, o bé amb una nota que indiqui de forma inequívoca l'hora de l'arribada.

Article 8

Les persones usuàries, per a la correcta utilització de les zones d'estacionament limitat hauran de:

- a) Col·locar el rellotge de control horari a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior.
 - a.1) En cas que no es disposi de rellotge, s'admetrà que el conductor deixi en el mateix lloc i condicions indicades a l'apartat anterior, un paper que indiqui l'hora exacta en que s'ha estacionat el vehicle.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, de forma adequada i respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- c) No sobrepassar el temps autoritzat d'estacionament.
- e) Retirar el vehicle una vegada expirat el temps màxim d'estacionament permès.
- f) Respectar les ordres donades pels agents de la Policia Local, dels seus auxiliars o dels vigilants així com les normes de funcionament del servei.

Capítol IV: Règim sancionador

Article 9

1. Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, i seran sancionades d'acord amb la seva tipificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.
2. Es consideren infraccions a la present Ordenança:
 - a) Sobrepassar el període màxim assenyalat en el rellotge de control horari.
 - b) Estacionar utilitzant de manera incorrecta el rellotge de control horari.

Dimecres, 10 d'abril de 2013

- c) Estacionar sense fer ús del rellotge de control horari.
- d) Estacionar indegudament, ocupant més d'una plaça.
- e) Desplaçar el vehicle dins del sector afectat per l'estacionament en horari limitat, estacionant-lo en una altra plaça situada en un radi inferior a 50 m. de la plaça originària, després d'haver esgotat el període màxim d'estacionament en la primera plaça o fer el canvi d'hora del rellotge sense desplaçar el vehicle.
- f) Estacionar en zona vermella (destinada a persones amb mobilitat reduïda) sense estar autoritzat a fer-ho.

Article 10

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial aprovada pel R.D. 339/90 de 2 de març, amb les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, el R.D. 320/94 de 25 de febrer, que aprova el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial, així com els principis generals recollits a la Llei 30/92, de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú.

Article 11

1. L'òrgan competent per sancionar les infraccions tipificades en aquesta Ordenança és l'Alcalde/essa o òrgan en qui delegui.
2. Les infraccions establertes per aquesta Ordenança es sancionaran amb multa amb quantia de 30 EUR, tret de la d'estacionar el llocs habilitats per persones amb mobilitat reduïda, que ho seran en la forma i quantia disposada en el Reglament General de Conductors, i sobrepassar el període màxim assenyalat en el rellotge de control horari, que ho serà amb la quantia de 20 EUR.

Article 12

Quan un vehicle estacionat irregularment pertorbi greument la circulació o, estant estacionat correctament, hagi transcorregut el triple del temps màxim d'estacionament sense causa justificada, l'Ajuntament podrà retirar-lo de la via pública a través del servei de grua sense que aquesta mesura tingui caràcter de sanció. La persona titular o conductora estarà obligada a satisfer les taxes del servei de grua i de dipòsit corresponents.

Article 13

La imposició i l'abonament de les corresponents sancions no eximiran la persona infractora de l'abonament del pagament de la taxa per la prestació del servei de grua, quan s'hagi prestat. No obstant això, si la persona infractora es personés a retirar el vehicle abans que la grua l'hagi retirat de la via pública, podrà anul·lar aquest servei amb el pagament immediat del 50% de la taxa que estableixin les corresponents ordenances fiscals vigents.

Article 14

1. El pagament de les sancions estarà sotmès al procediment general de recaptació.
2. No obstant això, s'estableix la següent reducció:

Un cop notificada la incoació de l'expedient sancionador, la persona interessada disposarà de 15 dies naturals per fer el pagament de la sanció proposada amb una reducció del 50% del seu import. El pagament amb reducció del 50% equival a la conformitat amb els fets i posa fi a l'expedient sancionador. En conseqüència, la reducció no s'aplicarà si es formulen al·legacions a l'expedient.

Article 15

Amb acord previ de la Junta de Govern Local, es podran establir convenis amb entitats especialment interessades o representatives de sectors afectats i/o interessats per l'establiment de zones objecte de l'aplicació del servei.

Disposició derogatòria

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta norma, es consideraran derogats els articles d'altres ordenances dictades pels òrgans municipals en tot allò que s'oposi o sigui incompatible amb el que es regula a la present Ordenança.

Dimecres, 10 d'abril de 2013

Disposició final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor el dia que es publiqui en el Butlletí Oficial de la Província, i hagi transcorregut el termini previst en els articles 70.2 i 65.2 de la Llei 7/1985, Reguladora de les bases del règim local. El seu període de vigència es mantindrà fins que es produeixi la seva modificació o derogació expresses.

Vallirana, 27 de març de 2013
L'alcaldeessa, Eva-Maria Martinez Morales